

Fahrplanvorschau für ZM 2026

Bei diesem Treffen sind wir im Vogtland Anfang der 80'er. Genauer gesagt: bis 1981

Grund dafür sind die internationalen Expresstriebwagen „Karlex“ und „Karola“ diese wurden bis 1981 mit SVT „Görlitz“ gefahren. Der „Karlex“ auf einem Teilstück mit zwei Triebwagen in Doppeltraktion. Das wollen wir nachstellen.

Das Streckennetz des Treffens läßt diesmal kein wirklichen Grenzbetrieb zu. Wir fahren also nur DR. Trotzdem soll es einen Kohlezug aus dem tschechischen Revier geben.

Reisezüge werden sowohl Binnenschnellzüge sein und ein Umlauf auch Transitzüge von Westberlin in Richtung Hof.

In Vieselbach ist ein Industriegebiet Wendlenga angeschlossen. Dort gibt es eine Baustelle des neuen Erfurter Bezirksumspannwerks.

Reisezüge

1. Schnellzüge

Wir fahren folgende DR Binnenschnellzüge zwei Wagenumläufen

D 560 / 561 / 562 / 563 / 564 / 565 / 767 / 766

Dann noch einen Umlauf im Verkehr DR – DB.

D 308 / 309 / 408 / 409

2. Karlex / Karola

Hier wollen wir das Experiment Doppeltraktion starten. Folgender Ablauf ist geplant

Ex 67 Karlex WEB – FIH – STG

Startet mit zwei Triebwagen in WEB. In FIH wird der hintere Triebwagen durch ein extra Personal abgehängt und im Bw TIM abgestellt. Der Ex 67 fährt mit einem Triebwagen weiter nach STG.

Dort wendet der SVT auf den

Ex 68 Karola STG – SAS

Ex 69 Karola SAS – STG

Fährt morgens mit einem Triebwagen und wendet in STG auf

Ex 66 STG – FIH – WEB

In Finkenheerd wird der zweite Triebwagen wieder am Zugschluß beigestellt, die Doppeltraktion gebildet und in Traktion weiter nach WEB gefahren.

Das entspricht dem Betrieb der Triebwagen im Jahr 1981

3. Personenzüge

Hier ist es nicht aufregend, wir fahren mit mehreren Garnituren für die Hauptbahn und Nebenbahn. Hier wollen wir vorrangig mit Rekowagen (Bag und Bghw) fahren. Aber auch gerne einen Umlauf mit Doppelstockwagen .

Es gibt auch wieder den grenzüberschreitenden Personenzug in die ČSSR

P 2161	FIH – STG
P 2166	STG - FIH

Güterzüge

1. Durchgangszüge

Die Fiddelyards sind in vielen Relationen verbunden

Dg	51392 / 51394	Saßnitz- Schattungen	→ max 50 Achsen
Dg	51393 / 51397	Schattungen - Saßnitz	→ max 50 Achsen
Dg	51412 / 51414 / 51416	Saßnitz- Waldengenberg	→ max 50 Achsen
Dg	51411 / 51413 / 51415	Waldengenberg - Saßnitz	→ max 50 Achsen
Dg	51562 / 51564 / 51566	Schattungen- Waldengenberg	→ max 70 Achsen
Dg	51563 / 51565 / 51567	Waldengenberg -Schattungen	→ max 70 Achsen
Dg	52667	Saßnitz- Eisfelder Schmiede	→ max 50 Achsen
Dg	52668	Eisfelder Schmiede - Saßnitz	→ max 50 Achsen
Dg	51643 / 51645	Schattungen - Themar	→ max 60 Achsen
Dg	51642 / 51644	Themar - Schattungen	→ max 60 Achsen

2. Nahgüterzüge

Es gibt diesmal zwei Teilnetze mit Betriebstellen die von einem Knoten aus bedient werden.

Teilnetz Saßnitz / Trelleborg: - Barby, Unterneubrunn, Zella – Mehliß West, Ersatzteillager, Ladungen

Teilnetz Themar : - Hartsteinwerk Berbersdorf, Torschau, Rappelsdorf, Schleusingerneundorf, Schmiedefeld, Rennsteig

Wagen mit Frachten zwischen diesen Teilnetzen laufen im Regelfall mit den Durchgangszügen über eins der beiden Fiddel WEB oder STG.

Als Entlastung gibt es zusätzliches direktes Nahgüterzugpaar zwischen den Teilnetzen.

N 67495	Barby – Themar	→ max 30 Achsen
N 67494	Themar – Barby	→ max 30 Achsen

In Barby mit Anschluß an das Nahgüterzugpaar N 67484 / 67485 nach Saßnitz

Nahgüter im Teilnetz Themar:

Es wird eine Rangierlok Themar geben. Mit eigenem Dienst. Diese übernimmt auch einen Teil der Nahgüterzüge

Bedienung Rennsteig:

N 66271 / 66273 Themar - Rennsteig → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Rappelsdorf, Schleusingerneundorf, Schmiedefeld, Rennsteig

N 66272 / 66274 Rennsteig - Themar → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Ausgang
→ Teilweise werden einzelne Bahnhöfe erst auf der Rückfahrt bedient, Steht dann im Fahrplan

Bedienung Torschau:

N 66231 / 66233 Themar - Torschau → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Torschau

N 66232 / 66234 Rennsteig - Themar → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Ausgang

Bedienung Hartsteinwerk:

Beide Fahrten erfolgen gezogen, es muß also im Hartsteinwerk umgelaufen werden

Üa 76420 Themar – Hartsteinwerk Berbersdorf → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Rappelsdorf, Schleusingerneundorf, Schmiedefeld, Rennsteig

Üa 76421 Hartsteinwerk Berbersdorf - Themar → max 30 Achsen
 ➔ Frachten Ausgang

Bedienung Barby:

Barby wird von Trelleborg versorgt.

N 63483 Trelleborg – Barby → max 40 Achsen
 ➔ Frachten BY

N 63482 Barby – Trelleborg → max 40 Achsen
 ➔ Frachten Ausgang

Nachmittags erfolgt eine weitere Bedienung, bei dieser werden auch die Wagen für das Teilnetz Themar mitgenommen

N 63485 Trelleborg – Barby → max 40 Achsen
 ➔ Frachten BY und Teilnetz Themar als Gruppe
Fährt ab Barby weiter als N 63495

Von Themar kommt N 63484

N 63484 Barby – Trelleborg → max 40 Achsen
 ➔ Frachten Ausgang

Nahgüter im Teilnetz Saßnitz:

Eisfelder Schmiede wird über zwei Dg – Relationen an die Fiddel Trelleborg / Saßnitz und Waldengenberg angeschlossen

Bedienung Eisfelder Schmiede:

N 65714 / 65716 Eisfelder Schmiede - Ladungen → max 30 Achsen

→ Frachten Ladungen, Zella-Mehls West, Ersatzteillager

N 65711 / 65713 Ladungen – Eisfelder Schmiede → max 30 Achsen

→ Frachten Ausgang

→ Teilweise werden einzelne Bahnhöfe erst auf der Rückfahrt bedient, Steht dann im Fahrplan

Zusätzlich gibt es den Bedarfszug als zusätzlich Fahrt nur für Ladungen

N 65720 B Eisfelder Schmiede - Ladungen → max 30 Achsen

→ Frachten Ladungen

N 65721 Ladungen – Eisfelder Schmiede → max 30 Achsen

Bedienung Hermsdorf - Klosterlausnitz:

Hermsdorf - Klosterlausnitz wird von Finkenheerd versorgt.

Üg 76719 Finkenheerd - Hermsdorf – Klosterlausnitz → max 30 Achsen

→ Frachten HKL

Üg 76720 Hermsdorf – Klosterlausnitz – Finkenheerd → max 30 Achsen

→ Frachten Ausgang

→ Nahgüter Vieselbach:

N 67231/67233/67235 Waldengenberg - Vieselbach → max 40 Achsen

→ Frachten VIE und WEND

N 67232/67236/67238 Vieselbach - Waldengeberg → max 40 Achsen

→ Frachten Ausgang

Kühlwagenzug

TDe 45947 Saßnitz - Schattungen → 40 Achsen

TDe 45950 Schattungen – Saßnitz → 40 Achsen

Stückgut

Dgs 50400 / 50402 Waldengenberg – Finkenheerd - SUM

Dgs 50401 / 50403 SUM - Finkenheerd – Schattungen

Dgs 50501 / 50503 Schattungen – Finkenheerd - SUM

Dgs 50500 / 50502 SUM - Finkenheerd - Schattungen

Kohlezug

TGag 47625 Schattungen - Karlstejn

In Karlstejn wird der Zug geteilt

Der erste Zugteil wird mit der ankommenden Zuglok nach Gleis 3 umgesetzt.

Der zweite Zugteil fährt mit neuer Lok als

Gag 57625 Karlstein – I - Bahn Wüst → dort Entladung bis Abends

Vorher bringt diese Lok einen dritten, bereits leeren Zugteil als

Lg 59620 I – Bahn Wüst – Karlstejn, der wird dort bis Abends abgestellt.

Abends

Lg 59622 I – Bahn Wüst – Karlstejn, der wird dort mit dem Zugteil aus Lg 59620 vereinigt und der komplette Zug fährt dann mit neuer Lok:

TLg 49626 Karlstejn – Schattungen

Der zweite beladene Zug von Gleis 3 fährt dann als

Gag 57627 Karlstein – I - Bahn Wüst → dort Entladung über Nacht

Max 50 Achsen

Schmalspurbahn:

Auf der Schmalspurbahn Eisfelder Schmiede – Unterneubrunn gibt es nur normalen Betrieb mit Personenzügen und zwei PmG – Zugpaaren.

4. Fiddelfarben

Schattungen :	schwarz
Waldengenberg :	rot, gelb
Trelleborg:	blau und braun
SUM:	orange
Eisfelder Schmiede:	grün

5. Ortsrangierloks:

Saßnitz:	örtlich besetzt
Themar:	mit eigenem Dienst → nach auch Nahgüterfahrten
I – Bahn Wüst:	mit eigenem Dienst
Finkenheerd / SUM:	mit eigenem Dienst → 2 Loks

6. Zugleitbetrieb

Es gibt zwei Zugleistrecken.

Themar – Rennsteig	→ Zugleiter in Rennsteig
Themar – Torschau	→ Zugleiter in Rennsteig
Eisfelder Schmiede – Unterneubrunn	→ Zugleiter Eisfelder Schmiede
Abzw. Überleitstrecke – Eisfelder Schmiede	→ Zugleiter Eisfelder Schmiede

Auf der letztgenannten Strecke gibt es eine Besonderheit: Für Züge in Richtung Eisfelder Schmiede wird die Fahrerlaubnis durch Fahrtstellung des Blocksignals erteilt. Bis wohin die jeweils gilt, steht im Kopf des Fahrplans. Bei einigen Zügen wird die nur bis Zella – Mehliß West erteilt. Ab dort dann telefonisch. Diese Züge kreuzen dort mit Gegenzügen.