

Fahrplanvorschau

für das

FKTT-Modultreffen

Ziltendorf 2025

Historisches

Faszinierend...

Moin,

Das sollten wir doch unbedingt das nächste Mal in Finkenheerd auf die Schiene stellen.

Den Brammenzug konnten wir ja schon. Fehlt nur noch die Rückleistung mit Coils. Ich hätte da schon 'ne Idee.... Wer hat denn 'nen ganzen Sack "Coilwagen"? Ich hab nur einen (noch mit alter Kupplung...)

Wenn ich mir das richtig gemerkt habe, wiegt so'n Coil bis 30t - das rutscht nicht so schnell.

*Grüße **ralf_2***

Wenn's nächstes Mal nix wird, dann eben später...

TT-Board 20.06.2013

Betriebskonzept

Diesmal ist „später“ und wir kehren in die Jahre 1989/1990 in die Gegend um Finkenheerd zurück und orientieren uns an der Kursbuchstrecke 220.

Im Güterverkehr soll der Verkehr vom und zum EKO über den Werkbahnhof Ziltendorf die dominierende Rolle spielen.

Eine zweigleisige Hauptbahn führt von Waldengenberg, das Frankfurt (Oder) und alle Bahnhöfe des Westens und Nordens darstellen soll, vorbei am Kraftwerk Finkenheerd (IWÜST) über Finkenheerd und Abzweig OKW Richtung Michalovce. Dieser Bahnhof mit seiner Wendeschleife soll Eisenhüttenstadt und den Werkbahnhof Ziltendorf darstellen.

Über den Abzweig OKW geht eine eingleisige Hauptbahn über Kleinhagen und Hartmannsdorf nach Kleinzschattwitz, vorstellbar als die weite Welt nach Süden, also WPS Guben, Cottbus, Dresden etc.

Vom Abzweig ASW führt dann eine Nebenbahn Richtung Kranichsfeld und von dort über den Abzweig AWB als Nebenbahn nach Frauenwald.

Personaleinsatz:

Personell sind wir für ein Hauptbahntreffen recht knapp besetzt.

Folgende Betriebsstellen werden mit einem Fdl besetzt:

Waldengenberg (+ zus. WM)

Finkenheerd (+ zus. RL u. RL IWÜST)

Abzweig OKW

Michalovce (+ zus. WM) – stellen die tschech. Freunde

Kleinhagen

Hartmannsdorf (+ zus. RL Tanklager)

Kleinzschattwitz (+ zus. WM)

Kranichsfeld (= ZL für KFD-AWB-FW)

Frauenwald bleibt unbesetzt.

Zugmeldeverfahren:

Die folgenden Strecken werden mit RgZm betrieben: (verantwortlich Grischan)

Waldenberger – Michalovce

Abzweig OKW – Kleinzschattwitz

Abzweig ASW – Kranichsfeld

Die Strecke **Kranichsfeld – AWB – Frauenwald** wird im **vereinfachten Nebenbahnbetrieb** gefahren. **Der Zugleiter ist der FdI Kranichsfeld.** Zugmeldungen erfolgen hier fernmündlich.

Fiddlefarben:

Waldenberger hat Rot, Gelb, Grün und Blau.

Kleinzschattwitz bekommt Schwarz und Braun.

Stückgut (wenn notwendig) kann in beiden Fiddles umgeschlagen werden.

Fracht- und Wagendisponenten:

Für den Ganzzugverkehr verantwortlich: Andreas Müller

Für den Verkehr im Nebenbahnbereich verantwortlich: Jens Feller

Lokomotiveinsatz:

Planmäßig brauchen wir zunächst folgende Loktypen bzw. Triebwagen:

Streckenloks	6x BR 132
	3x BR 130
	4x BR 120
	2x BR 118
	1x BR 106
	2x BR 172
Ortsloks	1x FIH + 1x WL IWÜST
	1x KFD
	1x HMD

Die benötigten Loks sind im Fredl angehakt. Bitte schaut in die Packlisten!

Falls wir die letzte Session noch auf E-Loks wechseln, würden die zusätzlich benötigten Loks noch im Fredl angehakt werden.

Wageneinsatz:

Wir spielen in den Jahren 1989/1990, d.h. dazu passendes Rollmaterial wäre schön.

Im Forum gibt es ein Thema zu den benötigten Fahrzeugen. Hier stehen der Wagen- und Ladungsbedarf für die Züge mit festen Umläufen.

Zum Fahrplan

Wir haben diesmal einen **19-Stunden-Tag von 3.30 Uhr bis 22.30 Uhr**.

Bei einem Zeittakt von 1:3,8 dauert eine Session theoretisch 5 Stunden.

Für **Triebfahrzeugführer** stehen insgesamt **68 Dienste** zur Verfügung.

Da **einige Dienste früh** beginnen, sollten die **Dienststellen zügig besetzt** werden.

Sofern es möglich ist, würde ich gern einmal auch Tagesdienste für Lokführer ausprobieren.

Reisezüge:

Planmäßig verkehren auf den Hauptstrecken 3 versch. Personenzüge, 2 Eilzüge und 1 D-Zug. Zusätzlich kommt 1 LVT zum Einsatz.

Im Nebenbahnbereich verkehrt 1 LVT mit Steuerwagen.

Für den Wagenbedarf gibt es im Forum ein Thema.

Güterzugverkehr:

Diesmal soll der **Ganzzugverkehr** auf den Hauptstrecken vom und zum EKO (=Michalovce) sowie zum Kraftwerk Finkenheerd (=IWÜST) den Fahrplan bestimmen.

Hier sind 4 Schwerlastzüge mit Coils und Brammen, 4 Ganzzüge mit Koks, 2 Ganzzüge mit Erz und je 1 Ganzzug mit Kalkstein und Schrott unterwegs. In die Gegenrichtung verkehren dann die entsprechenden Leergüterzüge.

Das Kraftwerk Finkenheerd wird tgl. mit 3 Zügen mit Rohbraunkohle versorgt. Die Leergüterzüge fahren dann zurück nach Kleinzschattwitz.

Außerdem gibt es noch 2 Kesselwagenzüge zwischen Hartmannsdorf und Waldengenberg.

Für den Wagen- und Ladungsbedarf gibt es im Forum ein Thema.

Bitte achtet darauf, dass die Züge max. 2,50 m lang sein dürfen!

Im **Einzelwagenverkehr** verbinden 2 Nahgüterzüge in jede Richtung Waldengenberg und Kleinzschattwitz mit Halt in Finkenheerd und Michalovce.

Alle **Einzelfrachten** Richtung Hartmannsdorf, Kleinhagen, Kranichsfeld, Holzladeplatz und Frauenwald gehen mit diesen Zügen zuerst nach Kleinzschattwitz und werden von dort mit zwei Nahgüterzügen tgl. verteilt.

Die **Zugbildungsvorschriften** der entsprechenden Güterzüge **stehen in den BFOen**.

Bitte achtet auf die Längenbeschränkungen der Züge zwischen Kleinhagen u. Kranichsfeld von max. 1,50 m und zwischen Kranichsfeld und Frauenwald von max. 1,20 m!

Zwischen dem Spanplattenwerk in Kleinhagen und dem Holzladeplatz sowie dem Forstamt Frauenwald verkehren tgl. auch mehrere Holztransportwagen.

Bei Fragen zum Fahrplan spricht mich bitte einfach an.

Andreas Müller