#### Bf. Rokytnice - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

# Dienstbeginn: 4°

ROK - REN: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

REN - BEE: Güterwagen vorn, max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>4</b> <sup>41</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
10,62	40	10,82  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	45	45					
10,24	50	10,43 Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	47	59					
7,35	40	7,95  Abzw. Neu-Seehagenunb.	<b>5</b> <sup>03</sup>	03					
	50	6,74	08	21	76802				Ak
4,45		Bf. RennsteigöA	25	25	76602				Ak Zf
1,56 0 22,44		Hp. Schuleunb. Abzw. Schönewalde (Barnim)		28					
21,48	40	21,95 <b>Bf. Granzlin</b>	30	35					
16,36	50	21 <b>Beerow</b>	5 <sup>42</sup>						

#### Beerow - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106 (DR) Last: 500 t MBR: 70 P

ART / MOROT an der Spitze

In REN trennen. Vorspannlok weiter mit 67722

Zuglok weiter 67840

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	<b>Beerow</b> öA		9 <sup>21</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		28					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Barnim)		29					
1,56		Hp. Schule		31					
4,45		Bf. Rennsteig	9 <sup>35</sup>						
			l	l	I	I		l	l

# Bf. Rennsteig - Bf. Altranft

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

Last: 200 t

M	IRR'	. ഭറ	$\mathbf{D}$
IV	חת	· h()	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	50	Bf. RennsteigöA		10 <sup>09</sup>					Fe Zf
	40	6,74							
7,35 0		Abzw. Neu-Seehagen	14	21					
2,25		Awanst. Morgenroth		26					
2,92		Hp. Semolitz		27					l
4,72		Bf. Altranft	10 <sup>31</sup>						Ak Zf

MBR: 60 P

## Bf. Altranft - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

Last: 200 t

	`	<u> </u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,72	30	Bf. Altranft		11 <sup>04</sup>					Fe Zf
2,92		Hp. Semolitz		08					
2,25		Awanst. Morgenroth	10	30					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	35	41					Ak+Fe Zf
,,,,,	50	6,74							
4,45		Bf. Rennsteig	11 <sup>46</sup>						Ak Zf

# Bf. Rennsteig - Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

Last: 500 t

MRR	. 70	$\Box$

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	40	Bf. Rennsteig	öA		12 <sup>47</sup>					
1,56		Hp. Schule			51					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba	rnim)		53					
·	50	22,08								
	40	21,95								
21,48		Bf. Granzlin		54	57					
	50	21								
16,36		Beerow		13 <sup>04</sup>						

#### Bf. Rokytnice - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

# Dienstbeginn: 4°

ROK - REN: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

REN - BEE: Güterwagen vorn, max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>4</b> <sup>41</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUND.	45	45					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	47	59					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	<b>5</b> <sup>03</sup>	03					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	08	21	76802				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	25	25					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		28					
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	30	35					
	50	21							
16,36		Beerow	5 <sup>42</sup>						
			l			l		l	

#### Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 30x

ART / MOROT an der Spitze

Gruppe ART/MOROT in REN abstellen

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		15 <sup>53</sup>					
	40	21		08					
21,48			16ºº	08					
	50	21,95							
22,44	40	22,08		10					
0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>	12						
1,56		Hp. Schuleunb.		12					_
4,45		Bf. RennsteigöA	17	37					Fe Zf
	40	6,74							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	42	42					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		46					
	40	10,43							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUnb.	47	47					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	16 <sup>51</sup>						Ak Zf

## Bf. Rokytnice - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

ROK - REN: Güterwagen vorn, max 20x

in REN abstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		17 <sup>51</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUnb.	55	55					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	17 <sup>57</sup>	18 <sup>07</sup>					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	18 <sup>11</sup>	26	16806				Ak+Fe Zf
	50	6,74							
4,45		Bf. Rennsteig	18 <sup>31</sup>						Ak Zf

MBR: 70 P

#### Bf. Rennsteig - Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 500 t

	`	·							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	40	Bf. RennsteigöA		20 <sup>58</sup>					
1,56		Hp. Schule		21 <sup>02</sup>					
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		04					
ŕ	50	22,08							
	40	21,95		l					l
21,48		Bf. Granzlin	05	11					
	50	21							
16,36		Beerow	21 <sup>19</sup>						

#### Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 20x

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	<b>Beerow</b> öA		22 <sup>36</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	43	55					
	50	21,95							
<u>22,44</u>	40	22,08 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
1,56		Hp. Schuleunb.	59	59					
4,45		Bf. RennsteigöA	23 <sup>04</sup>	25					Fe Zf
7,35	40	6,74 <b>Abzw. Neu-Seehagen</b> unb.	29	29					
10,24	50	7,95 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		33					
10,62	40	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	34	34					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	23 <sup>39</sup>						Ak Zf

#### Bf. Rokytnice - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

# Dienstbeginn: 4°

ROK - REN: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

REN - BEE: Güterwagen vorn, max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>4</b> <sup>41</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUND.	45	45					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	47	59					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	<b>5</b> <sup>03</sup>	03					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	08	21	76802				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	25	25					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		28					
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	30	35					
	50	21							
16,36		Beerow	5 <sup>42</sup>						
			l			l		l	

Dienst

3

#### Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 30x

ART / MOROT an der Spitze

Gruppe ART/MOROT in REN abstellen

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		15 <sup>53</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	16 <sup>∞</sup>	08					
	50	21,95							
22,44	40	22,08  Abzw. Schönewalde (Barnim)		10					
0 1,56			12	12					
4,45		Hp. Schuleunb.  Bf. RennsteigöA	17	37					Fe Zf
4,40		6,74							Zf
7,35	40	Abzw. Neu-Seehagerunb.	42	42					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		46					
	40	10,43	47	47					
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	4"	47					
	50	10,82							
	40	11,23							
40.0=	50	11,51	51						Δk
13,37		Bf. Rokytnice	16 <sup>51</sup>						Ak Zf

#### Bf. Rokytnice - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 100 t MBR: 70 P

ROK - REN: Güterwagen vorn, max 20x

in REN abstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>17</b> <sup>51</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	55	55					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	17 <sup>57</sup>	18 <sup>07</sup>					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	18 <sup>11</sup>	26	16806				Ak+Fe Zf
	50	6,74							
4,45		Bf. Rennsteig	18 <sup>31</sup>						Ak Zf

MBR: 70 P

#### Bf. Rennsteig - Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	40	Bf. Rennsteigö	A	20 <sup>58</sup>					
1,56		Hp. Schule		21 <sup>02</sup>					
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim	).	04					
ŕ	50	22,08							
	40	21,95							l
21,48		Bf. Granzlin	05	11					l
	50	21							
16,36		Beerow	· 21 19						

#### Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 20x

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		22 <sup>36</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	43	55					
	50	21,95							
00.44	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Barnim)		57					
1,56		Hp. Schuleunb.	59	59					
4,45		Bf. RennsteigöA	23 <sup>04</sup>	25					Fe Zf
7,35	40	6,74 <b>Abzw. Neu-Seehagen</b> unb.	29	29					
10,24	50	7,95 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		33					
10,62	40	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	34	34					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	23 <sup>39</sup>						Ak Zf

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52.0 (DR) Last: 600 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4°°

in BEE Gruppe "BEE" absetzen in KFD Ausgang aufnehmen

	_	2	4	F	_	_			40
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
26,91	40	Fy. Guttenberg		<b>4</b> <sup>13</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		18					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		19					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48	10	Bf. Granzlin		21					
	50	21							
16,36		BeerowöA	4 <sup>27</sup>	5 <sup>16</sup>					
12,92		Hp.Schkona		5 <sup>21</sup>					
	40	12,67							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		22					
	50	11,68							
	40	9,59							
	70								

# Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 52.0 (DR)

Last: 600 t

MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld	5 <sup>27</sup>	43					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		45					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		47					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		48					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		49					
0		Fy. Hängersdorf	5 <sup>55</sup>						

#### Bf. Kranichsfeld - Anschl. Pyrotechnik

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>⁰</sup>

#### geschoben

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	30	Bf. Kranichsfeld		8 <sup>42</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		44					
	30	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		48					
5,45		Anschl. Pyrotechnik	8 <sup>49</sup>						

## Anschl. Pyrotechnik - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t

MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,45	30	Anschl. Pyrotechnik		9 <sup>20</sup>					
5,95		Hp. Käferstation		22					
	30	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		26					
8,84		Bf. Kranichsfeld	9 <sup>28</sup>						

Dienst 6

# Fy. Guttenberg - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 100 P

# Dienstbeginn: 4°

Zug in Beerow teilen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		<b>4</b> <sup>26</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	32	32					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		34					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	35	35					
	50	21							
16,36		BeerowöA	43	49					
12,92		Hp.Schkona	54	55					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		56					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84	70	Bf. Kranichsfeld		<b>5</b> <sup>01</sup>					

# Fy. Guttenberg - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84		Bf. Kranichsfeld		<b>5</b> <sup>01</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	<b>5</b> <sup>02</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 100 P

# Dienstbeginn: 4°

#### Zug in Beerow teilen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		<b>4</b> <sup>26</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	32	32					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		34					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	35	35					
	50	21							
16,36		BeerowöA	43	49					

MBR: 100 P

#### Beerow - Bf. Altranft

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

		<u> </u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		<b>4</b> <sup>49</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		56					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
1,56		Hp. Schule		59					
4,45		Bf. RennsteigöA	<b>5</b> <sup>03</sup>	10	68701				Fe Zf
	40	6,74							
7,35 0	""	Abzw. Neu-Seehagen.	14	23					
2,25		Awanst. Morgenroth		28					
2,92		Hp. Semolitz		29					
4,72		Bf. Altranft	<b>5</b> <sup>33</sup>						Ak Zf
	l		l	l	l	l		l	

#### Bf. Altranft - Bf. Granzlin

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

MBR: 90 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,72	30	Bf. Altranft		<b>5</b> <sup>49</sup>					Fe Zf
2,92		Hp. Semolitz	53	53					
2,25		Awanst. Morgenroth		55					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	6ºº	05					
·	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	10	15					Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	19	19					
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		22					
	40	21,95							
21,48	10	Bf. Granzlin	6 <sup>24</sup>						

# Bf. Granzlin - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

MBR: 90 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,48	40	Bf. Granzlin		6 <sup>57</sup>					
	50	21,95							
22,44 0	40	22,08 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		58					
1,56		Hp. Schuleunb.	<b>7</b> <sup>01</sup>	01					
4,45		Bf. RennsteigöA	05	09					Fe Zf
7,35	40	6,74 <b>Abzw. Neu-Seehagen</b> unb.	14	14					
10,24	50	7,95 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		18					
10,62	40	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	19	19					
	50	10,82							l
	40	11,23							
	50	11,51							Ale
13,37		Bf. Rokytnice	<b>7</b> <sup>23</sup>						Ak Zf

MBR: 90 P

## Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>7</b> <sup>40</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
10,62	40	10,82  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	44	44					
10,24	50	10,43 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		45					
7,35	40	7,95 <b>Abzw. Neu-Seehager</b> unb.	49	49					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	54	58					Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	8 <sup>02</sup>	02					
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		05					
21,48	40	21,95 <b>Bf. Granzlin</b>	06	06					
	50	21							
16,36		BeerowöA	14	15					
12,92		Hp.Schkona	20	20					
12,18	40	12,67 Anschl. Getreidewirtschaft		21					
	50	11,68							

# Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t

MBR: 90 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld	İ	8 <sup>26</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	28	29					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	32	32					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		33					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	34	34					
0		Fy. Hängersdorf	8 <sup>41</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 500 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>05</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		4 <sup>20</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		26					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		27					
5,95		Hp. Käferstation		27					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		30					
8,84		Bf. Kranichsfeld		31					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft	<b>4</b> <sup>36</sup>						
					l			l	

## Anschl. Getreidewirtschaft - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 500 t

MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18	50	Anschl. Getreidewirtschaft		<b>5</b> <sup>54</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		59					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		6 <sup>01</sup>					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		03					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		04					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		04					
0		Fy. Hängersdorf	6 <sup>11</sup>						

# Fy. Guttenberg - Bf. Granzlin

Hg.: 50 km/h

Tfz: 172 (DR) Last: 0 t MBR: 100 P

# Dienstbeginn: 4<sup>05</sup>

in Granzlin weiter als Lt 76802

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		<b>4</b> <sup>40</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		45					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		46					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	4 <sup>48</sup>						

## Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>15</sup>

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		<b>5</b> <sup>18</sup>					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	21	21					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		22					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	23	23					
0		Fy. Hängersdorf	5 <sup>31</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>20</sup>

Postwagen am Zugschluß, in KFD absetzen

Zugbildung: Bag,Bag,Bagtr,Daa

Post(HAED->KFD)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		<b>4</b> <sup>40</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	46	46					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		48					
5,95		Hp. Käferstation	49	49					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	52	55					
8,84		Bf. Kranichsfeld	<b>4</b> <sup>58</sup>	<b>5</b> <sup>02</sup>					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		<b>5</b> <sup>07</sup>					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	08	08					
16,36		<b>Beerow</b> öA	13	17					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	24	31					
	50	21,95							

MBR: 60 P

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		<b>5</b> <sup>33</sup>					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	35	35					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	40	Fy. Guttenberg	5 <sup>41</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>5</b> <sup>20</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	28	28					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		32					
6,97		Bf. Frauenwald	5 <sup>38</sup>						

MBR: 60 P

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		6 <sup>17</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		23					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	27	27					
	30	2,92							
0		Beerow	6 <sup>35</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

DR) Last: 200 t MBR: 60 P

#### Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>7</b> <sup>06</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	14	14					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		19					
6,97		Bf. Frauenwald	<b>7</b> <sup>24</sup>						

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		<b>7</b> <sup>54</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienst <u>raße</u>		59					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	8 <sup>03</sup>	03					
	30	2,92							
0		Beerow	8 <sup>12</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		9 <sup>20</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	28	28					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße	33	43					
6,97		Bf. Frauenwald	949						

## **PmG 17715**

Dienst

12

MBR: 60 P

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t

Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		11 <sup>21</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		27					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	31	31					
	30	2,92							
0	50	Beerow	11 <sup>40</sup>						

MBR: 50 P

### Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	30	Beerow	öA		13 <sup>16</sup>					
21,48	30	21 Bf. Granzlin		13 <sup>27</sup>						

## Bf. Granzlin - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

MBR:	50 P	
------	------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,48	30	Bf. Granzlin		14 <sup>04</sup>					
16,36	30	Beerow	14 <sup>15</sup>						

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 4<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>5</b> <sup>20</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	28	28					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		32					
6,97		Bf. Frauenwald	<b>5</b> <sup>38</sup>						

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		6 <sup>17</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		23					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	27	27					
	30	2,92							
0		Beerow	6 <sup>35</sup>						

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 200 t MBR: 60 P

## Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>7</b> <sup>06</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	14	14					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		19					
6,97		Bf. Frauenwald	<b>7</b> <sup>24</sup>						

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		<b>7</b> <sup>54</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienst <u>raße</u>		59					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	8 <sup>03</sup>	03					
	30	2,92							
0		Beerow	8 <sup>12</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		9 <sup>20</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	28	28					
	20	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße	33	43					
6,97		Bf. Frauenwald	9 <sup>49</sup>						

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

## Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		11 <sup>21</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		27					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	31	31					
	30	2,92							
0		Beerow	11 <sup>40</sup>						

## Bf. Rennsteig - Bf. Rokytnice

Hg.: 20 km/h

Tfz: 101 (DR) Last: 200 t MBR: 40 P

# Dienstbeginn: 5<sup>21</sup>

in ROK Abstellmeldung geben für Ankunft T 16702 um 07:23 Uhr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	20	Bf. RennsteigöA		6 <sup>33</sup>					Fe Zf
7,35	20	6,74 Abzw. Neu-Seehagen		42					
10,24	20	7,95 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		51					
10,62	20	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		52					
	20	10,82							
	20	11,23							
13,37	20	11,51  Bf. Rokytnice	<b>7</b> <sup>01</sup>						Ak Zf

MBR: 40 P

## Bf. Rokytnice - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 101 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	30	Bf. Rokytniceunb.		8 <sup>26</sup>					Fe Zf
	30	11,51	ļ		ļ				
10,62	30	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		32					
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		32					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	39	43					
4,45		Bf. RennsteigöA	8 <sup>49</sup>	9 <sup>13</sup>					Ak Zf
1,56		Hp. Schule		9 <sup>20</sup>					
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		23					
21,48		Bf. Granzlin	25	28					
16,36		Beerow	9 <sup>39</sup>						

MBR: 40 P

## Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 30 km/h Tfz: 101 (DR)

				1					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	30	BeerowöA		11 <sup>46</sup>					
	30	21							
21,48		Bf. Granzlin		57					
	30	21,95							
	30	22,08							
<u>22,44</u> 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		59					
1,56		Hp. Schule		12 <sup>02</sup>					
4,45		Bf. RennsteigöA	08	34	16705				Fe Zf
7,35	30	6,74 Abzw. Neu-Seehagen.		40					
10,24	30	7,95 Anschl. Dampfmolkerei E. <u>Uter</u>		46					
10,62	30	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		47					
	30	10,82							
	30	11,23							
	30	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	12 <sup>53</sup>						Ak Zf

MBR: 40 P

## Bf. Rokytnice - Bf. Rennsteig

Hg.: 20 km/h Tfz: 101 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	20	Bf. Rokytniceunb.		14 <sup>55</sup>					Fe Zf
	20	11,51							
10,62	20	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		15 <sup>03</sup>					
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		04					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	14	24					
4,45		Bf. Rennsteig	15 <sup>33</sup>						Ak Zf
	ı		l		l	ı		ı	

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52.8 (DR) Last: 200 t MBR: 80

# Dienstbeginn: 6°°

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

B,B, (Altbau)

	_	_	_	_		_	_	_	
_1_	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		6 <sup>14</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	21	21					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		22					
5,95		Hp. Käferstation	23	23					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	27	28					
8,84		Bf. Kranichsfeld		30					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		35					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	36	36					
16,36		<b>Beerow</b> öA	41	44					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	51	52					
	50	21,95							
	40	22,08							
	.				l			l	

MBR: 80

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 52.8 (DR)

Last: 200 t

1 2 3 4 5 7 8 9 6 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch geschwintriebsverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird überholt stelle digkeit fahrt (km) (km/h) durch Zug 22,08 40 6<sup>54</sup> 22,44 Abzw. Schönewalde (Barnim) 22,8 50 23,38 40 56 56 23,54 Hp. Faulerhorst 24,04 50 25,42 40 **7**<sup>02</sup> 26,91 Fy. Guttenberg

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 600

Postwagen am Zugschluß, in KFDB absetzen

Zugbildung: Bag,Bag,Bagtr,Daa

Post(GUT->KFDB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		6 <sup>19</sup>					
	50 40	25,42 24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	25	25					
	50	23,38							
22,44	40	22,8 Abzw. Schönewalde (Barnim)		27					
	50	22,08							
21,48	40	21,95 <b>Bf. Granzlin</b>	29	30					
16,36	50	21 <b>Beerow</b> öA	37	42					
12,92		Hp.Schkona	47	47					
12,18	40	12,67 Anschl. Getreidewirtschaft		49					
	50	11,68							

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		6 <sup>53</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	6 <sup>55</sup>	<b>7</b> <sup>01</sup>					
	50	7,77		_					
5,95	30	Hp. Käferstation	<b>7</b> <sup>04</sup>	04					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		05					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	06	06					
0		Fy. Hängersdorf	<b>7</b> <sup>13</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 600 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 6<sup>25</sup>

in KFD Gruppe KFD; PY absetzen in BEE Ausgang an Spitze mit Zuglok aufnehmen

				1					1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		6 <sup>39</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.		46					l
5,45		Anschl. Pyrotechnik		46					
5,95		Hp. Käferstation		47					
	40	7,77							l
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		49					
8,84		Bf. Kranichsfeld	6 <sup>51</sup>	<b>7</b> <sup>07</sup>					l
	50	9,59							
	40	11,68							l
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		<b>7</b> <sup>12</sup>					l
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		13					
16,36		BeerowöA	18	42					l
	40	21							
21,48	40	Bf. Granzlin		48					l
	50	21,95							
	40	22,08							
	40								

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		22,08							
00.44	40	•		_ 50					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		<b>7</b> <sup>50</sup>					
	50	22,8				İ			
		23,38							
23,54	40			51					
23,34		Hp. Faulerhorst							
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	40	Fy. Guttenberg	<b>7</b> <sup>56</sup>						
,		. ,	'						

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 173 (DR) Last: 20 t MBR: 90 P

# Dienstbeginn: 6<sup>55</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		<b>7</b> <sup>12</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	18	18					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		20					
	50	22,08							
	40	21,95	22	23					
21,48		Bf. Granzlin	22	23					
	50	21	30	32					
16,36		<b>Beerow</b> öA							
12,92		Hp.Schkona	37	37					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		38					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		43					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	44	47					
						l			

MBR: 90 P

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h Tfz: 173 (DR)

_		_		_			_	_	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	744	47					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	51	51					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		52					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	53	53					
0		Fy. Hängersdorf	800						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 706

#### Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>7</b> <sup>06</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	14	14					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		19					
6,97		Bf. Frauenwald	<b>7</b> <sup>24</sup>						

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		<b>7</b> <sup>54</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		59					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	8 <sup>03</sup>	03					
	30	2,92							
0		Beerow	8 <sup>12</sup>						

## Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		9 <sup>20</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	28	28					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße	33	43					
6,97		Bf. Frauenwald	9 <sup>49</sup>						

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 200 t

Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		11 <sup>21</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		27					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	31	31					
	30	2,92							
0		Beerow	11 <sup>40</sup>						

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

DR) Last: 200 t MBR: 60 P

## Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		14 <sup>50</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		15 <sup>02</sup>					
6,97		Bf. Frauenwald	15 <sup>08</sup>						
			-						

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

## Expressgut mit nehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		15 <sup>30</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		35					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	40	40					
	30	2,92							
0		Beerow	15 <sup>48</sup>						
					l				

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		16 <sup>47</sup>					
	10	2,92							
3,2	10	Hp. Grünow	56	56					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienst <u>raße</u>		17ºº					
6,97		Bf. Frauenwald	17 <sup>05</sup>	• •					

## Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97 4,56	30	Bf. Frauenwald  Anschl. BHG Lilienstraße		17 <sup>21</sup>					
3,2	10	3,48 <b>Hp. Grünow</b>	31	31					
0	30	2,92 <b>Beerow</b>	17 <sup>40</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

Lage der Be- Be- triebs- stelle (km) digkeit (km/h)  Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderur verkürzter Bremswe		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 20 Baaraw								
<sup>0</sup> 30 Beerow			18ºº					
10 2,92								
3,2 Hp. Grünow		08	08					
<b>30</b> 3,48			l					
4,56 Anschl. BHG Li	lienstraße		12					
6,97 Bf. Frauenwa	ald	18 <sup>18</sup>	l					

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

## Güterwagen vorn,max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		18 <sup>49</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		54					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	2,92							
0		Beerow	19 <sup>07</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 118.6 (DR) Last: 0 t MBR: 90

# Dienstbeginn: 7<sup>15</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		<b>7</b> <sup>27</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		33					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		34					
5,95		Hp. Käferstation		34					
	40	7,77							
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		37					
8,84		Bf. Kranichsfeld	38	43					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		47					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		48					
16,36		Beerow		52					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		58					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44	.	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		800					
	50	22,8							

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 118.6 (DR) Last: 0 t MBR: 90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54	40	Hp. Faulerhorst		8 <sup>01</sup>					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	40	Fy. Guttenberg	8 <sup>06</sup>						

MBR: 80 P

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 70 km/h Tfz: 118.6 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		9 <sup>55</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04		00					
23,54		Hp. Faulerhorst		10 <sup>00</sup>					
	50	23,38							
20.44	40	22,8		01					
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		01					
	50	22,08							
04.40	40	21,95		03					
21,48		Bf. Granzlin		00					
16,36	50	21		09					
12,92		Beerow		13					
12,32		Hp.Schkona							
12,18	40	12,67  Anschl. Getreidewirtschaft		14					
12,10									
	50	11,68							
8,84	40	9,59  Bf. Kranichsfeld	18	21					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		23					
1,34									
5,95	50	7,77		25					
3,33		Hp. Käferstation		-•					

# Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 70 km/h Tfz: 118.6 (DR)

Last: 700 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,95		Hp. Käferstation		10 <sup>25</sup>					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		26					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		26					
0		Fy. Hängersdorf	10 <sup>33</sup>						

Dienst

21

#### Fy. Hängersdorf - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 7<sup>50</sup>

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Ba,Ba,Ba, Da (Schirmer)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		8 <sup>06</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	13	13					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		14					
5,95		Hp. Käferstation	15	15					
	40	7,77							
7,94	-10	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	8 <sup>19</sup>						

#### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 0 t MBR: 90 P

#### wird Vorspannlok N 67720

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		8 <sup>57</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		58					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		9 <sup>03</sup>					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		04					
16,36		Beerow	9 <sup>08</sup>						

Dienst

# 21

#### Beerow - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 500 t MBR: 70 P

ART / MOROT an der Spitze In REN trennen. Vorspannlok weiter mit 67722 Zuglok weiter 67840

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	<b>Beerow</b> öA		9 <sup>21</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		28					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>	İ	29	! 				
1,56		Hp. Schule		31					
4,45		Bf. Rennsteig	9 <sup>35</sup>						
			1		l			l	

MBR: 60 P

# Bf. Rennsteig - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	50	Bf. RennsteigöA		9 <sup>48</sup>					Fe Zf
	40	6,74							
7,35		Abzw. Neu-Seehagen		52					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		56					
	40	10,43							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		56					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	10ºº						Ak Zf

MBR: 60 P

# Bf. Rokytnice - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		10 <sup>49</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		52					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uterunb.	10 <sup>53</sup>	11 <sup>03</sup>					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	11 <sup>08</sup>	10	16704			Halt	Ak+Fe Zf
	50	6,74							
4,45		Bf. Rennsteig	11 <sup>15</sup>						Ak Zf
					l	l			

MBR: 90 P

#### Bf. Rennsteig - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 0 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	40	Bf. RennsteigöA		11 <sup>30</sup>					
1,56		Hp. Schule		33	<u> </u> 				
<u>0</u> 22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		35					
,	50	22,08							
	40	21,95							
21,48	10	Bf. Granzlin		37					
	50	21							
16,36	30	Beerow		43					
12,92		Hp.Schkona		47					
	40	12,67							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		48					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84	70	Bf. Kranichsfeld		53					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	11 <sup>54</sup>						
			• •						

#### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Ba,Ba,Ba, Da (Schirmer)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		12 <sup>20</sup>					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	24	24					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		25					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	26	26					
0		Fy. Hängersdorf	12 <sup>33</sup>						

#### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 90

# Dienstbeginn: 8°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		8 <sup>38</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		40					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		45					
	50	12,67	46	46					
12,92		Hp.Schkona							
16,36		<b>Beerow</b> öA	51	54					
	40	21		02					
21,48		Bf. Granzlin	9 <sup>01</sup>	02					
	50	21,95							
	40	22,08		04					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		04					
	50	22,8							
	40	23,38	06	06					
23,54		Hp. Faulerhorst	06	06					
	50	24,04							
	40	25,42	44						
26,91		Fy. Guttenberg	9 <sup>11</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

Dienst

23

# Dienstbeginn: 8<sup>35</sup>

in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		8 <sup>49</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	55	55					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	8 <sup>58</sup>	9 <sup>06</sup>					
	50	21							
16,36		BeerowöA	9 <sup>14</sup>	20					
12,92		Hp.Schkona	25	25					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		26					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		31					

# Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84		Bf. Kranichsfeld		9 <sup>31</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	33	33					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	36	36					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		37					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	38	38					
0		Fy. Hängersdorf	9 <sup>45</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

in Neu Seehagen zum Zugkreuzung umsetzen auf das Gleis nach Altranft Postbeförderung ab KFD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		10 <sup>00</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	06	06					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		08					
5,95		Hp. Käferstation	09	09					
7,94	40	7,77  Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	12	20					
8,84		Bf. Kranichsfeld		21					
		9,59							
	50	11,68							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		26					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	27	27					
16,36		<b>Beerow</b> öA	32	35					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	42	46					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44	.	Abzw. Schönewalde (Barnim)		48					
1,56		Hp. Schuleunb.	50	50					

# Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t

Be-triebs-stelle (km)   Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg   Lage der Hg-Änderung   Lage	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7,35   40   6,74   Abzw. Neu-Seehagenunb.   11   07   18   67723     10,24   50   10,43   Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.   23   23   10,82     10,82	Be- triebs- stelle	ge- schwin- digkeit	Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	oder Durch-	zung mit Zug	Zug / wird überholt		Halt vor So 5	Meldung durch
7,35   40   6,74   Abzw. Neu-Seehagenunb.   11   07   18   67723     10,24   50   10,43   Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.   23   23   10,82     10,82	1,56		Hp. Schuleunb.	10 <sup>50</sup>	50					
7,35   40   6,74   Abzw. Neu-Seehagenunb.   11   07   18   67723     10,24   50   10,43   Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.   23   23   10,82     10,82	4,45		Bf. RennsteigöA	10 <sup>55</sup>	11 <sup>03</sup>					Fe Zf
10,24		40	6,74							
10,24 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter 22  10,43	7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	11 <sup>07</sup>	18	67723				Ak+Fe Zf
10,43 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor unb.  10,82		50	7,95							
10,62 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor unb. 23 23 10,82	10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		22					
50	10,62	40		23	23					
		50	10,82							
40 11,23			11,23							
50 11,51			11,51							
13,37 Bf. Rokytnice 11 28	13,37		Bf. Rokytnice	11 <sup>28</sup>						Ak Zf

#### Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 186.0 (DR)

Last: 40 t

Expressgutbeförderung und Postbeförderung bis KFD

			`						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		12 <sup>00</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUnb.	04	04					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		05					
	40	7,95			<u> </u> 				
7,35	10	Abzw. Neu-Seehagenunb.	09	11					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	15	25	89102				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	30	30					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		32	! 				
22,77	40	21,95							
21,48	40	Bf. Granzlin	34	39					
	50	21							
16,36	50	BeerowöA	46	47					
12,92		Hp.Schkona	52	52					
	4.0	12,67							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		54					
, -		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							

# Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12 <sup>54</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		58					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	13 <sup>00</sup>	07					
	50	7,77							
5,95	30	Hp. Käferstation	10	10					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		12					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	13	13					
0		Fy. Hängersdorf	13 <sup>20</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 8<sup>35</sup>

in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		8 <sup>49</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	55	55					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	8 <sup>58</sup>	9 <sup>06</sup>					
	50	21	44						
16,36		<b>Beerow</b> öA	914	20					
12,92		Hp.Schkona	25	25					
	40	12,67		26					
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		26					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		31					
	l	l	I		I	l I		I	l

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84		Bf. Kranichsfeld		9 <sup>31</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	33	33					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	36	36					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		37					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	38	38					
0		Fy. Hängersdorf	9 <sup>45</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t MBR: 80 P

in Neu Seehagen zum Zugkreuzung umsetzen auf das Gleis nach Altranft Postbeförderung ab KFD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		10 <sup>00</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	06	06					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		08					
5,95		Hp. Käferstation	09	09					
7,94	40	7,77  Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	12	20					
8,84		Bf. Kranichsfeld		21					
		9,59							
	50	11,68							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		26					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	27	27					
16,36		<b>Beerow</b> öA	32	35					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	42	46					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44	.	Abzw. Schönewalde (Barnim)		48					
1,56		Hp. Schuleunb.	50	50					

# Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,56		Hp. Schuleunb.	10 <sup>50</sup>	50					
4,45		Bf. RennsteigöA	10 <sup>55</sup>	11 <sup>03</sup>					Fe Zf
	40	6,74							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	11 <sup>07</sup>	18	67723				Ak+Fe Zf
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		22					
	40	10,43							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor UNb.	23	23					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	11 <sup>28</sup>						Ak Zf
	l		l		l	l I		l	

#### Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

#### Expressgutbeförderung und Postbeförderung bis KFD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		12 <sup>00</sup>					Fe Zf
	40	11,51							l
	50	11,23							
	40	10,82				l			1
10,62	40	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.	04	04					l
	50	10,43							
10,24	50	Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		05					
	40	7,95						! !	
7,35	40	Abzw. Neu-Seehagenunb.	09	11					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	15	25	89102				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	30	30					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		32					
,	40	21,95							l
21,48	40	Bf. Granzlin	34	39					
	50	21	! !		! !			! !	
16,36	50	BeerowöA	46	47					l
12,92		Hp.Schkona	52	52					
	40	12,67							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		54					

#### Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

0

Last: 40 t

2 3 4 7 1 5 6 8 9 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch getriebsschwinverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird stelle digkeit fahrt überholt (km) (km/h) durch Zug 12<sup>54</sup> 12,18 Anschl. Getreidewirtschaft 11,68 50 9,59 40 58 8,84 Bf. Kranichsfeld ...... 13<sup>00</sup> 07 7,94 Bft.Kranichsfeld Bahnsteig 7,77 50 10 5,95 10 Hp. Käferstation ...... 12 5,45 Anschl. Pyrotechnik... 13 13 Hp. Dammbachsgrund 4,95

Fy. Hängersdorf .......... 13<sup>20</sup>

#### Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

nach Ankunft in ROK umlaufen und wegsetzen für Ankunft GmP 68708 um 16:51 Uhr Abstellmeldung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		14 <sup>57</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	15 <sup>03</sup>	03					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		05					
5,95		Hp. Käferstation	06	06					
	40	7,77							
7,94	""	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	09	12					
8,84		Bf. Kranichsfeld	14	18					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		22					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	24	24					
16,36		BeerowöA	29	30					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	37	39					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		41					
1,56		Hp. Schuleunb.	43	43					

# Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,56		Hp. Schuleunb.	15 <sup>43</sup>	43					
4,45		Bf. RennsteigöA	48	58					Fe Zf
	40	6,74							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	16 <sup>02</sup>	02					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		06					
10,62	40	10,43  Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	07	07					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	16 <sup>12</sup>						Ak Zf

#### Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

T 16707

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

#### in Beerow wird ein Beiwagen am Schluß beigestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		17 <sup>00</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	04	04					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		05					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	09	09					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	14	22	18552				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	26	26					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		29					
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	30	32					
	50	21							
16,36		BeerowöA	40	51					
12,92		Hp.Schkona	57	57					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		58					

# Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		17 <sup>58</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84	70	Bf. Kranichsfeld		18 <sup>02</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	04	07					
	50	7,77							
5,95	50	Hp. Käferstation	11	11					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		12					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	13	13					
0		Fy. Hängersdorf	18 <sup>20</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

#### in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		18 <sup>52</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	59	59					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		19 <sup>00</sup>					
5,95		Hp. Käferstation	01	01					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	05	06					
8,84		Bf. Kranichsfeld		08					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	14	14					
16,36		<b>Beerow</b> öA	19	23					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	30	31					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		33					
	50	22,8							
	40	23,38							

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	19 <sup>35</sup>	35					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	19 <sup>41</sup>						

# Fy. Guttenberg - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

1										
Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Be- triebs- stelle	ge- schwin- digkeit	Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	oder Durch-	zung mit Zug	Zug / wird überholt			Meldung durch
23,54 Hp. Faulerhorst	26,91	40	Fy. Guttenberg		20 <sup>35</sup>					
23,54		50								
23,38 22,84 Abzw. Schönewalde (Barnim) 21,48 50 21,95 Bf. Granzlin 30 45 52 21 Beerow 40 Hp.Schkona 45 52 21 12,92 Hp.Schkona 45 52 21 11 11 12 11 12 11 15 11 16 11 16 16 16		40								
22,44	23,54		Hp. Faulerhorst	41	41					
22,44		50	23,38							
22,08 21,95 Bf. Granzlin  21,48  50 21,95 Beerow  12,92 Hp.Schkona  12,67 Anschl. Getreidewirtschaft  12,18  50 11,68 9,59 Bf. Kranichsfeld  16  16		40	22,8							
21,48 Bf. Granzlin 45 52	22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		43					
21,48 Bf. Granzlin		50	22,08							
16,36 BeerowÖA 20 59 21 05 11 11 11 12,92 Hp.Schkona 21 11 11 12,18		40	21,95							
16,36 BeerowÖA 20 59 21 05 11 11 12,48	21,48		Bf. Granzlin	45	52					
12,92		50								
12,18	16,36				21 <sup>05</sup>					
12,18 Anschl. Getreidewirtschaft. 12 11,68 9,59 Bf. Kranichsfeld 16	12,92		Hp.Schkona	21 <sup>11</sup>	11					
11,68 9,59 Bf. Kranichsfeld		40	12,67							
8,84 9,59 Bf. Kranichsfeld	12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12					
8,84 40 9,59 Bf. Kranichsfeld		50	11,68							
5,54 BI. Klamensielu			9,59							
7,94 Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u> 21 <sup>18</sup>	8,84		Bf. Kranichsfeld		16					
	7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	21 <sup>18</sup>						

# Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		21 <sup>58</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		22 <sup>00</sup>					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		04					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	06	06					
16,36		<b>Beerow</b> öA	11	13					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	21	28					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		29					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	31	31					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	22 <sup>37</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 8<sup>35</sup>

in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		8 <sup>49</sup>					
ľ	50	25,42							
	40	24,04	55	55					
23,54		Hp. Faulerhorst	55	55					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	8 <sup>58</sup>	9 <sup>06</sup>					
-	50	21							
16,36		<b>Beerow</b> öA	9 <sup>14</sup>	20					

#### Beerow - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

in Beerow wird ein Beiwagen am Schluß beigestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	40	<b>Beerow</b> öA	17 <sup>40</sup>	51					
12,92		Hp.Schkona	57	57					
12,18	40	12,67 Anschl. Getreidewirtschaft		58					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		18 <sup>02</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	04	07					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	11	11					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		12					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	13	13					
0		Fy. Hängersdorf	18 <sup>20</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

#### in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		18 <sup>52</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	59	59					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		19 <sup>00</sup>					l
5,95		Hp. Käferstation	01	01					l
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	05	06					l
8,84		Bf. Kranichsfeld		08					l
	50	9,59							l
	40	11,68							l
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12					l
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	14	14					
16,36		<b>Beerow</b> öA	19	23					l
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	30	31					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		33					
	50	22,8							
	40	23,38							

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 190 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	19 <sup>35</sup>	35					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	19 <sup>41</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 200 t MBR: 80

# Dienstbeginn: 10<sup>13</sup>

Postbeförderung von GRA und BEE bis KFD

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

Bghw,1 x SZD - Weitstreckenwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		10 <sup>27</sup>					
	50	25,42							
23,54	40	24,04  Hp. Faulerhorst	33	33					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		35					
	50	22,08							
21,48	40	21,95 <b>Bf. Granzlin</b>	37	43					
16,36	50	21 <b>Beerow</b> öA	50	54					
12,92		Hp.Schkona	59	59					
12,18	40	12,67 Anschl. Getreidewirtschaft		11 <sup>01</sup>					
	50	11,68							

MBR: 80

# Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld	İ	11 <sup>05</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	07	14					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	17	17					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		18					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	19	19					
0		Fy. Hängersdorf	11 <sup>26</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 173 (DR) Last: 20 t MBR: 90 P

# Dienstbeginn: 10<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		10 <sup>44</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	50	50					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		52					
5,95		Hp. Käferstation	53	53					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	56	59					
8,84		Bf. Kranichsfeld	11 <sup>01</sup>	06					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		10					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	12	12					
16,36		<b>Beerow</b> öA	17	17					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	24	24					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		26					
	50	22,8							

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 173 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	22,8							
	30	23,38							
	40	•							
23,54		Hp. Faulerhorst	11 <sup>28</sup>	28					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	40	Fy. Guttenberg	11 <sup>34</sup>						

# Fy. Hängersdorf - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 500 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 11 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		11 <sup>35</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		41					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		42					
5,95		Hp. Käferstation		42					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		45					
8,84		Bf. Kranichsfeld	46	53					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18	70	Anschl. Getreidewirts <u>chaft</u>	11 <sup>57</sup>						

## Anschl. Getreidewirtschaft - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18	50	Anschl. Getreidewirtschaft		13 <sup>20</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		25					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		26					
	50	7,77							
5,95	30	Hp. Käferstation		28					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		29					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		30					
0		Fy. Hängersdorf	13 <sup>36</sup>						
	l					l			l

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 11<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		11 <sup>59</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	12 <sup>06</sup>	06					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		07					
5,95		Hp. Käferstation	09	09					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	12	14					
8,84		Bf. Kranichsfeld		16					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		20					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	22	22					
16,36		BeerowöA	27	28					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	35	36					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		38					
	50	22,8							

MBR: 80 P

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54	40	Hp. Faulerhorst	12 <sup>40</sup>	40					I
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	10	Fy. Guttenberg	12 <sup>46</sup>						

### Fy. Guttenberg - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 90 P

# Dienstbeginn: 11<sup>50</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		12 <sup>05</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	11	11					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		13	i I				
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	15	16					
	50	21							
16,36	30	Beerow	12 <sup>24</sup>						

#### Beerow - Bf. Altranft

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t MBR: 90 P

### Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		12 <sup>50</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	57	58					
	50	21,95							
	40	22,08							
<u>22,44</u> 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		13 <sup>00</sup>					
1,56		Hp. Schuleunb.	03	03					
4,45		Bf. RennsteigöA	07	12					Fe Zf
	40	6,74							
7,35 0		Abzw. Neu-Seehagen	17	24					
2,25		Awanst. Morgenroth		29					
2,92		Hp. Semolitz	30	30					
4,72		Bf. Altranft	13 <sup>35</sup>						Ak Zf

### Bf. Altranft - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

Last: 20 t MBR: 90 P

### Expressgutbeförderung bis KFD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,72	30	Bf. Altranft		14 <sup>00</sup>					Fe Zf
2,92		Hp. Semolitz	04	04					
2,25		Awanst. Morgenroth		06					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	11	17					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	22	26					Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	30	30					
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		32					
•	40	21,95							
21,48	10	Bf. Granzlin	34	35					
	50	21							
16,36	30	BeerowöA	43	45					
12,92		Hp.Schkona	50	50					
	40	12,67							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		51					
	50	11,68							
		9,59							
8,84	40	Bf. Kranichsfeld		56					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	14 <sup>57</sup>						

### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		20 <sup>48</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		50	İ				
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		54					
	50	12,67				İ			
12,92		Hp.Schkona	56	56					
16,36		<b>Beerow</b> öA	21 <sup>01</sup>	02					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	09	09					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Barnim)		11					
1,56		Hp. Schuleunb.	14	14					
4,45		Bf. RennsteigöA	18	22					Fe Zf
	40	6,74							
7,35	40	Abzw. Neu-Seehagenunb.	27	27					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		31					
	40	10,43							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUNb.	32	32					

# Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor unb.	21 <sup>32</sup>	32					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	21 <sup>36</sup>						Ak Zf
					I	I		l	l

## Bf. Rokytnice - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		21 <sup>52</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
10,62	40	10,82 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor unb.	56	56					
10,24	50	10,43 Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		57					
7,35	40	7,95 <b>Abzw. Neu-Seehagen</b> unb.	22 <sup>02</sup>	02					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	06	10					Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	15	15					
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		17					
21,48	40	21,95 <b>Bf. Granzlin</b>	19	23					
16,36	50	21 <b>Beerow</b> öA	30	31					
12,92		Ha Oakkaaa	36	36					
12,02		нр. <b>Scnkona</b>							
12,18	40	Anschl. Getreidewirtschaft		38					
	50	11,68							

# Bf. Rokytnice - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		11,68							
	50	•							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		<b>22</b> <sup>42</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	22 <sup>44</sup>						

MBR: 90

# Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

					_				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		22 <sup>50</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		51					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		56					
	50	12,67	57	57					
12,92		Hp.Schkona							
16,36		<b>Beerow</b> öA	23 <sup>02</sup>	03					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	11	12					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		14					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	15	15					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	23 <sup>21</sup>						
	1	l	l	l	I	I		I	

### Bf. Kranichsfeld - Anschl. Pyrotechnik

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 12<sup>∞</sup>

#### geschoben

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	30	Bf. Kranichsfeld		20 <sup>31</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		33					
	30	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		37					
5,45		Anschl. Pyrotechnik	20 <sup>39</sup>						

# Anschl. Pyrotechnik - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,45	30	Anschl. Pyrotechnik		21 <sup>05</sup>					
5,95		Hp. Käferstation		07					
	30	7,77							
7,94	30	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		11					
8,84		Bf. Kranichsfeld	21 <sup>13</sup>						

### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52.0 (DR) Last: 600 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 12<sup>20</sup>

in KFD Gruppe KFD; PY absetzen in BEE Ausgang mit Zuglok aufnehmen

									1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		12 <sup>35</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		42					l
5,45		Anschl. Pyrotechnik		42					
5,95		Hp. Käferstation		43					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		45					
8,84		Bf. Kranichsfeld	12 <sup>47</sup>	13 <sup>09</sup>					
	50	9,59		l					l
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		13 <sup>14</sup>					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		15					
16,36		<b>Beerow</b> öA	20	47					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		54				İ	
	50	21,95		l					l
	40	22,08		l					
	.			ĺ					

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 52.0 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		22,08							
22.44	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		55					
22,44		Abzw. Schonewarde (Barrilli)		13 <sup>55</sup>					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54	40	Hp. Faulerhorst		57					
		<u>-</u>							
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	• •	Fy. Guttenberg	14 <sup>02</sup>						
		_	' '						

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 600 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 13<sup>15</sup>

in BEE Gruppe "BEE" in KFD Ausgang aufnehmen

			ı		I .			l .	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		13 <sup>30</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		36					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		37					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin		38					
	50	21							
16,36		BeerowöA	13 <sup>45</sup>	14 <sup>00</sup>					
12,92		Hp.Schkona		14 <sup>05</sup>					
	40	12,67							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		06					
	50	11,68							
	40	9,59							
			l	l	l	l		l	

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		9,59							
0.04	40		11	42					
8,84		Bf. Kranichsfeld	14 <sup>11</sup>						
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		44					
		7,77							
	50	,		46					
5,95		Hp. Käferstation		46					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		47					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		47					
0		Fy. Hängersdorf	14 <sup>54</sup>						

34

### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 200 t MBR: 80

# Dienstbeginn: 13<sup>55</sup>

Postbeförderung von KFD bis BEE

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

Bghw,1 x SZD - Weitstreckenwagen

	_	_		_	_	_	_	_	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		14 <sup>09</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	16	16					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		17					
5,95		Hp. Käferstation	18	18					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	22	27					
8,84		Bf. Kranichsfeld		29					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		33					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	35	35					
16,36		BeerowöA	40	47					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	14 <sup>54</sup>	15 <sup>01</sup>					
	50	21,95							

MBR: 80

# Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

		2	4	_	_		_	_	40
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs-	Höchst- ge- schwin-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch-	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
stelle (km)	digkeit (km/h)	-		fahrt		überholt durch Zug			
		21,95							
	50	•							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		15 <sup>03</sup>		İ			
	50	22,8							
	50	23,38							
	40	•	05	05					
23,54		Hp. Faulerhorst	05	05					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	40	Fy. Guttenberg	15 <sup>11</sup>						

35

# Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

# Dienstbeginn: 13<sup>59</sup>

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 30x

ART / MOROT an der Spitze

Gruppe ART/MOROT in REN abstellen

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	<b>Beerow</b> öA		15 <sup>53</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	16ºº	08					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		10					
1,56		Hp. Schuleunb.	12	12					
4,45		Bf. RennsteigöA	17	37					Fe Zf
	40	6,74							
7,35	10	Abzw. Neu-Seehagenunb.	42	42					
	50	7,95			 				
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		46					
	40	10,43							
10,62	40	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.	47	47					
	50	10,82							
		11,23							
	40								

MBR: 70 P

35

## Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	11,23							
	50	11,51			<b>!</b>				
		Bf. Rokytnice	16 <sup>51</sup>						Ak Zf

## Bf. Rokytnice - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

Last: 100 t MBR: 70 P

ROK - REN: Güterwagen vorn, max 20x

in REN abstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		<b>17</b> <sup>51</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
10,62	40	10,82 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Unb.	55	55					
10,24	50	10,43 Anschl. Dampfmolkerei E. <u>Uterunb.</u>	17 <sup>57</sup>	18 <sup>07</sup>					
7,35	40	7,95  Abzw. Neu-Seehagerunb.	18 <sup>11</sup>	26	16806				Ak+Fe Zf
4,45	50	6,74  Bf. Rennsteig	18 <sup>31</sup>						Ak Zf

# Bf. Rennsteig - Bf. Altranft

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	50	Bf. RennsteigöA		18 <sup>59</sup>					Fe Zf
	40	6,74							
7,35 0	10	Abzw. Neu-Seehagen	19 <sup>04</sup>	10					
2,25		Awanst. Morgenroth		15					
2,92		Hp. Semolitz		16					
4,72		Bf. Altranft	19 <sup>20</sup>						Ak Zf

MBR: 60 P

# Bf. Altranft - Bf. Rennsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,72	30	Bf. Altranft		19 <sup>48</sup>					Fe Zf
2,92		Hp. Semolitz		52					
2,25		Awanst. Morgenroth	19 <sup>54</sup>	20 <sup>10</sup>					
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	20 <sup>16</sup>	22					
ř	50	6,74							
4,45		Bf. Rennsteig	20 <sup>26</sup>						Ak Zf
									İ

MBR: 70 P

# Bf. Rennsteig - Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,45	40	Bf. Rennsteigö		20 <sup>58</sup>					
1,56		Hp. Schule		21 <sup>02</sup>					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		04					
,	50	22,08							
	40	21,95							
21,48	10	Bf. Granzlin	. 05	11					
	50	21							
16,36	30	Beerow	21 <sup>19</sup>						
				l					

### Beerow - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 106 (DR)

Last: 600 t MBR: 60 P

### Gruppe "BEE"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		23 <sup>19</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		26					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		28					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst		29					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	10	Fy. Guttenberg	23 <sup>34</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 14<sup>13</sup>

#### Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		14 <sup>50</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		15 <sup>02</sup>					
6,97		Bf. Frauenwald	15 <sup>08</sup>	_					

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t MBR: 60 P

### Expressgut mit nehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		15 <sup>30</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		35					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	40	40					
	30	2,92							
0		Beerow	15 <sup>48</sup>						

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		16 <sup>47</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	56	56					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		17 <sup>00</sup>					
6,97		Bf. Frauenwald	17 <sup>05</sup>						

### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		17 <sup>21</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		27					l
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	31	31					
	30	2,92							
0		Beerow	17 <sup>40</sup>						
			l		l				

### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		18 <sup>00</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	08	08					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		12					
6,97		Bf. Frauenwald	18 <sup>18</sup>						

# **PmG 17721**

Dienst **36** 

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

### Güterwagen vorn,max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		18 <sup>49</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		54					l
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	2,92							
0		Beerow	19 <sup>07</sup>						

MBR: 50 P

#### Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	30	Beerow	öA		19 <sup>37</sup>					
	30	21		40						
21,48		Bf. Granzlin		19 <sup>48</sup>						

MBR: 50 P

#### Bf. Granzlin - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,48	30	Bf. Granzlin		20 <sup>19</sup>					
16,36	30	21 Beerow	 20 <sup>30</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		21 <sup>10</sup>					
	10	2,92							
3,2	10	Hp. Grünow	18	18					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße	23	33					
6,97		Bf. Frauenwald	21 <sup>39</sup>						

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 102 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		<b>22</b> <sup>07</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		13					l
}	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	17	17					
ŀ	30	2,92							
0		Beerow	22 <sup>25</sup>						

Dienst **37** 

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 14<sup>13</sup>

#### Postbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		14 <sup>50</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		15 <sup>02</sup>					
6,97		Bf. Frauenwald	15 <sup>08</sup>	_					

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

DR) Last: 200 t MBR: 60 P

#### Expressgut mit nehmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		15 <sup>30</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		35					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	40	40					
	30	2,92							
0		Beerow	15 <sup>48</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		16 <sup>47</sup>					
	10	2,92							
3,2	.	Hp. Grünow	56	56					
	30	3,48							
4,56	30	Anschl. BHG Lilienstraße		17 <sup>00</sup>					
6,97		Bf. Frauenwald	17 <sup>05</sup>						

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		17 <sup>21</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		27					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	31	31					
	30	2,92							
0		Beerow	17 <sup>40</sup>						

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		18 <sup>00</sup>					
	10	2,92			 				
3,2	.0	Hp. Grünow	08	08					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		12					
6,97		Bf. Frauenwald	18 <sup>18</sup>						

## PmG 17721

Dienst

**37** 

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 190 (DR) Last: 200 t MBR: 60 P

#### Güterwagen vorn,max 20x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		18 <sup>49</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		54					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	58	58					
	30	2,92							
0		Beerow	19 <sup>07</sup>						
	l		l		l			l	

#### Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Beerow		<b>21</b> <sup>10</sup>					
	10	2,92							
3,2		Hp. Grünow	18	18					
	30	3,48							
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße	23	33					
6,97		Bf. Frauenwald	21 <sup>39</sup>						

#### Bf. Frauenwald - Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 190 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,97	30	Bf. Frauenwald		<b>22</b> <sup>07</sup>					
4,56		Anschl. BHG Lilienstraße		13					
	10	3,48							
3,2		Hp. Grünow	17	17					
	30	2,92							
0		Beerow	<b>22</b> <sup>25</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 185 (DR) Last: 20 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 14<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		14 <sup>47</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	53	53					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		55					
	50	22,08							
	40	21,95	50	58					
21,48		Bf. Granzlin	56	50					
	50	21	0.5	06					
16,36		BeerowöA	15	11					
12,92		Hp.Schkona	''	''					
	40	12,67		13					
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		13					
	50	11,68							
	40	9,59		40					
8,84		Bf. Kranichsfeld		18					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	19	21					
		I	l		l			l	l

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	15 <sup>19</sup>	21					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	25	25					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		26					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	27	27					
0		Fy. Hängersdorf	15 <sup>34</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		16 <sup>12</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	19	19					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		20					
5,95		Hp. Käferstation	21	21					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	25	27					
8,84		Bf. Kranichsfeld	29	32					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		37					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	38	38					
16,36		<b>Beerow</b> öA	43	44					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	52	53					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		54					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	56	56					
	I		l	l	I	l l		I	

### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 185 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,54		Hp. Faulerhorst	16 <sup>56</sup>	56					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	17 <sup>02</sup>						

#### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 195 (DR) Last: 20 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 14<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		14 <sup>47</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	53	53					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		55					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	56	58					
	50	21							
16,36		<b>Beerow</b> öA		06					
12,92		Hp.Schkona	11	11					
	40	12,67		40					
12,18		Anschl. Getreidewirts <u>chaft</u>		13					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		18					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	19	21					
			l		l				

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 195 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	15 <sup>19</sup>	21					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	25	25					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		26					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	27	27					
0		Fy. Hängersdorf	15 <sup>34</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 195 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		16 <sup>12</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	19	19					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		20					l
5,95		Hp. Käferstation	21	21					l
	40	7,77	25	27					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	29	32					
8,84		Bf. Kranichsfeld	29	32					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		37					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	38	38					
16,36		<b>Beerow</b> öA	43	44					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	52	53					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		54					
	50	22,8							ı
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	56	56					

Hg.: 50 km/h Tfz: 195 (DR)

Last: 20 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,54		Hp. Faulerhorst	16 <sup>56</sup>	56					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	17 <sup>02</sup>						

## Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 14<sup>40</sup>

nach Ankunft in ROK umlaufen und wegsetzen für Ankunft GmP 68708 um 16:51 Uhr Abstellmeldung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		14 <sup>57</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	15 <sup>03</sup>	03					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		05					
5,95		Hp. Käferstation	06	06					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	09	12					
8,84		Bf. Kranichsfeld	14	18					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirts <u>chaft</u>		22					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	24	24					
16,36		<b>Beerow</b> öA	29	30					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	37	39					
	50	21,95							
	40	22,08							

## Fy. Hängersdorf - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 186.0 (DR)

Last: 40 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	22,08							
0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		15 <sup>41</sup>	 				
1,56		Hp. Schuleunb.	43	43					
4,45		Bf. RennsteigöA	48	58					Fe Zf
	40	6,74							
7,35	10	Abzw. Neu-Seehagenunb.	16 <sup>02</sup>	02					
	50	7,95							
10,24	30	Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		06					
	40	10,43							
10,62	40	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer TorUnb.	07	07					
	50	10,82							
		11,23							
	40	11,51							
13,37	50	Bf. Rokytnice	16 <sup>12</sup>						Ak Zf

## Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

#### in Beerow wird ein Beiwagen am Schluß beigestellt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,37	50	Bf. Rokytniceunb.		17 <sup>00</sup>					Fe Zf
	40	11,51							
	50	11,23							
	40	10,82							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Torunb.	04	04					
	50	10,43							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		05					
	40	7,95							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	09	09					
	50	6,74							
4,45		Bf. RennsteigöA	14	22	18552				Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	26	26					
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		29					
,	40	21,95							
21,48	40	Bf. Granzlin	30	32					
	50	21							
16,36	30	BeerowöA	40	51					
12,92		Hp.Schkona	57	57					
	40	12,67							
12,18	40	Anschl. Getreidewirts <u>chaft</u>		58					

## Bf. Rokytnice - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 186.0 (DR)

Last: 40 t

MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		17 <sup>58</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		18 <sup>02</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	04	07				 	
	50	7,77							
5,95	30	Hp. Käferstation	11	11					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		12					l
4,95		Hp. Dammbachsgrund	13	13					
0		Fy. Hängersdorf	18 <sup>20</sup>						

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52.8 (DR) Last: 200 t MBR: 80

## Dienstbeginn: 15<sup>41</sup>

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

B,B, (Altbau)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		15 <sup>56</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	16 <sup>02</sup>	02					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		04					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	05	07					
	50	21							
16,36		<b>Beerow</b> öA	15	21					
12,92		Hp.Schkona	26	26					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		27					
	50	11,68							
	40	9,59							

MBR: 80

## Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 52.8 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		9,59							
0.04	40	,		32					
8,84		Bf. Kranichsfeld		16 <sup>32</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	33	37					
		7,77							
E 0.E	50	,	41	41					
5,95		Hp. Käferstation							
5,45		Anschl. Pyrotechnik		42					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	43	43					
0		Fy. Hängersdorf	16 <sup>50</sup>						

Hg.: 50 km/h

Tfz: 173 (DR) Last: 20 t MBR: 90 P

# Dienstbeginn: 16<sup>20</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		16 <sup>36</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	42	42					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		44					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48	40	Bf. Granzlin	16 <sup>46</sup>						

MBR: 90 P

#### Bf. Granzlin - Bf. Altranft

Hg.: 50 km/h Tfz: 173 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,48	40	Bf. Granzlin		17 <sup>00</sup>					
	50	21,95							
	40	22,08	ĺ						
<u>22,44</u> 0	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		01					
1,56		Hp. Schuleunb.	04	04					
4,45		Bf. RennsteigöA	08	16	16707				Fe Zf
	40	6,74							
7,35 0	40	Abzw. Neu-Seehagen	21	28					
2,25		Awanst. Morgenroth		33					
2,92		Hp. Semolitz	35	35					
4,72		Bf. Altranft	17 <sup>40</sup>						Ak Zf

MBR: 90 P

### Bf. Altranft - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 173 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,72	30	Bf. Altranft		18 <sup>00</sup>					Fe Zf
2,92		Hp. Semolitz	04	04					
2,25		Awanst. Morgenroth		06		İ			
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	11	17	68709				Ak+Fe Zf
	50	6,74			İ	İ			
4,45		Bf. RennsteigöA	22	26					Ak Zf
1,56		Hp. Schuleunb.	30	30					
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		32					
,	40	21,95							
21,48	40	Bf. Granzlin	34	35					
	50	21							
16,36	50	BeerowöA	43	44					
12,92		Hp.Schkona	49	49					
	40	12,67							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft		50					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84	70	Bf. Kranichsfeld		55					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	18 <sup>56</sup>						

MBR: 90

## Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 173 (DR)

					1				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		20 <sup>27</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		29					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		33					
	50	12,67	35	25					
12,92		Hp.Schkona	35	35					
16,36		<b>Beerow</b> öA	40	41					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	48	49					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		51					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	53	53					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	20 <sup>58</sup>						
					l	l		l	

### Fy. Hängersdorf - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 500 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 16<sup>40</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		16 <sup>54</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		17 <sup>01</sup>					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		01					
5,95		Hp. Käferstation		02					
	40	7,77							
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		04					
8,84		Bf. Kranichsfeld		06					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18	10	Anschl. Getreidewirtschaft	17 <sup>10</sup>						

### Anschl. Getreidewirtschaft - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,18	50	Anschl. Getreidewirtschaft		18 <sup>30</sup>					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		34					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		36					
	50	7,77							
5,95	30	Hp. Käferstation		38					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		39					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		39					
0		Fy. Hängersdorf	18 <sup>46</sup>						

44

# Dienstbeginn: 16<sup>50</sup>

in Kranichsfeld Postwagen mit Zuglok an der Spitze beistellen

**Zugbildung:** Post(KFDB->GUT)

Bag,Bag,Bagtr,Daa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		17 <sup>07</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	14	14					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		15					
5,95		Hp. Käferstation	16	16					
	40	7,77							
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	20	32					
8,84		Bf. Kranichsfeld		34					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		38					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	40	40					
16,36		BeerowöA	45	48					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	55	56					
	50	21,95							
	30								

MBR: 80

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	21,95							
		22,08							
22,44	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		17 <sup>58</sup>					
		22,8		• •					
	50								
	40	23,38		00					
23,54		Hp. Faulerhorst	18 <sup>00</sup>	00					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	70	Fy. Guttenberg	18 <sup>05</sup>						

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 90 P

# Dienstbeginn: 17<sup>10</sup>

Zugbildung: D,D, Gbs,Gbs

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		17 <sup>28</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		34					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		35					
5,95		Hp. Käferstation		36					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	39	58					
8,84		Bf. Kranichsfeld	18 <sup>00</sup>	02					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		07					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		08					
16,36		<b>Beerow</b> öA	12	26					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	34	34					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		36					
			l		l	l		l	l

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 (DR)

MBR: 90 P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		18 <sup>36</sup>					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst		37					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91	10	Fy. Guttenberg	18 <sup>42</sup>						

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 18<sup>35</sup>

in Beerow einen Beiwagen absetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		18 <sup>52</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	59	59					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		19 <sup>00</sup>	<u> </u> 				
5,95		Hp. Käferstation	01	01					
	40	7,77							
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	05	06					
8,84		Bf. Kranichsfeld		08					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	14	14					
16,36		BeerowöA	19	23					
	40	21							
21,48	""	Bf. Granzlin	30	31					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		33					

## Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		19 <sup>33</sup>					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54	-10	Hp. Faulerhorst	35	35					
	50	24,04							
	40	25,42	İ						
26,91		Fy. Guttenberg	19 <sup>41</sup>						
			l						

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 200 t MBR: 80

## Dienstbeginn: 18<sup>45</sup>

in Kranichfeld wird ein Postwagen am Schluß beigestellt

Zugbildung: Bag,Bag,Bagtr,Daa

Post(KFDB->HAED)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		19 <sup>00</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	05	05					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		07					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	09	10					
	50	21							
16,36		<b>Beerow</b> öA	17	20					
12,92		Hp.Schkona	25	25					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		27					
	50	11,68							

MBR: 80

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		19 <sup>31</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	33	43					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	47	47					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		48					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.	49	49					
0		Fy. Hängersdorf	19 <sup>56</sup>						

#### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 118.6 (DR) Last: 0 t MBR: 90

## Dienstbeginn: 19<sup>∞</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		19 <sup>13</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund.		20					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		20					
5,95		Hp. Käferstation		21					
7,94	40	7,77 Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		23					
8,84		Bf. Kranichsfeld	25	31					
	50	9,59							
	40	11,68							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		36					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona		37					
16,36		<b>Beerow</b> öA	19 <sup>42</sup>	20 <sup>02</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin		20 <sup>09</sup>					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		10					
	50	22,8							
			l		l	l		l	

### Fy. Hängersdorf - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 118.6 (DR)

Last: 0 t

MBR: 90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54	10	Hp. Faulerhorst		20 <sup>11</sup>					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	20 <sup>17</sup>						

MBR: 80 P

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 70 km/h Tfz: 118.6 (DR)

Last: 700 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		21 <sup>25</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		30					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		31					
	50	22,08							
	40	21,95		33					
21,48		Bf. Granzlin		33					
	50	21		39					
16,36		Beerow							
12,92		Hp.Schkona		43					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		44					
	50	11,68							
	40	9,59		40					
8,84		Bf. Kranichsfeld		48					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>		50					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		52					
			I	I	I	l l		I	l

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 70 km/h Tfz: 118.6 (DR)

Last: 700 t

MBR:	80	Р	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,95		Hp. Käferstation		21 <sup>52</sup>					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		53					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		53					
0		Fy. Hängersdorf	22 <sup>00</sup>						

N 65735

Dienst 49

#### Fy. Guttenberg - Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106 (DR) Last: 600 t MBR: 60 P

# Dienstbeginn: 19<sup>30</sup>

Gruppe "BEE"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		19 <sup>44</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		49					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Barnim)		51					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin		52					
	50	21							
16,36		Beerow	19 <sup>59</sup>						
						l l			

#### Beerow - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106 (DR) Last: 100 t MBR: 70 P

BEE - REN: Güterwagen vorn, max 20x

REN - ROK: Güterwagen dürfen hinten laufen, max. 12 Achsen,

Expressgutbeförderung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,36	50	BeerowöA		<b>22</b> <sup>36</sup>					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	43	55					
	50	21,95							
00.44	40	22,08							
22,44 0		Abzw. Schönewalde (Barnim)		57					
1,56		Hp. Schuleunb.	59	59					
4,45		Bf. RennsteigöA	23 <sup>04</sup>	25					Fe Zf
	40	6,74							
7,35		Abzw. Neu-Seehagenunb.	29	29					
	50	7,95							
10,24		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		33					
	40	10,43							
10,62		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor UND.	34	34					
	50	10,82							
	40	11,23							
	50	11,51							
13,37		Bf. Rokytnice	23 <sup>39</sup>						Ak Zf
			l		l	l		l	

### Fy. Hängersdorf - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

## Dienstbeginn: 19<sup>45</sup>

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		20 <sup>02</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	09	09					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		11					
5,95		Hp. Käferstation	12	12					
7,94	40	7,77 Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	20 <sup>15</sup>						

### Fy. Guttenberg - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR) Last: 40 t MBR: 80 P

# Dienstbeginn: 20<sup>20</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		20 <sup>35</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst	41	41					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		43					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin	45	52					
	50	21							
16,36		<b>Beerow</b> öA	20 59	21 <sup>05</sup>					
12,92		Hp.Schkona	21 11	11					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		12					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		16					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	21 <sup>18</sup>						
			l						

MBR: 80 P

### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Guttenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 186.0 (DR)

Last: 40 t

TIZ. 100.0 (DIX)							<del></del>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	40	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		21 <sup>58</sup>					
8,84		Bf. Kranichsfeld		<b>22</b> <sup>00</sup>					
	50	9,59							
12,18	40	11,68 Anschl. Getreidewirtschaft		04					
	50	12,67							
12,92		Hp.Schkona	06	06					
16,36		BeerowöA	11	13					
	40	21							
21,48		Bf. Granzlin	21	28					
	50	21,95							
	40	22,08							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		29					
	50	22,8							
	40	23,38							
23,54		Hp. Faulerhorst	31	31					
	50	24,04							
	40	25,42							
26,91		Fy. Guttenberg	<b>22</b> <sup>37</sup>						

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 90 P

### Dienstbeginn: 21<sup>30</sup>

Zugbildung: D,D, Gbs,Gbs

						_			_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,91	40	Fy. Guttenberg		21 <sup>47</sup>					
	50	25,42							
	40	24,04							
23,54		Hp. Faulerhorst		52					
	50	23,38							
	40	22,8							
22,44		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		53					
	50	22,08							
	40	21,95							
21,48		Bf. Granzlin		55					
	50	21							
16,36		BeerowöA	22 <sup>01</sup>	14					
12,92		Hp.Schkona		19					
	40	12,67							
12,18		Anschl. Getreidewirtschaft		20					
	50	11,68							
	40	9,59							
8,84		Bf. Kranichsfeld		24					
						l		l	l

MBR: 90 P

### Fy. Guttenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 (DR)

Last: 300 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84		Bf. Kranichsfeld		<b>22</b> <sup>24</sup>					
7,94		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	26	39					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation		42					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		43					
4,95		Hp. Dammbachsgrund		43					
0		Fy. Hängersdorf	22 <sup>50</sup>						

### Fy. Hängersdorf - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

### Dienstbeginn: 21<sup>50</sup>

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Ba,Ba,Ba, Da (Schirmer)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Hängersdorf		<b>22</b> <sup>07</sup>					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	14	14					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		15					
5,95		Hp. Käferstation	16	16					
	40	7,77							
7,94	70	Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	<b>22</b> <sup>20</sup>						

Dienst

**53** 

### Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Fy. Hängersdorf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 110 (DR) Last: 300 t MBR: 60 P

Güterwagen am Schluß, 30 x

Zugbildung: Ba,Ba,Ba, Da (Schirmer)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,94	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		23 <sup>10</sup>					
	50	7,77							
5,95		Hp. Käferstation	13	13					
5,45		Anschl. Pyrotechnik		14					
4,95		Hp. Dammbachsgrund	15	15					
0		Fy. Hängersdorf	23 <sup>22</sup>						