

# Fahrplanvorschau

für das

FKTT-Modultreffen

Hohen-Luckow bei Rostock 2026

## Betriebskonzept

Ich zitiere unseren OB Jan:

*Wie im 5-Jahr-Plan bereits angedeutet bewegen wir uns letztmalig in der Epoche IIIb in der Zeit zwischen 1965 und 1967. Der beim Treffen 2025 gebaute Seehafen ist mittlerweile seit einigen Jahren in Betrieb, auch wenn er noch weiter ausgebaut wird. Dementsprechend wollen wir überwiegend Ganzzüge mit Stückgut und Schüttgut im Hafen abfertigen hier speziell Bananen-Kühlzüge, aber gerne auch PKW oder LKW im Im- oder Export oder was euch sonst noch so einfällt (am besten jede Fracht nur einmal) und wir sehen die ersten Containerzüge der DR mit V180 im Hafen (evtl. mit ein bisschen „Zirkus“ drumrum). Bei den Personenzügen erwarten uns der VT 18.16 als Ext 311/312 NEPTUN im Trajektverkehr nach Legoland, Doppelstockwendezüge (mit Befehlswagen) mit BR 62/V100 im Arbeiterberufsverkehr, BR 03/22 mit Doppelstockgliederzug im Fernverkehr, die letzten Eilzüge komplett mit Altbaufahrzeugen gezogen von BR 23/41/V100 sowie D-Züge mit Reko-, Mod- und Typ B und Typ Y Wagen im Fernverkehr hinter 01/01.5 sowie 2- und 4-achsige Triebwagen und PmG im Regionalverkehr auf Klein- und Nebenbahnstrecken.*

### Personaleinsatz:

#### Folgende Betriebsstellen werden besetzt:

Waldenberger	Fdl, WM u. ServiceMA/Lokleiter
Kleinzschattwitz	Fdl und WM
Abzweig Gabelow	Fdl auch für ASW
Kleinhagen	Fdl inkl. RL
Randemünde Seeb.	Fdl inkl. RL
Hafen Sundevitt	Fdl und RL auch für USH
Behrenwald	Fdl inkl. RL
Beerow	Fdl und RL
Hängersdorf	Fdl
Rokytnice	Fdl (= ZL für BER-ROK)

### Zugmeldeverfahren:

**Die meisten Strecken werden mit RgZm betrieben.** (verantwortlich Grischan)

Die Betriebsstellen benötigen RgZm-fähige Laptops.

Die Strecke **Beerow - Rokytnice** wird im **vereinfachten Nebenbahnbetrieb** gefahren.

**Der Zugleiter ist der Fdl Rokytnice.** Zugmeldungen erfolgen hier fernmündlich.

### Fiddlefarben:

Hängersdorf hat diesmal **Blau**.

Kleinzschattwitz bekommt **alle anderen Farben außer Orange**.

Stückgut (wenn notwendig) kann in **Waldenberg** umgeschlagen werden.

### Fracht- und Wagendisponenten:

Fracht- und Wagendisponent ist Janosch.

### Lokomotiveinsatz:

**Die benötigten Loks sind im Fredl angehakt. Bitte schaut in die Packlisten!**

Ortsloks	BER	V60 <sup>10</sup>
	BWD	V23
	RDES	V60 <sup>10</sup>
	KHG	V36
	SVT	V60 <sup>10</sup>
	USH	V60 <sup>12</sup>

### Wageneinsatz:

Wir spielen in den Jahren 1965-1967, d.h. dazu passendes Rollmaterial wäre schön.

**Im Forum gibt es ein Thema zu den benötigten Fahrzeugen. Hier stehen der Wagen- und Ladungsbedarf für die Züge mit festen Umläufen.**

## Zum Fahrplan

Wir haben diesmal einen **17,5-Stunden-Tag von 4.30 Uhr bis 22.00 Uhr**.

Bei einem Zeittakt von 1:3,5 würde eine Session theoretisch 5 Stunden dauern.

Für **Triebfahrzeugführer** stehen insgesamt **75 Dienste** zur Verfügung.

Da **einige Dienste früh** beginnen, sollten die **Dienststellen zügig besetzt** werden.

Es wird diesmal als Besonderheit auch Tagesdienste für Lokführer geben.

### Reisezüge:

Planmäßig verkehren auf den Strecken 6 versch. Personenzüge, 2 Eilzüge und 2 D-Züge.

Zusätzlich kommen 2 SVT und 1 VT137 zum Einsatz.

Schwerpunkt bildet der Vorläufer des S-Bahn-Verkehrs Rostock – Warnemünde.

**Für den Wagenbedarf gibt es im Forum ein Thema.**

### Güterzugverkehr:

Diesmal soll der **Ganzzugverkehr** auf den Strecken vom und zum gesamten Überseehafen, den die Module Hafen Sundevitt und Überseehafen bilden, das Bild bestimmen.

Hier sind täglich 4 Ganzzugpaare zwischen KZZ und SVT bzw. USH und 1 Ganzzugpaar zwischen HAED und USH unterwegs.

Um den Betrieb abwechslungsreicher zu gestalten, sollen folgende Ganzzüge verkehren:

**Gag 1** – (natürlich) ein **Bananentransportzug**

**Gag 2** – ein **Kohletransport**, sich abwechselnd mit einem **Schrottpendel**

**Gag 3** – ein **Getreidetransportzug**, sich abwechselnd mit einem **Fleischtransportzug**

**Gag 4** – ein **Öltransportzug**, sich abwechselnd mit einem **Apatitransportzug**

**Gag 5** – ein **Zementtransportzug**, sich abwechselnd mit einem **Stückguttransportzug**

In der letzten Session wird ein erster Containertransportzug (mit V180) den Rostocker Überseehafen erreichen.

Zwischen Randemünde-Fähre und Kleinzschattwitz verkehren außerdem tgl. 2 Transit-Güterzüge in jede Richtung.

*(Ich bin mal gespannt, ob wir alle benötigten Wagen und Ladungen zusammen bekommen.)*

**Für den Wagen- und Ladungsbedarf gibt es im Forum ein Thema.**

*Danke für alle Rückmeldungen!*

Im **Einzelwagenverkehr** verbinden 2 Nahgüterzüge in jede Richtung Waldenberger und Hängersdorf mit Rangierhalten in Behrenwald und Beerow.

Außerdem gibt es Nahgüterzüge zwischen Waldenberger und Randemünde mit Rangierhalt in Kleinhagen, zwischen Waldenberger und Hafen Sundevitt sowie zwischen Beerow und Rokytnice.

Auf dem Portal findet ihr eine **Güterzugbildungsvorschrift für den Einzelwagenverkehr**.

**Bitte achtet auf die angegebenen max. Zuglängen!**

Die **Zugbildungsvorschriften** der entspr. Güterzüge **stehen auch noch in den BFOen**.

**Bei Fragen zum Fahrplan spricht mich bitte einfach an.**

**Andreas Müller**