

Fahrplanvorschau

für das

FKTT - Modultreffen

Schkeuditz 2025

Betriebskonzept für ZM 2025

Örtlich sind wir dieses Mal im Erzgebirge. Ich habe mich etwas an den Strecken Rund um Aue orientiert. Viele Zugnummern stammen von Zügen der Relation Aue – Adorf.

Fahrzeugeinsatz Tfz :

Planmäßig werden folgende Tfz für den Betrieb benötigt:

5 x BR 75.5

1 x BR 38.2

2 x BR 83.10

1 x BR 93.5-12

2 x BR 86

1 x BR 94.19.21

2 x BR 58.0

2 x BR 56 → hier werden wir auf BR 55 ausweichen müssen

3 x BR 50 → Ersatz durch BR 118.2 möglich

3 x BR 89 → Ersatz durch BR 91 möglich

1. Fiddelfarben

Waldenberg : Schwarz, Braun, Rot, **Gelb**

SUM: orange

Guttenberg: Grün, Blau

2. Ortsrangierloks:

Randemünde:

mit eigenem Dienst

Beerow:

mit eigenem Dienst

Behrenwald:

örtlich besetzt → mit Übergabefahrten

Kleinlagen:

örtlich besetzt → mit Übergabefahrten

Finkenheerd / I – Bahn / SUM:

örtlich besetzt → 1 Lok + Rangierloks mit Diensten

Reisezüge

1. allgemein

Wir sind ja in dieses Mal Ende der der 60'er Jahre im Erzgebirge. Ich habe mich etwas an den Bildbänden von Günther Meyer orientiert. Die dort abgebildeten Züge sind ja einerseits ein großes Sammelsurium der unterschiedlichsten Wagen und es fiel auf, daß viele Züge dort sehr lang waren. Das wollen wir versuchen nachzugestalten. Es wird auch einen Schnellzug- und einen Eilzugumlauf geben.

2. Umläufe

D → **D 273 / 114 Finkenheerd – WEB u.z.** → das soll ein Zug aus zwei Doppelstockgliederzügen mit Speisewagen werden

E → **E 216 / 217 WEB – GUT u.z.** → bunt gemischter Zug aus Fernverkehrswagen

P1 und P2 lang → diese Umläufe sollen mit recht langen Wagenzügen gebildet werden. Gerne viele 4 achsigen Abteilwagen

P3 und P4 Roky → 4 Wagen und ein Packwagen, hier könnte ich mir auch ein paar Schirmer Cd21 vorstellen

P5 und P6 kurz → 3 Wagen und ein Packwagen, hier kann alles mögliche laufen. Vom 3 achsigen Abteilwagen bis zum Rekowagen

P10 Steilstrecke → 2 Wagen und ein Packwagen, das wird die Garnitur entsprechend der Steilstrecke Eibenstock. Da brauchen wir einen Packer von Schirmer oder einen ähnlichen. Der läuft dann an der Spitze.

P10 Kleinbahn → Kleinbahnzug für Beerow - Granzlin

Güterzüge

1. Allgemeines

Die I-Bahn WÜST von Patrick soll auch dieses mal der Rangierbahnhof werden. Das heißt, von WEB komme alle Wagen mit Dg bis FIH und werden dann von dort zum Rbf (I-Bahn Wüst) gebracht. Dort findet dann die Zugbildung in folgenden Richtungen statt.

GUT Nahgüter → BBG, ABM, AVR, RDE, BER, AFP, BLS, SERO, KUR, GRA, GTW, GUT

ROK Nahgüter → RDE, RDE, BER, AFP, BLS, SERO, KUR, GRA, ZVL, ROK

GUT TDg → GUT, SKA, Berbersdorf, KHG, MOROT, BMW

2. Hauptnetz

Es gibt ein Durchgängerzug FIH – GUT. (Richtung TDg)

TDg	6157	GUT - FIH	→ max 40 Achsen
TDg	6042	FIH - GUT	→ max 40 Achsen

Es gibt Durchgängerzüge	WEB - FIH.		
Dg	7810/7812/7814	WEB - FIH	→ max 40 Achsen
TDg	7811/7813/7815	FIH - WEB	→ max 40 Achsen

Nahgüter FIH – GUT. (Richtung GUT Nahgüter)

N	8340/8342	FIH - GUT	→ max 40 Achsen
N	8341/8343/8347	GUT - FIH	→ max 40 Achsen

Der 8343 fährt am Abend nur bis Randemünde und dann am Folgetag erst weiter als 8347. In Bad Baumburg rangiert das Zugpersonal selber und bedient alle Ladestellen. Die Anschlüsse Mommelbräu (ABM) und Viehrampe (AVR) per Üa 16121/16123 und 16122 / 16124 werden von der Ortslok Behrenwald bedient.

Nahgüter FIH – ROK. (Richtung ROK Nahgüter)

N	8354/8352	FIH - ROK	→ max 34 Achsen
N	8351/8353	ROK - FIH	→ max 34 Achsen

Die Ladestelle ZVL wird nur von den Zügen 8351 und 8353 bedient.

Beide Nahgütergruppen befördern auch Frachten für die Kleinbahn ab Beerow nach Granzlin.

Nahgüter GUT – KHG.

N	8585/8583	GUT - KHG	→ max 34 Achsen
N	8584/8586	KHG - GUT	→ max 34 Achsen

Diese Züge führen auch die Frachten für MOROT und BMW mit. Diese bleiben in KHG und werden von dort weiter verteilt.

Übergabe GUT – ASK.

Üa	16421/16423	GUT - ASK	→ max 20 Achsen
Üa	16422/16420	ASK - GUT	→ max 20 Achsen

Diese Züge bedienen die Anschlüsse in Schkona und das Schotterwerk Berbersdorf mit Einzelfrachten.

Wichtig ist dabei, dass diese Züge nach Ankunft in Schkona ins Schotterwerk umsetzen. Von dort aus findet dann in Zugpausen die Bedienung der Anschlüsse in Schkona statt. Alle Züge fahren gezogen.

Übergabe BER – BLS.

Üa	16520/16522	BER - BLS	→ max 10 Achsen
Üa	16521/16523	BLS - BER	→ max 10 Achsen

Das macht die Rangierlok Beerow.

3. Steilstrecke

Auf der Steilstrecke FIH – KSW fahren wir nur geschobene Züge. Als Vorbild dient die Steilstrecke Eibenstock. Die Güterwagen laufen bei den Gmp „bergwärts“ nach Klein Starkow immer VOR dem Reisezugwagenpark. Es dürfen höchstens 10 Achsen Güterwagen befördert werden. Deshalb gibt es mehr Gmp bergwärts als zurück nach Finkenheerd. In Finkenheerd fahren diese Züge immer von und nach Gleis 3. Das Zugpersonal holt sich dann die Wagen für Klein Starkow selbstständig aus der kleinen Rangiergruppe in FIH. Hier sollte der Rangierleiter FIH dabei unterstützen. Rangiert werden soll von Gleis 3 in Richtung WEB zur Rangiergruppe.

4. Kleinbahn

Auch auf der Kleinbahn Beerow – Granzlin werden die Güterwagen in PmG befördert. Bei dem Aufenthalt in Granzlin wird die Getreidewirtschaft per Üa bedient.

5. Rangierdienst Finkenheerd / Rbf

Es soll in Finkenheerd einen festen Rangierleiter geben. Mit eigener Lok. Dieser koordiniert Das Rangiergeschäft in Finkenheerd und auf dem Rbf. Und er unterstützt das Zugpersonal der Steilstrecke beim Aufnehmen und Abstellen der Wagen für die Steilstrecke.

Weiterhin wird es zwei weitere Rangierloks geben. Diese sind aber in Zugfahrten eingebunden.

Ankunft N 8347 um 06:59 Uhr → weiter Rang 1 zum Rbf (gezogen)
→ Rangierdienst bis 12:00 Uhr.

Dann schiebt die Lok die Rang 2 nach Finkenheerd. Das wird der Dg 7813 nach WEB. Die Rangierlok fährt dann diesen Zug.

Ankunft Dg 7810 um 07:26 Uhr → weiter Rang 5 zum Rbf (geschoben)
→ Rangierdienst bis 14:30 Uhr.

Dann zieht die Lok die Rang 6 nach Finkenheerd. Das wird der N 8342 nach GUT. Die Rangierlok fährt dann diesen Zug.

Ankunft N 8341 um 14:31 Uhr → weiter Rang 3 zum Rbf (gezogen)
→ Rangierdienst bis 21:30 Uhr.

Mit dieser Lok wird zum Ende des Tages der N 8340 gebildet. Am Folgetag zieht die Lok die Rang 4 nach Finkenheerd. Die Rangierlok fährt dann diesen Zug am Folgetag.

Ankunft N 8353 um 15:28 Uhr → weiter Rang 9 zum Rbf (gezogen)
→ Rangierdienst bis 20.30 Uhr.

Dann zieht die Lok die Rang 8 nach Finkenheerd. Das wird der N 8354 für den Folgetag. Die Rangierlok fährt dann diesen Zug am Folgetag.

Alle anderen Güterzüge in FIH müssen im Rahmen des Rangierdienstes durch diese Lok operativ vom Rbf nach FIH gebracht werden und umgekehrt.

Dg 7811 → 09:00 Uhr ab FIH Gleis 4
N 8351 → 09:07 Uhr an FIH Gleis 23
N 8352 → 10:11 Uhr ab FIH Gleis 21
Dg 7812 → 10:45 Uhr an FIH → der Zug wird mit der Zuglok nach Gleis 21 umgesetzt.
TDg 6042 → 11:26 Uhr ab FIH Gleis 22
Dg 7814 → 18:53 Uhr an FIH → der Zug wird mit der Zuglok nach Gleis 21 umgesetzt.
Dg 7815 → 19:52 Uhr ab FIH Gleis 4

Die Wagen für Klein Starkow bitte im Rangierbereich Gleis 5-9 bereitstellen.

Schotterzug

Lgo	9376	Waldenberger – Berbersdorf	→ 40 Achsen
Gag	6375	Berbersdorf - Waldenberger	→ 40 Achsen

Das ist ein Bedarfszug. Die Züge können auch nur in einer Richtung verkehren. Also wenn es nur den Leerzug 9376 gibt, dann fahren die Loks im Lz im Plan 6375 zurück. Und sinngemäß umgekehrt. Die Rangierlok von Randemünde kommt beim Vollzug 6375 als Vorspannlok zum Einsatz. Dann fährt sie schon beim 9376 ab Randemünde mit nach Berbersdorf und legt dem 6375 bis Randemünde vor.