







4	KFD RUP	 03 13 30	Lzz 78729	Dienst 1
5		 56	Gag 57729	Dienstbeginn 3.40
6	IRN			Dienstende 8.15
7		 09 45	P 8727	Tfz 110
8	KIZ			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**Lzz 78729****Kranichsfeld - Ruhpolding**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 110

Last: t

MBR: 38 G

			<b>78729</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
8,9  14,09  16,99	60	Bf. Kranichsfeld .....		4 <sup>03</sup>				
	50	13,64		09				
	60	Awanst. Holzladeplatz.						
	40	14,54 16,04						
		Bf. Ruhpolding .....	4 <sup>13</sup>					

# Gag 57729

## Ruhpolding - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 1000 t

MBR: 38 G

**Zugbildung:** 2x Eas --- Holz ROK I (KFD-IRUN)  
3x Ks --- Holz AHW I (KFD-IRUN)  
2x Ks --- Holz ALZ I (KFD-IRUN)  
2x Es --- Holz RUP I  
4x Rmrs --- Holz HPG I

			57729					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	Bf. Ruhpolding .....		4 <sup>30</sup>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		Awanst. Holzladeplatz.		34				
	60	13,64						
8,9		Bf. Kranichsfeld .....	4 <sup>40</sup>	5 <sup>25</sup>				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		Bf. Dahmstadt .....öA	35	45				
21,28								
	50	24,18						
	60	26,71						
	40	29,27						
30,54		FY Irun .....	5 <sup>56</sup>					

# P 8727

## Irun - Knotitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110





Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw --- P III

			8727					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irun .....		7 <sup>09</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
21,28	90	24,18	19	25				
		Bf. Dahmstadt .....öA						
	70	17,8						
12,78	60	14,85	33	34				
		Bf. Hartmannsdorf.....						
	90	10,7						
0		Bf. Knotitz .....	7 <sup>45</sup>					



4	ROK	 13	<b>Dienst 2</b>
5			<b>Dienstbeginn 3.40</b>
6		N 68444	<b>Dienstende 8.00</b>
7	IRN	 44	<b>Tfz 106</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# N 68444

## Rokytnice - Irun


Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2

Last: 1000 t

MBR: 46 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>4</b> <sup>13</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch		16					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		17					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>4</b> <sup>19</sup>	<b>6</b> <sup>10</sup>	19580		2	19580	Zf Ak Zf f 19580 Ak+Fe Zf Fe
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	19	41					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>6</b> <sup>50</sup>	<b>7</b> <sup>23</sup>					öBfFdI Ak
8,9	60	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		33					
0									
21,28									
	50	24,18							
	60	26,71							
	40	29,27							
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>7</b> <sup>44</sup>						

4	IRN	 13	<b>Dienst 3</b>
5		N 66541	<b>Dienstbeginn 3.50</b>
6	KZZ	 26	<b>Dienstende 6.45</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 66541****Irren - Kleinzschattwitz**



Hg.: 60 km/h

Tfz: 119

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>66541</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irren .....		4 <sup>13</sup>				
	60	29,27						
	50	26,71						
	60	24,18						
21,28		Bf. Dahmstadt .....öA	4 <sup>24</sup>	5 <sup>05</sup>				
12,78		Bf. Hartmannsdorf.....	14	52				
0		Bf. Knotitz .....		6 <sup>06</sup>				
18,06		Knotitz Stw B2 .....		07				
17,82		BW Tim .....		12				
13,54		Hp. Miltitz .....		16				
8,82		1,57						
	40	Fy. Kleinzschattwitz...	6 <sup>26</sup>					
0								

4	HMD	 14	Lg 58553	Dienst 4
5	WEB	 27		Dienstbeginn 3.50
6				Dienstende 5.45
7				Tfz 120
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

# Lg 58553 Hartmannsdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h


Tfz: 120

Last: 800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Kessel I

			<b>58553</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,78	60	Bf. Hartmannsdorf.....		4 <sup>14</sup>				
	80	10,7						
0		Bf. Knotitz .....	4 <sup>25</sup>	5 <sup>07</sup>				
18,06		Bf. Eichstätt Bahnhof.		18				
29,32		39,43						
	60	Fy. Waldengenberg....	5 <sup>27</sup>					
40,74								

4	WEB	 15 48	Lrz 79001	Dienst 4B
5	KZZ			Dienstbeginn 3.50
6		 29 01	Lrz 79002	Dienstende 7.20
7	WEB			Tfz 132
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

# Lrz 79001 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132

Last: 300 t

MBR: 48 P

			<b>79001</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		4 <sup>15</sup>				
	90	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.		24				
18,06		Bf. Knotitz .....		33				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		34				
13,54		BW Tim .....		37				
8,82		Hp. Miltitz .....		40				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	4 <sup>48</sup>					

# Lrz 79002 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132

Last: 300 t

MBR: 48 P

			<b>79002</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		6 <sup>29</sup>				
	90	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		36				
13,54		BW Tim .....		39				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		42				
18,06		Bf. Knotitz .....		44				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.		53				
	60	39,43						
40,74		Fy. Waldengenberg....	7 <sup>01</sup>					



4	KIZ	 15 34	Dg 55281	<b>Dienst 5</b>
5	KZZ			<b>Dienstbeginn 3.50</b>
6		 01 49	D 902	<b>Dienstende 7.00</b>
	IRN			
7				<b>Tfz 132</b>
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 <b>Zugfahrt</b>
21				 <b>Rangierdienst</b>

## Knotitz - Kleinzschattwitz

Tfz: 132

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			55281					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	80	Bf. Knotitz .....		4 <sup>15</sup>				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		19				
13,54		BW Tim .....		22				
8,82		Hp. Miltitz .....		26				
0	40	1,57 Fy. Kleinzschattwitz...	4 <sup>34</sup>					

**D 902****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 120 km/h





Tfz: 132

Last: 500 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 5x Bmh, WR, 2x Ame, 2x Bme --- D III

			<b>902</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>6<sup>01</sup></b>				
	120	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>07</b>				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		<b>09</b>				
17,82	120	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>12</b>				
18,06	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	14	18				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>28</b>				
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....oA	35	39				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>6<sup>49</sup></b>					

4	KIZ	 19 41	Lg 58334	Dienst 6
5	WEB	 31	D 767	Dienstbeginn 3.50
6	KZZ	 06		Dienstende 6.20
7				Tfz 132
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**Lg 58334****Knotitz - Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.2-4 + VLzz 767

Last: 800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Getreide II

			<b>58334</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>19</sup>				
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>		<sup>31</sup>				
		39,43						
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>4</b> <sup>41</sup>					

**D 767****Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h






Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 4x Bmh, ABm, 2x Am, WR, Am, 2x Bm --- D II

			<b>767</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....		<b>5</b> <sup>31</sup>				
	120	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	38	40				
	120	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	48	52				
17,82	100	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		55				
13,54	120	<b>BW Tim</b> .....		57				
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		59				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>6</b> <sup>06</sup>					

4	KIZ	 19 41	Lg 58334	Dienst 7
5	WEB			Dienstbeginn 3.50
6		 26		Dienstende 8.30
7			Postz 2381	Tfz 118 2-4
8	KZZ	 18		
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**Lg 58334****Knotitz - Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.2-4 + VLzz 767

Last: 800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Getreide II

			58334					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	80	Bf. Knotitz .....		4 <sup>19</sup>				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.		31				
40,74		60	39,43 Fy. Waldengenberg.....	4 <sup>41</sup>				

**Postz 2381****Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h













Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 68 P

**Zugbildung:** Post m --- KIZ (WEB > KIZ)  
 Post aa(12,8)/ Post m/2x Post aa(Cont)/ Gbs/ Post c --- Stamm  
 Post m, Post aa (Gbs1500) --- DST (WEB > KIZ)  
 Post a --- ROK I (WEB > KIZ)  
 Post c --- RUP (WEB > KIZ)  
 Post c --- SHF (WEB > EB)

			2381					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg.....		6 <sup>26</sup>				
	90	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.....	6 <sup>35</sup>	7 <sup>06</sup>				
18,06		Bf. Knotitz .....	7 <sup>16</sup>	8 <sup>00</sup>				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		02				
13,54		BW Tim .....		05				
8,82		Hp. Miltitz .....		08				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz.....	8 <sup>16</sup>					

4	IRN	 27	P 16381	Dienst 8
5	RUP	 00		Dienstbeginn 4.00
		 30	P 19580	
6	ROK	 14		Dienstende 13.00
		 45	P 19581	
7		 29		Tfz 110
8	RUP			
9				
10		 01	P 16384	
		 43		
11	IRN			
		 38	Lg 58730	
12	RUP	 37		
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst



## P 16381

## Irun - Ruhpolding

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110+VLzz 16382

Last: 200 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** Pwg / Baag / Bagtr / 3x Bag | Bcm

P IV

| Ferienkurswagen III

## Lg 58730

## Irun - Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

ab DST Tfz 110+SLzz 58728

ab KFD Tfz 110

Last: 450 t

MBR: 38 G

**Zugbildung:** 4x Rmns --- Holz HPG II  
2x Es --- Holz RUP II  
2x Ks --- Holz ALZ II (IRN-KFD)  
3x Ks --- Holz AHW II (IRN-KFD)  
2x Eas --- Holz ROK II (IRN-KFD)

			16381		58730			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irun .....		4 <sup>27</sup>		11 <sup>38</sup>		
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28 0	60	Bf. Dahmstadt .....öA	37	39	11 <sup>50</sup>	12 <sup>00</sup>		
	50	2,31						
	60	2,65						
8,9		Bf. Kranichsfeld .....	49	50	10	28		
	50	13,64						
14,09		Awanst. Holzladeplatz .....		56		33		
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		Bf. Ruhpolding .....	5 <sup>00</sup>		12 <sup>37</sup>			

**P 19580****Ruhpolding - Rokytnice**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** Bcm | 2x Bghw, Pwg 56  
 Ferienkurswagen III | P V

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>5<sup>30</sup></b>					
	60	16,04							
	50	14,54							
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		<b>34</b>					
	60	13,64							
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	40	41					öBfFdI Fe
0	50	3,26							
	15	3,79							
6	50	<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	50	51					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>6<sup>00</sup></b>	05	68444		1	Halt	Zf 68444 Ak+Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	08	09					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		10					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>6<sup>14</sup></b>						

**P 19581****Rokytnice - Ruhpolding**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** Pwg 56, 2x Bghw | lbs  
 P V | Kühlwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA Anschluss Kuehlhaus Henry Waller, ehem. Ansch .....		<b>6</b> <sup>45</sup> 49					Zf Fe
13,88									
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	51	52					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	54	59			2		Zf Ak+Fe
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>7</b> <sup>08</sup>	09					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	19	20					öBfDl Ak
8,9	60	<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		25					
14,09	50								
	60	14,54							
	60	16,04							
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>7</b> <sup>29</sup>						

**P 16384****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 80 P

















**Zugbildung:** 2x Bghw, Pwg 56 | 2x Bcm, Bme | lbs

P V

| Ferienkurs II

| Kühlwagen

			<b>16384</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>10</b> <sup>01</sup>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		<b>05</b>				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	11	12				
	50	2,65						
	60	2,31						
0								
21,28	80	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	33				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>10</b> <sup>43</sup>					

4	IRN	 27	P 16381	Dienst 9
5	RUP	 00		Dienstbeginn 4.00
6		 31	P 16382	Dienstende 16.20
7	IRN	 04		Tfz 110
8		 53	Gag 57731	
9	WEB	 18		
10		 54	Lzz 78720	
11	DST	 02		
12	KFD	 00  10	Lg 58730	
13		 30		
14		 30	Lg 58728	
15		 44		
16	ROK	 44		
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

## P 16381

## Irún - Ruhpolding

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110+VLzz 16382

Last: 200 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** Pwg, Baag, Bagtr, 3x Bag | Bcm

P IV

| Ferienkurswagen III

## Lg 58730

## ( Irún - ) Dahmstadt - Kranichsfeld ( - Ruhpolding )

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

ab DST Tfz 110+SLzz 58728

ab KFD Tfz 110

Last: 450 t

MBR: 38 G

**Zugbildung:** 4x Rmns --- Holz HPG II  
2x Es --- Holz RUP II  
2x Ks --- Holz ALZ II (IRN-KFD)  
3x Ks --- Holz AHW II (IRN-KFD)  
2x Eas --- Holz ROK II (IRN-KFD)

			16381		58730			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irún -----		4 <sup>27</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28 0	60	Bf. Dahmstadt .....öA	37	39	11 <sup>50</sup>	12 <sup>00</sup>		
	50	2,31						
	60	2,65						
	8,9	Bf. Kranichsfeld -----						
50	13,64							
14,09	Awanst. Holzladeplatz	56						
60	14,54							
16,99	40	16,04	5 <sup>00</sup>					
		Bf. Ruhpolding -----						

**P 16382****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** 3x Bag, Bagtr, Baag, Pwg --- P IV

			<b>16382</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>6</b> <sup>31</sup>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b>		35				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	41	42				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	52	54				
21,28	80							
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>7</b> <sup>04</sup>					

# Gag 57731

## Irun - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 1400 t

MBR: 52 G

**Zugbildung:** 4x Rmns | 2x Es | 2x Ks | 3x Ks | 2x Eas  
Holz HPGI | Holz RUP I | Holz ALZ I | Holz AHW I | Holz ROK I

			<b>57731</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>7<sup>53</sup></b>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>8<sup>03</sup></b>				
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>10</b>				
	80	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	21	<b>58</b>				
18,06		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....		<b>9<sup>08</sup></b>				
29,32		39,43						
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> .....	<b>9<sup>18</sup></b>					



**Lzz 78728****Waldengenberg - Dahmstadt**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: t

MBR: 48 G

			<b>78728</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....		<b>9</b> <sup>54</sup>				
	90	39,43						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>		<b>10</b> <sup>02</sup>				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	12	30				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	41	54				
	70	14,85						
	90	17,8						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>11</b> <sup>02</sup>					
0								

**Lg 58728****Kranichsfeld - Rokytnice**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110







Last: 250 t

MBR: 30 G

**Zugbildung:** 2x Eas | 3x Ks (KFD-GOE) | 2x Ks (KFD-ALZ)

Holz ROK II | Holz AHW II | Holz ALZ II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		<b>13</b> <sup>30</sup>					öBfDl Fe
	15	3,26							
	50	3,79							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>13</b> <sup>40</sup>	<b>14</b> <sup>08</sup>					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>14</b> <sup>17</sup>	<b>15</b> <sup>38</sup>	19585		2	19585	Zf Ak Zf f 19585 Ak+Fe Zf Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		40					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch ..... .....		41					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>15</b> <sup>44</sup>						

4	WEB	 28 49	Gag 57331	Dienst 10
5	KIZ	 37 54	Lzv 78330	Dienstbeginn 4.05
6	KZZ	 42	P 8522	Dienstende 7.50
7	IRN	 32		Tfz 119
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**Gag 57331****Waldengenberg - Knotitz**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 119

Last: 1600 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Getreide I**Lzv 78331****Knotitz - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: t

MBR: 45 G

			<b>57331</b>		<b>78331</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>4<sup>28</sup></b>				
	80	39,43						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>		37				
18,06	90	<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>4<sup>49</sup></b>			<b>5<sup>37</sup></b>		
17,82		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>				40		
13,54		<b>BW Tim .....</b>				43		
8,82		<b>Hp. Miltitz .....</b>				46		
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>			<b>5<sup>54</sup></b>			

**P 8522****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h










Tfz: 119

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x Bmh --- P II**

			<b>8522</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>6<sup>42</sup></b>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	50	51				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		54				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		57				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>6<sup>59</sup></b>	<b>7<sup>02</sup></b>				
0		10,7						
12,78	60	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	12	13				
		14,85						
	70	17,8						
	100	21,01						
21,28	90	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	20	22				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>7<sup>32</sup></b>					

4	SHF	 28 01	P 15971	Dienst 11
5	KIZ	 50		Dienstbeginn 4.05
6	SHF	 21 55	P 15972	Dienstende 11.15
7		 47	P 15975	Tfz 110
8	KZZ	 17	P 15976	
9	SHF	 20		
10	KIZ	 16 49	P 15977	
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**P 15971****Sophienhof - Knotitz****P 15975****Sophienhof - Kleinzschattwitz****P 15977****Sophienhof - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw --- P VI

			<b>15971</b>		<b>15975</b>		<b>15977</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		4 <sup>29</sup>		6 <sup>55</sup>		10 <sup>16</sup>
	60	11,34						
8,6		Anschl. BayWa .....		34		7 <sup>00</sup>		21
	50	8,05						
7,78		HP Katzwang .....unb.	35	36	01	02	23	24
	40	4,72						
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	48	50	14	16	35	37
29,32	90	Bf. Knotitz .....	5 <sup>01</sup>		26	29	10 <sup>49</sup>	
18,06		Knotitz Stw B2 .....				31		
17,82		BW Tim .....				34		
13,54		Hp. Miltitz .....unb.			37	38		
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz ..			7 <sup>47</sup>			

**P 15972****Knotitz - Sophienhof**

Zugbildung: 4x Bghw --- P VI

**P 15676****Kleinzschattwitz - Sophienhof**

Zugbildung: 4x Bghw | Post c (EB-SHF)

P VI | Post SHF

Hg.: 90 km/h


Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

			<b>15972</b>		<b>15676</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...				<b>8</b> <sup>17</sup>		
	90	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.			25	26		
13,54		<b>BW Tim</b> .....				30		
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....				33		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>5</b> <sup>50</sup>	35	38		
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>	<b>6</b> <sup>01</sup>	03	<b>8</b> <sup>48</sup>	<b>9</b> <sup>01</sup>		
0	40	4,72						
7,78	50	<b>HP Katzwang</b> .....unb.	15	16	13	14		
	60	8,05						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		17		15		
	40	11,34						
12,57		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>6</b> <sup>22</sup>		<b>9</b> <sup>20</sup>			



4	KIZ	32	P 8726	Dienst 12
5	IRN	21		Dienstbeginn 4.05
6				Dienstende 5.30
7				Tfz 110
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**P 8726****Knotitz - Irun**

Hg.: 90 km/h








Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw --- P III

			<b>8726</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>32</sup>				
	60	10,7						
	60	<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	43	44				
12,78	70	14,85						
	90	17,8						
	90	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>4</b> <sup>52</sup>	<b>5</b> <sup>11</sup>				
21,28	50	24,18						
	80	26,71						
	80	29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>5</b> <sup>21</sup>					

4	KIZ	 40	<b>Dienst 13</b>
5		N 65884	<b>Dienstbeginn 4.10</b>
6	SHF	 47  36 42	<b>Dienstende 10.50</b>
7	ABW	Üa 70885	<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9	SHF	 38 43  32	
10	KIZ	N 65887 35	
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 65884****Knotitz - Sophienhof**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>65884</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	60	Bf. Knotitz .....	a)	4 <sup>40</sup>				
29,32	40	Bf. Eichstätt Bahnhof	4 <sup>55</sup>	5 <sup>30</sup>				
0	50	4,72						
7,78	60	HP Katzwang .....		41				
8,6	40	8,05		42				
		Anschl. BayWa .....unb.						
12,57	40	11,34						
		Bf. Sophienhof .....	5 <sup>47</sup>					

a) fährt auf besonderen Abfahrauftrag von Gleis 21 bis Ausfahrtsignal T als unbegl. Rangierabteilung

**Üa 70885****Sophienhof - Anschl. Baywa - Sophienhof**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 40 G

			<b>70885</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		6 <sup>36</sup>				
	60	11,34						
8,6	40	Anschl. BayWa .....unb.	a) 6 <sup>42</sup>	b) 8 <sup>38</sup>				
		11,34						
12,57	40	Bf. Sophienhof .....	8 <sup>43</sup>					

a) Einschließen; Meldungen an FdI SHF

b) darf ab Anschl. Baywa bis 30 min vor Plan verkehren

**N 65887****Sophienhof - Knotitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>65887</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>9<sup>32</sup></b>				
	60	11,34						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....unb.		<b>37</b>				
	50	8,05						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		<b>37</b>				
	40	4,72						
0		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....	<b>9<sup>49</sup></b>	<b>10<sup>19</sup></b>				
29,32	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>10<sup>35</sup></b>					
18,06								

4	IRN	43	<b>Dienst 14</b>
5	KZZ	32 P 8521	<b>Dienstbeginn 4.15</b>
6			<b>Dienstende 5.50</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**P 8521****Irún - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x Bmh --- P II**

			<b>8521</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irún</b> .....		<b>4<sup>43</sup></b>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	54				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>5<sup>02</sup></b>	03				
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	13	16				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		18				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		20				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	24	25				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>5<sup>32</sup></b>					

4	IRN		<b>Dienst 15</b>
5		<b>N 67033</b>	<b>Dienstbeginn 4.30</b>
6			<b>Dienstende 9.50</b>
7	RUP		<b>Tfz 110</b>
8		<b>N 67034</b>	
9	IRN		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>— Zugfahrt</b>
21			<b>— Rangierdienst</b>



# N 67033

## Irun - Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 1000 t

MBR: 46 G

			<b>67033</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>4<sup>58</sup></b>				
	60	29,27						
	50	26,71						
	60	24,18						
<u>21,28</u> 0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>5<sup>09</sup></b>				
	50	2,31						
	60	2,65						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>5<sup>18</sup></b>	<b>6<sup>17</sup></b>				
	50	13,64						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		22				
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>6<sup>26</sup></b>					

**N 67034****Ruhpolding - FY Irun**



Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 1000 t

MBR: 46 G

			<b>67034</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
<b>16,99</b>	<b>40</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>7<sup>35</sup></b>				
	<b>60</b>	16,04						
	<b>50</b>	14,54						
<b>14,09</b>		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		<b>39</b>				
	<b>60</b>	13,64						
<b>8,9</b>		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>7<sup>45</sup></b>	<b>8<sup>57</sup></b>				
	<b>50</b>	2,65						
	<b>60</b>	2,31						
<b>0</b>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>9<sup>07</sup></b>	<b>22</b>				
<b>21,28</b>	<b>50</b>	24,18						
	<b>60</b>	26,71						
	<b>40</b>	29,27						
<b>30,54</b>		<b>FY Irun</b> .....	<b>9<sup>33</sup></b>					

4			<b>Dienst 16</b>
5	KZZ	01 45	Dg 56372 <b>Dienstbeginn 4.35</b>
6	IRN	21	Dg 56373 <b>Dienstende 9.50</b>
7	KZZ	14	<b>Tfz 120</b>
8	KIZ EB	58 15 26 37	Dg 55280 Lzv 78280
9	KZZ	07 34	Gag 56037
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Dg 56372****Kleinzschattwitz - FY Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 48 G

**Dg 55280****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			<b>56372</b>	<b>55280</b>				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>5<sup>01</sup></b>		<b>7<sup>56</sup></b>		
	80	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>09</b>		<b>8<sup>05</sup></b>		
13,54		<b>BW Tim</b> .....		<b>12</b>		<b>08</b>		
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>16</b>		<b>12</b>		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17</b>				
0		10,7			<b>8<sup>15</sup></b>			
12,78	60	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>28</b>				
	70	14,85						
	80	17,8						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>35</b>				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>5<sup>45</sup></b>					

# Dg 56373

## Irun - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			56373					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irun .....		6 <sup>21</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28		Bf. Dahmstadt .....öA	31	39				
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		Bf. Hartmannsdorf.....		47				
	80	10,7						
0		Bf. Knotitz .....		57				
18,06		Knotitz Stw B2 .....		59				
17,82		BW Tim .....		7 <sup>02</sup>				
13,54		Hp. Miltitz .....		06				
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...	7 <sup>14</sup>					

# Lzv 78280 Knotitz - Eichstätt Bahnhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 120

Last: t

MBR: 45 G

			78280					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	90	Bf. Knotitz .....	8 <sup>37</sup>	8 <sup>26</sup>				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof						

# Gag 56037 Eichstätt Bahnhof - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h



Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 55 G

**Zugbildung:** Schotter

			56037					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
29,32	80	Bf. Eichstätt Bahnhof		9 <sup>07</sup>				
18,06		Bf. Knotitz .....		18				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		19				
13,54		BW Tim .....		23				
8,82		Hp. Miltitz .....		26				
0	40	1,57	9 <sup>34</sup>					
		Fy. Kleinzschattwitz...						

4	WEB		Dienst 17
5		03 P 8751	Dienstbeginn 4.35
6	KZZ	43 10	Dienstende 8.50
7		N 66540	Tfz 118 2-4
8	IRN	33	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

# P 8751 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 70 P

Zugbildung: 7x Bmh --- P I

			<b>8751</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....		<b>5<sup>03</sup></b>				
	100	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>	11	13				
	100	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	22	26				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		28				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		31				
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	34	35				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>5<sup>43</sup></b>					



**N 66540****Kleinzschattwitz - Irun**










Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>66540</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>6</b> <sup>10</sup>				
	60	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		20				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		25				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		29				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		31				
0								
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>6</b> <sup>45</sup>	<b>7</b> <sup>38</sup>				
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....GA	<b>7</b> <sup>48</sup>	<b>8</b> <sup>22</sup>				
	50	24,18						
	60	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>8</b> <sup>33</sup>					

4				<b>Dienst 18</b>
5	KZZ	 21	D 962	Dienstbeginn 4.55
6	WEB	 53		
		 17	Ex 175	Dienstende 8.20
		 44		
7	KZZ			
	KIZ	 24	Lrv 78175	Tfz 132
		 40		
8	BWT			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**D 962****Kleinzschattwitz - Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132

Last: 500 t

MBR: 88 R

**Zugbildung:** 3x Bm, ABm, Am, WR, 4x Bm --- D I**Lrv 78175****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 80 R

**Zugbildung:** Sachsenring

			<b>962</b>		<b>78175</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....		<b>5<sup>21</sup></b>		<b>7<sup>24</sup></b>		
	120	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		27		31		
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		30		34		
17,82	120	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		32		37		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	34	38	<b>7<sup>40</sup></b>	a)		
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....		46				
	120	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg</b> .....	<b>5<sup>53</sup></b>					

a) Lok ins Bw Gleis 4

# Ex 175 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h



Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 92 R

**Zugbildung:** Sachsenring

			<b>175</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>6<sup>17</sup></b>				
	120	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>		<b>24</b>				
	120	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>31</b>				
17,82	100	<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		<b>33</b>				
13,54	120	<b>BW Tim .....</b>		<b>36</b>				
8,82		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>38</b>				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	<b>6<sup>44</sup></b>					

4			<b>Dienst 19</b>
5			<b>Dienstbeginn 5.35</b>
6	IRN	03	<b>Dienstende 14.10</b>
7		N 68441	<b>Tfz 106</b>
8			
9		38	
10	ROK	00	
11			
12		N 68442	
13			
14	IRN	55	
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 68441****Irun - Rokytnice**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106

Last: 1000 t

MBR: 46 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>6<sup>03</sup></b>					
	60	29,27							
	50	26,71							
	60	24,18							
21,28 0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		14					
	50	2,31							
	60	2,65							
8,9 0	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>6<sup>24</sup></b>	<b>7<sup>34</sup></b>					öBfFdl Fe
	15	3,26							
	50	3,79							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....		43					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> ....unb.	<b>7<sup>52</sup></b>	<b>9<sup>32</sup></b>	19583		2	19583	Zf Ak Zf f 19583 Ak+Fe Zf Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		34					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Waller, ehem. Ansch .....		35					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>9<sup>38</sup></b>						

**N 68442****Rokytnice - Irun**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106






Last: 1000 t

MBR: 46 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>11</b> <sup>00</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		<b>04</b>					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		<b>05</b>					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>11</b> <sup>07</sup>	<b>12</b> <sup>26</sup>	19582		2	19582	Zf Ak Zf f 19582 AK+Fe Zf Fe
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....		<b>35</b>					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>12</b> <sup>44</sup>	<b>13</b> <sup>35</sup>					öBfFdl
8,9	60	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>44</b>					Ak
0									
21,28		24,18							
	50	26,71							
	60	29,27							
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>13</b> <sup>55</sup>						

4			<b>Dienst 20</b>
5			<b>Dienstbeginn 6.00</b>
6		 <b>Ölmühle Knotitz Getreide - Gag entladen</b>	<b>Dienstende 9.00</b>
7			<b>Tfz Werklok</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>



4			<b>Dienst 21</b>
5			<b>Dienstbeginn 6.20</b>
6	WEB	 46	<b>Dienstende 8.15</b>
7		Gag 57554	<b>Tfz 120</b>
8	HMD	 00	
		30	
9	KZZ	 58 Lg 58759	
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Gag 57554 Waldengenberg - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 48 G

Zugbildung: Kessel I

			57554					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		6 <sup>46</sup>				
	80	39,43		55				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		49				
18,06		Bf. Knotitz .....	7 <sup>06</sup>					
0		10,7						
12,78	60	Bf. Hartmannsdorf.....	8 <sup>00</sup>					

# Lg 58759 Hartmannsdorf - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h



Tfz: 120

Last: 900 t

MBR: 48 G

Zugbildung: Kessel II

			58759					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,78	60	Bf. Hartmannsdorf.....		8 <sup>30</sup>				
	80	10,7		41				
0		Bf. Knotitz .....		43				
18,06		Knotitz Stw B2 .....		46				
17,82		BW Tim .....		49				
13,54		Hp. Miltitz .....						
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz..	8 <sup>58</sup>					

4			<b>Dienst 22</b>
5			<b>Dienstbeginn 6.45</b>
6			<b>Dienstende 8.05</b>
7	KZZ	11	<b>Tfz 119</b>
8	WEB	52	
		P 8752	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# P 8752 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8752</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>7<sup>11</sup></b>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	19	20				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		23				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		26				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	28	32				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>	41	43				
	100	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>7<sup>52</sup></b>					

4			<b>Dienst 23</b>
5			<b>Dienstbeginn 6.45</b>
6			<b>Dienstende 8.15</b>
7	SHF	18 Gag 57924	<b>Tfz 118 2-4</b>
8	KZZ	02	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Gag 57924 Sophienhof - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1400 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Zement

			<b>57924</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		7 <sup>18</sup>				
	60	11,34						
8,6		Anschl. BayWa .....		23				
	50	8,05						
7,78		HP Katzwang .....		24				
	40	4,72						
0		Bf. Eichstätt Bahnhof		35				
29,32	80	Bf. Knotitz .....		45				
18,06		Knotitz Stw B2 .....		47				
17,82		BW Tim .....		50				
13,54		Hp. Miltitz .....		53				
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...	8 <sup>02</sup>					

4			<b>Dienst 24</b>
5			<b>Dienstbeginn 7.20</b>
6			<b>Dienstende 8.30</b>
7	WEB		<b>Tfz 132</b>
8	KZZ	D 906	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>— Zugfahrt</b>
21			<b>— Rangierdienst</b>

# D 906 Kleinzschatwitz - Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132









Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 4x Bmh, ABm, 2x Am, WR, Am, 2x Bm --- D II

			<b>906</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschatwitz...</b>		<b>7<sup>45</sup></b>				
	120	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		51				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		54				
17,82	120	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		56				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>7<sup>58</sup></b>	<b>8<sup>02</sup></b>				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>		10				
	120	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>8<sup>17</sup></b>					



4			<b>Dienst 25</b>
5			<b>Dienstbeginn 7.20</b>
6			<b>Dienstende 11.25</b>
7	BWT		<b>Tfz 118 2-4</b>
8	KIZ	 14	<b>Lzz 78731</b>
	WEB	 38	
9		 14	
10			<b>Lg 58731</b>
11	IRN	 11	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Lzz 78731****Knotitz - Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: t

MBR: 52

			<b>78731</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....	a)	<b>8</b> <sup>14</sup>				
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>		<sup>25</sup>				
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>8</b> <sup>34</sup>					

a) Lok aus Bw Gleis 5

**Lg 58731****Waldengenberg - Irun**

Hg.: 80 km/h



Tfz: 118 2-4

Last: 450 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** 4x Rmrs | 2x Es | 2x Ks | 3x Ks | 2x Eas  
 HPG II | RUP II | ALZ II | AHW II | Holz ROK II

			<b>58731</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....		<b>9</b> <sup>14</sup>				
	80	39,43		<sup>24</sup>				
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>						
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>9</b> <sup>34</sup>	<b>10</b> <sup>19</sup>				
0	60	10,7		<sup>30</sup>				
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....						
	70	14,85						
	80	17,8						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>10</b> <sup>38</sup>	<b>11</b> <sup>01</sup>				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>11</b> <sup>11</sup>					

4			<b>Dienst 26</b>
5			<b>Dienstbeginn 8.05</b>
6			<b>Dienstende 9.35</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8	KZZ	30	
		E 1776	
9	IRN	21	
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**E 1776****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h







Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 2x Bghw, Bgr, 2x Bghw --- E II

			<b>1776</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....		<b>8</b> <sup>30</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		37				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		40				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		43				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	45	49				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		58				
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>9</b> <sup>05</sup>	11				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>9</b> <sup>21</sup>					

4			<b>Dienst 27</b>
5			<b>Dienstbeginn 8.10</b>
6			<b>Dienstende 11.00</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8	WEB	 33	<b>P 8753</b>
9	KZZ	 13	
10	KIZ	 02	<b>Lzz 78886</b>
	BWT	 20	
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# **P 8753      Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 7x Bmh --- P I**

			<b>8753</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>8<sup>33</sup></b>				
	100	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	41	43				
	100	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>	52	56				
17,82		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		59				
13,54		<b>BW Tim .....</b>		<b>9<sup>01</sup></b>				
8,82		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	04	05				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	<b>9<sup>13</sup></b>					

**Lzz 78886****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: t

MBR: 45 G

			<b>78886</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz ..</b>		<b>10<sup>02</sup></b>				
	90	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>10</b>				
13,54		<b>BW Tim .....</b>		<b>13</b>				
17,82		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		<b>16</b>				
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>10<sup>20</sup></b>	<b>a)</b>				

**a) Lok ins Bw**

4			<b>Dienst 28</b>
5			<b>Dienstbeginn 8.35</b>
6			<b>Dienstende 14.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
	IRN	00	
9		50	<b>D 901</b>
10	KZZ	47	
		15	<b>Gag 57758</b>
11	HMD		
12		21	
			<b>Lg 58555</b>
13	WEB	42	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>



**D 901****Irún - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132

Last: 500 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 5x Bmh, WR, 2x Ame, 2x Bme --- D III

			<b>901</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
<b>30,54</b>	<b>40</b>	<b>FY Irún</b> .....		<b>9<sup>00</sup></b>				
	<b>80</b>	29,27						
	<b>50</b>	26,71						
	<b>90</b>	24,18						
<b>21,28</b>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>09</b>	<b>16</b>				
	<b>100</b>	21,01						
	<b>70</b>	17,8						
	<b>60</b>	14,85						
<b>12,78</b>		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>23</b>				
	<b>100</b>	10,7						
<b>0</b>		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>32</b>	<b>36</b>				
<b>18,06</b>	<b>120</b>	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>38</b>				
<b>17,82</b>	<b>100</b>	<b>BW Tim</b> .....		<b>41</b>				
<b>13,54</b>	<b>120</b>	<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>43</b>				
<b>8,82</b>		1,57						
<b>0</b>	<b>40</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>9<sup>50</sup></b>					

# Gag 57758 Kleinzschattwitz - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132

Last: 1800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Kessel II

			<b>57758</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		10 <sup>47</sup>				
	80	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		55				
13,54		BW Tim .....		59				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		11 <sup>02</sup>				
18,06		Bf. Knotitz .....		04				
0								
	60	10,7						
12,78		Bf. Hartmannsdorf.....	11 <sup>15</sup>					

# Lg 58555 Hartmannsdorf - Waldengenberg

Hg.: 80 km/h










Tfz: 132

Last: 800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Kessel I

			<b>58555</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,78	60	Bf. Hartmannsdorf.....		12 <sup>21</sup>				
	80	10,7						
0		Bf. Knotitz .....	12 <sup>32</sup>	13 <sup>22</sup>				
18,06		Bf. Eichstätt Bahnhof.....		33				
29,32		39,43						
	60	Fy. Waldengenberg.....	13 <sup>42</sup>					
40,74								

4			<b>Dienst 29</b>
5			<b>Dienstbeginn 8.35</b>
6			<b>Dienstende 12.00</b>
7			<b>Tfz 171</b>
8			
	ROK		
9		 05	<b>T 19583</b>
		 50	
10	RUP		
		 41	<b>T 19582</b>
11		 25	
	ROK		
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**T 19583****Rokytnice - Ruhpolding**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 171

Last: 30 t

MBR: 40 P

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>9<sup>05</sup></b>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch		<b>09</b>					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	11	12					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	14	19	68441		1	Halt	Zf 68441 Ak+Fe
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	28	29					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	39	40					öBfDl Ak
8,9	60			46					
14,09	50	<b>Awanst. Holzladeplatz</b>							
	60	14,54							
	40	16,04							
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>9<sup>50</sup></b>						

**T 19582****Ruhpolding - Rokytnice**

Hg.: 80 km/h







Tfz: 171

Last: 30 t

MBR: 40 P

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>10</b> <sup>41</sup>					
	60	16,04							
	50	14,54							
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		45					
	60	13,64							
8,9 0	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	50	51					öBfDl Fe
	15	3,26							
	50	3,79							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>11</b> <sup>01</sup>	02					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	11	16	68442		1	Halt	Zf 68442 Ak+Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	19	20					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		21					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>11</b> <sup>25</sup>						

4			<b>Dienst 29B</b>
5			<b>Dienstbeginn 9.05</b>
6			<b>Dienstende 12.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9	WEB	 31	<b>Ce 46835</b>
10	KZZ	 04	
11		 16	<b>Ce 46836</b>
12	WEB	 49	
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Ce 46835 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132

Last: 1400 t

MBR: 55 G

**Zugbildung:** Container

			<b>46835</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		9 <sup>31</sup>				
	90	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		39				
18,06		Bf. Knotitz .....		48				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		50				
13,54		BW Tim .....		53				
8,82		Hp. Miltitz .....		56				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	10 <sup>04</sup>					

# Ce 46836 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132













Last: 1400 t

MBR: 55 G

**Zugbildung:** Container

			<b>46836</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>11</b> <sup>16</sup>				
	90	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		24				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		27				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		30				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		32				
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>		41				
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>11</b> <sup>49</sup>					



4			<b>Dienst 30</b>
5			<b>Dienstbeginn 9.05</b>
6			<b>Dienstende 16.35</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9	KIZ	 34	<b>P 8730</b>
10	IRN	 19	
11		 13	<b>P 16383</b>
12	RUP	 59	
13		 41	<b>P 19584</b>
14	ROK	 21	
15		 11	<b>P 19585</b>
16	RUP	 56	
17		 29	<b>P 16386</b>
18	IRN	 18	
19			
20			
21			
22			
			 <b>Zugfahrt</b>
			 <b>Rangierdienst</b>

**P 8730****Knotitz - Irun**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 400 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw

Post c

Post a

Post m / Post aa (Gbs 1500)

--- P III

--- Post RUP (KIZ-DST)

--- Post ROK I (KIZ-DST)

--- Post DST (KIZ-DST)

			<b>8730</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>34</sup>				
	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	46	47				
	70	14,85						
21,28	90	17,8						
		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>9</b> <sup>55</sup>	<b>10</b> <sup>10</sup>				
30,54	50	24,18						
	80	26,71						
		29,27						
	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>10</b> <sup>19</sup>					

**P 16383****Irun - Ruhpolding**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 350 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** Pwg / Baag / Bagtr / 3x Bag -- P IV //

Post a -- Post ROK I (DST->RUP)

Post c -- Post RUP (DST->RUP)

			<b>16383</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>11</b> <sup>13</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28	60	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	23	38				
0	50	2,31						
	60	2,65						
8,9	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	48	49				
	50	13,64						
14,09	60	<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		55				
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>11</b> <sup>59</sup>					

**P 19584****Ruhpolding - Rokytnice**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 200 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** Post a | 3x Bag, Bagtr, Baag, Pwg  
 Post ROK I | P IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>12</b> <sup>41</sup>					
	60	16,04							
	50	14,54							
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		45					
	60	13,64							
8,9	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	51	52					öBfFdl Fe
0	15	3,26							
	50	3,79							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>13</b> <sup>01</sup>	02					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	11	12			2		
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	15	16					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		17					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>13</b> <sup>21</sup>						

**P 19585****Rokytnice - Ruhpolding**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** Post a | Pwg, Baag, Bagtr, 3x Bag  
 Post ROK II | P IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>14</b> <sup>11</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Waller, ehem. Ansch .....		15					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	17	18					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	20	26	58728		1	Halt	Zf 58728 Ak+Fe
		11,01							
		30							
		50							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	35	36					
		3,79							
		15							
0		50							
8,9	60	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	46	47					öBfDl Ak
14,09	50	<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		53					
	60	14,54							
	60	16,04							
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>14</b> <sup>56</sup>						

**P 16386****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110+ VLzv 19585

Last: 350 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** 3x Bag / Bagtr / Baag / Pwg --- P IV



Post a

--- Post ROK II (RUP-&gt;DST)

Post c

--- Post RUP (RUP-&gt;DST)

			<b>16386</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>15<sup>29</sup></b>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		33				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	39	40				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>15<sup>50</sup></b>	<b>16<sup>08</sup></b>				
21,28	80	24,18						
	50	26,71						
	80	29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>16<sup>18</sup></b>					

4			<b>Dienst 31</b>
5			<b>Dienstbeginn 9.15</b>
6			<b>Dienstende 17.20</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9	IRN	41	
10		N 66543	
11			
12	KZZ	13	
13		55	
14	IRN	06	
15		48	
16	KZZ	37	
17	WEB	30	
18		05	
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 66543****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 42 G

**P 8525****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh --- P II

			<b>66543</b>		<b>8525</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>9<sup>41</sup></b>		<b>14<sup>48</sup></b>		
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>9<sup>52</sup></b>	<b>10<sup>43</sup></b>	58	59		
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>10<sup>53</sup></b>	<b>11<sup>38</sup></b>	<b>15<sup>06</sup></b>	07		
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....		52	17	20		
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		54		22		
17,82		<b>BW Tim</b> .....		58		25		
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.		<b>12<sup>03</sup></b>	28	29		
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>12<sup>13</sup></b>		<b>15<sup>37</sup></b>			



**P 8524****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh --- P II  
 lbs --- Kühlwagen (KZZ-DST)  
 3x Bme --- Ferienkurswagen I (KIZ-DST)

			<b>8524</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>12</b> <sup>55</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>13</b> <sup>03</sup>	04				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		07				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		10				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	12	30				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	40	41				
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	49	57				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>14</b> <sup>06</sup>					

**D 966****Kleinzschattwitz - Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h



Tfz: 118 2-4

Last: 650 t

MBR: 88 R

**Zugbildung:** 3x Bm, ABm, Am, WR, 4x Bm | 2x Bmc, Bme  
 D I | Ferienkurswagen II

			<b>966</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>16<sup>30</sup></b>				
	120	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		37				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		39				
17,82	120	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		41				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	44	48				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	56	58				
	120	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>05</sup></b>					

4			<b>Dienst 32</b>
5			<b>Dienstbeginn 9.20</b>
6			<b>Dienstende 12.50</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9	KZZ	48	
10	WEB	28	<b>P 8754</b>
11	KIZ	59 20	<b>Gag 57333</b>
12	KZZ	11 29	<b>Dg 55285</b>
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# **P 8754      Kleinzschattwitz - Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8754</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>9</b> <sup>48</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	55	56				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		<b>10</b> <sup>00</sup>				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		02				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	04	08				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	18	20				
	100	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>10</b> <sup>28</sup>					

## Gag 57333

## Waldengenberg - Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1600 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Getreide II

## Dg 55285

## Knotitz - Kleinzschattwitz





Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			57333	55285				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		10 <sup>59</sup>				
	80	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.		11 <sup>08</sup>				
18,06		Bf. Knotitz .....	11 <sup>20</sup>			12 <sup>11</sup>		
17,82		Knotitz Stw B2 .....				14		
13,54		BW Tim .....				18		
8,82		Hp. Miltitz .....				21		
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...			12 <sup>29</sup>			

4			<b>Dienst 33</b>
5			<b>Dienstbeginn 10.00</b>
6			<b>Dienstende 13.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10	KZZ	 26	E 898
11	SHF	12	
		55	
12	KZZ	 41	E 899
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**E 898****Kleinzschattwitz - Sophienhof**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x E5 --- E I**

			<b>898</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>10</b> <sup>26</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		33				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		36				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		39				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	41	45				
	90	28,75						
29,32	40	<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	54	55				
0	50	4,72						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		<b>11</b> <sup>06</sup>				
	60	8,05						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		07				
	40	11,34						
12,57		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>11</b> <sup>12</sup>					

**E 899****Sophienhof - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4



Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x E5 --- E I**

			<b>899</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>11<sup>55</sup></b>				
	60	11,34						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		<b>12<sup>00</sup></b>				
	50	8,05						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		01				
	40	4,72						
0		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....	12	13				
29,32	90	28,75						
	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	22	26				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		29				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		31				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		34				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....	<b>12<sup>41</sup></b>					



4			<b>Dienst 34</b>
5			<b>Dienstbeginn 10.25</b>
6			<b>Dienstende 12.10</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10	IRN	48	
11		P 8523	
12	KZZ	54	
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 8523****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh

--- P II

lbs

--- Kühlwagen



(DST-KZZ)

Bme, 2x Bcm

--- Ferienkurswagen II

(DST-KZZ)

			<b>8523</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>10<sup>48</sup></b>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>10<sup>58</sup></b>	<b>11<sup>15</sup></b>				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	23	24				
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	34	37				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		39				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		42				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	45	46				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>11<sup>54</sup></b>					

4			<b>Dienst 35</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.15</b>
6			<b>Dienstende 14.00</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11	KZZ	40	
12		N 66542	
13		40	
14	IRN		
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 66542****Kleinzschattwitz - Irun**



Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>66542</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>11</b> <sup>40</sup>				
	60	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		50				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		55				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		59				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>12</b> <sup>01</sup>				
0		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	14	42				
12,78		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>12</b> <sup>52</sup>	<b>13</b> <sup>29</sup>				
21,28		24,18						
	50	26,71						
	60	29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>13</b> <sup>40</sup>					

4			<b>Dienst 36</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.40</b>
6			<b>Dienstende 14.15</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12	KIZ	05 26	Lg 58332
13	WEB	19 59	P 8755
14	KZZ		
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Lg 58332****Knotitz - Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 800 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Getreide I

			<b>58332</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	80	Bf. Knotitz .....		12 <sup>05</sup>				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		17				
		39,43						
40,74	60	Fy. Waldengenberg....	12 <sup>26</sup>					

**P 8755****Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h



Tfz: 132 + VLzv 58332

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8755</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		13 <sup>19</sup>				
	100	39,43						
	90	30,71						
29,32	100	Bf. Eichstätt Bahnhof	28	30				
		28,75						
18,06		Bf. Knotitz .....	39	42				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		44				
13,54		BW Tim .....		47				
8,82		Hp. Miltitz .....unb.	50	51				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	13 <sup>59</sup>					

4			<b>Dienst 37</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.50</b>
6			<b>Dienstende 16.25</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12	WEB	16 53	D 967
13	KZZ	40 24	Dg 56374
14	IRN	26 10	Dg56375
15			
16	KZZ		
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# D 967 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 650 t

MBR: 88 R

**Zugbildung:** 4x Bm, WR, Am, ABm, 3x Bm | 3x Bme

D I

| Ferienkurswagen I

			<b>967</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> .....	31	<b>12</b> <sup>16</sup>				
	120	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>		23				
	120	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		40				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		42				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		45				
8,82	120	<b>Hp. Miltitz</b> .....		47				
		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>12</b> <sup>53</sup>					



**Dg 56374****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 119

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			<b>56374</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....		<b>13</b> <sup>40</sup>				
	80	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		48				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		52				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		55				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		56				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>14</b> <sup>07</sup>				
	70	14,85						
	80	17,8						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		14				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>14</b> <sup>24</sup>					

# Dg 56375

## Iron - Kleinzschattwitz



Hg.: 80 km/h

Tfz: 119

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			<b>56375</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Iron</b> .....		<b>15<sup>26</sup></b>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>36</b>				
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>43</b>				
	80	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>54</b>				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>55</b>				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		<b>59</b>				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>16<sup>02</sup></b>				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>16<sup>10</sup></b>					

4			<b>Dienst 38</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.50</b>
6			<b>Dienstende 18.15</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12	KIZ	18 51	<b>P 15978</b>
13	SHF	30	<b>P 15679</b>
14		22	
15	KZZ	39	
16		31	<b>P 15680</b>
17	SHF	05	<b>P 15981</b>
18	KIZ	49	
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

## P 15978 Knotitz - Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw --- P VI

## P 15680 Kleinzschattwitz - Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw --- P VI

			15978		15680			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....				<b>15</b> <sup>39</sup>		
	90	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.			47	48		
13,54		<b>BW Tim</b> .....				52		
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....				55		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>12</b> <sup>18</sup>	<b>15</b> <sup>57</sup>	<b>16</b> <sup>00</sup>		
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....	30	32	10	12		
0	40	4,72						
7,78	50	<b>HP Katzwang</b> .....unb.	43	44	23	24		
	60	8,05						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		46		26		
	40	11,34						
12,57		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>12</b> <sup>51</sup>		<b>16</b> <sup>31</sup>			

**P 15679****Sophienhof - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw --- P VI**P 15981****Sophienhof - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw --- P VI  
Post c --- Post SHF (SHF-EB)

			<b>15679</b>		<b>15981</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		13 <sup>30</sup>		17 <sup>05</sup>		
	60	11,34						
8,6		Anschl. BayWa .....		35		10		
	50	8,05						
7,78		HP Katzwang .....unb.	36	37	12	13		
	40	4,72						
0		Bf. Eichstätt Bahnhof .....	49	51	25	38		
29,32	90	Bf. Knotitz .....	14 <sup>01</sup>	04	17 <sup>49</sup>			
18,06		Knotitz Stw B2 .....		06				
17,82		BW Tim .....		09				
13,54		Hp. Miltitz .....unb.	13	14				
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...	14 <sup>22</sup>					

4			<b>Dienst 39</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.55</b>
6			<b>Dienstende 13.25</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12	IRN	21	
		<b>E 1777</b>	
13	KZZ	07	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>— Zugfahrt</b>
21			<b>— Rangierdienst</b>

**E 1777****Irún - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t









MBR: 70 P

**Zugbildung:** 2x Bghw, Bgr, 2x Bghw --- E II

			<b>1777</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irún</b> .....		<b>12<sup>21</sup></b>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	32				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		39				
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	48	52				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		54				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		57				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>13<sup>00</sup></b>				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>13<sup>07</sup></b>					

4			<b>Dienst 40</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.00</b>
6			<b>Dienstende 15.00</b>
7			<b>Tfz Werklok</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13		<b>Ölmühle Knotitz</b>	
14		<b>Getreide - Gag</b>	
15		<b>entladen</b>	
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>



4			<b>Dienst 41</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.20</b>
6			<b>Dienstende 17.15</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12	IRN	 44	<b>P 8729</b>
13	KIZ	 16	
14		 35	<b>P 8728</b>
15	IRN	 11	
16		 55	<b>P 8739</b>
17	KIZ	 53	
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 8729****Irún - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw --- P III**P 8739****Irún - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 350 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw

Post m, Post aa (Gbs 1500)

Post a

Post c

--- P III

--- Post DST (DST-KIZ)

--- Post ROK II (DST-KIZ)

--- Post RUP (DST-KIZ)

			<b>8729</b>		<b>8739</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
<b>30,54</b>	<b>40</b>	<b>FY Irún</b> .....		<b>12<sup>44</sup></b>		<b>15<sup>55</sup></b>		
	<b>80</b>	29,27						
	<b>50</b>	26,71						
	<b>90</b>	24,18						
<b>21,28</b>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>16<sup>05</sup></b>	<b>33</b>		
	<b>70</b>	17,8						
	<b>60</b>	14,85						
<b>12,78</b>		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>13<sup>03</sup></b>	<b>05</b>	<b>41</b>	<b>42</b>		
	<b>90</b>	10,7						
<b>0</b>		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>13<sup>16</sup></b>		<b>16<sup>53</sup></b>			

**P 8728****Knotitz - Irun**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110













Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** Bag --- P VII

5x Bghw --- P III

			<b>8728</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>14</b> <sup>35</sup>				
	<b>60</b>	10,7						
	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<sup>46</sup>	<sup>47</sup>				
12,78	<b>70</b>	14,85						
	<b>90</b>	17,8						
	<b>90</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>14</b> <sup>55</sup>	<b>15</b> <sup>01</sup>				
21,28	<b>50</b>	24,18						
	<b>80</b>	26,71						
	<b>80</b>	29,27						
30,54	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....	<b>15</b> <sup>11</sup>					

4			<b>Dienst 42</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.40</b>
6			<b>Dienstende 20.25</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
	IRN		
13		 06  16	<b>P 16385</b>
	DST		
14		 16  37	<b>P 16387</b>
15	RUP		
16		 02  46	<b>P 19586</b>
17	ROK		
		 48	
18		 32	<b>P 19589</b>
	RUP		
19		 37	<b>P 16388</b>
20	IRN	 09	
21			 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>
22			

## P 16385 Irun - Dahmstadt (- Ruhpolding )

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 + SLzz 16387

Last: 150 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** Pwg 56, 2x Bghw --- P V

## P 16387 Dahmstadt - Ruhpolding

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 200 t

MBR: 60 P

**Zugbildung:** 3x Bme --- Ferienkurswagen I  
lbs --- Kühlwagen

			16385		16387			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irun .....		13 <sup>06</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28 0	60	Bf. Dahmstadt .....öA	13 <sup>16</sup>	19		14 <sup>16</sup>		
	50	2,31						
	60	2,65						
8,9		Bf. Kranichsfeld .....			26	27		
	50	13,64						
14,09		Awanst. Holzladeplatz				33		
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		Bf. Ruhpolding .....			14 <sup>37</sup>			

**P 19586****Ruhpolding - Rokytnice**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** 2x Bghw, Pwg 56 --- P V  
 lbs --- Kühlwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>16</b> <sup>02</sup>					
	60	16,04							
	50	14,54							
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		<b>06</b>					
	60	13,64							
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	12	13					öBfDl Fe
0	50	3,26							
	15	3,79							
6	50	<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	23	24					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	33	37	19587		1	Halt	Zf 19587 Ak+Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	40	41					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		42					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>16</b> <sup>46</sup>						

**P 19589****Rokytnice - Ruhpolding**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 200 t

MBR: 48 P

**Zugbildung:** Pwg 56, 2x Bghw --- P V  
 Bcm --- Ferienkurswagen III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>17</b> <sup>48</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch		51					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	53	54					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>17</b> <sup>57</sup>	<b>18</b> <sup>02</sup>	68443		1	Halt	Zf 68443 Ak+Fe
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	11	12					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	22	23					öBfFdl Ak
8,9	60	<b>Awanst. Holzladeplatz</b>		29					
14,09	50								
	60	14,54							
	40	16,04							
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>18</b> <sup>32</sup>						

**P 16388****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** Bcm --- Ferienkurswagen III

			<b>16388</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	<b>40</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>19</b> <sup>37</sup>				
	<b>60</b>	16,04						
	<b>50</b>	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		41				
	<b>60</b>	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	46	47				
	<b>50</b>	2,65						
	<b>60</b>	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	57	59				
21,28	<b>80</b>	24,18						
	<b>50</b>	26,71						
	<b>80</b>	29,27						
30,54	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....	<b>20</b> <sup>09</sup>					



4			<b>Dienst 43</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.40</b>
6			<b>Dienstende 15.40</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	IRN	06 40	<b>P 16385</b>
14	RUP	14	<b>Lzv 78385</b>
15	IRN	21	
16			
17			
18			
19			
20			<b>— Zugfahrt</b>
21			<b>— Rangierdienst</b>

# P 16385

## Irun - Ruhpolding

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 + SLzz 16387

Last: 150 t

MBR: 80 P

ab DST Tfz 110

**Zugbildung:** Pwg 56, 2x Bghw --- P V

			<b>16385</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>13</b> <sup>06</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	80	24,18						
21,28	60	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	16	19				
0	50	2,31						
	60	2,65						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	29	30				
	50	13,64						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		36				
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>13</b> <sup>40</sup>					

**Lzv 78385****Ruhpolding - Irun**













Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: t

MBR: 45 P

			<b>78385</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>14<sup>14</sup></b>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		17				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	23	28				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>14<sup>38</sup></b>	<b>15<sup>11</sup></b>				
21,28	90	24,18						
	50	26,71						
	80	29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>15<sup>21</sup></b>					

4			<b>Dienst 44</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.40</b>
6			<b>Dienstende 21.30</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12	BWT		
13	KIZ	 42	
14		 45	<b>N 65886</b>
15	SHF	 31	
16	ABW		<b>Üa 70887</b>
17		 34	
18	SHF	 18	<b>N 65885</b>
19	KIZ	 25 36 54	<b>Lzv 78885</b>
20	KZZ	 33	<b>P 8760</b>
21	WEB	 13	
			 <b>Zugfahrt</b>
			 <b>Rangierdienst</b>

**N 65886****Knotitz - Sophienhof**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 119

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>65886</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	60	Bf. Knotitz .....	a)	13 <sup>42</sup>				
29,32	40	Bf. Eichstätt Bahnhof	13 <sup>58</sup>	14 <sup>28</sup>				
0	50	4,72		39				
7,78	60	HP Katzwang .....		40				
8,6	40	8,05						
		Anschl. BayWa .....unb.						
12,57		11,34						
		Bf. Sophienhof .....	14 <sup>45</sup>					

a) Lok aus Bw Gleis 5

**Üa 70887****Sophienhof - Anschl. Baywa - Sophienhof**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 40 G

			<b>70887</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		15 <sup>31</sup>				
	60	11,34						
8,6	40	Anschl. BayWa .....unb.	15 <sup>37</sup> a)	17 <sup>29</sup> b)				
		11,34						
12,57		Bf. Sophienhof .....	17 <sup>34</sup>					

a) Einschließen; Meldungen an Fdi SHF

b) darf ab Anschl. Baywa bis 30 min vor Plan verkehren

**N 65885****Sophienhof - Knotitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 119

Last: 1200 t

MBR: 42 G

**Lzv 78885****Knotitz - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: t

MBR: 45 G

			<b>65885</b>	<b>78885</b>				
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	Bf. Sophienhof .....		18 <sup>18</sup>				
	60	11,34						
8,6		Anschl. BayWa .....unb.		23				
	50	8,05						
7,78		HP Katzwang .....		24				
	40	4,72						
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	18 <sup>35</sup>	19 <sup>10</sup>				
29,32	60	Bf. Knotitz .....	19 <sup>25</sup>			19 <sup>36</sup>		
18,06	90	Knotitz Stw B2 .....				40		
17,82		BW Tim .....				43		
13,54		Hp. Miltitz .....				46		
8,82		1,57						
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...			19 <sup>54</sup>			

**P 8760****Kleinzschattwitz - Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8760</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>20</b> <sup>33</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	41	42				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		45				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		47				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	50	54				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	<b>21</b> <sup>03</sup>	05				
	100	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>21</b> <sup>13</sup>					

4			<b>Dienst 45</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.55</b>
6			<b>Dienstende 14.15</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	WEB	19	
14	KZZ	59	<b>P 8755</b>
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>



# **P 8755      Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h







Tfz: 132 + VLzv 58332

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8755</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg ....</b>		<b>13<sup>19</sup></b>				
	100	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b>	28	30				
	100	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>	39	42				
17,82		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		44				
13,54		<b>BW Tim .....</b>		47				
8,82		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	50	51				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	<b>13<sup>59</sup></b>					

4			<b>Dienst 46</b>
5			<b>Dienstbeginn 13.45</b>
6			<b>Dienstende 15.15</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	<b>KZZ</b>	 08  33  80  59	<b>Lg 58038</b>
15	<b>EB</b>		<b>Lzv 78038</b>
16	<b>WEB</b>		
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Lg 58038 Kleinzschattwitz - Eichstätt Bahnhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 120

Last: 600 t

MBR: 55 G

Zugbildung: Schotter

# Lzv 78038 Eichstätt Bahnhof - Waldengenberg





Hg.: 90 km/h

Tfz: 120

Last: t

MBR: 48 G

			58038	78038				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		14 <sup>08</sup>				
	90	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		16				
13,54		BW Tim .....		19				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		22				
18,06		Bf. Knotitz .....		23				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.	14 <sup>33</sup>			14 <sup>50</sup>		
		39,43						
40,74	60	Fy. Waldengenberg....			14 <sup>59</sup>			

4			<b>Dienst 46B</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.05</b>
6			<b>Dienstende 15.15</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	<b>WEB</b>	 <sup>27</sup>	<b>Ce 46837</b>
15	<b>KZZ</b>	 <sup>00</sup>	
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Ce 46837 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h









Tfz: 132

Last: 1400 t

MBR: 55 G

Zugbildung: Container

			46837					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		14 <sup>27</sup>				
	90	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		35				
18,06		Bf. Knotitz .....		44				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		46				
13,54		BW Tim .....		49				
8,82		Hp. Miltitz .....		52				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	15 <sup>00</sup>					

4			<b>Dienst 47</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.05</b>
6			<b>Dienstende 20.40</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	IRN	 30	
15			<b>N 67035</b>
16	RUP	 54	
17		 39	
18		 06	<b>N 67036</b>
19	IRN	 29	<b>P 8527</b>
20	KIZ BWT	 59	
21			 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>

# N 67035

## Irun - Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1000 t

MBR: 46 G

			<b>67035</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>14</b> <sup>30</sup>				
	60	29,27						
	50	26,71						
	60	24,18						
<u>21,28</u> 0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		41				
	50	2,31						
	60	2,65						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>14</b> <sup>51</sup>	<b>15</b> <sup>44</sup>				
	50	13,64						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		50				
	60	14,54						
	40	16,04						
16,99		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>15</b> <sup>54</sup>					

**N 67036****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1000 t

MBR: 46 G

			<b>67036</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>17<sup>39</sup></b>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		43				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>17<sup>49</sup></b>	<b>18<sup>46</sup></b>				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		56				
21,28								
	50	24,18						
	60	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>19<sup>06</sup></b>					



**P 8527****Irun - Knotitz (- Kleinzschattwitz )**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 + SLzv 67036

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x Bmh --- P II**

			<b>8527</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		19 <sup>29</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	39	40				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	48	49				
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	19 <sup>59</sup>	20 <sup>06</sup>				
18,06			a)					

a) Lok ins Bw Gleis 5

4			<b>Dienst 48</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.10</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	KZZ	37	
15	WEB	17	P 8756
16	KZZ	41	P 8757
17		22	
18	IRN	01	D 904
19	KZZ	49	
20		28	E 1779
21	WEB	14	
22		54	
			<b>Postz 2384</b>
			<b>Zugfahrt</b>
			<b>Rangierdienst</b>

## P 8756 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

## Postz 2384 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: 500 t

MBR: 68 P

**Zugbildung:** Post c, Gbs 1500, 2x Post aa(Cont), Post m, Post aa(12,8) --- Post Stamm

Post c --- Post RUP (KIZ-WEB)

Post a --- Post ROK II (KIZ-WEB)

Post m, Gbs 1500 --- Post DST (KIZ-WEB)

Post m --- Post KIZ (KIZ-WEB)

Post c --- Post SHF (EB-WEB)

			8756		2384			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>14</b> <sup>37</sup>		<b>19</b> <sup>54</sup>		
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	44	45		<b>20</b> <sup>02</sup>		
13,54		<b>BW Tim</b> .....		49		05		
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		51		08		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	53	57	10	42		
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> ...	<b>15</b> <sup>07</sup>	09	<b>20</b> <sup>52</sup>	<b>21</b> <sup>28</sup>		
	100	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>15</b> <sup>17</sup>		<b>21</b> <sup>37</sup>			

**P 8757****Waldengenberg - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			<b>8757</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>15<sup>41</sup></b>				
	100	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstädt Bahnhof.</b>	50	52				
	100	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>16<sup>01</sup></b>	05				
17,82		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		07				
13,54		<b>BW Tim .....</b>		10				
8,82		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	13	14				
	40	1,57						
0		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	<b>16<sup>22</sup></b>					

**D 904****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 500 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 5x Bmh, WR, 2x Am, 2x Bme --- D III

			<b>904</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>17<sup>01</sup></b>				
	120	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>07</b>				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		<b>10</b>				
17,82	120	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>12</b>				
18,06	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b>	<b>18</b>				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>28</b>				
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....oA	<b>35</b>	<b>39</b>				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>17<sup>49</sup></b>					

**E 1779****Irún - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h



Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x E5 --- E I

			<b>1779</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irún</b> .....		<b>18</b> <sup>28</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	37	38				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		46				
	100	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	55	59				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>19</b> <sup>01</sup>				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		04				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		07				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>19</b> <sup>14</sup>					

4				<b>Dienst 49</b>
5				<b>Dienstbeginn 14.50</b>
6				<b>Dienstende 22.00</b>
7				<b>Tfz 119</b>
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15	KZZ	15	E 896	
16	SHF	01		
17		36	E 895	
17	KZZ	23		
18		54	P 8526	
18	IRN	48		
19		15	D 903	
20	KZZ	03		
21		47	P 8528	
21	IRN	36		
				 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>

# E 896 Kleinzschattwitz - Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 2x Bghw, Bgr, 2x Bghw --- E II

			<b>896</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>15<sup>15</sup></b>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		22				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		25				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		28				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	30	34				
		28,75						
29,32	90							
0	40	<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	43	44				
	50	4,72						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		55				
	60	8,05						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		56				
	40	11,34						
12,57		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>16<sup>01</sup></b>					



**E 895****Sophienhof - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 300 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 2x Bghw, Bgr, 2x Bghw --- E II

			<b>895</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
12,57	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>16</b> <sup>36</sup>				
	60	11,34						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		41				
	50	8,05						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		42				
	40	4,72						
0		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....	54	55				
29,32	90	28,75						
	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>17</b> <sup>04</sup>	08				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		10				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		13				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		15				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....	<b>17</b> <sup>23</sup>					

**P 8526****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh --- PII**P 8528****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 119

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh --- PII

			<b>8526</b>		<b>8528</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>17<sup>54</sup></b>		<b>20<sup>47</sup></b>		
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>18<sup>02</sup></b>	03	54	55		
13,54		<b>BW Tim</b> .....		06		59		
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		09		<b>21<sup>01</sup></b>		
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	11	14	03	06		
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	24	25	16	17		
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	32	38	25	26		
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>18<sup>48</sup></b>		<b>21<sup>36</sup></b>			

**D 903****Irún - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h





Tfz: 119

Last: 500 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 2x Bme, 2x Ame, WR, 5x Bmh --- D III

			903					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	FY Irun .....		19 <sup>15</sup>				
	80	29,27						
	50	26,71						
	90	24,18						
21,28		Bf. Dahmstadt .....0A	25	29				
	100	21,01						
	70	17,8						
	60	14,85						
12,78		Bf. Hartmannsdorf.....		36				
	100	10,7						
0		Bf. Knotitz .....	45	49				
18,06	120			51				
17,82	100	Knotitz Stw B2 .....		54				
13,54	120	BW Tim .....		56				
8,82		Hp. Miltitz .....						
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	20 <sup>03</sup>					

4			<b>Dienst 50</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.55</b>
6			<b>Dienstende 16.40</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	RUP	 29	
16	IRN	 18	<b>P 16386</b>
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 16386****Ruhpolding - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 + VLzv 19585

Last: 350 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** 3x Bag / Bagtr / Baag / Pwg --- P IV

Post c

--- Post RUP (RUP-&gt;DST)

Post a

--- Post ROK II (RUP-&gt;DST)

			<b>16386</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>15<sup>29</sup></b>				
	60	16,04						
	50	14,54						
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		33				
	60	13,64						
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	39	40				
	50	2,65						
	60	2,31						
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	15 <sup>50</sup>	16 <sup>08</sup>				
21,28	80	24,18						
	50	26,71						
	80	29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	16 <sup>18</sup>					

4			<b>Dienst 51</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.10</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 106</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	IRN		
16			
17		N 68443	
18			
19			
20	ROK		
21			
22			



**— Zugfahrt**

**— Rangierdienst**

**N 68443****Irun - Rokytnice**



Hg.: 60 km/h

Tfz: 106

Last: 1000 t

MBR: 46 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>15<sup>40</sup></b>					
	60	29,27							
	50	26,71							
	60	24,18							
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		51					
0	50	2,31							
	60	2,65							
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>16<sup>01</sup></b>	<b>17<sup>03</sup></b>					öBfFdl Fe
0	50	3,26							
	15	3,79							
6	50	<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	12	42					
	30	9,46							
	50	11,01							Zf Ak Zf f 19589 Ak+Fe Zf f 19588 Ak+Fe Zf Fe
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>17<sup>51</sup></b>	<b>19<sup>56</sup></b>	19589	19588	2	19589 19588	
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		59					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		<b>20<sup>00</sup></b>					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>20<sup>03</sup></b>						

4			<b>Dienst 51 Zf</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.10</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 106</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	IRN	40	
16			
17		N 68443	
18			
19			
20	ROK	03	 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>
22			



**N 68443****Irun - Rokytnice**








Hg.: 60 km/h

Tfz: 106

Last: 1000 t

MBR: 46 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>15<sup>40</sup></b>					
	60	29,27							
	50	26,71							
	60	24,18							
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		51					
0	50	2,31							
	60	2,65							
8,9		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>16<sup>01</sup></b>	<b>17<sup>03</sup></b>					öBfFdl Fe
0	50	3,26							
	15	3,79							
	50	<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	12	42					
6	30	9,46							
	50	11,01							Zf Ak Zf f 19589 Ak+Fe Zf f 19588 Ak+Fe Zf Fe
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>17<sup>51</sup></b>	<b>19<sup>56</sup></b>	19589	19588	2	19589 19588	
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		59					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		<b>20<sup>00</sup></b>					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>20<sup>03</sup></b>						

4			<b>Dienst 52</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.15</b>
6			<b>Dienstende 18.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	BWT		
16	KIZ	 18	<b>Lrz 78172</b>
	KZZ	 35	
17	KIZ	 09	<b>Dg 55282</b>
		 27	
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Lrz 78172****Knotitz - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 80 R

**Zugbildung: Sachsenring**

			<b>78172</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	100	Bf. Knotitz .....	a)	16 <sup>18</sup>				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		22				
13,54		BW Tim .....		25				
8,82		Hp. Miltitz .....		28				
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	16 <sup>35</sup>					

a) Lok aus Bw Gleis 4

**Dg 55282****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132

Last: 1400 t

MBR: 48 G

			<b>55282</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		17 <sup>09</sup>				
	80	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		17				
13,54		BW Tim .....		20				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		24				
18,06		Bf. Knotitz .....	17 <sup>27</sup>					

4			<b>Dienst 53</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.30</b>
6			<b>Dienstende 17.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	KZZ		
16	IRN	<div> <div>54</div> <div>40</div> </div> <b>E 1778</b>	
17			
18			
19			
20			<div> <div></div> <b>Zugfahrt</b> </div>
21			<div> <div></div> <b>Rangierdienst</b> </div>

**E 1778****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 100 km/h



Tfz: 118 2-4

Last: 350 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 5x E5 --- E I**

			<b>1778</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ..		<b>15</b> <sup>54</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>16</b> <sup>01</sup>				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		<sup>04</sup>				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<sup>07</sup>				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	09	13				
0	60	10,7						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		22				
	70	14,85						
	100	17,8						
	90	21,01						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....0A	30	31				
	50	24,18						
	80	26,71						
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>16</b> <sup>40</sup>					

4			<b>Dienst 54</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.45</b>
6			<b>Dienstende 19.50</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	WEB	11 47	D 905
17	KZZ	20	P 8758
18	WEB	15 48	P 8759
19	KZZ	28	
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

## D 905 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 4x Bmh, ABm, 2x Am, WR, Am, 2x Bm --- D II

## P 8759 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 7x Bmh --- P I

			905		8759			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		16 <sup>11</sup>		18 <sup>48</sup>		
	120	39,43						
	90	30,71						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.	19	21	56	58		
	120	28,75						
18,06		Bf. Knotitz .....	29	33	19 <sup>08</sup>	12		
17,82	100	Knotitz Stw B2 .....		35		14		
13,54	120	BW Tim .....		38		16		
8,82		Hp. Miltitz .....		40	20	21		
	40	1,57						
0		Fy. Kleinzschattwitz...	16 <sup>47</sup>		19 <sup>28</sup>			

# **P 8758      Kleinzschattwitz - Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung: 7x Bmh --- P I**

			<b>8758</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>17</b> <sup>20</sup>				
	100	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	28	29				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		32				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		35				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	37	55				
	90	28,75						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .	<b>18</b> <sup>04</sup>	06				
	100	30,71						
	60	39,43						
40,74		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>18</b> <sup>15</sup>					



4			<b>Dienst 55</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.50</b>
6			<b>Dienstende 17.40</b>
7			<b>Tfz 171</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	ROK	20	
17	RUP	16	
18			
19			
20			<b>— Zugfahrt</b>
21			<b>— Rangierdienst</b>

**T 19587**

**T 19587****Rokytnice - Ruhpolding**

Hg.: 80 km/h



Tfz: 171

Last: 30 t

MBR: 40 P

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>16</b> <sup>20</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch		24					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	26	27					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	29	41	19586		1	Halt	Zf 19586 Ak+Fe
		11,01							
	30								
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	50	51					
		3,79							
		3,26							
0	50								
8,9	60	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>17</b> <sup>01</sup>	06					öBfFdl Ak
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b>		12					
		14,54							
		16,04							
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>17</b> <sup>16</sup>						

4			<b>Dienst 56</b>
5			<b>Dienstbeginn 16.20</b>
6			<b>Dienstende 19.15</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	IRN	44	
17		N 66545	
18			
19	KZZ	02	
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 66545****Irun - Kleinzschattwitz**





Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>66545</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>16<sup>44</sup></b>				
	60	29,27						
	50	26,71						
	60	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>16<sup>56</sup></b>	<b>17<sup>42</sup></b>				
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>17<sup>51</sup></b>	<b>18<sup>28</sup></b>				
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....		41				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		43				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		47				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....		52				
8,82		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>19<sup>02</sup></b>					

4			<b>Dienst 57</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.05</b>
6			<b>Dienstende 18.20</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	KZZ	 33	Ex 172
18	WEB	 00	
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Ex 172 Kleinzschatwitz - Waldengenberg

Hg.: 120 km/h




Tfz: 132

Last: 550 t

MBR: 92 R

**Zugbildung:** Sachsenring

			<b>172</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschatwitz..		17 <sup>33</sup>				
	120	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		39				
13,54	100	BW Tim .....		42				
17,82	120	Knotitz Stw B2 .....		44				
18,06		Bf. Knotitz .....		46				
	90	28,75						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		53				
	120	30,71						
	60	39,43						
40,74		Fy. Waldengenberg....	18 <sup>00</sup>					

4			<b>Dienst 57B</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.45</b>
6			<b>Dienstende 19.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	WEB	 11 44	<b>Lrz 79003</b>
19	KZZ		
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Lrz 79003 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 300 t

MBR: 48 P

			<b>79003</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg.-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		18 <sup>11</sup>				
		39,43						
29,32	90	Bf. Eichstätt Bahnhof.		19				
18,06		Bf. Knotitz .....		28				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		30				
13,54		BW Tim .....		33				
8,82		Hp. Miltitz .....		36				
0	40	1,57	18 <sup>44</sup>					
		Fy. Kleinzschattwitz...						



4			<b>Dienst 58</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.50</b>
6			<b>so lange wie's dauert</b>
7			<b>Tfz 50</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	BWT		
19	KIZ	02	<b>N 66544</b>
20		48	
21	IRN	12	<b>P 8529</b>
22	KIZ	51	
	BWT		

# N 66544 (Kleinzschattwitz -) Knotitz - Irun

Hg.: 50 km/h

Tfz: 118 2-4 + VLzz 8529

Last: 1200 t

MBR: 42 G

			<b>66544</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18</b> <sup>52</sup>	<b>19</b> <sup>02</sup>	a)			
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	54				
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>20</b> <sup>04</sup>	37				
	40	29,27						
30,54		<b>FY Irun</b> .....	<b>20</b> <sup>48</sup>					

a) Lok aus Bw Gleis 8 Tender voraus

# P 8529

Irun - Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 50

Last: 30 t

MBR: 38 P

**Zugbildung:** Bag --- P VII

			<b>8529</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>21</b> <sup>12</sup>				
	70	29,27						
	50	26,71						
	70	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	28				
	60	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	37	38				
	70	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>21</b> <sup>51</sup>	a)				

a) Lok ins Bw Gleis 8

4			<b>Dienst 58B</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.50</b>
6			<b>Dienstende 19.05</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	<b>KZZ</b>	<b>14</b>	
	<b>WEB</b>	<b>47</b>	<b>Ce 46838</b>
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Ce 46838 Kleinzschattwitz - Waldengenberg

Hg.: 90 km/h



Tfz: 132

Last: 1400 t

MBR: 55 G

Zugbildung: Container

			<b>46838</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		18 <sup>14</sup>				
	90	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		21				
13,54		BW Tim .....		25				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		27				
18,06		Bf. Knotitz .....		29				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		38				
	60	39,43						
40,74		Fy. Waldengenberg....	18 <sup>47</sup>					

4			<b>Dienst 59</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.05</b>
6			<b>Dienstende 21.10</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	KZZ	31	
19		N 66544	
20			 <b>Zugfahrt</b>
21	IRN	48	 <b>Rangierdienst</b>
22			

**N 66544****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 42 G

ab KIZ Tfz 118 2-4 + VLzz 8529

			<b>66544</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>18</b> <sup>31</sup>				
	60	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		41				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		45				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		50				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18</b> <sup>52</sup>	<b>19</b> <sup>02</sup>				
0	50	<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	54				
12,78		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>20</b> <sup>04</sup>	37				
21,28		29,27						
30,54	40	<b>FY Irun</b> .....	<b>20</b> <sup>48</sup>					

4			<b>Dienst 60</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.35</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	KIZ	01 28	Üa 65888
20	ABW	47	
21	KIZ	53	Üa 65889
22			<div> <div></div> <div></div> </div> <b>Zugfahrt</b> <div> <div></div> <div></div> </div> <b>Rangierdienst</b>

# Üa 65888

## Knotitz - Anchl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 800 t

MBR: 42 G

			65888					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
18,06	60	Bf. Knotitz .....		19 <sup>01</sup>				
29,32	40	Bf. Eichstätt Bahnhof.		15				
0	50	4,72		26				
7,78	60	HP Katzwang .....						
8,6		8,05						
		Anchl. BayWa .....	19 <sup>28</sup>	a)				

a) Einschließen, Meldungen an Fdl EB

# Üa 65889

## Anchl. BayWa - Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 800 t

MBR: 42 G

			65889					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
8,6	60	Anchl. BayWa .....unb.		20 <sup>47</sup>				
	50	8,05		49				
7,78	40	HP Katzwang .....		38				
0	60	4,72						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.	21 <sup>00</sup>					
18,06		Bf. Knotitz .....	21 <sup>53</sup>					



4			<b>Dienst 61</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.35</b>
6			<b>Dienstende 20.15</b>
7			<b>Tfz 171</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	RUP	00	
20	ROK	46	
21			
22			

**T 19588**

 **Zugfahrt**

 **Rangierdienst**

**T 19588****Ruhpolding - Rokytnice**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 171

Last: 30 t

MBR: 40 P

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>19<sup>00</sup></b>					
	60	16,04							
	50	14,54							
14,09		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> .....		04					
	60	13,64							
8,9	50	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	10	11					öBfDl Fe
0	15	3,26							
	50	3,79							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	20	21					
	30	9,46							
	50	11,01							
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	30	38		68443	1	Halt	Zf 68443 Ak+Fe
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....unb.	40	41					
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch .....		43					
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>19<sup>46</sup></b>						

4			<b>Dienst 62</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.00</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	KZZ	23 58	D 766
20	WEB	37 56	Lzv 78766
21	KIZ		
22			

 **Zugfahrt**

 **Rangierdienst**

# D 766 Kleinzschatwitz - Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 2x Bm, Am, WR, 2x Am, ABm, 4x Bmh --- D II

			<b>766</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschatwitz...		19 <sup>23</sup>				
	120	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		29				
13,54	100	BW Tim .....		31				
17,82	120	Knotitz Stw B2 .....		34				
18,06		Bf. Knotitz .....	36	40				
	90	28,75						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.	48	50				
	120	30,71						
	60	39,43						
40,74		Fy. Waldengenberg....	19 <sup>58</sup>					

# Lzv 78766 Waldengenberg - Knotitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: t

MBR: 48 P

			<b>78766</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	Fy. Waldengenberg....		20 <sup>37</sup>				
	90	39,43						
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof.		45				
18,06		Bf. Knotitz .....	20 <sup>56</sup>					

4			<b>Dienst 63</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.00</b>
6			<b>Dienstende 20.20</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	KIZ	26 58	P 15982
20	SHF		 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 15982****Knotitz - Sophienhof**

Hg.: 90 km/h







Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bghw --- P VI**

			<b>15982</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
<b>18,06</b>	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>19</b> <sup>26</sup>				
<b>29,32</b>		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>	<b>38</b>	<b>40</b>				
<b>0</b>	<b>40</b>							
	<b>50</b>	<b>4,72</b>						
<b>7,78</b>		<b>HP Katzwang</b> .....unb.	<b>51</b>	<b>52</b>				
	<b>60</b>	<b>8,05</b>						
<b>8,6</b>		<b>Anschl. BayWa</b> .....		<b>54</b>				
	<b>40</b>	<b>11,34</b>						
<b>12,57</b>		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>19</b> <sup>59</sup>					

4			<b>Dienst 64</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.05</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	IRN	 29	<b>P 8527</b>
20	KZZ	 22	
21	KIZ	 16  33	<b>Lzv 78527</b>
22			 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>

**P 8527****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 70 P

**Zugbildung:** 5x Bmh --- P II

			<b>8527</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
30,54	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>19</b> <sup>29</sup>				
	<b>80</b>	29,27						
	<b>50</b>	26,71						
	<b>90</b>	24,18						
21,28		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>39</b>	<b>40</b>				
	<b>100</b>	21,01						
	<b>70</b>	17,8						
	<b>60</b>	14,85						
12,78		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>48</b>	<b>49</b>				
	<b>100</b>	10,7						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>19</b> <sup>59</sup>	<b>20</b> <sup>06</sup>				
18,06		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>08</b>				
17,82		<b>BW Tim</b> .....		<b>10</b>				
13,54		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>14</b>	<b>15</b>				
8,82		1,57						
0	<b>40</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>20</b> <sup>22</sup>					



**Lzv 78527****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4 + SLzv 961

Last: t

MBR: 45 P

			<b>78527</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		21 <sup>16</sup>				
	90	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		24				
13,54		BW Tim .....		27				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		30				
18,06		Bf. Knotitz .....	21 <sup>33</sup>					

4			<b>Dienst 65</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.15</b>
6			<b>Dienstende 20.40</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	KZZ	41	
20	SHF	24	<b>Lg 58923</b>
21			<b>Zugfahrt</b>
22			<b>Rangierdienst</b>

# Lg 58923 Kleinzschtwitz - Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: 119

Last: 600 t

MBR: 48 G

**Zugbildung: Zement**

			<b>58923</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschtwitz</b> ...		<b>19</b> <sup>41</sup>				
	80	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		49				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		52				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		56				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....		57				
<u>29,32</u>		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> ...		<b>20</b> <sup>07</sup>				
0	40							
	50	4,72						
7,78		<b>HP Katzwang</b> .....		18				
	60	8,05						
8,6		<b>Anschl. BayWa</b> .....		19				
	40	11,34						
12,57		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>20</b> <sup>24</sup>					

4			<b>Dienst 66</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.30</b>
6			<b>Dienstende 21.15</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	WEB	53	
20		<b>Gag 57556</b>	 <b>Zugfahrt</b>
21	HMD	57	 <b>Rangierdienst</b>

# Gag 57556 Waldengenberg - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 48 G

**Zugbildung:** Kessel I

			<b>57556</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>19</b> <sup>53</sup>				
	80	39,43						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof.</b>		<b>20</b> <sup>02</sup>				
18,06		<b>Bf. Knotitz .....</b>	13	46				
0		10,7						
12,78	60	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>20</b> <sup>57</sup>					

4			<b>Dienst 67</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.45</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	ROK	20	 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>
21	KFD	53	
22			

**Gag 57727**

# Gag 57727

## Rokytnice - Kranichsfeld

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 400 t




MBR: 30 G

**Zugbildung:** 2x Ks --- Holz ALZ II (ALZ-KFD)

3x Ks --- Holz AHW II (GOE-KFD)

2x Eas --- Holz ROK II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54	50	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>20</b> <sup>20</sup>					Zf Fe
13,88		Anschluss Kuehlhaus Henry Walter, ehem. Ansch		<b>24</b>					
12,94		<b>Rappelsdorf</b> .....		<b>25</b>					
11,64		<b>Bf. Görzke</b> .....unb.	<b>20</b> <sup>27</sup>	<b>21</b> <sup>07</sup>			2		
	30	11,01							
	50	9,46							
6		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	16	44					
	15	3,79							
	50	3,26							
0		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>21</b> <sup>53</sup>						öBfFdl Ak

4			<b>Dienst 67B</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.50</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 118 2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	KZZ WEB	 13 46 Lrz 79004	 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>



# Lrz 79004 Kleinzschattwitz - Waldenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 300 t

MBR: 48 P

			<b>79004</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	Fy. Kleinzschattwitz...		20 <sup>13</sup>				
	90	1,57						
8,82		Hp. Miltitz .....		21				
13,54		BW Tim .....		24				
17,82		Knotitz Stw B2 .....		27				
18,06		Bf. Knotitz .....		29				
29,32		Bf. Eichstätt Bahnhof		38				
	60	39,43						
40,74		Fy. Waldenberg....	20 <sup>46</sup>					

4			<b>Dienst 68</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.55</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	WEB	21 53	<b>D 961</b>
21	KZZ	16 33	<b>Lzv 78527</b>
	KIZ		
<div> <div></div> Zugfahrt <div></div> Rangierdienst </div>			

# D 961 Waldengenberg - Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132

Last: 500 t

MBR: 88 R

**Zugbildung:** 4x Bm, WR, Am, ABm, 3x Bm --- D I

			<b>961</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
40,74	60	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....		20 <sup>21</sup>				
	120	39,43						
	90	30,71						
29,32		<b>Bf. Eichstätt Bahnhof</b> .....		28				
	120	28,75						
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	36	40				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		42				
13,54	100	<b>BW Tim</b> .....		44				
8,82	120	<b>Hp. Miltitz</b> .....		47				
		1,57						
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	20 <sup>53</sup>					

# Lzv 78527 Kleinzschattwitz - Knotitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4 + SLzv 961

Last: t

MBR: 45 P

			<b>78527</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	40	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		21 <sup>16</sup>				
	90	1,57						
8,82		<b>Hp. Miltitz</b> .....		24				
13,54		<b>BW Tim</b> .....		27				
17,82		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		30				
18,06		<b>Bf. Knotitz</b> .....	21 <sup>33</sup>					

**Üa 76971****Rokytnice - Anschl.  
Kühlhaus - Rokytnice**Dienst **ROK**

Zugbildung: lbs --- Kühlwagen (KHW-&gt;ROK)

**Üa 78973 B****Rokytnice - Anschl.  
Kühlhaus - Rokytnice****Üa 76975****Rokytnice - Anschl.  
Kühlhaus - Rokytnice**

Zugbildung: lbs --- Kühlwagen (ROK-&gt;KHW)

Hg.: 25 km/h

Tfz: 101 Tfz 101 schiebt

ab KHW Tfz 101

Last: 50 t

MBR: 22 G

			<b>78729</b>		<b>78973</b>		<b>76975</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,54	25	<b>Bf. Rokytnice</b> .....öA		<b>4</b> <sup>41</sup>		<b>14</b> <sup>31</sup>		<b>18</b> <sup>20</sup>
13,88		Anschluss Kühlhaus Henry Walter, ehem. Ansch. ....Unb.	<b>4</b> <sup>48</sup>	<b>5</b> <sup>16</sup>	<b>14</b> <sup>39</sup>	<b>15</b> <sup>10</sup>	<b>18</b> <sup>27</sup>	<b>19</b> <sup>10</sup>
16,54		<b>Bf. Rokytnice</b> .....	<b>5</b> <sup>24</sup>		<b>15</b> <sup>17</sup>		<b>19</b> <sup>17</sup>	

**Üa 76972****Ruhpolding - Awanst.  
Holzladeplatz - Ruhpolding**Dienst **RUP****Üa 76973****Ruhpolding - Awanst.  
Holzladeplatz - Ruhpolding****Zugbildung:** 4x Rmrs --- Holz HPG II (RUP-HPG)**Üa 76974****Ruhpolding - Awanst.  
Holzladeplatz - Ruhpolding****Zugbildung:** 4x Rmrs --- Holz HPG II (HPG-RUP)

Hg.: 25 km/h

Tfz: 102

ab HPG Tfz 102 Tfz 102

schiebt

Last: 200 t

MBR: 22 G

			76972		76973		76974	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,99	25	Bf. Ruhpolding .....		8 <sup>10</sup>		16 <sup>15</sup>		20 <sup>12</sup>
14,09		Awanst. Holzladeplatz .....	8 <sup>18</sup>	9 <sup>08</sup>	23	54	20 <sup>20</sup>	21 <sup>10</sup>
16,99		Bf. Ruhpolding .....	9 <sup>16</sup>		17 <sup>02</sup>		21 <sup>18</sup>	