#### Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

## Dienstbeginn: 3<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>4</b> <sup>00</sup>					
	80	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		05					
15,85		Bf. Finkenheerd	<b>4</b> <sup>16</sup>	<b>5</b> <sup>25</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		30					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		35					
34,15		MichalovceöA	5 <sup>53</sup>	<b>7</b> ºº					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		12					
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		17					
0,8	10	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		21					
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55	10	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		23					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		26					
	60	6,09							

### Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		6,09							
	60	,							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		<b>7</b> <sup>33</sup>					
	-	14,3							
	40	•	44						
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	741						

Dienstende: 8°°

### Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 3<sup>40</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		<b>4</b> <sup>00</sup>					
	90	31,27							
	60	27,08							
26,33	90	BK 26 (Wiesenau)		16					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		21					
	90	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	27	28					
	80	13,5							
	90	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	39	39					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	<b>4</b> <sup>44</sup>						
	ı		ı		I	ı		ı	l

Dienstende: 5°

## ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 2650 t MBR: 54 G

## Dienstbeginn: 3<sup>40</sup>

Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		<b>4</b> <sup>00</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		07					
	50	6,09		15					
5,15		Anschl. Kleinhagen		15					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		18					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		23					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		28					
34,15		Michalovce		40					
	80	31,27							
	60	27,08							

### ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 2650 t MBR: 54 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		<b>4</b> <sup>52</sup>					
•	80	` ,		<b>4</b> 57					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz							
15,85		Bf. Finkenheerd	<b>5</b> <sup>05</sup>						

Dienstende: 5<sup>20</sup>

### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

### Dienstbeginn: 3<sup>40</sup>

**Zugbildung:** Holztransportwagen(KHG->FW)

Holztransportwagen(KHG->FW)

Holztransportwagen(KHG->FW)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		<b>4</b> <sup>10</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	<b>4</b> <sup>18</sup>	<b>5</b> <sup>15</sup>					
5,15	50	6,09	5 <sup>23</sup>	6 <sup>20</sup>					
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	5	6					
	60	4,19							
2,55 0	40	2,92 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		23					
1,5	50	0,78 Anschl. Pyrotechnik		25					
1,95	40	1,75 Abzweig Windberg		26					
	50	2,54							
3,6		Bf. KranichsfeldöA	6 <sup>28</sup>	<b>7</b> <sup>20</sup>					
1,95 0	40	2,54 Abzweig Windberg		22					

### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Abzweig Windberg		7 <sup>22</sup>					
	50	0,36							
0,4		Awanst. Holzladeplatz		23					
2,1		Hp. Dammbachsgrund		25					
	40	3,87							
5,71	40	Bf. Frauenwald	7 <sup>35</sup>						Ak Zf

Dienstende: 8<sup>45</sup>

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 345

Tfz aus dem Tw-Schuppen holen u. bis 4.10 Uhr am Bahnsteig bereitstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,71	40	Bf. Frauenwaldunb.		<b>4</b> <sup>25</sup>					Fe Zf
2,1	50	3,87 <b>Hp. Dammbachsgrund</b> inb.	35	35					
0,4		Awanst. Holzladeplatz		38					
0 1,95	40	0,36 Abzweig Windberg		38					
	50	2,54		41					
3,6 4,61		Bf. Kranichsfeld Bft. Kranichsfeld Bahnsteig ÖA	42	52					
3,6		Bf. Kranichsfeld		53					
1,95	40	2,54 Abzweig Windberg		55					
1,5	50	1,75 Anschl. Pyrotechnik		56					
2,55	40	0,78  Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		58					
	60	2,92							
	50	4,19							

MBR: 80 P

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	4,19							
5,15	30	Anschl. Kleinhagen.öA	5 <sup>01</sup>	01					
	60	6,09							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	10	12					
	40	14,3	20						
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	<b>5</b> <sup>20</sup>						

Dienstende: 5<sup>25</sup>

## Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Senftenberg)

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 3<sup>55</sup>

Zugbildung: 4x Bghw, Dage

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>4</b> <sup>16</sup>					
	90	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	21	21					
	80	10,57							
	90	13,5	32	36					
15,85		Bf. Finkenheerd	32	36					
	80	18,17		41					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		41					
	90	23,98		46					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)	02						
34,15		MichalovceöA	<b>5</b> <sup>03</sup>	05					
	90	31,27							
	60	27,08		40					
26,33	90	BK 26 (Wiesenau)		16					
19,55	80	23,98		21					
19,55	40	Abzw. Oberkaselwitz							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		25					
					l				

6

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Senftenberg )

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		<b>5</b> <sup>25</sup>					
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		27					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	31	31					
	60	6,09							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	39	40					
	40	14,3							
17,85	-10	Fy. Kleinzschattwitz	5 <sup>48</sup>						

Dienstende: 6°°

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Rostock Seehafen )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 64 G

Dienstbeginn: 3<sup>55</sup>

Leerwagen Erzpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		<b>4</b> <sup>16</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		34					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		41					
15,85		Bf. Finkenheerd		47					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		59					
		3,57							
0	60	Fy. Waldengenberg	<b>5</b> <sup>04</sup>						

Dienstende: 5<sup>20</sup>

# ( Beddingen -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf)

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 3400 t MBR: 53 G

### Dienstbeginn: 4<sup>15</sup>

Coiltransport - Tfz 2x 130 - VOR Abfahrt SOUND anschalten!

Zugbildung: 22x Rlmmp (max. 2,50m), Zw. Tfz u. Rlmmp 2 Wg. m. max. 4,5t/m u. 16t/Achse einr.!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>4</b> <sup>34</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		39					
15,85		Bf. Finkenheerd		51					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		57					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		<b>5</b> <sup>04</sup>					
34,15		Michalovce	5 <sup>22</sup>						

Dienstende: 5<sup>40</sup>

## Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Frankfurt/Main )

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 400 t MBR: 102 R

## Dienstbeginn: 5<sup>10</sup>

Zugbildung: Bm(DB), Am, 6x Bm, BDms

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>5</b> <sup>30</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		34					
	80	10,57							
45.05	100	13,5		44					
15,85		Bf. Finkenheerd							
40.55	80	18,17		49					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		43					
	100	23,98		53					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)	10						
34,15		MichalovceöA	6 <sup>10</sup>	15					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		26					
40 EE	80	23,98							
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		31					
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		35					
			l		l	l I		I	l

## Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Frankfurt/Main )

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 400 t MBR: 102 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		6 <sup>35</sup>					
ŀ	60	1,07							
ł	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Barnim)		37					
-	60	2,92							
ł	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		40					
	60	6,09							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		47					
ł	40	14,3							
17,85	70	Fy. Kleinzschattwitz	6 <sup>55</sup>						

Dienstende: 7<sup>10</sup>

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Dortmund )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 50 G

Dienstbeginn: 5<sup>10</sup>

Leerwagen Kokspendel 2

Zugbildung: 2a. E-Wagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		<b>5</b> <sup>30</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		47					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		54					
15,85		Bf. Finkenheerd		6°°					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		12					
	60	3,57							
0	80	Fy. Waldengenberg	6 <sup>18</sup>						

Dienstende: 6<sup>30</sup>

# ( (Rzepin)-Oderbrücke -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werksbf)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: 2600 t MBR: 50 G

Dienstbeginn: 5<sup>25</sup>

Kokspendel 1

Zugbildung: 22x Fal (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>5</b> <sup>44</sup>					
	80	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		49					
15,85		Bf. Finkenheerd	6 <sup>03</sup>	44					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		49					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		54					
34,15		Michalovce	<b>7</b> <sup>12</sup>						

Dienstende: 7<sup>30</sup>

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Erkner )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 5<sup>35</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		<b>5</b> <sup>55</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	6 <sup>03</sup>	04					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen.öA	12	12					
	60	4,19							
2,55	40	2,92 Abzw. Schönewalde (Barnim)		15					
	60	2,17							
	40	1,07		4-					
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		17					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		21					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		26					
34,15		MichalovceöA	37	38					

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Erkner )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA	6 <sup>37</sup>	38					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		50					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		55					
	100	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	<b>7</b> ºº	01					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	12	12					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	<b>7</b> <sup>17</sup>						

Dienstende: 7<sup>45</sup>

# ( Erkner -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Cottbus )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 5<sup>45</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		6 <sup>05</sup>					
4,85	100	3,57 <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> nb.	10	11					
	80	10,57							
15,85	100	13,5  Bf. Finkenheerd	21	28					
19,55	80	18,17 Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,33	100 60	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>	54	38					
34,15		Michalovce	6 <sup>54</sup>						

Dienstende: 7<sup>18</sup>

Dienst

14

### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 40 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

## Dienstbeginn: 6°5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85 12,25	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA Bf. Hartmannsdorf	6 <sup>29</sup>	6 <sup>20</sup>					

# ( Tanklager Mixdorf -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg (- Stendell )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 65 G

Leerwagen Kessel 1

Zugbildung: Kesselwagen (max. 2,50m)

	_	_	_	_		_	_	_	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,25	60	Bf. HartmannsdorföA		6 <sup>55</sup>					l
	50	6,09							
5,15	30	Anschl. Kleinhagen		<b>7</b> <sup>02</sup>					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		05					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		07					
<u>0</u> 19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		11					
26,33		BK 26 (Wiesenau)		16					
34,15	60	Michalovce		28					
	80	31,27							l
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		40					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		45					

# ( Tanklager Mixdorf -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg (- Stendell )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 65 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		<b>7</b> <sup>45</sup>					
15,85	80	Bf. Finkenheerd		50					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		8 <sup>01</sup>					
		3,57							
0	60	Fy. Waldengenberg	8 <sup>06</sup>						

Dienstende: 8<sup>25</sup>

## Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 64 G

## Dienstbeginn: 6<sup>55</sup>

Leerwagen Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

				_		_			40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,85	80	Bf. Finkenheerd		<b>7</b> <sup>15</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		23					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		28					
34,15		MichalovceöA	<b>7</b> <sup>45</sup>	8 <sup>45</sup>					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		57					
19,55 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		9 <sup>02</sup>					
0,8	10	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		06					
	60	1,07							
	40	2,17			 				
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		08					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		11					
	60	6,09							
	••		l		l			l	

## Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 64 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	6,09							
12,25	00	Bf. Hartmannsdorf		9 <sup>18</sup>					l
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	9 <sup>26</sup>						

Dienstende: 9<sup>45</sup>

## Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Dresden-Neustadt )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

## Dienstbeginn: 7<sup>10</sup>

Zugbildung: Bmh, 2x AB, BDws, 2x Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>7</b> <sup>30</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		34					
	80	10,57							
	100	13,5							
15,85		Bf. Finkenheerd		44					
	80	18,17							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		49					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		53					
34,15		Michalovce	8 <sup>10</sup>						

Dienstende: 8<sup>25</sup>

Dienst **17** 

## ( Elsterwerda -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 101 P

## Dienstbeginn: 7<sup>30</sup>

Zugbildung: 3x Bghw, BDws, 3x Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		<b>7</b> <sup>50</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b>		57					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen		8 <sup>05</sup>					
	60	4,19							
2,55	40	2,92  Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		08					
	60	2,17							
0,8	40	1,07 Abzw. OKW Nebenbahnab <u>zweig</u>		10					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		13					
26,33	100	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		18					
34,15	60	MichalovceöA	30	33					
	100	31,27							
	60	27,08							

# ( Elsterwerda -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 101 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		844					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		49					
	100	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	54	55					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		9 <sup>05</sup>					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	909						

Dienstende: 9<sup>20</sup>

# ( Stendell -) Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- Tanklager Hartmannsdorf)

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 2600 t MBR: 55 G

### Dienstbeginn: 7<sup>40</sup>

Kesselwagen 2

Zugbildung: Kesselwagen (max. 2,50m)

		<b>3</b> ( ,							
_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		8 <sup>01</sup>					
	65	3,57							
4,85	03	Hp. Wittgensdorf Mitte		06					l
15,85		Bf. Finkenheerd		18					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		24					l
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		31					
34,15	00	MichalovceöA	43	57					
	65	31,27							
		27,08							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		9 <sup>10</sup>					
19,55	65			9 16					
0	40	Abzw. Oberkaselwitz							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
	60	1,07							l
	40	2,17							
	40								

# ( Stendell -) Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- Tanklager Hartmannsdorf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 2600 t MBR: 55 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	2,17							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		9 <sup>22</sup>					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		25					
	60	6,09							
12,25		Bf. Hartmannsdorf	9 <sup>32</sup>						

#### Bf. Hartmannsdorf - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,25 17,85	40	Bf. HartmannsdorföA Fy. Kleinzschattwitz		10 <sup>00</sup>					

Dienstende: 10<sup>20</sup>

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		8 <sup>00</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	08	10					
	50	6,09							
5,15		Anschl. Kleinhagen öA	18	18					
	60	4,19							
	40	2,92							
2, <u>55</u> 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		22					
	50	0,78							
1,5		Anschl. Pyrotechnik		24					
	40	1,75							
1,95		Abzweig Windberg		24					
	50	2,54							
3,6		Bf. Kranichsfeld		26					
4,61		Bft. Kranichsfeld BahnsteigöA	28	40					
3,6		Bf. Kranichsfeld		41					
	40	2,54							
<u>1,95</u> 0		Abzweig Windberg		43					
	50	0,36							
									l

MBR: 80 P

### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	0,36							
0,4	30	Awanst. Holzladeplatz		844					
2,1		Hp. Dammbachsgrundinb.	46	46					
	40	3,87							
5,71		Bf. Frauenwald	8 <sup>57</sup>					Halt	Ak Zf

Dienstende: 9<sup>10</sup>

#### Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

### Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		8 <sup>15</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		22					
	50	6,09							
5,15		Anschl. Kleinhagen		30					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		33					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		35					
<u>0</u> 19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		38					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		43					
34,15		MichalovceöA	8 <sup>56</sup>	10 <sup>00</sup>					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		12					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		17					
15,85		Bf. Finkenheerd	10 <sup>23</sup>	11 <sup>30</sup>					

#### Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,85	00	Bf. Finkenheerd	10 <sup>23</sup>	11 <sup>30</sup>					
4,85	80	Hp. Wittgensdorf Mitte.		41					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	1146						

Dienstende: 12°5

# ( Berlin-Karlshorst -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wilhelm-Pieck-Stadt Guben )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 8<sup>05</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

2x Gbqrss (vmax=120 km/h)

		2x Obd100 (viiidx 120 k							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg öA		8 <sup>27</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	32	33					
	80	10,57							l
	100	13,5							l
15,85	100	Bf. Finkenheerd	43	46					l
	80	18,17							l
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		52					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		56					
34,15		MichalovceöA	908	11					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		22					
	100	,							

# ( Berlin-Karlshorst -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wilhelm-Pieck-Stadt Guben )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		922					
	80	23,98							
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		27	<u> </u> 			<u> </u>	
0,8	70	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		31					
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		33					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	36	36					
	60	6,09							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	44	44					
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	9 <sup>53</sup>						

Dienstende: 10°5

# ( Rostock Seehafen -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 2600 t MBR: 52 G

Dienstbeginn: 8<sup>25</sup>

Erzpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		8 <sup>43</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		49					
15,85		Bf. Finkenheerd		9 <sup>01</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		07					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		13					
34,15		Michalovce	9 <sup>31</sup>						

Dienstende: 9<sup>45</sup>

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

### Dienstbeginn: 8<sup>35</sup>

**Zugbildung:** Holztransportwagen(FW->HPG)

Holztransportwagen(FW->HPG)

Holztransportwagen(HPG->KHG)

Holztransportwagen(HPG->KHG)

Holztransportwagen(FW->KHG)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,71	40	Bf. Frauenwaldunb.		9 <sup>10</sup>					Fe Zf
	50	3,87							
2,1		Hp. Dammbachsgrund		20					
0,4		Awanst. Holzladeplatzinb.	22	54					
	40	0,36							
0 1,95		Abzweig Windberg		55					
	50	2,54							
3,6		Bf. KranichsfeldöA	9 <sup>58</sup>	10 <sup>45</sup>					
	40	2,54							
1,95	40	Abzweig Windberg		47					
	50	1,75							
1,5	30	Anschl. Pyrotechnik		48					
	40	0,78							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		50					
2,33									

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,55	10	Abzw. Schönewalde (Barnim)		10 <sup>50</sup>					
	40	2,92		10					
	60								
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	10 <sup>53</sup>	11 <sup>45</sup>					
		6,09							
12,25	60	Bf. HartmannsdorföA	11 <sup>53</sup>	12 <sup>50</sup>					
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	12 <sup>58</sup>						

Dienstende: 13<sup>20</sup>

#### ( Wilhelm-Pieck-Stadt Guben -) Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 9°°

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		9 <sup>22</sup>					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		39					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		43					
	100	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	49	50					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	10ºº	01					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	10 <sup>07</sup>						

Dienstende: 10<sup>20</sup>

Dienst 25

( Blankenburg/Harz -)
Fy. Waldengenberg - Michalovce
(- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 1900 t MBR: 43 G

Dienstbeginn: 9<sup>15</sup>

Kalkpendel

Zugbildung: Tds-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		9 <sup>35</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		40					
15,85		Bf. Finkenheerd		52					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		58					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		10 <sup>05</sup>					
34,15		Michalovce							

Dienstende: 10<sup>40</sup>

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Dortmund )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 3600 t MBR: 54 G

### Dienstbeginn: $9^{20}$

Brammentransport - Tfz 2x 130 - VOR Abfahrt SOUND einschalten!

Zugbildung: 22x Rlmmp (max. 2,50m), Zw. Tfz u. Rlmmp 2 Wg. m. max. 4,5t/m u. 16t/Achse einr.!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		940					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		57					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		10 <sup>04</sup>					
15,85		Bf. Finkenheerd		10					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		22					
	60	3,57							
0	00	Fy. Waldengenberg	10 <sup>28</sup>						

Dienstende: 10<sup>45</sup>

Dienst **27** 

# ( Dresden-Neustadt -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Angermünde )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

Dienstbeginn: 9<sup>50</sup>

Zugbildung: Bmh, 2x AB, BDws, 2x Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		10 <sup>12</sup>					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		28					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		33					
	100	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd		38					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		48					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	10 <sup>52</sup>						
			I	l	İ	l l		l	

Dienstende: 11<sup>10</sup>

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 9<sup>55</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,71	40	Bf. Frauenwaldunb.		10 <sup>10</sup>					Fe Zf
	50	3,87							
2,1		Hp. Dammbachsgrundinb.	20	20					
0,4		Awanst. Holzladeplatz		23					
	40	0,36							
<u>0</u> 1,95	""	Abzweig Windberg		23					
,	50	2,54							
3,6		Bf. Kranichsfeld		26					
4,61		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig ÖA	27	37					
3,6		Bf. Kranichsfeld		39					
	40	2,54							
1,95	40	Abzweig Windberg		41					
	50	1,75							
1,5	30	Anschl. Pyrotechnik		42					
	40	0,78							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		44					
2,55	60	2,92							
	60	4,19							
5,15	50	Anschl. Kleinhagen öA	47	47					

MBR: 80 P

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1 2 3 4 5 7 9 6 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch geschwintriebsverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird überholt stelle digkeit fahrt (km) (km/h) durch Zug 10<sup>47</sup> 47 5,15 Anschl. Kleinhagen öA 50 6,09 60 56 56 12,25 Bf. Hartmannsdorf...öA 14,3 40 17,85 Fy. Kleinzschattwitz...

Dienstende: 11<sup>15</sup>

# ( Oberhausen -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1800 t MBR: 55 G

Dienstbeginn: 9<sup>55</sup>

Kokspendel 2

Zugbildung: 2a. E-Wagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		10 <sup>18</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		23					
15,85		Bf. Finkenheerd		35					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		41					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		48					
34,15		Michalovce	11 <sup>06</sup>						

Dienstende: 11<sup>25</sup>

30

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Oderbrücke-(Rzepin) )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 10<sup>10</sup>

Leerwagen Kokspendel 1

Zugbildung: 22x Fal (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		10 <sup>28</sup>					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		46					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		51					
15,85		Bf. Finkenheerd		56					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		11 <sup>07</sup>					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	11 <sup>12</sup>						

Dienstende: 11<sup>30</sup>

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Dresden-Neustadt )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 101 P

### Dienstbeginn: 10<sup>50</sup>

Zugbildung: 3x Bghw, BDws, 3x Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		11 <sup>10</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		14					
	80	10,57							
4= 0=	100	13,5		24					
15,85		Bf. Finkenheerd		24					
	80	18,17		29					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		25					
	100	23,98		33					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)							
34,15		MichalovceöA	45	48					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		12ºº					
40.55	80	23,98							
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		04					
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		08					

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Dresden-Neustadt )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 101 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		12 <sup>08</sup>					
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Barnim)		10					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		13					
	60	6,09							
12,25	60	Bf. Hartmannsdorf		20					
	40	14,3							
17,85	70	Fy. Kleinzschattwitz	12 <sup>28</sup>						

Dienstende: 12<sup>45</sup>

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 11°5

Zugbildung: 4x Bghw, Dage

2x Gbqrss (vmax=120 km/h)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		11 <sup>27</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	35	35					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen.öA	43	43					
	60	4,19							
2,55	40	2,92 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		47					
	60	2,17							
0,8	40	1,07 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		49					
<u>0</u> 19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		52					
26,33 34,15	90 60	23,98 BK 26 (Wiesenau) MichalovceöA		57 13					
	90	31,27							

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	31,27							
	60	27,08							
26,33	90	BK 26 (Wiesenau)		12 <sup>25</sup>					
	80	23,98							
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		30					
	90	18,17							
15,85	30	Bf. Finkenheerd	36	40					
	80	13,5							
	90	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	51	52					
	60	3,57							
0	00	Fy. Waldengenberg	12 <sup>57</sup>						

Dienstende: 13<sup>15</sup>

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Rostock Seehafen )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 64 G

### Dienstbeginn: 11<sup>10</sup>

Leerwagen Erzpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		11 <sup>30</sup>					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		47					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		52					
15,85		Bf. Finkenheerd		57					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		12 <sup>08</sup>					
0	60	3,57  Fy. Waldengenberg	12 <sup>13</sup>						

Dienstende: 12<sup>30</sup>

### Üa 75107 B

Dienst

34

#### Bf. Kranichsfeld - Anschl. Pyrotechnik

Hg.: 20 km/h

Tfz: 101 Last: 120 t MBR: 30

# Dienstbeginn: 11<sup>10</sup>

Übergabe geschoben

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,6	20	Bf. KranichsfeldöA		11 <sup>30</sup>					
1,95		Abzweig Windberg		35					
1,5		Anschl. Pyrotechnik	11 <sup>37</sup>						

#### Anschl. Pyrotechnik - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 30 km/h

Tfz: 101 Last: 120 t MBR: 30

	8	9	10
wird überholt	in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	t Zug / wird überholt	t Zug / in Gleis wird	t Zug / in Gleis vor So 5 wird überholt

Dienstende: 12<sup>50</sup>

#### Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 12<sup>∞</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> .öA		12 <sup>20</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	25	25					
	80	10,57							
	100	13,5							
15,85		Bf. Finkenheerd	35	40					
	80	18,17							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		45					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		50					
34,15	00	Michalovce	13 <sup>06</sup>						

Dienstende: 13<sup>20</sup>

#### ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 2650 t MBR: 54 G

## Dienstbeginn: 12<sup>20</sup>

Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		12 <sup>40</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		47					
	50	6,09						İ	
5,15		Anschl. Kleinhagen		55					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		58					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		13 <sup>00</sup>					
<u>0</u> 19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		03					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		08					
34,15	00	Michalovce		20					
	80	31,27							
		27,08							
	60								

#### ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 2650 t MBR: 54 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		13 <sup>32</sup>					
19,55	80	` ,		37					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz							
15,85		Bf. Finkenheerd	13 <sup>45</sup>						

Dienstende: 14°°

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

### Dienstbeginn: 12<sup>50</sup>

**Zugbildung:** Holztransportwagen(KHG->FW)

Holztransportwagen(KHG->FW) Holztransportwagen(KHG->FW)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		13 <sup>20</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	13 <sup>28</sup>	14 <sup>10</sup>					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen.öA	14 <sup>18</sup>	15 <sup>00</sup>					
	60	4,19							
2,55 0	40	2,92 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		03					
1,5	50	0,78 Anschl. Pyrotechnik		05					
1,95	40	1,75 Abzweig Windberg		06					
3,6	50	2,54 <b>Bf. Kranichsfeld</b> öA	08	49					
<u>1,95</u> 0	40	2,54 Abzweig Windberg		52					

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Abzweig Windberg		15 <sup>52</sup>					
	50	0,36							
0,4	50	Awanst. Holzladeplatz.		52					
2,1		Hp. Dammbachsgrund		54					
		3,87							
5,71	40	Bf. Frauenwald	16 <sup>05</sup>					Halt	Ak Zf

Dienstende: 17<sup>25</sup>

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 12<sup>55</sup>

					1				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		13 <sup>10</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	18	20					
	50	6,09						İ	
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	28	28					
	60	4,19							
	40	2,92							
<u>2,55</u> 0		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		32					
	50	0,78			İ				
1,5		Anschl. Pyrotechnik		34					
	40	1,75							
1,95		Abzweig Windberg		34					
	50	2,54							
3,6		Bf. Kranichsfeld		36					
4,61		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig .öA	38	50					
3,6		Bf. Kranichsfeld		51					
	40	2,54							
<u>1,95</u> 0		Abzweig Windberg		53					
	50	0,36							
					l			I	

MBR: 80 P

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1 2 3 4 5 6 7 9 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch getriebsschwinverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird überholt stelle digkeit fahrt (km) (km/h) durch Zug 0,36 50 13<sup>54</sup> 0,4 Awanst. Holzladeplatz. 56 56 2,1 Hp. Dammbachsgrundinb. 3,87 40 Ak Zf 5,71 Bf. Frauenwald

Dienstende: 14<sup>20</sup>

# ( Rostock Seehafen -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf)

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 2600 t MBR: 35 G

Dienstbeginn: 13<sup>30</sup>

Coiltransport - Tfz 2x 130 - VOR Abfahrt SOUND einschalten!

Zugbildung: 22x Rlmmp (max. 2,50m), Zw. Tfz u. Rlmmp 2 Wg. m. max. 4,5t/m u. 16t/Achse einr.!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		13 <sup>50</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		55					
15,85		Bf. Finkenheerd		14 <sup>07</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		13					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		20					
34,15		Michalovce	14 <sup>38</sup>						

Dienstende: 14<sup>55</sup>

Dienst

40

#### ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 50

### Dienstbeginn: 13<sup>45</sup>

Leerwagen Schrottpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		14 <sup>05</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		22					
19,55	65	Abzw. Oberkaselwitz		29					
15,85		Bf. Finkenheerd		35					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		47					
	60	3,57							
0	80	Fy. Waldengenberg	14 <sup>53</sup>						

Dienstende: 15<sup>10</sup>

# ( Wilhelm-Pieck-Stadt Guben -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 14<sup>oo</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz öA		14 <sup>20</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	28	30					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen.öA	38	39					
	60	4,19							
2,55	40	2,92  Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		43					
	60	2,17							
0,8	40	1,07 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		45					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		48					
26,33	100	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		53					
34,15	60	MichalovceöA	15 <sup>05</sup>	09					
	100	31,27							
	60	27,08							

# ( Wilhelm-Pieck-Stadt Guben -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		15 <sup>20</sup>	İ				
	100	23,98							
	80			0.5					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		25					
	100	18,17							
15,85	100	Bf. Finkenheerd	30	33					
	80	13,5	 		<u> </u> 			<u> </u> 	
		10,57							
4,85	100	Hp. Wittgensdorf Mittenb.	44	45					
.,		_							
	60	3,57							
0	80	Fy. Waldengenberg	15 <sup>50</sup>						

Dienstende: 16°5

# Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 1000 t MBR: 64 G

## Dienstbeginn: 14<sup>05</sup>

Leerwagen Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,85	80	Bf. Finkenheerd		14 <sup>25</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		38					
34,15	00	Michalovce		50					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		15 <sup>01</sup>					
19,55 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		06					
0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		10					
	60	1,07							
		2,17							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		12					
	60	2,92							
		4,19							
5,15	50	Anschl. Kleinhagen		15					
	60	6,09							

# Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 1000 t MBR: 64 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	6,09							
12,25	60	Bf. Hartmannsdorf		15 <sup>22</sup>					
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	15 <sup>30</sup>						

Dienstende: 15<sup>45</sup>

#### Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Berlin Hbf)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 14<sup>10</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		14 <sup>30</sup>					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		46					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		51					
	100	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	56	56					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	15 <sup>07</sup>	07					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	15 <sup>12</sup>						

Dienstende: 15<sup>30</sup>

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Dresden-Neustadt )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

### Dienstbeginn: 14<sup>20</sup>

Zugbildung: Bmh, 2x AB, BDws, 2x Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		14 <sup>42</sup>					
	100	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		46					
	80	10,57							
	100	13,5		56					
15,85		Bf. Finkenheerd		56					
	80	18,17							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		15 <sup>01</sup>					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		05					
34,15		<b>Michalovce</b> öA	22	25					
	100	31,27							
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		36					
	80	23,98							
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		41					
0,8	70	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		45					

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Dresden-Neustadt )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

Meldung durch

Dienstende: 16<sup>20</sup>

45

#### Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 14<sup>55</sup>

Zugbildung: 4x Bghw, Dage

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		15 <sup>15</sup>					
	90	3,57	20	21					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb	20	21					
	80	10,57							
	90	13,5							l
15,85		Bf. Finkenheerd	32	42					l
	80	18,17							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		47					l
	90	23,98							l
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		52	! 			! 	
34,15	00	Michalovce	16 <sup>09</sup>						
			• •						

#### Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 250 t MBR: 80 P

Zugbildung: 4x Bghw, Dage

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		16 <sup>36</sup>					
	90	31,27							l
	60	27,08							
26,33	90	BK 26 (Wiesenau)		52					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		57					
	90	18,17							
15,85		Bf. Finkenheerd	17 <sup>03</sup>	05					
	80	13,5							
	90	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	16	16					l
	60	3,57							l
0		Fy. Waldengenberg	17 <sup>21</sup>						l

Dienstende: 17<sup>35</sup>

Dienst 46

( Ziltendorf Werkbf -)
Michalovce - Fy. Waldengenberg
(- Blankenburg/Harz )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 64 G

### Dienstbeginn: 15<sup>15</sup>

Leerwagen Kalkpendel

Zugbildung: Tds-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		15 <sup>36</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		54					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		16ºº					
15,85		Bf. Finkenheerd		06					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		19					
	60	3,57	24						
0		Fy. Waldengenberg	16						

Dienstende: 16<sup>40</sup>

# ( (Rzepin)-Oderbrücke -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: 2600 t MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 15<sup>40</sup>

Kokspendel 1

Zugbildung: 22x Fal (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		16 <sup>00</sup>					
	80	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		05					
15,85		Bf. Finkenheerd		15					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		21					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		26					
34,15		Michalovce	16 <sup>43</sup>						

Dienstende: 17°°

#### Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

## Dienstbeginn: 15<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		16 <sup>15</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		22					
	50	6,09							
5,15		Anschl. Kleinhagen		30					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		33					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		35					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		38					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		43					
34,15		<b>Michalovce</b> öA	16 <sup>56</sup>	18ºº					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		12					
19,55	-	Abzw. Oberkaselwitz		17					
15,85		Bf. Finkenheerd	18 <sup>23</sup>	19 <sup>30</sup>					

#### Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,85	00	Bf. Finkenheerd	18 <sup>23</sup>	19 <sup>30</sup>					
4,85	80	Hp. Wittgensdorf Mitte.		41					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	19 <sup>46</sup>						

Dienstende: 20°5

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Oberhausen )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 15<sup>45</sup>

Leerwagen Kokspendel 2

Zugbildung: 2a. E-Wagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		16 <sup>05</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		22					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		29					
15,85		Bf. Finkenheerd		35					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		47					
	60	3,57							
0	60	Fy. Waldengenberg	16 <sup>53</sup>						

Dienstende: 17<sup>10</sup>

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 15<sup>50</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,71	40	Bf. Frauenwaldunb.		16 <sup>15</sup>					Fe Zf
	50	3,87							
2,1		Hp. Dammbachsgrund <sub>inb.</sub>	25	25					l
0,4		Awanst. Holzladeplatz.		28					
	40	0,36							
1,95		Abzweig Windberg		28					l
	50	2,54							
3,6		Bf. Kranichsfeld		31					l
4,61		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig ÖA	32	44					
3,6		Bf. Kranichsfeld		46					
	40	2,54							
1,95		Abzweig Windberg		48					
	50	1,75							
1,5		Anschl. Pyrotechnik		49					
	40	0,78							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		51					
,	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen öA	54	54					

MBR: 80 P

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1 2 3 4 5 7 9 6 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch geschwintriebsverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird fahrt überholt stelle digkeit (km) (km/h) durch Zug 54 5,15 Anschl. Kleinhagen öA 50 6,09 60 03 12,25 Bf. Hartmannsdorf...öA 14,3 40 17,85 Fy. Kleinzschattwitz

Dienstende: 17<sup>20</sup>

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Cottbus)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

## Dienstbeginn: 16<sup>∞</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		16 <sup>30</sup>					
4,85	80	3,57 <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> .		35					
15,85		Bf. Finkenheerd	16 <sup>46</sup>	18 <sup>00</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		05					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		10					
34,15		MichalovceöA	18 <sup>23</sup>	19 <sup>30</sup>					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		42					
<u>19,55</u> 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		47					
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		51					
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Barnim)		53					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		56					
			l		l				

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Cottbus)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1500 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,15		Anschl. Kleinhagen		19 <sup>56</sup>					
., .	50			פו					
	60	6,09							
12,25		Bf. Hartmannsdorf		20 <sup>03</sup>					
		14,3							
	40	, ,	11						
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	20 <sup>11</sup>						

Dienstende: 20<sup>30</sup>

#### Lzz 77542

Dienst

**52** 

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR:

## Dienstbeginn: 16<sup>10</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85 12,25	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA Bf. Hartmannsdorf		16 <sup>30</sup>					

# ( Tanklager Hartmannsdorf -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg (- Stendell )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 1000 t MBR: 65 G

Leerwagen Kessel 2

Zugbildung: Kesselwagen (max. 2,50m)

	•	_		_	_	_	_		40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,25	60	Bf. HartmannsdorföA		17 <sup>10</sup>					
	50	6,09							
5,15	50	Anschl. Kleinhagen		17					
	60	4,19							
	40	2,92							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		20					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		22					
<u>0</u> 19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		26					
26,33		BK 26 (Wiesenau)		31					
34,15	60	MichalovceöA	17 <sup>43</sup>	18 <sup>43</sup>					
	80	31,27		l					i
	60	27,08							
26,33	80	BK 26 (Wiesenau)		56					
19,55	00	Abzw. Oberkaselwitz		19 <sup>01</sup>					
				l	I	l I		I	l

# ( Tanklager Hartmannsdorf -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg (- Stendell )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: 1000 t MBR: 65 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		19 <sup>01</sup>					
15,85	00	Bf. Finkenheerd		06					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		17					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	19 <sup>22</sup>						

Dienstende: 19<sup>35</sup>

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Cottbus)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 16<sup>25</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

2x Gbqrss (vmax=120 km/h)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		16 <sup>46</sup>					
4,85	100	3,57 <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> nb.	51	51					
	80	10,57							
15,85	100	13,5  Bf. Finkenheerd	17 <sup>02</sup>	02					
19,55	80	18,17  Abzw. Oberkaselwitz		07					
26,33	100	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		12					
34,15	60	MichalovceöA	23	23					
	100	31,27							
26,33	60 100	27,08 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		35					
19,55	80	23,98		40					
0	40	Abzw. Oberkaselwitz							

# Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Cottbus)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Abzw. Oberkaselwitz		17 <sup>40</sup>					
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		43					
	60	1,07							
	40	2,17		45					
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		45					
	60	2,92							
F 4 F	50	4,19	49	49					
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	43	43					
12,25	60	6,09	57	57					
12,25		Bf. HartmannsdorföA							
17 OF	40	14,3	4 - 05						
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	18 <sup>05</sup>						

Dienstende: 18<sup>20</sup>

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

### Dienstbeginn: 17<sup>∞</sup>

**Zugbildung:** Holztransportwagen(FW->HPG)

Holztransportwagen(FW->HPG)

Holztransportwagen(HPG->KHG)

Holztransportwagen(HPG->KHG)

Holztransportwagen(FW->KHG)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,71	40	Bf. Frauenwaldunb.		17 <sup>35</sup>					Fe Zf
	50	3,87							
2,1		Hp. Dammbachsgrund		45					
0,4		Awanst. Holzladeplatzinb.	17 <sup>47</sup>	18 <sup>17</sup>					
	40	0,36							
<u>0</u> 1,95		Abzweig Windberg		18					
	50	2,54							
3,6		Bf. KranichsfeldöA	18 <sup>20</sup>	19 <sup>05</sup>					
	40	2,54							
1,95	40	Abzweig Windberg		07					
	50	1,75							
1,5	30	Anschl. Pyrotechnik		08					
	40	0,78							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		10					
2,33									

#### Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 800 t MBR: 36 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,55	10	Abzw. Schönewalde (Barnim)		19 <sup>10</sup>					
	40	2,92		13					
	60								
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	19 <sup>13</sup>	20 <sup>20</sup>					
		6,09							
12,25	60	Bf. HartmannsdorföA	20 <sup>27</sup>	21 <sup>15</sup>					
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	21 <sup>23</sup>						

Dienstende: 21<sup>40</sup>

# ( Stendell -) Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- Tanklager Mixdorf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 2600 t MBR: 55 G

### Dienstbeginn: 17°5

Kesselwagen 1

Zugbildung: Kesselwagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg öA		17 <sup>25</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		30					
15,85		Bf. Finkenheerd		42					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		48					
26,33	<u> </u>	BK 26 (Wiesenau)		55					
34,15	60	MichalovceöA	18 <sup>08</sup>	18					
	65	31,27	l		l			l	
		27,08							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		30					
19,55	65	,		37					
0	40	Abzw. Oberkaselwitz							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		40					
	60	1,07							
		2,17			! 				
	40								

# ( Stendell -) Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- Tanklager Mixdorf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 2600 t MBR: 55 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	2,17							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		18 <sup>43</sup>					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		45					
	60	6,09							
12,25		Bf. Hartmannsdorf	18 <sup>53</sup>						

#### **Bf. Hartmannsdorf - Fy. Kleinzschattwitz**

Hg.: 40 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,25 17,85	40	Bf. HartmannsdorföA Fy. Kleinzschattwitz	l .	19 <sup>20</sup>					

Dienstende: 19<sup>40</sup>

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Beddingen )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 130.0 Last: 3360 t MBR: 54 G

### Dienstbeginn: 17<sup>15</sup>

Brammentransport - Tfz 2x 130 - VOR Abfahrt SOUND einschalten!

Zugbildung: 22x Rlmmp (max. 2,50m), Zw. Tfz u. Rlmmp 2 Wg. m. max. 4,5t/m u. 16t/Achse einr.!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		17 <sup>35</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		53					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		59					
15,85		Bf. Finkenheerd		18 <sup>05</sup>					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		18					
	60	3,57							
0	60	Fy. Waldengenberg	18 <sup>23</sup>						

Dienstende: 18<sup>40</sup>

#### ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 2650 t MBR: 54 G

## Dienstbeginn: 17<sup>50</sup>

Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

Be-triebs-schwin-digkeit (km)   Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg   Lage der Hg-Anderung   Lage der H									1	1
Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12,25	Be- triebs- stelle	ge- schwin- digkeit	Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	oder Durch-	zung mit Zug	Zug / wird überholt			Meldung durch
12,25	17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 <sup>10</sup>					
12,25		60	14,3							
5,15	12,25		Bf. Hartmannsdorf		17					l
5,15		50	6,09							
2,55	5,15		Anschl. Kleinhagen		25					l
2,55   Abzw. Schönewalde (Barnim)   28   2,17   1,07   40   Abzw. OKW Nebenbahnabzweig   30   30   40   40   40   Abzw. Okw Nebenbahnabzweig   30   33   33   33   34,15   BK 26 (Wiesenau)   38   18   50   19   00   18   50   1		60	4,19							l
2,55   Abzw. Schönewalde (Barnim)   28   2,17   1,07   40   Abzw. OKW Nebenbahnabzweig   30   33   34,15   BK 26 (Wiesenau)   38   38   38   38   38   34,15   Michalovce   18   50   19   00		40	2,92							
1,07 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig 30 19,55 26,33 34,15  BK 26 (Wiesenau) MichalovceÖA 18 <sup>50</sup> 19 <sup>0</sup>	2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		28					
1,07 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig  0		60	2,17							
0 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig 30 33 33 33 33 33 33 33 34,15 BK 26 (Wiesenau)			1,07							
19,55 80 BK 26 (Wiesenau) 38 38 38 34,15 Michalovce	0,8	70	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig	! !	30	! 				
26,33 BK 26 (Wiesenau) 38 38 38 4,15 MichalovceöA 18 50 19 00		00	Abzw. Oberkaselwitz		33					
34,15 MichalovceÖA 18 <sup>50</sup> 19 <sup>00</sup>			BK 26 (Wiesenau)		38					
	34,15	60		18 <sup>50</sup>	1900					
			31,27	' '	' '					
27,08		80								
60 27,00		60	21,00							

#### ( Peitz Ost -) Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 2650 t MBR: 54 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		19 <sup>12</sup>					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		17					
ŕ									
15,85		Bf. Finkenheerd	19 <sup>25</sup>						

Dienstende: 19<sup>40</sup>

# ( Berlin Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wilhelm-Pieck-Stadt Guben )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

### Dienstbeginn: 18<sup>15</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 <sup>35</sup>					
4,85	100	3,57 <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> nb.	40	40					
	80	10,57							
45.05	100	13,5	50	51					
15,85		Bf. Finkenheerd		•.					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		56					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)	12	19 <sup>01</sup>					
34,15		MichalovceöA	12	16					
	100	31,27							
	60	27,08		27					
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		21					
	80	23,98							

# ( Berlin Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wilhelm-Pieck-Stadt Guben )

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,8	80	23,98  Abzw. Oberkaselwitz.  Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		19 <sup>32</sup>					
	60	1,07							
2,55	40	2,17 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		38					
	60	2,92							
5,15	50	4,19 Anschl. Kleinhagen.öA	41	42					
12,25	60	6,09 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	50	50					
17,85	40	14,3  Fy. Kleinzschattwitz	19 <sup>59</sup>						

Dienstende: 20<sup>10</sup>

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 18<sup>15</sup>

Zugbildung: 4x Bgwe, BDwse

2x Gbqrss (vmax=120 km/h)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 <sup>35</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b> öA	43	53					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen.öA	19 <sup>02</sup>	02					
2,55	60 40	4,19 2,92 Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		05					
	60 40	2,17 1,07							
0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		07					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		11					
26,33	100 60	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		15					
34,15		MichalovceöA	27	58					
	100	31,27							

# ( Cottbus -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: 250 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	31,27 27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		<b>20</b> <sup>10</sup>					
40 ==	80	23,98		15					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz.		13					
15,85	100	18,17  Bf. Finkenheerd	20	22					
	80	13,5							
4,85	100	10,57 <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> nb.	33	33					
0	60	3,57  Fy. Waldengenberg	20 <sup>38</sup>						

Dienstende: 20<sup>50</sup>

Dienst **60** 

# ( Dresden-Neustadt -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

## Dienstbeginn: 18<sup>45</sup>

Zugbildung: Bmh, 2x AB, BDws, 2x Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		19 <sup>05</sup>					
12.25	60	14,3		12					
12,25		Bf. Hartmannsdorf							
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen		20					
		4,19							
	60	2,92							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		23					
	60	2,17							
	40	1,07							
0,8		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		25					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		28					
	100	23,98							
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		33					
34,15		<b>Michalovce</b> öA	45	47					
	100	31,27							
	60	27,08							

# ( Dresden-Neustadt -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 350 t MBR: 102 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		19 <sup>58</sup>					
	80	23,98							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz	İ	20 <sup>03</sup>					
	100	18,17							
15,85	.00	Bf. Finkenheerd		08					
	80	13,5							
	100	10,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		17					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	20 <sup>22</sup>						

Dienstende: 20<sup>40</sup>

# ( Rostock Seehafen -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 2600 t MBR: 52 G

Dienstbeginn: 18<sup>55</sup>

Erzpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,20m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		19 <sup>16</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		21					
15,85		Bf. Finkenheerd		33					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		39					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		46					
34,15	00	Michalovce	20 <sup>04</sup>						

Dienstende: 20<sup>20</sup>

Dienst

62

# Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf)

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 Last: 2600 t MBR: 50 G

Dienstbeginn: 19<sup>35</sup>

Schrottpendel

Zugbildung: Eas-Wagen (max. 2,50m)

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		19 <sup>55</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte.		20 <sup>00</sup>					
15,85		Bf. Finkenheerd		12					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		18					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		25					
34,15	00	Michalovce	20 <sup>43</sup>						

Dienstende: 21°°

# ( Ziltendorf Werkbf -) Michalovce - Fy. Waldengenberg (- Oderbrücke-(Rzepin) )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1000 t MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 20<sup>∞</sup>

Leerwagen Kokspendel 1

Zugbildung: 22x Fal (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,15	60	MichalovceöA		20 <sup>20</sup>					
	65	31,27							
	60	27,08							
26,33	65	BK 26 (Wiesenau)		37					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		44					
15,85		Bf. Finkenheerd		50					ı
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		21 <sup>02</sup>					
	60	3,57							
0		Fy. Waldengenberg	21 <sup>08</sup>						

Dienstende: 21<sup>25</sup>

# Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 64 G

## Dienstbeginn: 20<sup>10</sup>

Leerwagen Kohlependel

Zugbildung: 20x Fal

	_	2	_	_	_	-	_	_	40
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
15,85	80	Bf. Finkenheerd		20 <sup>30</sup>					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		38					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		43					
34,15		Michalovce		55					
	80	31,27							
	60	27,08							
26,33		BK 26 (Wiesenau)		21 <sup>06</sup>					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		11					
0 0,8	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		15					
0,0									
	60	1,07							
	40	2,17							
2,55		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		17					
	60	2,92							
	50	4,19							
5,15		Anschl. Kleinhagen		20					
	60	6,09							
	00								

# Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz (- Peitz Ost )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1000 t MBR: 64 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	6,09							
12,25	00	Bf. Hartmannsdorf		21 <sup>27</sup>					
	40	14,3							
17,85		Fy. Kleinzschattwitz	21 <sup>35</sup>						

Dienstende: 21<sup>50</sup>

# ( Frankfurt/Main -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 400 t MBR: 102 R

## Dienstbeginn: 20<sup>10</sup>

Zugbildung: Bm(DB), Am, 6x Bm, BDms

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		20 <sup>30</sup>					
12,25	60	14,3 <b>Bf. Hartmannsdorf</b>		37					
5,15	50	6,09 Anschl. Kleinhagen		45					
	60	4,19							
2,55	40	2,92  Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		48					
	60	2,17							
0,8	40	1,07 Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		50					
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		53					
26,33	100	23,98 <b>BK 26 (Wiesenau)</b>		58					
34,15	60	MichalovceöA	21 <sup>10</sup>	14					
	100	31,27							
	60	27,08							

# ( Frankfurt/Main -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: 400 t MBR: 102 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	27,08							
26,33	100	BK 26 (Wiesenau)		21 <sup>25</sup>					
		23,98							
19,55	80	Abzw. Oberkaselwitz		30					
		18,17							
15,85	100	Bf. Finkenheerd		35					
	80	13,5	İ						
	100	10,57							
4,85	100	Hp. Wittgensdorf Mitte.		44					
	60	3,57							
0	60	Fy. Waldengenberg	21 <sup>49</sup>						

Dienstende: 22°

#### Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 20<sup>10</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> .öA		20 <sup>30</sup>					
	90	3,57	35	35					
4,85		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	35	35					
	80	10,57							
	90	13,5							
15,85		Bf. Finkenheerd	20 <sup>46</sup>	21 <sup>00</sup>					
	80	18,17							
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		05					
	90	23,98	 		 				
26,33		BK 26 (Wiesenau)		10					
34,15	60		21 <sup>27</sup>						
,			21						

Dienstende: 21<sup>40</sup>

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: 100 t MBR: 80 P

## Dienstbeginn: 20<sup>25</sup>

Tfz nach Ankunft in FW im Tw-Schuppen abstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,85	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		<b>20</b> <sup>40</sup>					
	60	14,3							
12,25		Bf. HartmannsdorföA	48	48					
<b>5.45</b>	50	6,09	56	56					
5,15		Anschl. Kleinhagen.öA	36	36					
	60	4,19 2,92							
2,55	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		21 <sup>00</sup>					
0		0,78		21					
1,5	50	Anschl. Pyrotechnik		02					
	40	1,75							
1,95	40	Abzweig Windberg		02					
	50	2,54							
3,6		Bf. Kranichsfeld		04					
4,61		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig ÖA	06	17					
3,6		Bf. Kranichsfeld		19					
<u>1,95</u> 0	40	2,54 Abzweig Windberg		21					

MBR: 80 P

#### Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 172.0-1

Last: 100 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Abzweig Windberg		<b>21</b> <sup>21</sup>					
	50	0,36							
0,4		Awanst. Holzladeplatz		21					
2,1		Hp. Dammbachsgrundinb.	24	24					
	40	3,87							
5,71	40	Bf. Frauenwald	21 <sup>35</sup>						Ak Zf

Dienstende: 22°°

# ( Dortmund -) Fy. Waldengenberg - Michalovce (- Ziltendorf Werkbf )

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132.0 Last: 1800 t MBR: 55 G

Dienstbeginn: 20<sup>35</sup>

Kokspendel

Zugbildung: 2a. E-Wagen (max. 2,50m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		<b>20</b> <sup>58</sup>					
	65	3,57							
4,85		Hp. Wittgensdorf Mitte		21 <sup>03</sup>					
15,85		Bf. Finkenheerd		15					
19,55		Abzw. Oberkaselwitz		21					
26,33	60	BK 26 (Wiesenau)		28					
34,15	00	Michalovce	21 <sup>46</sup>						

Dienstende: 22°5