

Betriebskonzept Zella-Mehlis 2026

Grundsätzliches

Auch dieses Jahr sind wir wieder im Grenzbereich von DDR und ČSSR unterwegs. Wir rutschen aber etwas gen Westen und sind im Vogtland auf DR-Gleisen unterwegs...

Es wird also wieder Internationalen Verkehr geben, aber keine elektrifizierten Strecken.

Die zweigleisige Hauptbahn stellt die Süd-Nord-Hauptachse dar, die Staatsgrenze befindet sich "hinter" Schattungen (ČSSR und südliches Osteuropa).

Waldengenberg stellt den nördlichen Teil der DDR sowie Nordwesteuropa dar.

In Oberkaselwitz zweigen wir in das Binnennetz der DR ab, wobei der Abschnitt von Themar über Hermsdorf-Klosterlausnitz und Barby bis Trelleborg (und weiter mit Fähre nach Skandinavien) eine Hauptbahn darstellt. Von Barby aus zweigt eine Nebenbahn nach Eisfelder Schmiede ab. Dort schließt sich noch die Schmalspurbahn bis Unterneubrunn an. Ab Themar geht es nebenbahngemütlich in den Thüringer Wald bis auf den Rennsteig.

Vorstellung der Betriebsstellen (nur zusätzliche oder abweichende Aufgaben sowie Personal)

Schattungen: 3Pers. (Fdl, WM, WM?); Fiddlefarbe: schwarz

- ČSD und Südosteuropa

Karlštejn: 2Pers. (Fdl, Rangierer)

- ČSD

Finkenheerd mit BW Tim und Stückgutumschlag: 4Pers. (Fdl, Stw, 2x Rangierer)

- Zulieferer Stahlkonstruktionen für Baustelle Umspannwerk (als Ganzzug oder Wagengruppe)

Oberkaselwitz: 1Pers. (Fdl)

WÜST: 1Pers. (WM/Ortsrangierer)

- Industrie- und Grundstoffzentrum (Stahl- und Walzwerk, Kupferhütte, ...)
- Transformatorenwerk, zB. Lieferung der Trafos ins Umspannwerk
- Lieferung von Stahlprodukten (Zulieferer für FIH)
- Anlieferung von Kupfererz aus Skandinavien (als Wagengruppen oder Ganzzug)
- Brenn- und Schmierstoffe
- Rangieren durch Lok-/Zugpersonal? Übergabe von / nach FIH?

Vieselbach und WEN: 2Pers. (Fdl, Rangierer)

- WEN ist der Baustellenanschluss des neuen Erfurter Bezirksumspannwerks.
- Anlieferung von sämtlichen Baumaterialien und Ausrüstung

Waldengenberg: 3Pers. (Fdl, WM, WM2); Fiddlefarbe: rot, gelb

Rennsteig, Schmiedefeld, Schleusingerneundorf: 2Pers. (Fdl, Rangierer) in REN oder SFD

- Nebenbahn mit Zugleitbetrieb
- verstärkt Holzeinschlag mit Abfuhr

Torschau: 1 Pers. (Fdl/Rangierer)

- Brenn- und Schmierstofflager

Themar mit Holzwerk: 2Pers. (Fdl, Rangierer)

- Anfuhr Rohholz für Holzwerk,
- Abfuhr Schnittholz, Zulieferer für Baustelle Umspannwerk (als Wagengruppe)
- Betonteilewerk, Zulieferer für die Baustelle Umspannwerk (als Ganzzug)

Hartsteinwerk mit 2gl. Kreuzungsstrecke: 2 Betriebsstellen, bedient durch 1Pers. (Fdl)

- Eigenständige BS zur Erhöhung der Streckendurchlassfähigkeit
- Bruchstein-Blöcke, Frostschutz, Splitt für Baustellen (als Einzelwagen oder Wagengruppen)
- Zulieferer für Frostschutz auf die Baustelle Umspannwerk (als Wagengruppe)

Hermisdorf-Klosterlausnitz: 2Pers. (Fdl, Rangierer)

- Hochspannungstechnik, Netzkompensatoren, Isolatoren für Baustelle Umspannwerk (als Einzelwagen oder Wagengruppen)

Abzweig ADV: 1Pers. (Fdl)

- Eigenständige BS zur Erhöhung der Streckendurchlassfähigkeit

Barby: 2Pers. (Fdl, Rangierer)

- Sand- und Kiesgrube: Zulieferer für Sand und Kies nach Themar ins Betonwerk (als Ganzzug)
- Zulieferer für Betonkies auf die Baustelle Umspannwerk (als Ganzzug oder Wagengruppe)

Saßnitz mit Trelleborg und Leonardshafen: in Summe 4Pers. (Fdl, WM, 2 Rangierer) Fiddlefarbe: blau, braun

- Endbahnhof mit div. Zug(um)bildung
- Anschließer mit Hochseezugang
- Verteilung von auf dem Seeweg eingetroffenen Rohstoffen und Waren

Ladungen, ETL, Zella-Mehlis/West, Eisfelder Schmiede, UNB: 2Pers. (Fdl, WM), Fiddlefarbe: grün

- Nebenbahn mit Zugleitbetrieb
- Ladungen: Zementwerk

Ergänzend: Die mit Rangierpersonal besetzten BS erhalten Rangierlok nach Bedarf.

Personenverkehr

Zum üblichen Binnenverkehr werden wir uns, auf die Region bezogen, mit dem Thema Karlex und Karola beschäftigen. Wenn es auch nicht ganz realistisch ist, werden wir diese beiden Garnituren noch mit dem Neptun bis nach Trelleborg verlängern. Möglicherweise werden durch Bauarbeiten im DR-Streckennetz noch andere internationale Verbindungen als Umleiterverkehre generiert...

Güterverkehr

Zum betriebsstelleneigenen Normal-Frachtverkehr und den sich aus den BS-Beschreibungen ergebenden Zusatzaufgaben werden international z.B. See-Fische von der Ostsee in den Südosten von Europa transportiert, Obst und Gemüse wird dann auf dem Rückweg mitgenommen. Auch wird es einen Austausch von RGW-Produkten geben...