

## Randemünde - Finkenheerd

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

### Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

in Randemünde Beiwagen aufnehmen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7                          | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA                                 |                       | <b>4<sup>40</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 48                    | 49                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                       | 52                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | 57                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         | 70                           | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | 57                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>5<sup>01</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>5</b> <sup>16</sup>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        | 19                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 23                     | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>5</b> <sup>29</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Randemünde

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                       | <b>4<sup>33</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,08   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,56   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 16,96   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | 37                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | 38                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                       | 42                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 45                    | 51                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   | <b>4<sup>59</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4               | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft         | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | 40                           | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                 | 4 <sup>11</sup>         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 26,63   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 26,29   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 25,53   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 22,7  |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 18              | 18                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,55   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 18,16   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                 | 22                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 17,44   |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                 | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 27              | 28                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                 | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte</b> .....unb.                       | 34              | 34                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |                 |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | 4 <sup>40</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Finkenheerd - Abzw. Gabelow

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 346 (DB)

Last: 300 t

MBR: 50

**Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 60                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>11<sup>02</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 07                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                | <b>11<sup>08</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Abzw. Gabelow - Finkenheerd

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 346 (DB)

Last: 300 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 17,8                         | <b>30</b>                    | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | <b>11</b> <sup>56</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>30</b>                    | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 57                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>12</b> <sup>06</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Finkenheerd - Abzw. Gabelow

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 346 (DB)

Last: 300 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 60                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>17<sup>09</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 13                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                | <b>17<sup>14</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Abzw. Gabelow - Finkenheerd

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 346 (DB)

Last: 300 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 17,8                         | <b>30</b>                    | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | <b>17</b> <sup>53</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>30</b>                    | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 55                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>18</b> <sup>03</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



**Görzke - Randemünde**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

**Dienstbeginn: 4<sup>10</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                     |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch          |
| 6,2                          | <b>30</b>                    | <b>Görzke</b> .....unb.                                   |                       | <b>4<sup>55</sup></b>   |                  |  |                   |               | <b>Fe</b><br><b>Zf</b> |
| 4,6                          |                              | Anschl. Dampfmolkerei <b>E. Uter</b> .....                |                       | <b>58</b>               |                  |  |                   |               |                        |
| 4,4                          |                              | Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor .....unb.            | 59                    | 59                      |                  |  |                   |               |                        |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth</b> ...                             |                       | <b>5<sup>01</sup></b>   |                  |  |                   |               |                        |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | 04                    | 04                      |                  |  |                   |               |                        |
| 0                            |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 10                    | 10                      | 8672             |  |                   |               | <b>Ak</b><br><b>Zf</b> |
| 11,9                         |                              | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 | 14                    | 23                      |                  |  |                   |               |                        |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 27                    | 31                      |                  |  |                   |               |                        |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   | <b>5<sup>37</sup></b> |                         |                  |  |                   |               | <b>Ak</b><br><b>Zf</b> |

### Randemünde - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                                | 5                            | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg                             | Ankunft                          | Abfahrt oder Durchfahrt      | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7<br>11,9<br>14            | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Neu-Seehagen</b> .....unb.<br><b>Ruhpolding</b> ..... | <br>48<br><b>5</b> <sup>56</sup> | <b>5</b> <sup>42</sup><br>52 |                  |  |                   |               |               |



## Görzke - Randemünde

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 6,2                          | 30                           | <b>Görzke</b> .....unb.                                   |                        | <b>8</b> <sup>00</sup>  |                  |  |                   |               | Fe<br>Zf      |
| 4,6                          |                              | Anschl. Dampfmolkerei E. Uter.....                        |                        | 03                      |                  |  |                   |               |               |
| 4,4                          |                              | Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor.....unb.             | 04                     | 04                      |                  |  |                   |               |               |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth...</b>                              |                        | 06                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | 09                     | 09                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 15                     | 15                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 | 19                     | 25                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 29                     | 33                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          | <b>Randemünde</b> .....      |   | <b>8</b> <sup>39</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Randemünde - Ruhpolding

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 300 t

MBR: 50

## Dienstbeginn: 4<sup>20</sup>

| 1                            | 2                            | 3  | 4                               | 5                           | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                      |
|------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|-------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg                            | Ankunft                         | Abfahrt oder Durchfahrt     | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch           |
| 8,7<br>11,9<br>14            | 30                           | <b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Neu-Seehagen</b> ....unb.<br><b>Ruhpolding</b> ..... | 09<br><br><b>5<sup>21</sup></b> | <b>5<sup>01</sup></b><br>16 | 1210             |  |                   |               | Fe<br>Zf<br>Ak+Fe<br>Zf |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

### Dienstbeginn: 4<sup>30</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                       | <b>4<sup>59</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 2,48  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | <b>5<sup>05</sup></b> | 05                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                       | 09                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 11                    | 12                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | 16                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | 17                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,98   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 21                    | 21                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 23,13   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>80</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  |         | <b>5<sup>28</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)  
Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 4<sup>45</sup>

Lok Tender voraus

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 50                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                       | <b>5<sup>14</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 50                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                    |                       | 21                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                       | 26                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 50                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>5<sup>30</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |



### Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)  
Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 50                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>6</b> <sup>53</sup>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        | 57                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                        | <b>7</b> <sup>02</sup>  |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>7</b> <sup>09</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Randemünde - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

## Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                              | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt        | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7<br>4<br>2,2<br>0<br>17,8 | 40<br><br><br><br>50         | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | 5 <sup>58</sup>       | <b>5<sup>50</sup></b>          |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   |                       | <b>6<sup>04</sup></b>          |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                       | <b>6<sup>07</sup></b>          |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       |                                | 11               |  |                   |               |               |
|                              |                              | 17,44   |                       | <b>Uelst Gabelow Ost</b> ..... |                  | 12                                     |                   |               |               |
| 17,2<br>13,14                |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>6<sup>17</sup></b> |                                |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                  |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch       |
| 13,14                        | 50                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                       | <b>7<sup>00</sup></b>   |                  |  |                   |               |                     |
|                              | 50                           | 15,08   |                       |                         |                  |  |                   |               |                     |
|                              | 50                           | 15,56   |                       |                         |                  |  |                   |               |                     |
|                              | 50                           | 16,96   |                       |                         |                  |  |                   |               |                     |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | <b>05</b>               |                  |  |                   |               |                     |
|                              | 40                           | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |                     |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | <b>06</b>               |                  |  |                   |               |                     |
| 0                            |                              |   |                       |                         |                  |  |                   |               |                     |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                       | <b>10</b>               |                  |  |                   |               |                     |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 13                    | 14                      |                  |  |                   |               |                     |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | 22                    | 29                      |                  |  |                   |               |                     |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 34                    | 39                      | 1251             |  |                   |               | <b>Ak+Fe<br/>Zf</b> |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>7<sup>43</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |                     |

## Waldengenberg - Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: 56 (DR)

Last: 700 t

MBR: 60

### Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>5</b> <sup>36</sup>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |                        | 42                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 46                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | 50                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 54                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | 54                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | Anschl. BHG Lilienstraße.....                             |                        | 59                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....                                     |                        | <b>6</b> <sup>01</sup>  |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   |                        | 08                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> ....unb.                              | 14                     | 20                      |                  |  |                   |               |               |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>6</b> <sup>24</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Ruhpolding - Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 56 (DR)

Last: 700 t

MBR: 60

| 1                            | 2                                | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h)     | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14                           | 60                               | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 |                        | <b>7</b> <sup>55</sup>  |                  |  |                   |               | Ak<br>Zf      |
| 11,9                         |                                  | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | <b>7</b> <sup>59</sup> | <b>8</b> <sup>03</sup>  |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                                  | <b>Randemünde</b> .....                                   |                        | <b>8</b> <sup>09</sup>  |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                                  | <b>Granzlin</b> .....                                     |                        | 16                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                                  | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                        | 18                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                                  | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                                  | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                                  | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                                  | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | 28                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                                  | <b>Anschl. Brennstoffhandel Mallow</b> .....              |                        | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> .. |   | 35                     |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | <b>Waldengenberg</b> .....       |   | <b>8</b> <sup>41</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

### Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | 40                           | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                       | <b>5<sup>32</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 26,63   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 26,29   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 25,53   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |                       | 40                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 18,16   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | 44                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | 45                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                       | 49                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                       | 52                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                       | 57                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>6<sup>03</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 5<sup>45</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                       | <b>6<sup>14</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,63   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 25,53   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 22,7  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 22                    | 22                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       | 26                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 17,44   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                       | 27                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 30                    | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Ansch. Brennstoffhandel Mallow .....                      |                       | 34                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte</b> H.....unb.                      | 38                    | 38                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 2,48  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>6<sup>44</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

### Dienstbeginn: 6<sup>10</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>6<sup>31</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 36                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 39                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 41      | 42                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 45                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 46                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 49                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |



## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,29   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  | <b>6<sup>55</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

**Dienstbeginn: 6<sup>30</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>7<sup>01</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 07                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 11                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         | 15                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 19                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 19                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 24                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 26,29   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  | <b>7<sup>32</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 7<sup>10</sup>

Zugbildung: 4 x E5

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                       | <b>7<sup>41</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 80                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 47                    | 47                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                       | 50                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 80                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>7<sup>53</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

**Zugbildung: 4 x E5**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                       | <b>8<sup>44</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                       | 47                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 50                    | 50                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>8<sup>56</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Hängersdorf - Waldengenberg**Hg.: 120 km/h  
Tfz: 01.5 (DR)

Last: 500 t

MBR: 110

**Dienstbeginn: 7<sup>20</sup>****Zugbildung: B,B,A,A,B**

WR,A,B,B

| 1                            | 2                            | 3   | 4         | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft   | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |           | <b>8<sup>00</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,63   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 25,53   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 22,7  |           |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |           | <b>06</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |           | <b>09</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 17,44   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |           | <b>10</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>120</b>                   | 16,96   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 15,56   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 15,08   |           |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>13</b> | <b>15</b>               |                  |  |                   |               |               |

## Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 120 km/h  
Tfz: 01.5 (DR)

Last: 500 t

MBR: 110

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 120                          | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>8</b> <sup>13</sup> | 15                      |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        |                         | 17               |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> .....                       |                        |                         | 19               |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  | <b>8</b> <sup>24</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                |                        |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 120 km/h

Tfz: 182 (DR)

Last: 100 t

MBR: 120

### Dienstbeginn: 7<sup>50</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>8</b> <sup>17</sup>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 120                          | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 22                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 24                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         | 25                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 120                          | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 28                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 29                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 32                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |



**Waldengenberg - Hängersdorf**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 182 (DR)

Last: 100 t

MBR: 120

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,29   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  | <b>8</b> <sup>38</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Randemünde - Finkenheerd

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

### Dienstbeginn: 8<sup>15</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |  |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|--|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |  |
| 8,7<br>4<br>2,2<br>0<br>17,8 | 40<br><br><br><br>70         | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | 08                    | <b>9<sup>00</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   |                       |                         | <b>09</b>        |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                       |                         | <b>12</b>        |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                       |                         | <b>16</b>        |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | 17,44   |                       |                         |                  | <b>17</b>                              |                   |               |               |  |
| 17,2<br>13,14                |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            | <b>9<sup>21</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                       |                         |                  |  |                   |               |               |  |

### Finkenheerd - Görzke

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

in Randemünde Beiwagen nach Gleis 1a abstellen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>9</b> <sup>50</sup>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,08   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,56   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 16,96   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 53                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 54                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 58                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | <b>10</b> <sup>02</sup> | 02                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | 10                      | 30                      | 8671             |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 36                      | 41                      |                  |  |                   |               |               |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 | 45                      | 56                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | <b>11</b> <sup>01</sup> | 01                      |                  |  |                   |               | Fe<br>Zf      |
| 0                            |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | 07                      | 16                      | 1254             |  |                   |               | Ak+Fe<br>Zf   |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth</b> .....                           |                         | 19                      |                  |  |                   |               |               |
| 4,4                          |                              | Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor .....unb.            | 20                      | 20                      |                  |  |                   |               |               |
| 4,6                          |                              | <b>Anschl. Dampfmolkerei E. Uter</b> .....                |                         | 21                      |                  |  |                   |               |               |
| 6,2                          |                              | <b>Görzke</b> .....                                       | <b>11</b> <sup>25</sup> |                         |                  |  |                   |               | Ak<br>Zf      |





# PmG 1254

## Görzke - Ruhpolding

Hg.: 40 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 300 t

MBR: 50

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                        |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch             |
| 6,2                          | 30                           | <b>Görzke</b> .....unb.                                   |                         | <b>10</b> <sup>51</sup> |                  |  |                   |               | <b>Fe</b><br><b>Zf</b>    |
| 4,6                          |                              | <b>Anschl. Dampfmolkerei E. Uter</b> .....                |                         | 55                      |                  |  |                   |               |                           |
| 4,4                          |                              | <b>Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor</b> .....unb.     | <b>10</b> <sup>56</sup> | <b>11</b> <sup>07</sup> |                  |  |                   |               |                           |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth</b> ...                             |                         | <b>11</b> <sup>08</sup> |                  |  |                   |               |                           |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | 12                      | 27                      | 3756             |  |                   | <b>Halt</b>   | <b>Ak+Fe</b><br><b>Zf</b> |
| 0                            |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 33                      | 33                      |                  |  |                   |               |                           |
| 11,9                         |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |                           |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>11</b> <sup>37</sup> |                         |                  |  |                   |               |                           |

## Ruhpolding - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14                           | 40                           | Ruhpolding .....öA  |                  | 12 <sup>32</sup>        |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | Neu-Seehagen .....unb.                                    | 37               | 43                      | 1214             |  |                   | Halt          | Ak+Fe Zf      |
| 8,7                          |                              | Randemünde .....öA  | 48               | 54                      | 8670             |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | Granzlin .....öA  |                  | 13 <sup>02</sup>        | 02               |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | Anschl. BHG Lilienstraße                                  |                  |                         | 06               |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | Abzw. Gabelow .....                                       |                  |                         | 10               |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | 17,44   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         | 50                           | Uelst Gabelow Ost.....                                    |                  | 11                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | Finkenheerd .....   | 13 <sup>16</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |





**Ruhpolding - Granzlin**

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50

**Dienstbeginn: 8<sup>50</sup>**

| 1                            | 2                            | 3  | 4   | 5   | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|--|---|---|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg  | Ankunft   | Abfahrt oder Durchfahrt                               | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14<br>11,9<br>8,7<br>4       | 30                           | <b>Ruhpolding</b> .....öA<br><b>Neu-Seehagen</b> .....unb.<br><b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Granzlin</b> ..... | <br>20<br><b>9<sup>32</sup></b><br><b>10<sup>37</sup></b> | <b>9<sup>15</sup></b><br>24<br><b>10<sup>26</sup></b> | <br><br>3756     |  |                   |               |               |

### Granzlin - Anchl. BHG Lilienstraße

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 200 t

MBR: 40

geschoben

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 4<br>2,2                     | 30                           | Granzlin .....öA<br>Anchl. BHG Lilienstraße.              | 11 <sup>14</sup> | 11 <sup>10</sup>        |                  |  |                   |               |               |

### Anschl. BHG Lilienstraße - Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 200 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 2,2<br>4                     | 30                           | Anschl. BHG Lilienstraße unabh.<br>Granzlin .....         | 11 <sup>44</sup> | 11 <sup>40</sup>        |                  |  |                   |               |               |

**Granzlin - Ruhpolding**

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 400 t

MBR: 60

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 4                            | <b>30</b>                    | <b>Granzlin</b> .....öA                                   |                         | <b>12</b> <sup>00</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | <b>12</b> <sup>10</sup> | <b>13</b> <sup>17</sup> | 3707             |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | <b>13</b> <sup>25</sup> | <b>13</b> <sup>30</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>13</b> <sup>35</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Hängersdorf - Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 9<sup>00</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | 40                           | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |         | <b>9<sup>20</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 27                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 30                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 34      | 35                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 37                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |         | 40                      |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                     | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft               | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |                       | <b>9<sup>40</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | <b>60</b>                    | 2,48<br><b>Waldengenberg .....</b>                        | <b>9<sup>45</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 9<sup>00</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>9<sup>25</sup></b>   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 31      | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow                           |         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 37      | 38                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 42                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 43                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 47      | 47                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>80</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  |         | <b>9</b> <sup>54</sup>  |                  |  |                   |               |               |



**Hängersdorf - Waldengenberg**Hg.: 60 km/h  
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

**Dienstbeginn: 10<sup>00</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                        | <b>10<sup>32</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 26,63   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 25,53   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |                        | <b>40</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | <b>44</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | <b>45</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>49</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        | <b>52</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                        | <b>56</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>11<sup>03</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Randemünde

Hg.: 90 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 400 t

MBR: 110

## Dienstbeginn: 10<sup>10</sup>

Zugbildung: B,B,A,A,B

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>10<sup>41</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 2,48  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |                        | 47                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        | 49                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 52                     | 54                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 15,56   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 57                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,80                        |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | 58                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | Anschl. BHG Lilienstraße .....                            |                        | <b>11<sup>02</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....                                     |                        | 05                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   | <b>11<sup>12</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Randemünde - Finkenheerd**

Hg.: 90 km/h  
 Tfz: 38.2 (DR)  
 Tender voraus

Last: 400 t

MBR: 110

**Zugbildung: B,B,A,A,B**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5   | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|---|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg   | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt                   | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7<br>4<br>2,2<br>0<br>17,8 | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Granzlin</b> .....<br><b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....<br><b>Abzw. Gabelow</b> ..... |         | <b>12</b> <sup>15</sup><br>22<br>25<br>29 |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         | 80                           | 17,44<br><b>Uelst Gabelow Ost</b> .....   |         | 30  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 16,96   |         |   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |   |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 15,08   |         |   |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....  | 33      | 46  |                  |  |                   |               |               |

**Finkenheerd - Waldengenberg**

Hg.: 50 km/h  
 Tfz: 38.2 (DR)  
 Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

Tender voraus

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 50                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>13</b> <sup>45</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | 49                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                         | 54                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>14</b> <sup>01</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>

Zugbildung: 4 x E5

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                         | <b>11</b> <sup>26</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 80                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 31                      | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 80                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>11</b> <sup>38</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Finkenheerd - Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

**Zugbildung: 4 x E5**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>12</b> <sup>10</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | 13                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittensdorf Mitte Hp</b> unb.                          | 17                      | 17                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>12</b> <sup>23</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)  
Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 11<sup>15</sup>

Lok Tender voraus

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 50                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>11<sup>45</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 50                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                    |                        | 53                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 58                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 50                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>12<sup>02</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Finkenheerd - Waldengenberg**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 400 t

MBR: 110

**Zugbildung: B,B,A,A,B**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>12</b> <sup>33</sup> | 46                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 90                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         |                         | 49               |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                         |                         | 51               |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  | <b>12</b> <sup>57</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                |                         |                         |                  |  |                   |               |               |



**Waldengenberg - Hängersdorf**Hg.: 60 km/h  
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

**Dienstbeginn: 11<sup>45</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>12<sup>16</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 27                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         | 30                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 34                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 39                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>12<sup>47</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Ruhpolding

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 56 (DR)

Last: 700 t

MBR: 60

## Dienstbeginn: 12<sup>40</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>13<sup>08</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |                        | 14                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 18                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 11,19   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | 21                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 25                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | 26                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | Anschl. BHG Lilienstraße.....                             |                        | 30                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....                                     |                        | 33                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   |                        | 40                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> ....unb.                              | 45                     | 51                      |                  |  |                   |               |               |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>13<sup>55</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Ruhpolding - Waldengenberg

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 56 (DR)

Last: 700 t

MBR: 60

| 1                            | 2                                | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h)     | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14                           | 60                               | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 |                         | <b>14</b> <sup>54</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                                  | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | <b>14</b> <sup>59</sup> | <b>15</b> <sup>03</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                                  | <b>Randemünde</b> .....                                   |                         | <b>15</b> <sup>08</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                                  | <b>Granzlin</b> .....                                     |                         | 15                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                                  | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 18                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                                  | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 22                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                                  | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                                  | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         |                         | 23               |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                                  | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         |                         | 27               |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                                  | <b>Anschl. Brennstoffhandel Mallow</b> .....              |                         |                         | 30               |  |                   |               |               |
| 5,76                         | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> .. |   |                         | 34                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | <b>Waldengenberg</b> .....       |   | <b>15</b> <sup>40</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 12<sup>40</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                        | <b>13<sup>10</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,63   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 25,53   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 22,7  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 17                     | 17                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | 21                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | 22                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 26                     | 27                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Ansch. Brennstoffhandel Mallow .....                      |                        | 30                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte</b> Hp.....unb.                     | 33                     | 33                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 2,48  |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>13<sup>39</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 100 km/h  
Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

## Dienstbeginn: 12<sup>55</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>13<sup>26</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 31      | 32                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 37      | 38                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 41                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 42                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 46      | 47                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>13</b> <sup>54</sup> |                  |  |                   |               |               |

### Randemünde - Finkenheerd

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

## Dienstbeginn: 13<sup>50</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4                              | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                        | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7                          | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA                                 |                                | <b>14</b> <sup>15</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 23                             | 24                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                                | 27                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                                | 32                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              |   | 17,44                          |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | 70  | <b>Uelst Gabelow Ost</b> ..... |                         | 32               |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>14</b> <sup>36</sup>        |                         |                  |  |                   |               |               |



### Finkenheerd - Randemünde

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

in Randemünde Beiwagen ins Bw

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>15</b> <sup>31</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,08   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,56   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 16,96   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 35                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 40                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 43                      | 44                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   | <b>15</b> <sup>52</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 14<sup>00</sup>

Zugbildung: 4 x E5

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>14<sup>31</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 80                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 37                     | 37                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 41                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 80                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>14<sup>44</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Finkenheerd - Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

**Zugbildung: 4 x E5**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>15</b> <sup>14</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | 17                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 20                      | 20                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>15</b> <sup>26</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Waldengenberg - Hängersdorf**Hg.: 120 km/h  
Tfz: 01.5 (DR)

Last: 500 t

MBR: 110

**Dienstbeginn: 14<sup>30</sup>****Zugbildung: B,B,A,A,B**

WR,A,B,B

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>14</b> <sup>58</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 120                          | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | <b>15</b> <sup>02</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |         | 04                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 07      | 09                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 120                          | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 12                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 12                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 16                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |

## Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 120 km/h  
Tfz: 01.5 (DR)

Last: 500 t

MBR: 110

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>60</b>                    | 22,7  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 23,13   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,29   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b> .....                                  | <b>15</b> <sup>22</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Hängersdorf - Waldengenberg**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

**Dienstbeginn: 15<sup>00</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                        | <b>15<sup>32</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 26,63   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 25,53   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |                        | <b>40</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        | <b>44</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 17,44   |                        |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                        | <b>45</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                        | <b>49</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                        | <b>52</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                        | <b>56</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>16<sup>03</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |







### Ruhpolding - Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14                           | 30                           | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 |                         | <b>19</b> <sup>20</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 25                      | 29                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | <b>19</b> <sup>36</sup> | <b>20</b> <sup>30</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....                                     | <b>20</b> <sup>41</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Granzlin - Anchl. BHG Lilienstraße

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 200 t

MBR: 40

geschoben

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 4<br>2,2                     | 30                           | Granzlin .....öA<br>Anchl. BHG Lilienstraße.              | 21 <sup>20</sup> | 21 <sup>16</sup>        |                  |  |                   |               |               |

### Anschl. BHG Lilienstraße - Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 200 t

MBR: 50

mit Beiwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 2,2<br>4                     | 30                           | Anschl. BHG Lilienstraße unabh. Granzlin .....            | 21 <sup>59</sup> | 21 <sup>55</sup>        |                  |  |                   |               |               |

### Granzlin - Randemünde

Hg.: 30 km/h

Tfz: 92 (DR)

Last: 300 t

MBR: 50

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 4<br>8,7                     | 30                           | Granzlin .....öA<br>Randemünde .....                      | 22 <sup>21</sup> | 22 <sup>11</sup>        |                  |  |                   |               |               |

### Randemünde - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

## Dienstbeginn: 15<sup>20</sup>

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                              | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |  |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|--------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|--|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt        | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |  |
| 8,7<br>4<br>2,2<br>0<br>17,8 | 40<br><br><br><br>50         | <b>Randemünde</b> .....öA                                 |                        | <b>16<sup>00</sup></b>         |                  |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   |                        | 08                             | 08               |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                        |                                | 11               |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                        |                                | 15               |  |                   |               |               |  |
|                              |                              | 17,44   |                        | <b>Uelst Gabelow Ost</b> ..... |                  | 16                                     |                   |               |               |  |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>16<sup>21</sup></b> |                                |                  |  |                   |               |               |  |

### Finkenheerd - Randemünde

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

Zugbildung: Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 50                           | Finkenheerd .....   |                  | 17 <sup>00</sup>        |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 15,08   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 15,56   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 16,96   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | Uelst Gabelow Ost.....                                    |                  | 05                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | Abzw. Gabelow .....                                       |                  | 06                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | Anschl. BHG Lilienstraße.                                 |                  | 10                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              |   |                  |                         |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | Granzlin .....öA  | 13               | 13                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | Randemünde .....  | 17 <sup>21</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



**Finkenheerd - Randemünde**Hg.: 50 km/h  
Tfz: 91.3 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

**Zugbildung:** Pw,Bi,Bi

Bi

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | <b>50</b>                    | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>18</b> <sup>48</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 15,08   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 15,56   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 16,96   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 54                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 54                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 59                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | <b>19</b> <sup>02</sup> | 02                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   | <b>19</b> <sup>10</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



(9110)

# T 1215

Dienst

**37**

## Randemünde - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 15<sup>30</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                              | 5                            | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                     |
|------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg                             | Ankunft                        | Abfahrt oder Durchfahrt      | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch          |
| 8,7<br>11,9<br>14            | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Neu-Seehagen</b> .....unb.<br><b>Ruhpolding</b> ..... | <br><br><b>16<sup>17</sup></b> | <b>16<sup>03</sup></b><br>13 |                  |  |                   |               | <b>Fe</b><br><b>Zf</b> |



**Hängersdorf - Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 16<sup>00</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |         | <b>16<sup>19</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 26      | 27                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         | <b>80</b>                    | 17,44   |         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | <b>100</b>                   | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 34      | 35                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 38                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 41      | 42                      |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft          | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 5,76                         |                              | Wittgensdorf Mitte Hp <sub>unb.</sub>                     | 16 <sup>41</sup> | 42                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48<br>Waldengenberg .....                               | 16 <sup>47</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Waldengenberg - Hängersdorf**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

**Dienstbeginn: 16<sup>00</sup>****Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>16<sup>31</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 37      | 37                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow                           |         | 40                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 43      | 44                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 48                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 48                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 52      | 52                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>80</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>17<sup>00</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 16<sup>45</sup>

Zugbildung: 4 x E5

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>17<sup>12</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 80                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 18                     | 18                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 22                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 80                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>17<sup>25</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

**Zugbildung: 4 x E5**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>18</b> <sup>00</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | 03                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 06                      | 06                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>18</b> <sup>12</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



(9111)

# T 1217

Dienst

**41**

## Randemünde - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 17<sup>10</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                                | 5                            | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|----------------------------------|------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg                             | Ankunft                          | Abfahrt oder Durchfahrt      | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 8,7<br>11,9<br>14            | 40                           | <b>Randemünde</b> .....öA<br><b>Neu-Seehagen</b> .....unb.<br><b>Ruhpolding</b> ..... | 35<br><br><b>17<sup>43</sup></b> | <b>17<sup>29</sup></b><br>39 | 1255             |  |                   |               |               |

**Ruhpolding - Finkenheerd**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 14                           | 40                           | <b>Ruhpolding</b> .....öA                                 |                         | <b>18</b> <sup>51</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | <b>18</b> <sup>55</sup> | <b>19</b> <sup>00</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | <b>19</b> <sup>06</sup> | 15                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 23                      | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 26                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         | 70                           | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | <b>19</b> <sup>35</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Randemünde

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90 P

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>19</b> <sup>51</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,08   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,56   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 16,96   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 55                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 55                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 03                      | <b>20</b> <sup>00</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Randemünde</b> .....                                   |                         | 04                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              |   | <b>20</b> <sup>12</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 17<sup>40</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | 40                           | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |                         | <b>18</b> <sup>12</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 26,63   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 26,29   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 25,53   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 22,7  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 19                      | 19                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,55   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 18,16   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | 23                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 24                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 28                      | 29                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Ansch. Brennstoffhandel Mallow .....                      |                         | 32                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte</b> .....unb.                       | 35                      | 35                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>18</b> <sup>41</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Waldengenberg - Hängersdorf**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 17<sup>55</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>18<sup>25</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 30                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 32                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 35      | 36                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 39                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 40                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 43                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 100                          | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>18</b> <sup>49</sup> |                  |  |                   |               |               |

**Waldengenberg - Finkenheerd**

Hg.: 50 km/h  
 Tfz: 38.2 (DR)  
 Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

**Dienstbeginn: 18<sup>10</sup>**

Lok Tender voraus

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 50                           | <b>Waldengenberg</b> .....ÖA                              |                        | <b>18<sup>38</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 50                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                    |                        | 45                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 50                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 50                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>18<sup>54</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)  
Tender voraus

Last: 600 t

MBR: 70

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 50                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>19</b> <sup>57</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | <b>20</b> <sup>01</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp.</b> ..                          |                         | <b>06</b>               |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>20</b> <sup>13</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

## Dienstbeginn: 18<sup>30</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>18</b> <sup>56</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | <b>19</b> <sup>02</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 07                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         | 10                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 14                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 15                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 19                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 50                           | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 60

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>19</b> <sup>27</sup> |                  |  |                   |               |               |

**Hängersdorf - Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 182 (DR)

Last: 100 t

MBR: 120

**Dienstbeginn: 18<sup>40</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |         | <b>18<sup>59</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | <b>19<sup>05</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | <b>08</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | <b>09</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>120</b>                   | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | <b>100</b>                   | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         | <b>11</b>               |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>120</b>                   | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | <b>Anschl. Brennstoffhandel Mallow</b> .....              |         | <b>13</b>               |                  |  |                   |               |               |

# Ex 3

## Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 182 (DR)

Last: 100 t

MBR: 120

| 1                            | 2                            | 3   | 4                   | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft             | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 9,92                         | 60                           | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                     | 19 <sup>13</sup>        |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | Wittgensdorf Mitte.Hp..                                   |                     | 15                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | 2,48  | Waldengenberg ..... | 19 <sup>20</sup>        |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

# Dienstbeginn: 19<sup>00</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>19<sup>28</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 34      | 35                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow                           |         | 39                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 42      | 43                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 46                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 47                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 51      | 51                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>80</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>19</b> <sup>58</sup> |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h  
Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

## Dienstbeginn: 19<sup>10</sup>

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 28,36                        | <b>40</b>                    | <b>Hängersdorf</b> .....öA                                |         | <b>19<sup>29</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....                                       |         | 36                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>60</b>                    | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 39                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 40                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>100</b>                   | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | <b>100</b>                   | 15,08   |         | 43                      | 44               |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 46                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |         | 49                      |                  |  |                   |               |               |

### Hängersdorf - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 185 (DR)

Last: 100 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte.Hp..</b>                            |                        | <b>19<sup>49</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | <b>60</b>                    | 2,48<br><b>Waldengenberg .....</b>                        | <b>19<sup>53</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |



### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 100 t

MBR: 60

## Dienstbeginn: 19<sup>30</sup>

mit Beiwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                      | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                        | <b>20<sup>02</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 70                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 08                     | 08                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                        | 12                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 70                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>20<sup>15</sup></b> |                         |                  |  |                   |               |               |

**Finkenheerd - Ruhpolding**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

in Randemünde Beiwagen am Bahnsteig abstellen

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 70                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>20</b> <sup>56</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,08   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 15,56   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 70                           | 16,96   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |                         | 59                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |                         | <b>21</b> <sup>00</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              |   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 2,2                          |                              | <b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> .....                     |                         | 05                      |                  |  |                   |               |               |
| 4                            |                              | <b>Granzlin</b> .....öA                                   | 08                      | 08                      |                  |  |                   |               |               |
| 8,7                          |                              | <b>Randemünde</b> .....öA                                 | 16                      | 23                      |                  |  |                   |               |               |
| 11,9                         |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             | 29                      | 33                      |                  |  |                   |               |               |
| 14                           |                              | <b>Ruhpolding</b> .....                                   | <b>21</b> <sup>37</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



### Waldengenberg - Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

## Dienstbeginn: 20<sup>05</sup>

Zugbildung: 4 x E5

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |                         | <b>20</b> <sup>34</sup> |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         | 80                           | 2,48<br><b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                 | 39                      | 39                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |                         | 43                      |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        | 80                           | 11,19<br><b>Finkenheerd</b> .....                         | <b>20</b> <sup>46</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

### Finkenheerd - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 (DR)

Last: 300 t

MBR: 70

**Zugbildung: 4 x E5**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,14                        | 80                           | <b>Finkenheerd</b> .....                                  |                         | <b>22</b> <sup>33</sup> |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow .....                     |                         | 36                      |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 39                      | 39                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            | 60                           | 2,48  |                         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Waldengenberg</b> .....                                | <b>22</b> <sup>45</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |



**Görzke - Neu-Seehagen**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

**Dienstbeginn: 20<sup>45</sup>**

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 6,2                          | 30                           | <b>Görzke</b> .....unb.                                   |                         | <b>21</b> <sup>12</sup> |                  |  |                   |               | Fe<br>Zf      |
| 4,6                          |                              | <b>Anschl. Dampfmolkerei E. Uter</b> .....                |                         | 16                      |                  |  |                   |               |               |
| 4,4                          |                              | <b>Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor</b> .....unb.     | 17                      | 17                      |                  |  |                   |               |               |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth</b> .....                           |                         | 18                      |                  |  |                   |               |               |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | 22                      | 22                      |                  |  |                   |               |               |
| 0                            |                              | <b>Neu-Seehagen</b> .....                                 | <b>21</b> <sup>28</sup> |                         |                  |  |                   |               |               |

## Neu-Seehagen - Görzke

Hg.: 50 km/h

Tfz: 186.0 (DR)

Last: 50 t

MBR: 90

| 1                            | 2                            | 3   | 4                       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10                     |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft                 | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch          |
| 0                            | 30                           | <b>Neu-Seehagen</b> .....unb.                             |                         | <b>21</b> <sup>56</sup> |                  |  |                   |               |                        |
| 2,5                          |                              | <b>Bf. Altranft</b> .....unb.                             | <b>22</b> <sup>02</sup> | 02                      |                  |  |                   |               |                        |
| 3,84                         |                              | <b>Awanst. Morgenroth</b> ...                             |                         | 05                      |                  |  |                   |               |                        |
| 4,4                          |                              | Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor .....unb.            | 06                      | 06                      |                  |  |                   |               |                        |
| 4,6                          |                              | <b>Anschl. Dampfmolkerei E. Uter</b> ...                  |                         | 07                      |                  |  |                   |               |                        |
| 6,2                          |                              | <b>Görzke</b> .....                                       | <b>22</b> <sup>11</sup> |                         |                  |  |                   |               | <b>Ak</b><br><b>Zf</b> |



### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

## Dienstbeginn: 21<sup>45</sup>

Zugbildung: 5 x 4a Abteilwagen

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0                            | 60                           | <b>Waldengenberg</b> .....öA                              |         | <b>22<sup>13</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 2,48  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 5,76                         |                              | <b>Wittgensdorf Mitte Hp</b> unb.                         | 19      | 20                      |                  |  |                   |               |               |
| 9,92                         |                              | Anschl. Brennstoffhandel Mallow.....                      |         | 24                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 11,19   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 13,14                        |                              | <b>Finkenheerd</b> .....                                  | 27      | 28                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,08   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 15,56   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 16,96   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,2                         |                              | <b>Uelst Gabelow Ost</b> .....                            |         | 31                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 40                           | 17,44   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 17,8                         |                              | <b>Abzw. Gabelow</b> .....                                |         | 32                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 18,16   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 19,55   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 19,98   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
| 22,27                        |                              | <b>Kablow</b> .....unb.                                   | 36      | 36                      |                  |  |                   |               |               |
|                              | 60                           | 22,7  |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | 80                           | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |

### Waldengenberg - Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.2 (DR)

Last: 300 t

MBR: 80

| 1                            | 2                            | 3   | 4       | 5                       | 6                | 7                                      | 8                 | 9             | 10            |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
|                              | <b>80</b>                    | 23,13   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>50</b>                    | 25,53   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>80</b>                    | 26,29   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              | <b>40</b>                    | 26,63   |         |                         |                  |  |                   |               |               |
|                              |                              | <b>Hängersdorf</b>  | .....   | <b>22<sup>44</sup></b>  |                  |  |                   |               |               |