

Grundaufstellung

Betriebsstelle	Gleis	ab	Zugnummer	Lok	Wagen
KZZ	8 vorn	0,12	N 66750	106 II	Ri FW
	7	0,30	N 65420	44 I	Ri HMD
	8 hinten	1,40	N 67780	119 II	Ri KSW
	3	3,15	TGag 47320	offen	Erz voll
	1	7,59	D 224	01.5 I	Plan I
	2	9,15	E 621	01 Alt II	Plan III
	8 ganz hi	9,44	GmP 18604	110 II	Ri FW / offen
	BW	ODL	01 0525-4		
	BW	R	119 013-1		
KIZ	5	1,36	Üg 75110	106 III	Ri FIH
	2	2,17	P 18502	110 I	Plan VI
	1	3,48	P 17019	118	Plan V
	3	6,52	D 520	01 ALT I	Plan II
	BW	R	01 0523-9	abgest BW Breit.	
	BW	ODL	110 026-2	abgest BW Breit.	
HGD	1	1,45	Dg 55098	110 IV	Stück Ri KZZ
	9	2,31	TDg 48157	132 II	
	7	4,14	P 5601	01.5 II	Plan IV
	2 hinten	12,54	Lzz 83104	44 II	
	5 hinten	ODL	119 047-9		
HKL		0,16	Üa 76805	106 I	Ri LHH
HMD	3	0,25	Gag 56281	119 I	Stahl voll
REN	2	2,10	P 18503	119 III	Plan VII
FIH	3	0,05	Lzz 85056	132 I	
	24	7,23	Lg 58121	120	Kohle leer offen

FW	Schup	3,30	P 19601	171 I	
KSW	Schup	6,04	P 19401	171 II	

Ortsloks

Betriebsstelle	Lok
HMD	106 058-1
FIH	102 xxx
	110 161-7 (I-Bahn)
KIZ	106 800-6
	106 771-9

Alle anderen Reservemaschinen mit Fred ins BW- G-Ost

Schup = Schuppen

offen = Wagen / Lok kommen noch mit anderen Zug / Lzz