

| Mo | NHK-Treffen Hirschfelde 2016 Bw.: KZZ Est.: | | | | | | | | | Umlaufplan Tfz. BR 38.10 | | | | | | | Stand: 28.10.2016 Fahrzeugbedarf: 1 Tfz. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 1587,6 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 226,8 km | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|-------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| So 1 KZZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Di 1 KZZ |
| 226,8 km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 226,8 km |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

8732
KZZ KFD
30 5

8733
KFD KZZ
48 23

8734
KZZ KSW
27 8

8735
KSW KZZ
42 10

8738
KZZ KSW
25 9

8739
KSW KZZ
44 32

| Mo | NHK-Treffen Hirschfelde 2016 Bw.: KZZ Est.: | | | | | | | | | Umlaufplan Tfz. BR 56.20 | | | | | | | Stand: 28.10.2016 Fahrzeugbedarf: 1 Tfz. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 1890,0 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 270,0 km | | | | | | | |
|-------------|---|------|-----|---|---|-----|------|-----|---|-----------------------------|------|-----|-----|------|-----|-----|--|-----|-----|------|-----|----|----|-------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| So 1 KZZ | KZZ | 7812 | KFD | | | KFD | 7813 | KZZ | | KZZ | 7816 | KFD | KFD | 7815 | KZZ | KZZ | 7818 | KFD | KFD | 7819 | KZZ | | | Di 1 KZZ |
| 270,0 km | 25 | 16 | | | | 8 | 59 | | | 24 | 16 | 35 | 54 | | 2 | 53 | | 22 | 13 | | | | | 270,0 km |

| Mo | | NHK-Treffen Hirschfelde 2016 Bw.: KZZ Est.: FIH | | | | | | | | | Umlaufplan Tfz. BR VT 135 | | | | | | | Stand: 28.10.2016 Fahrzeugbedarf: 1 Tfz. Laufleistung aller Fzg. pro Woche: 756,0 km mittl. Laufleistung pro Fzg. und Tag: 108,0 km | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|---|---|-------------|---|-------------|---|-----|------------------------------|----|----|-------|----|-------------|----|---|----|-----|----|-------|----|-------|----|-------------|--|-------------|--|-----|--|-------------|--|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| So 1 FIH | | | | | | 9202 FIH | | 9203 DBG | | FIH | | | | | | 9204 FIH | | 9207 DBG | | FIH | | | | | | 9208 FIH | | 9209 DBG | | FIH | | Di 1 FIH | |
| 108,0 km | | | | | | 50 47 | | 16 13 | | | | | | 48 45 | | 16 12 | | | | | | 48 44 | | 14 10 | | 108,0 km | | | | | | | |