

# Güterzugbildungsvorschrift Hohen Luckow 2026

## für den Einzelwagenverkehr

Die Zugbildung steht auch in den BFOen, siehe Spalte Bemerkungen!

### Strecke WEB – HAED

Die **Wagen** für die **Kleinbahn Richtung Rokytnice** sowie für **Getreide Schulz** werden in die **Gruppe Beerow** eingestellt. Wagen für **MOROT** werden in die **Gruppe Behrenwald** eingestellt.

#### **Züge Richtung Hängersdorf**

			<b>Wagenreihung</b>
N 8561	WEB-HAED	max. 40x	<b>DMOL – BER (+Kleinbahn+GTW) – BWD (+MOROT)</b> <u>ab BWD:</u> <b>DMOL – HAED – BER (+Kleinb. + GTW)</b>
N 8563	WEB-HAED	max. 40x	<b>DMOL – BER (+Kleinbahn+GTW) – BWD (+MOROT)</b> <u>ab BWD:</u> <b>DMOL – HAED – BER (+Kleinb. + GTW)</b>

#### **Züge Richtung Waldenberg**

N 8560	HAED-WEB	max. 40x	<b>BWD (+MOROT) – BER (+Kleinbahn+GTW)</b> <u>ab BER:</u> <b>BWD (+MOROT) – WEB</b>
N 8562	HAED-WEB	max. 40x	<b>BWD (+MOROT) – BER (+Kleinbahn+GTW)</b> <u>ab BER:</u> <b>BWD (+MOROT) – WEB</b>

**Zwischen WEB und HAED verkehren zusätzlich 2 Durchgangsgüterzüge (Dg 6460 + 6461) zum Wagenaustausch zwischen den Fiddles. Bitte beide Züge mit max. 40x fahren!**

#### Anschluss Getreide Schulz (Bedienung von Beerow)

Für die **Übergabefahrten (Üg 16761 – 16766)** ist der Streckenabschnitt Beerow – Behrenwald für weitere Zugfahrten zu sperren.

#### Anschluss MOROT (Bedienung von Behrenwald)

Für die **Übergabefahrten (Üg 16771 – 16772)** ist der Streckenabschnitt Beerow – Behrenwald für weitere Zugfahrten zu sperren.

### Strecke BER – ROK

#### **Züge Richtung Rokytnice**

			<b>Wagenreihung</b>
N 9651	BER – ROK	max. 20x	<b>ROK – GRA – ART – Sero</b>
GmP 9677	BER – ROK	max. 20x	<b>ART – GRA – ROK – P11</b>

#### **Züge Richtung Beerow**

N 9650	ROK – BER	max. 20x	<b>BER – ART – GRA</b>
GmP 9676	ROK – BER	max. 20x	<b>P 11 – BER – ART – GRA</b>

## **Strecke WEB – RDES**

Zwischen WEB und RDES verkehrt in jede Richtung tgl. 1 Nahgüterzug, wobei Wagen für die **Anschlüsse Mommelbräu und Viehrampe** in die **Gruppe Kleinhagen** eingestellt werden.

### **Richtung Randemünde**

N 8561            WEB – RDES    max. 40x

### **Wagenreihung**

**RDES (max. 10x) – KHG** (inkl. AVR+ABM)

ab KHG: **nur RDES (max. 10x)**

### **Richtung Waldengenberg**

N 8561            RDES – WEB    max. 40x

**WEB – KHG** (inkl. AVR+ABM)

### **Anschluss Mommelbräu (Bedienung von Kleinhagen)**

Für die **Übergabefahrten (Üg 13410/13411)** ist der Streckenabschnitt KHG – ASW für weitere Zugfahrten zu sperren.

### **Anschluss Viehrampe (Bedienung von Kleinhagen)**

Für die **Übergabefahrten (Üg 13412/13413)** ist der Streckenabschnitt KHG – ASW für weitere Zugfahrten zu sperren.

## **Strecke WEB – SVT**

Zwischen Waldengenberg und Hafen Sundevitt verkehrt in jede Richtung tgl. 1 Nahgüterzug, in den Wagen von u. nach Hafen Sundevitt und Überseehafen eingestellt werden.

## **Strecke KZZ – WEB**

**Zwischen KZZ und WEB verkehren in jede Richtung tgl. 3 Durchgangsgüterzüge.**

Dg 7241            KZZ – WEB    max. 50x

Dg 7243            KZZ – WEB    max. 50x

Dg 7245            KZZ – WEB    max. 50x

Dg 7242            WEB – KZZ    max. 50x

Dg 7244            WEB – KZZ    max. 50x

Dg 7246            WEB – KZZ    max. 50x

## **Transit-Güterzüge auf der Strecke KZZ – RDES(-Fähre)** von u. nach Kopenhagen Gbf

**Zwischen KZZ und RDES(-Fähre) verkehren in jede Richtung tgl. 2 Transit-Güterzüge als Ganzzüge, denen aber auch Einzelwagen beigestellt werden können.**

**Aufgrund begrenzter Fährkapazitäten ist die Zuglänge auf max. 30x begrenzt.**