

Frachtmatrix HFD 2015

Hallo Joschi,

ich hab mal die Frachtmatrix begonnen zu modellieren. Dabei ergeben sich noch ein paar Fragen. Aber erst mal der Stand. Für den Einzelwagenverkehr relevante Routen. An den grünen Pfeilen sieht man auch die Richtung der Bedienung bei den Anst.

Ng KZZ-GUD: KZZ,FLW,BLW,GUD



Ng KZZ-GRA: KZZ,KFD,HPG,PYT,GRA



Ng KFD-KSW: KFD,TBS,AHV,KSW



Üg KSW-GTW: KSW,GTW



Als nächstes wurden dann die Wagenmengen und Gleislängen aus Stefans Datenblättern importiert. Hier kann man sehen wie die benötigten Züge auf den Relationen errechnet wurden.

Für Guddenberg fehlen mir Gleislängen. Ich hab jetzt mit 2m geplant.

Für KZZ-GUD ergibt das 1,05. Hier müssen aber noch die Farben dazu gerechnet werden, da GUD ja per Ng bedient wird. Wenn wir die Farben gleich verteilen sind das 50%. Bei ca. 60 Wagen im Einzelladungsverkehr also 30 Wagen die ich bei GUD eingetragen hab. Damit kommen wir auf 3 Züge pro Tag:

Berechnung für Route: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Ng KZZ-GUD <=></div>	Allgemeine Einstellungen Wagenlänge: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 50px; text-align: center;">10,0</div> cm Tage pro Woche: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center;">7</div>
---	---

Kürzel	Name	Wagen pro Tag	Hauptgleislänge in cm	
			kürzestes	längstes
KZZ	Kleinzschattwitz	0	383	452
FLW	Fliesenwerk	17	kA	kA
BLW	Blütenweiß	4	kA	kA
GUD	Guddenberg	30	200	200
Summe:		51	200	200

Minimale Bedienhäufigkeit zur Abfuhr aller Wagen: 2,55
Maximale Wagenanzahl pro Zugverbindung: 20

Wegen der Teilung des Ng über KFD hab ich ein fiktives KFD-Ü eingefügt. Quasi der Startpunkt des 2. Zugteils. Diesem hab ich drei Wagen pro Tag in oder von dem Teil für KFD zugeordnet:

Berechnung für Route: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Ng KFD-KSW <=></div>	Allgemeine Einstellungen Wagenlänge: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 50px; text-align: center;">10,0</div> cm Tage pro Woche: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 30px; text-align: center;">7</div>
---	---

Kürzel	Name	Wagen pro Tag	Hauptgleislänge in cm	
			kürzestes	längstes
KFD-Ü	KFD-Ü	3	kA	kA
TBS	Taubenstein	3	kA	kA
AVH	Anst Vorwerk Hartmut	11	kA	kA
KSW	Klein Starkow	3,57	130	150
Summe:		20,57	130	150

Minimale Bedienhäufigkeit zur Abfuhr aller Wagen: 1,37
Maximale Wagenanzahl pro Zugverbindung: 15

Für das Vorwerk hab ich noch 6 Wagen außerhalb der 5 für Tonerde angenommen, da es ja noch kein Datenblatt gibt. Falls ich arg daneben liege, bitte melden!

KFD-KSW sind es also 1,37 Züge pro Tag. Da wir aufrunden (Sicherheit) also 2

Berechnung für Route:

Ng KZZ-GRA <=> ▼

Allgemeine Einstellungen

Wagenlänge: 10,0 cm

Tage pro Woche: 7 ▼

Kürzel	Name	Wagen pro Tag	Hauptgleislänge in cm	
			kürzestes	längstes
KZZ	Kleinzschattwitz	0	383	452
KFD	Kranichsfeld	8,57	155	180
HPG	Holzladeplatz	10	kA	kA
PYT	Anst. Pyrotechnik	1,43	kA	kA
GRA	Granzlin	0,71	140	160
Summe:		20,71	140	160

Minimale Bedienhäufigkeit zur Abfuhr aller Wagen: 1,29
Maximale Wagenanzahl pro Zugverbindung: 16

KZZ-GRA sind es 1,29 also 2 Züge pro Tag.

Es passt also 2 Züge pro Tag von KZZ abfahren zu lassen, die in KFD geteilt werden. Allerdings ist die Gesamtwagenmenge die in KFD mit den 2 Zügen ankommt, eventuell zu groß um in den Bf zu passen (längstes Gleis in KFD 180cm). Joschi hier solltest Du eventuell noch einen Zug KZZ-KFD einlegen, der die nicht beförderbaren Wagen bei Bedarf von nach KFD bringt. Der könnte ja in der Zeit, in der der Ng nach GRA unterwegs ist nach KFD laufen und später als der Ng nach KZZ zurück kommen. Quasi ein Verstärker oder sowas. Platz im Bf hast Du ja genug. Der darf dann eben nur keine Wagen für den Ast nach GRA dabei haben.

Den Gag KFD-FLW für Tonerde betrachte ich nicht mit, ist ja kein Einzelladungsverkehr. Eben so der Gag ger die Wagen für GTW nach KSW bringt.