

**Fy. Waldenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>7<sup>09</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		18					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		22					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		23					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		26					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		33					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		41					
	<b>90</b>	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	45,45							
<b>49,34</b>	<b>80</b>	48,47 <b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>7<sup>45</sup></b>					
<b>51,83</b>	<b>90</b>	51,25 <b>Abzw. Rainershagen..</b>		47					
<b>53,22</b>		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		48					
<b>58,76</b>		<b>Bf. Barby .....</b>		52					
<b>63,58</b>	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>7<sup>56</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8</b> <sup>11</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	16	26					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		30					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		31					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		33					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		37					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		44					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		52					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		54					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		55					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		56					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>9</b> <sup>00</sup>					
	90	6,51							
	100	6,13							

### Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48 Fy. Waldengenberg....	9 <sup>09</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>14<sup>34</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		43					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		47					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		48					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		49					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		51					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		59					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>15<sup>04</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		06					
	90	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	45,45							
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		15 <sup>10</sup>					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		12					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		13					
58,76		Bf. Barby .....		17					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	15 <sup>21</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16</b> <sup>34</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		38					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		42					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		43					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		45					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		49					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		51					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		57					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>17</b> <sup>05</sup>	17					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		19					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		20					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		22					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		25					
	90	6,51							
	100	6,13							

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>34</sup></b>						



**Fy. Waldenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>18<sup>27</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		36					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		39					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		41					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		42					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		44					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		51					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		57					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		59					
	90	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	45,45							
<b>49,34</b>	<b>80</b>	48,47 <b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>19</b> <sup>03</sup>					
<b>51,83</b>	<b>90</b>	51,25 <b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>05</b>					
<b>53,22</b>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>06</b>	<b>26</b>					
<b>58,76</b>		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>30</b>					
<b>63,58</b>	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>19</b> <sup>35</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>19</b> <sup>56</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>20</b> <sup>00</sup>	15					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		19					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		20					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		22					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		27					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		28					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		46					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		49					
	90	6,51							
	100	6,13							

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>20<sup>58</sup></b>						

## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

Dienstbeginn: 0<sup>01</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		1 <sup>56</sup>					
	50	45,45							
	50	48,47							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..	2 <sup>04</sup>						

**Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf**

Hg.: 25 km/h

Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		2 <sup>39</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	2 <sup>53</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		12 <sup>20</sup>					
	50	45,45							
	50	48,47							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..	12 <sup>27</sup>						

## Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 25 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		13 <sup>11</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	13 <sup>26</sup>						



## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		18 <sup>13</sup>					
	50	45,45							
	50	48,47							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..	18 <sup>20</sup>						

## Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 25 km/h

Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		19 <sup>13</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	19 <sup>27</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 102 (DR)

Last: 180 t

MBR: 30 G

## Dienstbeginn: 0<sup>01</sup>

zurück geschoben HG 25 Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Dahmstadt .....		2 <sup>24</sup>					
1,44	30	0,01 Anschl. Kühlhaus.....	28	54					
0	30	0,01 Bf. Dahmstadt .....	2 <sup>58</sup>						

## Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 102 (DR)

Last: 180 t

MBR: 30 G

zurück geschoben HG 25 Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Dahmstadt .....		16 <sup>36</sup>					
	30	0,01							
1,44		Anschl. Kühlhaus.....	16 <sup>40</sup>	17 <sup>05</sup>					
	30	0,01							
0		Bf. Dahmstadt .....	17 <sup>09</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>0<sup>22</sup></b>					
	65	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		35					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		38					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		39					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		41					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		46					
0	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>0<sup>59</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>1<sup>45</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		57					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>2<sup>02</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		09					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>2<sup>22</sup></b>						

## Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	Bf. Knotitz .....		3 <sup>01</sup>					
	60	38,87							
41,87	60	41,75		11					
43,72		Abzw. Dirk Wandke....							
		Bf. Hartmannsdorf.....	3 <sup>14</sup>						

### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		3 <sup>37</sup> 40					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	3 <sup>50</sup>						



**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 400 t

MBR: 85 R

**Zugbildung: 8x 24,5m + Speise**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>5</b> <sup>14</sup>					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		23					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		25					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		25					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		27					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		30					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>5</b> <sup>38</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: Kessel II**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>6<sup>33</sup></b>					
	<b>70</b>	2,48							
	<b>70</b>	6,13							
	<b>70</b>	6,51							
	<b>70</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		44					
	<b>70</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		49					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		51					
	<b>70</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		52					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		55					
	<b>70</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>7<sup>05</sup></b>					
	<b>70</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		12					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>7<sup>15</sup></b>						

### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	80	Bf. Hartmannsdorf.....		7 <sup>35</sup> 38					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	80	41,75 Bf. Knotitz .....	7 <sup>46</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8</b> <sup>15</sup>					
	65	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		28					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		31					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		32					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		34					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		39					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>8</b> <sup>52</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>9<sup>26</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		38					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		43					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		45					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		46					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		50					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>10<sup>00</sup></b>					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		08					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		10					
	65	45,45							
	65	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		15					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>10<sup>15</sup></b>					
	<b>65</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		17					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		18					
58,76		<b>Bf. Barby .....</b>		24					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>10<sup>29</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>11</b> <sup>21</sup>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		26					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	39					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		40					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		42					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>11</b> <sup>47</sup>						

**Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: Kessel I**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	<b>80</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>12</b> <sup>12</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		15					
		41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>			21				
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>			30				
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>			33				
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>			33				
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		35					
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		40					
0	<b>60</b>	2,48 <b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>12</b> <sup>50</sup>						



### Fy. Waldengenberg - Bf. Dahmstadt

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 65 G

## Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>

Zugbildung: 2x Postwagen

3x Ibbhs

Gbs Themar Reisegep.

Gbs FW Reisegep.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>19</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		28					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		34					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		37					
	90	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		45					
	90	38,87							

**Fy. Waldengenberg - Bf. Dahmstadt**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 65 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>0</b> <sup>51</sup>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		53					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		57					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		59					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>	<b>1</b> <sup>00</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	50	Bf. Dahmstadt .....öA		1 <sup>18</sup>					
51,83		Abzw. Rainershagen..		20					
	80	51,25							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..		22					
	60	45,45							
43,72		Bf. Hartmannsdorf.....	1 <sup>27</sup>						

**Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 118.5 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: Kessel II**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	<b>80</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>1</b> <sup>39</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		41					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		47					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		56					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		59					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>2</b> <sup>00</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		02					
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		06					
0	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>2</b> <sup>16</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>2<sup>47</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>3<sup>02</sup></b>	03					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	09	10					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	18	21					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		27					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	29	30					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>	3 <sup>36</sup>	37					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		39					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	41	43					
58,76		Bf. Barby .....	47	48					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	3 <sup>53</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>4</b> <sup>56</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>5</b> <sup>01</sup>	02					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	07	09					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		10					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	12	13					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	19	20					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		22					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	28	32					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	41	42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		45					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	47	48					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	52	53					
	<b>90</b>	6,51							

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>6<sup>03</sup></b>						



**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>0<sup>27</sup></b>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>0<sup>32</sup></b>	<b>1<sup>17</sup></b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>1<sup>24</sup></b>	<b>59</b>					
0		0,01							
1,44	65	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		<b>2<sup>00</sup></b>					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	04	59					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>3<sup>03</sup></b>	33					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>3<sup>38</sup></b>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>5<sup>00</sup></b>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....		<b>04</b>					
	65	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>5<sup>07</sup></b>	<b>6<sup>12</sup></b>					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		<b>6<sup>15</sup></b>					
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	17	52					
53,22		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>6<sup>58</sup></b>	<b>7<sup>43</sup></b>					
58,76		62,6							
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>7<sup>49</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

(STG-&gt;KIZ mit Vorspannlok 112 (DR))

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(DST-&gt;FW)

Gbs Themar Reisegep.(DST-&gt;THM)

Postwagen THM(DST-&gt;THM)

Postwagen KIZ(DST-&gt;KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8</b> <sup>41</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8</b> <sup>51</sup>	<b>9</b> <sup>06</sup>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>9</b> <sup>08</sup>					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	10	11					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	17					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	90	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	38					
	80	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	48	49					

## Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

(STG->KIZ mit Vorspannlok 112 (DR))

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,04	40	<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>9<sup>48</sup></b>	<b>49</b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>9<sup>53</sup></b>	<b>10<sup>03</sup></b>					
20		19,23 <b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>10<sup>09</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>10</b> <sup>38</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	44	46					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	50	51					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>11</b> <sup>01</sup>	13					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		19					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	22	23					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	28	29					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		31					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	33	35					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	39	40					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>11</b> <sup>45</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>****Zugbildung: Kessel I**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>30</sup></b>					
	70	2,48							
	70	6,13							
	70	6,51							
	70	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		42					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		46					
20,82		<b>Abzw. Oberkasselwitz.</b>		49					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		53					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>1<sup>03</sup></b>					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		10					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>1<sup>12</sup></b>						

**Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

(HMD-&gt;WEB mit Vorspannlok 118.5 (DR))

**Zugbildung: Kessel II**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	<b>80</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>1</b> <sup>39</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		41					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		47					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		56					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		59					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>2</b> <sup>00</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		02					
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		06					
0	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>2</b> <sup>16</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3<sup>20</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		32					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		40					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		41					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		44					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		55					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>4<sup>02</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		04					
	65	45,45							
	65	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		10					



**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>4<sup>10</sup></b>					
	<b>65</b>	51,25		12					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		22					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	14	27					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....							
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>4<sup>32</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5</b> <sup>18</sup>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		23					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		28					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		29					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		31					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		37					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
	65	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		46					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		57					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>6</b> <sup>00</sup>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		01					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		04					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		09					
0	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>6</b> <sup>21</sup>						

## Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>0<sup>12</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>0<sup>27</sup></b>	<b>1<sup>05</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>1<sup>10</sup></b>	<b>50</b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>1<sup>57</sup></b>						

## Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	Bf. Frauenwald .....unb.		2 <sup>40</sup>					
	65	19,23							
13,94		Bf. Themar .....	2 <sup>47</sup>	3 <sup>24</sup>					
10,04		Bf. Bad Baumburg unb.	3 <sup>29</sup>	4 <sup>17</sup>					
0		Bf. Knotitz .....	4 <sup>31</sup>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Vieselbach

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50

**Dienstbeginn: 0<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>43</sup></b>					
	80	2,48							
	80	6,13							
	80	6,51							
	80	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>0<sup>54</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	70	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>1</b> <sup>15</sup>					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		20					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		22					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		23					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		26					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		36					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		43					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		45					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		50					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		52					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		53					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		58					

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>1<sup>58</sup></b>					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>2<sup>03</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Vieselbach**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>3<sup>08</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		12					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		16					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		17					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		19					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		24					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		26					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		32					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		41					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		47					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>3<sup>51</sup></b>						



### Bf. Vieselbach - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59  0	80	Bf. Vieselbach .....		4 <sup>14</sup>					
	80	10,62							
	60	2,48 Fy. Waldengenberg....	4 <sup>25</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>5<sup>26</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	35	36					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		40					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		42					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		42					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	45	46					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>5<sup>56</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>01</sup></b>					
	<b>100</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	11	12					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		14					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		15					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		17					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	20	21					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>8<sup>31</sup></b>						

**Fy. Waldenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>10<sup>02</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		11					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		14					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		15					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		16					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		18					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	25	27					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		33					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		35					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		10 <sup>39</sup>					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		41					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		42					
58,76		Bf. Barby .....		46					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	10 <sup>50</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>1<sup>18</sup></b>					
	<b>65</b>	2,48							
	<b>65</b>	6,13							
	<b>65</b>	6,51							
	<b>65</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>1<sup>31</sup></b>	<b>2<sup>16</sup></b>					
	<b>65</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>2<sup>21</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>24</b>					
	<b>65</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>24</b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>2<sup>28</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>65</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>2</b> <sup>55</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		59					
20,82	<b>65</b>	21,49							
18,03		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		<b>3</b> <sup>00</sup>					
12,59		<b>Hp. Miltitz</b> .....		02					
	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach</b> .....	08	43					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>3</b> <sup>55</sup>					

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

**Dienstbeginn: 1<sup>00</sup>**

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	25	<b>Bf. Unterneubrunn</b> <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>2<sup>14</sup></b>	<b>2<sup>02</sup></b>					



## Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	3 <sup>16</sup>	3 <sup>04</sup>					

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

### Dienstbeginn: 2<sup>00</sup>

Zugbildung: DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	Bf. Knotitz .....		2 <sup>59</sup>					
	90	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....	3 <sup>10</sup>	12					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		15					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		15					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	18	19					
12,59		Bf. Vieselbach .....	23	24					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg....	3 <sup>34</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3</b> <sup>53</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>4</b> <sup>03</sup>	04					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	08	09					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		12					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		12					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	15	17					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>4</b> <sup>28</sup>						

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	Bf. Knotitz .....		4 <sup>52</sup>					
	90	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....	5 <sup>03</sup>	05					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		08					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		09					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	11	12					
12,59		Bf. Vieselbach .....	17	18					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg....	5 <sup>28</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>5<sup>59</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>6<sup>09</sup></b>	10					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	15	16					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		18					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		19					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	22	24					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>6<sup>35</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>7<sup>08</sup></b>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	19	21					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		24					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		24					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	27	28					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	32	33					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>7<sup>43</sup></b>						

## Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

### Dienstbeginn: 3<sup>00</sup>

Zugbildung: 5x Daag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		3 <sup>25</sup>					
	80	62,6							
58,76		Bf. Barby .....		30					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	3 <sup>34</sup>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>80</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>3</b> <sup>50</sup>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		52					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	55	56					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>4</b> <sup>00</sup>	01					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>4</b> <sup>06</sup>						





**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>6</b> <sup>11</sup>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	16	17					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		26					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> inb.	28	29					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	34	35					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		38					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>6</b> <sup>46</sup>						

## Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 3<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3<sup>37</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		46					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		50					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		52					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		52					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>3<sup>55</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>90</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>4</b> <sup>37</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		40					
	<b>90</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		41					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		42					
12,59	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		46					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>4</b> <sup>56</sup>					

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 3<sup>45</sup>****Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>4<sup>06</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	11	12					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	17	19					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		20					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	22	23					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	29	30					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		32					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	38	40					
	<b>80</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	50	51					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	55	57					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>5<sup>03</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>5</b> <sup>36</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	42	44					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	48	49					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>5</b> <sup>59</sup>	<b>6</b> <sup>02</sup>					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		<b>6</b> <sup>08</sup>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	11	12					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	17	18					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		21					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	29	37					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>6</b> <sup>41</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 3<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	<b>30</b>	<b>Bf. Unterneubrunn</b> unb. <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>4<sup>26</sup></b>	<b>4<sup>16</sup></b>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	5 <sup>06</sup>	4 <sup>56</sup>					



**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	30	<b>Bf. Unterneubrunn</b> <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>25</sup>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	<b>30</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....</b>	<b>7<sup>45</sup></b>	<b>7<sup>35</sup></b>					

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 70 km/h  
 Tfz: 171 (DR)  
 als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

**Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>**

VT-VB-VT in DST Trennung

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5<sup>27</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	32	33					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	39	49					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		50					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	53	54					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>6<sup>00</sup></b>	01					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		03					
	<b>70</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	11	16					
	<b>70</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	27	28					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	33	35					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>6<sup>41</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 45 P

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>7</b> <sup>13</sup>					
	70	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	19	21					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	26	27					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	38	41					
35,58	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	51	52					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	58	59					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		<b>8</b> <sup>02</sup>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	03	13					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	19	20					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>8</b> <sup>25</sup>						

## Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(STG->FW mit Vorspannlok 171 (DR))

### Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

VT-VB-VT in DST Trennung

Zugbildung: 171.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5<sup>27</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	32	33					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	39	49					

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>5<sup>55</sup></b>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		57					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	<b>6<sup>01</sup></b>	02					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	05	06					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>6<sup>11</sup></b>						

### Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>6<sup>51</sup></b>					
7,58		<b>Hst. Allzunah .....unb.</b>	56	57					
	70	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>7<sup>01</sup></b>	02					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus.....</b>		06					
0		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>	<b>7<sup>07</sup></b>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>7<sup>22</sup></b>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		23					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	27	28					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	32	33					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>7<sup>38</sup></b>						



**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

Achtung Fahrt ins besetzte Gleis 1 in DST, kuppeln mit T18680

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	<b>50</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>7<sup>50</sup></b>					
7,58		<b>Hst. Allzunah .....unb.</b>	55	56					
5,06	<b>70</b>	5,5							
1,44		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>8<sup>00</sup></b>	01					
0		<b>Anschl. Kühlhaus.....</b>			04				
		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>	<b>8<sup>06</sup></b>						

### Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 45 P

(FW->STG mit Vorspannlok 171 (DR))

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	70	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8</b> <sup>03</sup>	13					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	19	20					
63,58	50	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>8</b> <sup>25</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Dienstbeginn: 6<sup>15</sup>****Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>6<sup>32</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		37					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		40					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		41					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		43					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		47					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	55	57					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>7<sup>05</sup></b>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<b>06</b>					
	<b>110</b>	21,49							

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>7<sup>07</sup></b>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>08</b>					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>11</b>					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>7<sup>20</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Ferienkurswagen FW

**Zugbildung:** 8x 24,5m + Speise

4x Bmh Kursw FW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>7<sup>56</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>8<sup>04</sup></b>					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		09					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		09					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		11					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>8<sup>20</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Vieselbach

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>34</sup></b>					
	80	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		45					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		48					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		51					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>10<sup>55</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	70	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>11</b> <sup>20</sup>					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		25					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		28					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		28					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		31					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		42					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		50					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		56					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		58					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		59					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>12</b> <sup>04</sup>					

### Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>12<sup>04</sup></b>					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>12<sup>08</sup></b>						



### Fy. Schattingen - Bf. Barby

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 6<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		6 <sup>47</sup>					
58,76	80	62,6 Bf. Barby .....	6 <sup>52</sup>						

**Bf. Barby - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76	50	<b>Bf. Barby</b> .....		<b>7</b> <sup>10</sup>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		14					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		15					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		17					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		22					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		24					
	80	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>7</b> <sup>32</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8</b> <sup>30</sup>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	41	42					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	48	49					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9</b> <sup>00</sup>	01					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>9</b> <sup>06</sup>						

### Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

## Dienstbeginn: 7<sup>00</sup>

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	8 <sup>18</sup>	8 <sup>06</sup>					

## Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	9 <sup>15</sup>	9 <sup>03</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>**

KW

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>8<sup>14</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	24	25					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	30	31					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		33					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	37	39					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>8<sup>49</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

KW

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>38</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	49	51					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		54					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		54					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	57	58					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>10</b> <sup>02</sup>	03					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>10</b> <sup>14</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>10<sup>31</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	41	42					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	47	48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		50					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	53	55					
	90	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>11<sup>06</sup></b>						



**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11</b> <sup>55</sup>					
	<b>90</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>12</b> <sup>06</sup>	08					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		11					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		12					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	14	15					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	20	21					
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>12</b> <sup>31</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>12<sup>52</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>13<sup>02</sup></b>	<b>03</b>					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>08</b>	<b>09</b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>11</b>					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>12</b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>14</b>	<b>16</b>					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>13<sup>27</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>13</b> <sup>51</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>14</b> <sup>02</sup>	04					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		08					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	10	11					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	16	17					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>14</b> <sup>27</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>14<sup>47</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>15<sup>03</sup></b>	04					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		06					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		07					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	10	12					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>15<sup>23</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15</b> <sup>49</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>16</b> <sup>00</sup>	02					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		05					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		06					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	08	09					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	14	15					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>16</b> <sup>25</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>**

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>30</sup></b>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	41	42					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	48	49					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9<sup>00</sup></b>	01					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>9<sup>06</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>9</b> <sup>40</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	52	56					
0		0,01							
1,44	70	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		57					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	<b>10</b> <sup>01</sup>	02					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	06	07					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>10</b> <sup>12</sup>						





**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 8<sup>00</sup>****Zugbildung: 4x Bmh Kursw FW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>50</sup></b>					
	<b>80</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>9<sup>02</sup></b>	<b>03</b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>07</b>	<b>09</b>					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>9<sup>15</sup></b>						

### Bf. Frauenwald - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	Bf. Frauenwald .....unb.		9 <sup>37</sup>					
13,94	80	19,23 Bf. Themar .....	9 <sup>44</sup>						

### Bf. Themar - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Themar .....		10 <sup>07</sup>					
10,04		Bf. Bad Baumburg.....		10					
0	80	6,58							
		Bf. Knotitz .....	10 <sup>22</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h  
Tfz: 112 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 8<sup>15</sup>**

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(DST->FW)

Gbs Themar Reisegep.(DST->THM)

Postwagen THM(DST->THM)

Postwagen KIZ(DST->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8<sup>41</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8<sup>51</sup></b>	<b>9<sup>06</sup></b>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>9<sup>08</sup></b>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	10	11					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	17					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	38					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Dienstbeginn: 8<sup>30</sup>****Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>8<sup>59</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>9<sup>09</sup></b>	10					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	14	15					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		17					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		18					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	21	22					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	30	33					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	42	43					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>9<sup>42</sup></b>	43					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> (nb.)	48	49					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9<sup>59</sup></b>	<b>10<sup>00</sup></b>					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>10<sup>05</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

2x Postwagen(DST-&gt;WEB)

Postwagen FIH(DST-&gt;FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>10<sup>37</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	41	49					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>10<sup>54</sup></b>	<b>11<sup>07</sup></b>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>11<sup>08</sup></b>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	11	12					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	17	18					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	29					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	38	46					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		49					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	51	52					

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>11</b> <sup>51</sup>	52					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	56	57					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>12</b> <sup>07</sup>						



**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 8<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,520	30	Bf. Unterneubrunn unabh. Fy. Eisfelder Schmiede.	9 <sup>49</sup>	9 <sup>39</sup>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	11 <sup>14</sup>	11 <sup>04</sup>					

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 9<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		10 <sup>14</sup>					
	65	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	10 <sup>20</sup>	11 <sup>05</sup>					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	11 <sup>11</sup>	36					
0	65	0,01							
1,44		Anschl. Kühlhaus.....		38					
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	11 <sup>42</sup>	12 <sup>37</sup>					
	50	5,5							
7,58		Hst. Allzunah .....unb.	12 <sup>41</sup>	13 <sup>11</sup>					
10,85		Fy. Eisfelder Schmiede.	13 <sup>16</sup>						



**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 10<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11<sup>12</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>11<sup>26</sup></b>	<b>12<sup>06</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>12<sup>10</sup></b>	<b>50</b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>12<sup>58</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>13</b> <sup>50</sup>					
	65	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>13</b> <sup>57</sup>	<b>15</b> <sup>14</sup>					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> .....		<b>15</b> <sup>18</sup>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15</b> <sup>32</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>****Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>11<sup>25</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	34	35					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		39					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		41					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		41					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	44	45					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	54	56					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>12<sup>02</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		03					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>12<sup>03</sup></b>					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>08</b>					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>10</b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....öA</b>	<b>11</b>	<b>12</b>					
58,76		<b>Bf. Barby .....</b>		<b>16</b>					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>12<sup>20</sup></b>						



**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>12</b> <sup>49</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		54					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	58	59					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>13</b> <sup>00</sup>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		02					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		06					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		08					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	14	16					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	25	26					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		28					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		29					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		31					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	34	35					
	<b>90</b>	6,51							

### Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	6,51							
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>13<sup>45</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>15<sup>51</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>16<sup>00</sup></b>					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		04					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		06					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>16<sup>09</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>90</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>17</b> <sup>05</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<sup>07</sup>					
	<b>90</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		<sup>08</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<sup>10</sup>					
12,59	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<sup>14</sup>					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>17</b> <sup>23</sup>					

**Fy. Waldenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 52.8 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>11<sup>36</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>11<sup>49</sup></b>	<b>12<sup>34</sup></b>					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>12<sup>40</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		43					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		43					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>12<sup>47</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 50 km/h  
 Tfz: 52.8 (DR)  
 Tender voraus

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>50</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>13</b> <sup>33</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<sup>38</sup>					
	<b>50</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<sup>39</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<sup>42</sup>					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>13</b> <sup>49</sup>	<b>14</b> <sup>27</sup>				
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>14</b> <sup>43</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 11<sup>20</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>11<sup>51</sup></b>					
	<b>65</b>	2,48							
	<b>65</b>	6,13							
	<b>65</b>	6,51							
	<b>65</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>12<sup>03</sup></b>					
	<b>65</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		09					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		11					
	<b>65</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		12					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		15					
	<b>65</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>12<sup>28</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>13<sup>01</sup></b>					
	60	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		11					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>13<sup>13</sup></b>						



### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		13 <sup>51</sup> 54					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	14 <sup>03</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15<sup>21</sup></b>					
	65	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		34					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		38					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		40					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		45					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>15<sup>58</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

**Dienstbeginn: 12<sup>45</sup>**

VT-VB-VT in DST Trennung

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>13<sup>04</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	09	10					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	16	26					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		27					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	30	31					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	37	38					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		40					
	<b>70</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	48	53					
	<b>70</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>14<sup>04</sup></b>	05					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	10	12					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>14<sup>18</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>14</b> <sup>39</sup>					
	70	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	46	48					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	52	53					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15</b> <sup>05</sup>	10					
35,58	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		17					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	32	42					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	48	56					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>16</b> <sup>01</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(STG->FW mit Vorspannlok 171 (DR))

**Dienstbeginn: 12<sup>45</sup>**

VT-VB-VT in DST Trennung

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>13<sup>04</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	09	10					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	16	26					

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>13</b> <sup>31</sup>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		33					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	36	37					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	41	42					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>13</b> <sup>47</sup>						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 <sup>18</sup>					
7,58		Hst. Allzunah .....unb.	23	24					
	70	5,5							
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	28	29					
1,44		Anschl. Kühlhaus.....			32				
0		Bf. Dahmstadt .....	14 <sup>34</sup>						

## Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	70	Bf. Dahmstadt .....		14 <sup>48</sup>					
1,44	70	0,01 Anschl. Kühlhaus.....		49					
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	53	54					
7,58	50	5,5 Hst. Allzunah .....unb.	58	59					
10,85		Fy. Eisfelder Schmiede.	15 <sup>04</sup>						



**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

Achtung Fahrt ins besetzte Gleis 1 in DST, kuppeln mit T18684

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	<b>50</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>15</b> <sup>21</sup>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	25	26					
5,06	<b>70</b>	5,5							
1,44		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	30	31					
0		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....			35				
		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>15</b> <sup>37</sup>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(FW-&gt;STG mit Vorspannlok 171 (DR))

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>15</b> <sup>32</sup>	42					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	48	56					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>16</b> <sup>01</sup>						

### Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 40 G

## Dienstbeginn: 13<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		13 <sup>31</sup>					
	60	62,6							
58,76		Bf. Barby .....		37					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	13 <sup>43</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	60	Bf. Dahmstadt .....öA		14 <sup>17</sup> 23					
58,76		Bf. Barby .....							
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	14 <sup>28</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>17</b> <sup>26</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		34					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		35					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		36					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		41					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		43					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	49	51					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		58					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>18</b> <sup>00</sup>					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		00					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		02					

### Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>18</b> <sup>02</sup>					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>05</b>					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>18</b> <sup>13</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 13<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	<b>30</b>	<b>Bf. Unterneubrunn</b> <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>13<sup>58</sup></b>	<b>13<sup>48</sup></b>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	15 <sup>15</sup>	15 <sup>05</sup>					



**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 100 km/h  
Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Dienstbeginn: 13<sup>15</sup>****Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>13<sup>42</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	52	53					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	57	58					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>14<sup>00</sup></b>					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		01					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	03	04					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	13	16					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		22					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	24	25					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>14<sup>24</sup></b>	25					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> (nb.)	31	32					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		34					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	35	37					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>14<sup>48</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>15</b> <sup>46</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	51	52					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	57	59					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>16</b> <sup>00</sup>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	03	04					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	09	10					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		12					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	18	21					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	30	31					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		34					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		34					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	36	37					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	42	59					
	<b>90</b>	6,51							

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>08</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 13<sup>30</sup>****Zugbildung: Kessel I**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>14<sup>05</sup></b>					
	70	2,48							
	70	6,13							
	70	6,51							
	70	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		16					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		21					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		23					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		27					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		37					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		44					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>14<sup>47</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: t

MBR: 55 P

## Dienstbeginn: 13<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz .....		14 <sup>25</sup>					
	80	6,58							
10,04		Bf. Bad Baumburg.....		37					
13,94		Bf. Themar .....	14 <sup>41</sup>						

### Bf. Themar - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	80	Bf. Themar .....		15 <sup>10</sup>					
20	40	19,23 Bf. Frauenwald .....	15 <sup>16</sup>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bmh Kursw FW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb. 19,23		<b>15</b> <sup>40</sup>					
13,94	80	<b>Bf. Themar</b> .....	46	48					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	52	53					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>16</b> <sup>06</sup>						



**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17<sup>09</sup></b>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		18					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	36					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>17<sup>48</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Vieselbach**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 13<sup>45</sup>**

Zugbildung: 18x Facs

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>14<sup>04</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		08					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		12					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		13					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		15					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		20					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		22					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		28					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		37					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		40					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		40					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		42					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>14<sup>47</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	80	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>15<sup>25</sup></b>					
	80	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		30					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		32					
	80	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		33					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		35					
	80	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>46</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Ferienkurswagen FW

**Zugbildung:** 8x 24,5m + Speise

4x Bmh Kursw FW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>16</b> <sup>33</sup>					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		44					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		46					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		49					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>16</b> <sup>58</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 14<sup>00</sup>**

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>14<sup>34</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	39	45					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	50	52					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		54					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	56	57					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>15<sup>03</sup></b>	04					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		06					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>15</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

(KIZ-&gt;STG mit Vorspannlok 112 (DR))

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17<sup>09</sup></b>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		18					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	36					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>17<sup>48</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>18</b> <sup>05</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	10	11					
<u>53,22</u>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	16	18					
0		0,01							
1,44	70	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		20					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	24	25					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	29	30					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>18</b> <sup>35</sup>						





**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>20</b> <sup>26</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	31	41					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	47	49					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		50					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	52	53					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>20</b> <sup>59</sup>	<b>21</b> <sup>00</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		<b>21</b> <sup>02</sup>					
	80	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	09	13					
	80	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	24	25					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	29	31					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>21</b> <sup>37</sup>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>22</b> <sup>06</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	12	14					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	18	19					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	29	33					
35,58	80	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		40					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	42	43					
	80	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	49	50					
	80	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		52					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	54	56					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>23</b> <sup>01</sup>	02					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>23</b> <sup>07</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 15<sup>45</sup>**

Zugbildung: 4x Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16<sup>12</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	17	18					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		26					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	28	29					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	35	36					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		38					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	44	49					
	<b>80</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>16<sup>59</sup></b>	<b>17<sup>00</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>17<sup>04</sup></b>	<b>06</b>					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>17<sup>12</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(FW-&gt;DST)

Gbs Themar Reisegep.(THM-&gt;DST)

Postwagen THM(THM-&gt;DST)

Postwagen KIZ(KIZ-&gt;DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>17</b> <sup>37</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	43	58					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>18</b> <sup>02</sup>	03					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	13	26					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		33					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	35	36					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	41	42					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		45					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	46	55					

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>18</b> <sup>46</sup>	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>19</b> <sup>00</sup>	01					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>19</b> <sup>05</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 16<sup>30</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16<sup>55</sup></b>					
	<b>65</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>17<sup>01</sup></b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		06					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		07					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		09					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		15					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		16					
	<b>65</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		35					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		38					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		39					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		41					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		46					
0	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>59</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

Postwagen FIH(FIH-&gt;DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>18<sup>47</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>19<sup>02</sup></b>	03					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	08	20					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	28	31					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		37					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	40	41					
	<b>90</b>	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	45,45							
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager <sub>unb.</sub>	19 <sup>46</sup>	47					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		49					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	19 <sup>51</sup>	20 <sup>00</sup>					
58,76		Bf. Barby .....	20 <sup>05</sup>	06					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	20 <sup>10</sup>						



**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

Gbs Themar Reisegep.(DST-&gt;WEB)

Gbs FW Reisegep.(DST-&gt;WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>21</b> <sup>12</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	17	18					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	32					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		34					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	36	37					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	42	43					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		46					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	52	55					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>22</b> <sup>03</sup>	04					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		08					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	10	11					

**Fy. Schattingen - Fy. Waldenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>22</b> <sup>10</sup>	11					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	15	16					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>26</sup>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

## Dienstbeginn: 17<sup>10</sup>

Zugbildung: DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>17<sup>40</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	50	51					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	56	57					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		59					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>18<sup>00</sup></b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	03	05					
	90	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>18<sup>16</sup></b>						

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>18</b> <sup>37</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	48	50					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		53					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		53					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	56	57					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>19</b> <sup>01</sup>	02					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>19</b> <sup>12</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>20</b> <sup>51</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>21</b> <sup>01</sup>	02					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	07	08					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		10					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		11					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	14	16					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>21</b> <sup>26</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>22</b> <sup>17</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	27	29					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		33					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	35	36					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	41	42					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>52</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>23</b> <sup>10</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	20	21					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	26	27					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		29					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		30					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	33	35					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>23</b> <sup>45</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 17<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,520	30	Bf. Unterneubrunn unabh. Fy. Eisfelder Schmiede.	18 <sup>09</sup>	17 <sup>59</sup>					



**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	19 <sup>34</sup>	19 <sup>24</sup>					

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 17<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>18<sup>14</sup></b>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>18<sup>20</sup></b>	<b>19<sup>05</sup></b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>19<sup>11</sup></b>	<b>19<sup>46</sup></b>					
0		0,01							
1,44	65	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		<b>19<sup>48</sup></b>					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>19<sup>52</sup></b>	<b>20<sup>47</sup></b>					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>20<sup>50</sup></b>	<b>21<sup>20</sup></b>					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>21<sup>25</sup></b>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Fy. Schattingen**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>21</b> <sup>59</sup>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....		<b>22</b> <sup>03</sup>					
	65	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	07	37					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		40					
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>22</b> <sup>42</sup>	<b>23</b> <sup>09</sup>					
53,22		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>23</b> <sup>15</sup>	<sup>44</sup>					
58,76		62,6							
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>23</b> <sup>50</sup>						

**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 17<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>18<sup>35</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>18<sup>49</sup></b>	<b>19<sup>29</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>19<sup>34</sup></b>	<b>20<sup>14</sup></b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>20<sup>21</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>21</b> <sup>11</sup>					
	65	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>21</b> <sup>18</sup>	<b>22</b> <sup>32</sup>					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>22</b> <sup>37</sup>	<b>23</b> <sup>08</sup>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>23</b> <sup>22</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 18<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>19<sup>15</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		28					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		33					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		35					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		36					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		50					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		57					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		59					
	65	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	65	45,45							
49,34	65	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		20 <sup>05</sup>					
51,83	65	51,25 Abzw. Rainershagen..		07					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		08					
58,76		Bf. Barby .....		13					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	20 <sup>18</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>20</b> <sup>54</sup>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		59					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>21</b> <sup>04</sup>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		06					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		08					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		13					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		15					
	65	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		22					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		33					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		37					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		40					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		45					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>21</b> <sup>57</sup>						



**Fy. Waldenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 52.8 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 19<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>19<sup>31</sup></b>					
	<b>65</b>	2,48							
	<b>65</b>	6,13							
	<b>65</b>	6,51							
	<b>65</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>19<sup>44</sup></b>	<b>20<sup>41</sup></b>					
	<b>65</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>20<sup>47</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<sup>49</sup>					
	<b>65</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>20<sup>54</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 50 km/h  
 Tfz: 52.8 (DR)  
 Tender voraus

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>50</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>21</b> <sup>20</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		25					
	<b>50</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		26					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		29					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>21</b> <sup>36</sup>	<b>22</b> <sup>26</sup>				
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>42</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 19<sup>10</sup>

Zugbildung: Kessel II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	80	Bf. Hartmannsdorf.....		19 <sup>46</sup>					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....		48					
	80	41,75							
35,58		Bf. Knotitz .....		55					
25,36		Bf. Finkenheerd .....		20 <sup>04</sup>					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		07					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		07					
18,03		Hp. Miltitz .....		09					
12,59	60	Bf. Vieselbach .....		13					
0		2,48	Fy. Waldengenberg....	20 <sup>24</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Dienstbeginn: 19<sup>15</sup>****Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>19<sup>56</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>20<sup>05</sup></b>					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		08					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		09					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		10					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		12					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	19	21					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		27					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		29					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>20<sup>29</sup></b>					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		33					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		35					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		36					
58,76		<b>Bf. Barby .....</b>		40					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>20<sup>44</sup></b>						

### Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

## Dienstbeginn: 19<sup>15</sup>

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	20 <sup>25</sup>	20 <sup>13</sup>					

### Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	21 <sup>21</sup>	21 <sup>09</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 19<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>20<sup>15</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		27					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		35					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		35					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>20<sup>52</sup></b>						



**Bf. Knotitz - Bf. Barby**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>21</b> <sup>42</sup>					
	80	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		50					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		52					
	80	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		57					
	80	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		59					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>22</b> <sup>00</sup>					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>22</b> <sup>04</sup>						

### Bf. Barby - Fy. Schattingen

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76	80	Bf. Barby .....		22 <sup>17</sup>					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	22 <sup>22</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

**Dienstbeginn: 21<sup>00</sup>****Zugbildung: 8x 24,5m + Speise**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>21<sup>24</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	120	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		32					
	110	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		35					
20,82		<b>Abzw. Oberkasselwitz.</b>		37					
	120	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		37					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>21<sup>48</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>22</b> <sup>15</sup>					
	60	38,87							
41,87	60	41,75		24					
43,72		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....							
		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>22</b> <sup>27</sup>						

### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		23 <sup>08</sup> 10					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	23 <sup>20</sup>						