BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 2³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		2 ⁵⁶					
0		Fy. Kleinzschattwitz	3 ⁰³						
0		Fy. Kleinzschattwitz	3 ⁰³						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Kleinzschattwitz öA		3 ³¹					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		40					
14,76		Bf. Vieselbach		47					
21,18		Bk. Parey		53					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		56					
26,14		Üst Überleitstelle		58					
31,14		Bf. Finkenheerd		4 ⁰³					
45,64		Abzw. Albertsthal		17					
50,83		Karlstejn		22					
60,18		Fy. Waldengenberg	4 ³²						

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		5 ¹⁹					
50,83		Karlstejn		29					
45,64		Abzw. Albertsthal		34					
31,14		Bf. Finkenheerd	5 ⁴⁹	6 ⁰⁷					
26,14		Üst Überleitstelle		12					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		14					
21,18		Bk. Parey		17					
14,76		Bf. Vieselbach		24					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		30					
0		Fy. Kleinzschattwitz	6 ³⁹						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		6 ⁵³					

Dienstende: 8°°

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 2³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		2 ⁴⁴					
0		Fy. Kleinzschattwitz	2 ⁵⁰						

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Balt-Orient-Express

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		3 ⁰⁷					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte .		12					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach		16					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		19					
	100	23,76							
24,56	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz		21					
26,14		Üst Überleitstelle 28,81		22					
31,14	100	Bf. Finkenheerd		24					
	120	33,48 45,18							
45,64	80	Abzw. Albertsthal		32					

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
45,64	80	Abzw. Albertsthal		3 ³²					
	120	46,09							
50,83		KarlstejnöA	35	36					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	3 ⁴³						

Dienstende: 4⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 2³⁶

Zugbildung: Gex Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		3 ⁰⁰					
	80	58,69							
50,83		KarlstejnöA	08	33	<u> </u> 				
45,64		Abzw. Albertsthal		38					
31,14		Bf. Finkenheerd	3 ⁴⁹	4 ¹⁵					
26,14		Üst Überleitstelle		19					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		20					
21,18		Bk. Parey		23					
14,76		Bf. Vieselbach	28	48					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		54					
0		Fy. Kleinzschattwitz	5ºº						

Dienstende: 5⁵⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 2³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		3 ⁰⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	3 ¹²						

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Kleinzschattwitz.öA		3 ⁴⁷					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		56					
14,76		Bf. Vieselbach	4 ⁰³	23					
21,18		Bk. Parey		30					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,14		Üst Überleitstelle		35					
31,14		Bf. Finkenheerd	4 ⁵⁰						

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	60	Bf. Finkenheerd		5 ²⁵					
26,14		Üst Überleitstelle		30					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		32					
21,18		Bk. Parey		35					
14,76		Bf. Vieselbach	5 ⁴²	6 ¹³					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		20					
0		Fy. Kleinzschattwitz	6 ²⁹						

Dienst

4

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		7 ⁰⁶					

Dienstende: 8°°

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 2⁴⁰

Zugbildung: Post

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz öA		3 ⁰⁰					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		05					
14,76		Bf. Vieselbach	10	27					
21,18		Bk. Parey		31					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,14		Üst Überleitstelle		34					
31,14		Bf. Finkenheerd	38	46					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		56					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	3 ⁵⁹	4 ⁰⁸					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	4 ¹⁵						
									l

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		6 ²⁷					
	120	58,69							l
50,83		Karlstejn öA	33	35					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		39					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		46					
	120	28,81		49					
26,14		Üst Überleitstelle							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		50					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		51					
	100	17,12							l
14,76		Bf. Vieselbach		55					l
	120	12,4							

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	400	12,4							
8,17	120	Hp. Wittgensdorf Mitte		6 ⁵⁸					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	7 ⁰³						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

5

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		7 ³⁷					

Dienstende: 8²⁹

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 3°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		3 ⁴⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	3 ⁵⁸						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Container

		. Containor							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		4 ⁵⁰					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		55					
14,76		Bf. Vieselbach		59					
21,18		Bk. Parey		5 ⁰³					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		05					
26,14		Üst Überleitstelle		06					
31,14		Bf. Finkenheerd		09					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		18					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn		21					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	5 ²⁸						

Dienstende: 6°°

Üa 71410

Dienst

7

Bf. Dahmstadt - Anschl. Fliesenwerk

Hg.: 20 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 3°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,96	20	Bf. Dahmstadt		4 ¹⁴					
16,54		Anschl. Fliesenwerk	4 ²³						

Üa 71411

Dienst

7

Anschl. Fliesenwerk - Bf. Dahmstadt

Hg.: 20 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54 13,96	20	Anschl. Fliesenwerk Bf. Dahmstadt	5 ¹⁴	5 ⁰⁶					

Üa 71412

Dienst

7

Bf. Dahmstadt - Anschl. Fliesenwerk

Hg.: 20 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,96 16,54	20	Bf. Dahmstadt		13 ⁵⁴					

Anschl. Fliesenwerk - Bf. Dahmstadt

Hg.: 20 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,54 13,96	20	Anschl. Fliesenwerk Bf. Dahmstadt	a = 19	15 ¹⁰					

Dienstende: 23°°

Bf. Kranichsfeld - Hartsteinwerk

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 3°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	60	Bf. Kranichsfeld		3 ¹²					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		14					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		14					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter	15	51					
57,5		Awanst. Morgenroth		52					
	40	58,34							
59,12		Günzow	3 ⁵⁵	5 ºº					
	60	59,9							
61,44		Hartsteinwerk	5 ⁰⁴						

Hartsteinwerk - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,44	60	Hartsteinwerk		6 ¹⁶					
59,12	40	Günzow	6 ²⁰	7 ³¹					
		58,34		_					
E7 E	60	,	734	_ 11					
57,5		Awanst. Morgenroth	7 7	8 ¹¹					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter	1	12					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		12					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		13					
54,52		Bf. Kranichsfeld	8 ¹⁵						

Bf. Kranichsfeld - Hartsteinwerk

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	60	Bf. Kranichsfeld		11 ¹¹					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		13					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		14					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		14					
57,5		Awanst. Morgenroth		15					
	40	58,34							
59,12		Günzow	11 ¹⁷	12 ²²					
	60	59,9							
61,44		Hartsteinwerk	12 ²⁶						

Hartsteinwerk - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,44	60	Hartsteinwerk		13 ⁰⁰					
59,12	40	Günzow	13 ⁰⁴	14 ⁰⁹					
	60	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth		11					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		12					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		13					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		13					
54,52		Bf. Kranichsfeld	14 ¹⁵						

Bf. Kranichsfeld - Hartsteinwerk

Hg.: 60 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	60	Bf. Kranichsfeld		17 ⁴¹					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		43					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		43					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		44					
57,5		Awanst. Morgenroth		44					
	40	58,34							
59,12		Günzow	17 ⁴⁷	18 ⁵²					
	60	59,9							
61,44		Hartsteinwerk	18 ⁵⁶						

Hartsteinwerk - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,44	60	Hartsteinwerk		20 ⁰¹					
59,12	40	Günzow	20 ⁰⁵	21 ¹⁰					
	60	58,34							
57,5	80	Awanst. Morgenroth		13					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		13					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		14					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		14					
54,52		Bf. Kranichsfeld	21 ¹⁶						

Dienstende: 23^{oo}

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 3³⁰

Balt-Orient-Express

Zugbildung: CSD1

			_		_				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		4 ⁰⁶					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	12	13					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		17					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		24					
	120	28,81							
26,14	0	Üst Überleitstelle		27					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		28					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18	3	Bk. Parey		29					

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	120	Bk. Parey		4 ²⁹					
	—	17,12		•					
14,76	100	Bf. Vieselbach		33					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		36					
	100	2,76							
0	100	Fy. Kleinzschattwitz	4 ⁴¹						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 01. 0-2

Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		5 ¹²					

Dienstende: 6°°

Dienst 10

Bf. Vieselbach - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 3³⁰

Zugbildung: P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	100	Bf. Vieselbach		4 ¹⁹					
21,18		Bk. Parey		23					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		25					
26,14		Üst Überleitstelle		26					
31,14		Bf. Finkenheerd	29	37					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		46					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	50	51					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	4 ⁵⁸						

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		7 ¹⁵					
	100	58,69							l
50,83		Karlstejn öA	23	24					l
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		27					l
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd	36	44					
26,14		Üst Überleitstelle		48					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		49					l
21,18		Bk. Parey		51					
14,76		Bf. Vieselbach	7 ⁵⁵	8 ⁰⁷					l
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	12	13					l
0		Fy. Kleinzschattwitz	8 ¹⁹						

Dienstende: 8⁵⁰

Dienst 11

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4°°

Zugbildung: P2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	100	Bf. Finkenheerd		4 ⁴³					
26,14		Üst Überleitstelle		47					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		48					
21,18		Bk. Parey		50					
14,76		Bf. Vieselbach	54	56					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	5 ⁰¹	03					
0		Fy. Kleinzschattwitz	5 ⁰⁹						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		6 ²⁴					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	30	35					
14,76		Bf. Vieselbach	6 ⁴⁰	7 ⁰⁸					
21,18		Bk. Parey		12					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		14					
26,14		Üst Überleitstelle		15					
31,14		Bf. Finkenheerd	19	21					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		30					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	33	34					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	742						
			l		l	l		l	l

Dienstende: 8¹⁰

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Seddin)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		4 ⁴¹					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn		47					
	80	46,09							l
45,64		Abzw. Albertsthal		51					l
	100	45,18							l
31,14		Bf. Finkenheerd		59					
26,14		Üst Überleitstelle		5 ⁰²					l
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		03					
21,18		Bk. Parey		05					
14,76		Bf. Vieselbach		09					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		13					
0		Fy. Kleinzschattwitz	5 ¹⁸						l

Dienst

12

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		7 ³⁰					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		34					
14,76	100	12,4		38					
14,76		Bf. Vieselbach							
21,18	120	Bk. Parey		41					
_,,,,		23,76							
	100	24,28							l
24,56	120	Abzw. Oberkaselwitz		43					l
26,14		Üst Überleitstelle		44					l
	100	28,81							l
31,14		Bf. Finkenheerd		46					
	120	33,48							
	80	45,18							l
45,64		Abzw. Albertsthal		54					
	120	46,09							

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
	120	40,09							
50,83		KarlstejnöA	7 ⁵⁷	59					
		58,69							
	60	30,03							
60,18		Fy. Waldengenberg	8 ⁰⁶						

Dienstende: 8⁴⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 4°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		4 ⁴⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	4 ⁵²						
	l		I		l			l	l

(Sassnitz Hafen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		5 ⁴³					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		49					
14,76		Bf. Vieselbach		53					
21,18		Bk. Parey		56					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		58					
26,14		Üst Überleitstelle		59					
31,14		Bf. Finkenheerd		6 ⁰²					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		11					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn		14					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	6 ²¹						
			l	l	l			l	

Dienst 13

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

als Vorspannlok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		7 ºº					
50,83		KarlstejnöA	11	52					
45,64		Abzw. Albertsthal		57					
31,14		Bf. Finkenheerd	8 ¹²						

Dienstende: 9^{oo}

Dienst

14

Bf. Beerow - Hp. Schule

Hg.: 20 km/h

Tfz: 106.1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,72	20	Bf. Beerow		4 ²⁷					
40,62		Hp. Schule	 4 ⁴⁰						

Dienst

14

Hp. Schule - Bf. Beerow

Hg.: 20 km/h

Tfz: 106.1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40,62	20	Hp. Schule	 - 54	5 ⁴⁰					
44,72		Bf. Beerow	 5 ⁵⁴						

Dienst

14

Bf. Beerow - Hp. Schule

Hg.: 20 km/h

Tfz: 106.1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankui	ft Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,72 40,62	20	2.1. 200. 0 1.	16	16 ²²					

Dienst

14

Hp. Schule - Bf. Beerow

Hg.: 20 km/h Tfz: 106.1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40,62 44,72	20	Hp. Schule Bf. Beerow	42	17 ²⁸					

Dienstende: 22°°

N 66171

Dienst 15 Tf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. BeerowöA		4 ⁵³					
1,1		Anschl. Kohlehandel		55					
1,62		Anschl. Zementverladungunb.	4 ⁵⁷	5 ¹⁷					
	10	2,33							l
2,62		Hp. Grünow		20					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64	10	Hst. Allzunah		25					
8,93		Bf. RennsteigöA	5 ³²	6 ²⁵					
11,06		Anschl. Serounb.	6 ²⁹	7 ⁰³					
11,48		Hp. Faulerhorst		04					l
13,94		Bf. Frauenwald	7 ⁰⁸		i				Ak Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		8 ³¹					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorst		35					
11,06		Anschl. Sero		36					
8,93		Bf. RennsteigöA	8 ⁴⁰	9 ¹⁰					
4,64		Hst. Allzunahunb.	9 ¹⁷	10 ⁰⁵					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünow		10					
	40	2,33							
1,62		Anschl. Zementverladung		13					
1,1		Anschl. Kohlehandelunb.	14	42					
0		Bf. Beerow	10 ⁴⁵						
	l .			l	I	I I		l l	l

Dienstende: 11°°

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4²⁰

							_		_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. BeerowöA		4 ⁵³					
1,1		Anschl. Kohlehandel		55	! 				
1,62		Anschl. Zementverladung _{inb.}	4 ⁵⁷	5 ¹⁷					
2,62	10	Hp. Grünow		20					
4,64	40	Hst. Allzunah		25					
8,93		Bf. RennsteigöA	5 ³²	6 ²⁵					
11,06		Anschl. Serounb.	6 ²⁹	7 ⁰³					
11,48		Hp. Faulerhorst		04					
13,94		Bf. Frauenwald	7 ⁰⁸						Ak Zf
	l		l	l	l	l		l	

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		8 ³¹					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorst		35					
11,06		Anschl. Sero		36					
8,93		Bf. RennsteigöA	_	9 ¹⁰					
4,64		Hst. Allzunahunb.	9 ¹⁷						
2,62	10	Hp. Grünow		10					
1,62	40	Anschl. Zementverladung		13					
1,1		Anschl. Kohlehandelunb.	14	42					
0		Bf. Beerow	10 ⁴⁵						

Dienstende: 11°°

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4³⁰

Zugbildung: P3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		5 ¹⁰					
	100	58,69	4-7	04					
50,83		Karlstejn öA	17	21					
45.04	80	46,09		25					
45,64		Abzw. Albertsthal		20					
31,14	100	45,18 Bf. Finkenheerd	34	35					
26,14		Üst Überleitstelle		38					
24,56	40	Abzw. Oberkaselwitz		39					
0,82 35,12	40 100	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		40					
31,22	100	Bf. Barby	43	46					
	80	25,7							
	100	24,66							
22,82		Sassnitz	52	54					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		6 ⁰¹					
	100	15,67	0.5	07					
13,96		Bf. Dahmstadt	05	07					

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,96	400	Bf. Dahmstadt	6 ⁰⁵	07					
	100								
	80	12,14							
	100	11,71							
7,21	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12	14					
		2.07							
	80	2,07							
0		Fy. Hängersdorf	6 ²⁰						

Fy. Hängersdorf - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		7 ³⁰					
7,21	100	2,07 Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	36	38					
	80	11,71							
13,96	100	12,14 Bf. Dahmstadt	43	49					
16,54	20	15,67 Anschl. Fliesenwerk		53					
22,82	100	17,4 Sassnitz	7 ⁵⁹	8 ¹²					
	80 100	24,66 25,7							
31,22	100	Bf. Barby	19	26					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		28					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		29					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	31	33					
39,04		Anschl. Blütenweiß		34					
40.05	80	39,33	35	37					
40,62		Hp. Schule	41	44					
44,72		Bf. Beerow	"	44					

Fy. Hängersdorf - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,72	80	Bf. Beerow	8 ⁴¹	44					
	40	50,3							
	80	51,34							
	50	51,79							
	80	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		52					
	80	53,37							
54,52	00	Bf. Kranichsfeld	8 ⁵⁴						

Bf. Kranichsfeld - Fy. Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	80	Bf. Kranichsfeld		10 ⁰⁸					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		10					
	80	52,47							
	50	52,24							
	80	51,79							
	40	51,34							
	80	50,3							
44,72		Bf. Beerow	18	21					
40,62		Hp. Schule	25	27					
	100	39,33							
39,04	100	Anschl. Blütenweiß		28					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	30	32					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		33					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		34					
31,22		Bf. Barby	37	44					
	80	25,7							
		24,66							
22,82	100	Sassnitz	10 ⁵⁰	11 ⁰³					
	20	17,4							
	20								

Bf. Kranichsfeld - Fy. Hängersdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		11 ⁰⁹					
	100	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt	13	19					
	80	12,14							
	100	11,71							
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	24	26					
	80	2,07							
0		Fy. Hängersdorf	11 ³²						

Dienstende: 12^{°°}

N 65621

Dienst 17

Fy. Hängersdorf - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Hängersdorf		5 ²⁶					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	5 ³⁴	6 ¹⁵					
13,96		Bf. Dahmstadt	23	57					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		7 ⁰²					
	60	17,4							
22,82		Sassnitz	11	41					
31,22		Bf. Barby	7 ⁵⁰						

Bf. Barby - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,22	60	Bf. Barby		8 ³²					
22,82		Sassnitz	842	9 ⁰²					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		10					
	60	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt	9 ¹⁵	10 ⁰⁴					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12	56					
0		Fy. Hängersdorf	11 ⁰⁴						

Gag 56123

Dienst **17**

Fy. Hängersdorf - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Zugbildung: Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		11 ⁴¹					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	47	54					
13,96		Bf. Dahmstadt		12 ⁰⁰					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		04					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz		10					
31,22		Bf. Barby		17					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
24,56	80	Abzw. Oberkaselwitz		21					
26,14	80	Üst Überleitstelle		22					
31,14		Bf. Finkenheerd	12 ²⁶						

Dienstende: 13^{oo}

Dienst 18

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 4³⁰

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		5 ⁰²					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	06	08					
11,06		Anschl. Sero		09					
8,93		Bf. RennsteigöA	13	36					
4,64		Hst. Allzunahunb.	43	45					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünowunb.	51	53					
	40	2,33							
1,62		Anschl. Zementverladung		56					
1,1		Anschl. Kohlehandel		57					
0		Bf. Beerow	5 ⁵⁹						

Dienst

18

Bf. Beerow - Bf. Rennsteig

Hg.: 60 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. BeerowöA		7 ¹⁷					
1,1		Anschl. Kohlehandel		19					
1,62		Anschl. Zementverladung		20					
	10	2,33							
2,62	10	Hp. Grünowunb.	23	25					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64		Hst. Allzunahunb.	31	33					
8,93		Bf. RennsteigöA	740						

P 17012

Dienst 18

Bf. Rennsteig - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,93	40	Bf. RennsteigöA		10 ⁵²					
4,64	ı	Hst. Allzunahunb.	10 ⁵⁹	11 ⁰¹					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünowunb.	07	09					
	40	2,33							
1,62		Anschl. Zementverladung		12				 	
1,1		Anschl. Kohlehandel		13					
0		Bf. Beerow	11 ¹⁵						

Dienstende: 11⁴⁵

19

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Binz)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5°°

Zugbildung: MOD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		5 ³⁹					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	46	47					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		50					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		58					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		6°°					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		01					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		03					
	100	17,12							

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Binz)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	17,12							
14,76	100	Bf. Vieselbach		6 ⁰⁶					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		10					
	100	2,76	45						
0		Fy. Kleinzschattwitz	6 ¹⁵						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 132.0

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		6 ³⁸					

Dienstende: 7²⁰

Fy. Hängersdorf - Hartsteinwerk

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		5 ⁵¹					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		57					
13,96		Bf. Dahmstadt	6 ⁰³	11					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		15					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz		22					
31,22		Bf. Barby		28					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		31					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		32					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		33					
39,04		Anschl. Blütenweiß		34					
40,62		Hp. Schule		35					
44,72		Bf. Beerow		38					
	40	50,3							
	80	51,34							
	50	51,79							
	80	52,24							
	50	52,47							

Fy. Hängersdorf - Hartsteinwerk

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		6 ⁴⁶					
	80	53,37							
54,52		Bf. Kranichsfeld	6 ⁴⁷	7 ²²					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		23					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		23					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		24					
57,5		Awanst. Morgenroth		24					
	40	58,34							
59,12		Günzow		26					
	80	59,9			 				
61,44	00	Hartsteinwerk	7 ²⁹						

Hartsteinwerk - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

				<u> </u>	l .			l .	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs-	Höchst- ge- schwin-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch-	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
stelle (km)	digkeit (km/h)	vollaized Distributed		fahrt	•	überholt durch Zug			
61,44	80	Hartsteinwerk		9 ⁵⁴					
59,12	40	Günzow		57					
	40	58,34							
57,5	80	Awanst. Morgenroth		59					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		10 ⁰⁰					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		00					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		00					
54,52		Bf. Kranichsfeld	02	26					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		28					
	80	52,47							
	50	52,24							
	80	51,79							
	40	51,34							
	80	50,3							
44,72		Bf. Beerow	10 ³⁵	11 ⁰⁴					
40,62		Hp. Schule		07					
39,04		Anschl. Blütenweiß		08					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	10	45					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		46					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		47					

Hartsteinwerk - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,12	80	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		11 ⁴⁷					
31,22	80	Bf. Barby		50					
22,82		Sassnitz	11 ⁵⁷	12 ¹⁹					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		26					
	80	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt		30					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	36	56					
0		Fy. Hängersdorf	13 ⁰²						

Dienstende: 13²⁰

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5°3

Zugbildung: Piw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		5 ⁰³					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	09	11					
13,96		Bf. Dahmstadt	17	20					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		24					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz	31	33					
31,22		Bf. Barby	41	48	 				
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		51					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		52					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	54	57					
39,04		Anschl. Blütenweiß		58					
40,62		Hp. Schule	6ºº	02					
44,72		Bf. Beerow	06	09					
	40	50,3							
	80	51,34							
	50	51,79							
	80	52,24							
	00								

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		6 ¹⁷					
	80	53,37							
54,52		Bf. Kranichsfeld	19	21					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		22					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		23					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		23					
57,5		Awanst. Morgenroth		23					
	40	58,34							
59,12	40	Günzow	26	26					
	80	59,9							
61,44		Hartsteinwerk		29					
	40	64,53							
	80	64,76							
65,62	00	Trelleborg	6 ³²						

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: Piw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
65,62	80	Trelleborg		7 ⁰⁴					
	40	64,76							
	80	64,53							
61,44		Hartsteinwerk		07					
	40	59,9							
59,12		Günzow	10	10					
	80	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth		12					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		13					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		13					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		14					
54,52		Bf. Kranichsfeld	15	17					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		19					
	80	52,47							
	50	52,24							
	80	51,79							
	40	51,34							
	80	50,3							
44,72		Bf. Beerow	27	30					

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,72	80	Bf. Beerow	7 ²⁷	30					
40,62		Hp. Schule	34	36					
39,04		Anschl. Blütenweiß		38					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	39	42					l
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		43					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		44					
31,22		Bf. Barby	48	55					
22,82		Sassnitz	8 ⁰²	04					
	20	17,4							l
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		11					l
	80	15,67							
13,96	00	Bf. Dahmstadt	16	19					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	25	27					
0		Fy. Hängersdorf	8 ³³						

Dienstende:

22

Dienst

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 5²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		5 ⁵⁴					
0		Fy. Kleinzschattwitz	6 ⁰⁶						

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD2

		•	_			_	_		40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle	Höchst- ge- schwin- digkeit	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
(km)	(km/h)					durch Zug			
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		6 ⁴⁸					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		53					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach		57					
	120	17,12							
21,18		Bk. Parey		7 °°					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		02					
26,14		Üst Überleitstelle		03					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd		05					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		13					
	120	46,09							
					I	l			l

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	46,09							
50,83	120	KarlstejnöA	7 ¹⁶	18					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	7 ²⁵						

Dienstende: 8°°

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Saßnitz)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

Meridian

Zugbildung: MAV/CSD2

								1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		6 ⁰¹					
	120	58,69							
50,83		KarlstejnöA	07	13					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		16					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd	25	26					
	120	28,81							
26,14	120	Üst Überleitstelle		29					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		30					
	100	24,28			 				
	120	23,76							
21,18	120	Bk. Parey		31					

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Saßnitz)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	100	Bk. Parey		6 ³¹					
	120	-		U					
	100	17,12							
14,76		Bf. Vieselbach	35	37					
		12,4							
8,17	120	•		41					
0,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.							
	100	2,76							
0	100	Fy. Kleinzschattwitz	6 ⁴⁶						

Dienst 23

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		714					

Dienstende: 7⁵⁰

Bf. Finkenheerd - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	60	Bf. Finkenheerd		6 ³³					
26,14		Üst Überleitstelle		39					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		40					
0,82 35,12	60	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		42					
31,22		Bf. Barby	6 ⁴⁶	7 ³⁰					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		34					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		36					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	7 ³⁸	8 ⁰⁸					
39,04		Anschl. Blütenweiß		09					
40,62		Hp. Schule		11					
44,72		Bf. Beerow	16	56					
	40	50,3							
	60	51,34							
	50	51,79							
	60	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		9 ⁰⁵					
	60	53,37							
54,52	00	Bf. Kranichsfeld	07	37					

Bf. Finkenheerd - Trelleborg

Hg.: 60 km/h Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	60	Bf. Kranichsfeld	9 ⁰⁷	37					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		39					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		40	! 			! 	
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		40					
57,5		Awanst. Morgenroth		41					
	40	58,34							
59,12	40	Günzow		43					
	60	59,9			! 			! 	
61,44	00	Hartsteinwerk		45					
	40	64,53							
	60	64,76							
65,62		Trelleborg	9 ⁵⁰						

Trelleborg - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
65,62	60	Trelleborg		10 ²⁰					
	40	64,76							
	60	64,53							
61,44		Hartsteinwerk		25					
	40	59,9							
59,12		Günzow		27					
	60	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth		29					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		30					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		30					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		31					
54,52		Bf. Kranichsfeld	10 ³³	11 ⁰³					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		05					
	60	52,47							
	50	52,24							
	60	51,79							
	40	51,34							
	60	50,3							
44,72		Bf. Beerow	14	53					
40,62		Hp. Schule		58					

Trelleborg - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40,62	60	Hp. Schule		11 ⁵⁸					
39,04		Anschl. Blütenweiß		59					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	12 ⁰¹	31					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		33					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		34					
31,22		Bf. Barby	12 ³⁹						

Dienstende: 13²⁰

TGag 47121

Dienst 25

Sassnitz - Karlstejn

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

Zugbildung: Fisch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,82	80	Sassnitz		6°°					
31,22		Bf. Barby		07					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		10					
0,82 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		11					
24,56	80								
26,14		Üst Überleitstelle		13					
31,14		Bf. Finkenheerd		16					
45,64		Abzw. Albertsthal		27					
50,83		Karlstejn	6 ³²						
			l		l			l	

TGag 47122

Dienst 25

Karlstejn - Fy. Guttenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Zugbildung: Fisch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	80	KarlstejnöA		7 º8					
<u>45,64</u> 0		Abzw. Albertsthal		17					
1,86		Bf. Albertsthal		18					
5,12		Abzw. Gertrudstal		20					
5,61		Hp Schulzendorf		21					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	7 ²²						

Dienstende: 8°°

T 17520

Dienst 26

Bf. Frauenwald - Bf. Rennsteig

Hg.: 60 km/h

Tfz: 171 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		6 ¹⁰					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	15	17					
11,06		Anschl. Sero		18					
8,93		Bf. RennsteigöA	6 ²²						

Bf. Rennsteig - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,93	40	Bf. RennsteigöA		7 ⁴⁸					
11,06		Anschl. Sero		51					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	52	54					
13,94		Bf. Frauenwald	7 ⁵⁹					Halt	Ak Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Rennsteig

Hg.: 60 km/h Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		10 ³⁴					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	38	40					
11,06		Anschl. Sero		42					
8,93		Bf. RennsteigöA	10 ⁴⁵						

Bf. Rennsteig - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,93	40	Bf. RennsteigöA		12 ⁰⁵					
11,06		Anschl. Sero		09					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	10	12					
13,94		Bf. Frauenwald	12 ¹⁷						Ak Zf

Dienstende: 12³⁰

P 3801

Dienst **27**

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 5⁵⁰

Zugbildung: P4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		6 ¹²					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn öA	19	23					
	80	46,09							
<u>45,64</u> 0		Abzw. Albertsthal		27					
1,86		Bf. Albertsthal	29	32					
5,12		Abzw. Gertrudstal		35					
5,61		Hp Schulzendorf		35					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	6 ³⁷						
	l l				l	l I		l	l

Dienstende: 7°

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 6°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		6 ⁴³					
50,83		Karlstejn		52					
45,64		Abzw. Albertsthal		58					
31,14		Bf. Finkenheerd		7 ¹²					
26,14		Üst Überleitstelle		17					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		19					
0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
35,12 31,22	60	Bf. Barby		24					
22,82		Sassnitz		32					
	20	17,4							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		40					
	60	15,67							
13,96	00	Bf. Dahmstadt		44					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		51					
0		Fy. Hängersdorf	7 ⁵⁹						

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Hängersdorf		9 ⁰³					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		11					
13,96		Bf. Dahmstadt		18					l
	20	15,67							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		22					
	60	17,4							
22,82		Sassnitz	31	37					
31,22		Bf. Barby		46					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		50					
0		Abzw. Oberkaselwitz		51					
24,56 26,14	60	Üst Überleitstelle		53					
31,14		Bf. Finkenheerd		57					
45,64		Abzw. Albertsthal		10 ¹²					l
50,83		Karlstejn		17					
60,18		Fy. Waldengenberg	10 ²⁷						

Dienstende: 11°

Dienst

29

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

(WEB->FIH mit Vorspannlok 130.0)

Dienstbeginn: 6°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		7 ºº					
50,83		KarlstejnöA	11	52					
45,64		Abzw. Albertsthal		57					
31,14		Bf. Finkenheerd	8 ¹²						

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	60	Bf. Finkenheerd		842					
45,64		Abzw. Albertsthal		57					
50,83		KarlstejnöA	9 ⁰²	43					
60,18		Fy. Waldengenberg	9 ⁵⁴						

Dienstende: 10³⁰

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 7°°

Elbflorenz

Zugbildung: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		7 ³⁴					
	120	58,69							
50,83	0	KarlstejnöA	40	42					
	80	46,09							
45,64	80	Abzw. Albertsthal		46					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14	100	Bf. Finkenheerd		53					
	120	28,81			! 				
26,14	120	Üst Überleitstelle		56					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz.		57					
	100	24,28							
	120	23,76			 				
21,18	120	Bk. Parey		58					
			l		l				

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	120	Bk. Parey		7 ⁵⁸					
	100	17,12							
14,76		Bf. Vieselbach		8 ⁰²					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		05					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	8 ¹⁰						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 132.0

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		8 ³²					

Dienstende: 9¹⁰

Dienst 31

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 01.5 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 700

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		7 ⁵⁰					
0		Fy. Kleinzschattwitz	8 ⁰³						

Dienst

31

(Berlin-Schöneweide -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

Pannonia

Zugbildung: MAV/CSD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		842					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte .		47					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach	51	52					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		56					
	100	23,76							
24,56 26,14	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz Üst Überleitstelle		57 58					
31,14	100	28,81 Bf. Finkenheerd	9 ⁰¹	02					
45,64	120 80	33,48 45,18 Abzw. Albertsthal		10					

(Berlin-Schöneweide -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
45,64	80	Abzw. Albertsthal		9 ¹⁰					
	120	46,09							
50,83		KarlstejnöA	13	15					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	9 ²²						

Dienstende: 10°

Lg 58216

Dienst 32

Bf. Finkenheerd - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 7¹⁰

Zugbildung: Sprit 1

Sprit 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	80	Bf. Finkenheerd		8 ¹¹					
26,14		Üst Überleitstelle		15					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		17					
0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		18					
35,12 31,22	80	Bf. Barby		21					
22,82		Sassnitz		27					
	20	17,4							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		34					
	00	15,67							
13,96	80	Bf. Dahmstadt		38					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		43					
0		Fy. Hängersdorf	8 ⁴⁸						

Lg 58217

Dienst

32

Fy. Hängersdorf - Sassnitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Sprit 1

Sprit 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		9 ³⁹					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	46	53					
13,96		Bf. Dahmstadt		59					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		10 ⁰³					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz	10 ¹⁰						

Gag 57218

Dienst

32

Sassnitz - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Sprit 2

Sprit 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,82	80	Sassnitz		11 ³⁵					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		43					
	80	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt		46					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		51					
0		Fy. Hängersdorf	11 ⁵⁷						

Gag 57219

Dienst 32

Fy. Hängersdorf - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Sprit 2

Sprit 4

		•							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		13 ¹³					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		19					
13,96		Bf. Dahmstadt		24					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		28					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz		34					
31,22		Bf. Barby		41					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		44					
24,56	80	Abzw. Oberkaselwitz		45					
26,14	00	Üst Überleitstelle		46					
31,14		Bf. Finkenheerd	13 ⁵⁰						

Dienstende: 14³⁰

Gag 56121

Dienst 33

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 7⁴

Zugbildung: Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Kleinzschattwitz öA		8 ²⁵					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		31					
14,76		Bf. Vieselbach		36					
21,18		Bk. Parey		41					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		44					
26,14		Üst Überleitstelle		45					
31,14		Bf. Finkenheerd	8 ⁴⁹						

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	80	Bf. Finkenheerd		10 ⁰⁴					
26,14		Üst Überleitstelle		08					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		09					
21,18		Bk. Parey		11					
14,76		Bf. Vieselbach	17	50					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		56					
0		Fy. Kleinzschattwitz	11 ⁰²						

Dienst

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		11 ²³					

Dienstende: 12°°

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 8²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		8 ²⁰					
50,83		Karlstejn		29					
45,64 0		Abzw. Albertsthal		35					
1,86		Bf. Albertsthal	8 ³⁷	9 ⁴⁷					
5,12		Abzw. Gertrudstal		51					
5,61		Hp Schulzendorf		51					
ŀ	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	9 ⁵³						

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		11 ²²					
	60	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		23					
5,12		Abzw. Gertrudstal		24					
1,86		Bf. Albertsthal	11 ²⁸	12 ³³					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		36					
50,83		Karlstejn		41					
60,18		Fy. Waldengenberg	12 ⁵¹						

Dienstende: 12⁵¹

34 Zf

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 8²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		8 ²⁰					
50,83		Karlstejn		29					
45,64 0		Abzw. Albertsthal		35					
1,86		Bf. Albertsthal	8 ³⁷	9 ⁴⁷					
5,12		Abzw. Gertrudstal		51					
5,61		Hp Schulzendorf		51					
6,57		Fy. Guttenberg	9 ⁵³						

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		11 ²²					
5,61	60	Hp Schulzendorf		23					
5,12		Abzw. Gertrudstal		24					
1,86		Bf. Albertsthal	11 ²⁸	12 ³³					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		36					
50,83		Karlstejn		41					
60,18		Fy. Waldengenberg	12 ⁵¹						

Dienstende: 12⁵¹

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Büchen)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 8³⁰

Zugbildung: $_{\mbox{MOD5}}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		9 ¹³					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	19	22					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		26					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd	34	36					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		39					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		40					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		41					
	100	17,12							

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Büchen)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	17,12							
14,76	.00	Bf. Vieselbach	9 ⁴⁵	47					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		51					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	9 ⁵⁶						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		10 ³³					

Dienstende: 11³⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 175 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 8³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		9 ⁰⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	9 ¹⁸						

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: t MBR:

	2	2	4	E	c	7	0	_	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
0	100	Fy. Kleinzschattwitz öA		10 ⁰²					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		07					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach		11					
	120	17,12							
21,18		Bk. Parey		14					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		16					
26,14		Üst Überleitstelle		17					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd		19					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		27					
	120	46,09							
50,83		Karlstejn öA	30	32					

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	120	KarlstejnöA	10 ³⁰	32					
60,18	60	58,69 Fy. Waldengenberg	10 ³⁹						

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 120 km/h Tfz: 175 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		10 ⁵⁹					
50,83	120	58,69 Karlstejn öA	11 ⁰⁵						

Dienstende:

Gag 56120

Dienst

37

Bf. Finkenheerd - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 8⁴⁰

Zugbildung: Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	80	Bf. Finkenheerd		9 ¹⁷					
26,14		Üst Überleitstelle		21					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		23					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		24					
35,12 31,22	80	Bf. Barby		27					
22,82		Sassnitz		33					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		40					
	80	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt		44					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		49					
0		Fy. Hängersdorf	9 ⁵⁴						

Dienstende: 10³⁰

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 9°°

Istropolitan

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		9 ³⁵					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	41	45					
	80	46,09		l					
45,64		Abzw. Albertsthal		49					
	120	45,18		l					
	100	33,48		l					
31,14		Bf. Finkenheerd		56					
	120	28,81		l					
26,14		Üst Überleitstelle		59					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		10ºº					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		01					
					l				

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	100	Bk. Parey		10 ⁰¹					
	120	-		10					
	100	17,12							
14,76		Bf. Vieselbach		05					
		12,4							
8,17	120	•		08					
0,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.							
	100	2,76							
0	.00	Fy. Kleinzschattwitz	10 ¹³						
		-							

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 01. 0-2

Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		11 ⁰⁴					

Dienstende: 11⁵⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 9°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		9 ³⁷					
0		Fy. Kleinzschattwitz	944						

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Kleinzschattwitz.öA		10 ⁴⁷					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		56					
14,76		Bf. Vieselbach	11 ⁰³	23					
21,18		Bk. Parey		30					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,14		Üst Überleitstelle		35					
31,14		Bf. Finkenheerd	11 ⁴⁰						

Gag 56122

Dienst 39

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	80	Bf. Finkenheerd		14 ³⁹					
26,14		Üst Überleitstelle		43					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		44					
21,18		Bk. Parey		47					
14,76		Bf. Vieselbach		52					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		56					
0		Fy. Kleinzschattwitz	15 ⁰³						

Rf 3

Dienst 39

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 130.0

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		15 ³⁰					

Dienstende: 16³⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 9°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		9 ³⁰					
0		Fy. Kleinzschattwitz	9 ³⁶						
		. y. 1	3						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Kleinzschattwitz öA		10 ²³					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		32					
14,76		Bf. Vieselbach		39					
21,18		Bk. Parey		45					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		48					
26,14		Üst Überleitstelle		50					
31,14		Bf. Finkenheerd		55					
45,64		Abzw. Albertsthal		11 ⁰⁹					
50,83		Karlstejn		14					
60,18		Fy. Waldengenberg	11 ²⁴						

Dienstende: 11⁵⁰

41

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wismar)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 9²⁰

Zugbildung: MOD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		10 ⁰⁶					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	12	14					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		18					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd	26	28					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		31					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		32					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		33					
	100	17,12							

41

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Wismar)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	17,12							
14,76	.00	Bf. Vieselbach	10 ³⁷	39					
	120	12,4		40					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		43					
	100	2,76	48						
0		Fy. Kleinzschattwitz	10 [™]						

Rf 53

Dienst 41

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 132.0

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		11 ¹²					

Dienstende: 12°°

42

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h Tfz: 01. 0-2

Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 9⁴⁰

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40	BW Tim		10 ¹⁹					
	Fy. Kleinzschattwitz	10 ²⁵						
	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg 40 BW Tim	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt 10 ¹⁹	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Zug 10 ¹⁹	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Zug / wird überholt durch Zug 10 10	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird überholt Zug / wird überholt durch Zug Mark 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird wird überholt Zug / wird überholt durch Zug His Halt in Gleis vor So 5

(Berlin-Schöneweide -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Bad Schandau)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		10 ⁵⁹					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte .		11 ⁰⁴					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach	08	09					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		13					
	100	23,76							
24,56 26,14	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz Üst Überleitstelle		15 15					
31,14	100	28,81 Bf. Finkenheerd	19	20					
	120	33,48							
45,64	80	45,18 Abzw. Albertsthal		28					
	120	70,00							

(Berlin-Schöneweide -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Bad Schandau)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be- triebs-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
-	400	46,09							
50,83	120	KarlstejnöA	11 ³¹	33					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	11 ³⁹						

Dienstende: 12²⁰

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 10[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz öA		10 ⁴¹					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	47	48					
14,76		Bf. Vieselbach	53	54					
21,18		Bk. Parey		58					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		11 ⁰⁰					
26,14		Üst Überleitstelle		01					
31,14		Bf. Finkenheerd	11 ⁰⁵						

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	100	Bf. Finkenheerd		11 ³³					
26,14		Üst Überleitstelle		37					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		38					
21,18		Bk. Parey		40					
14,76		Bf. Vieselbach	44	45					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	50	51					
0		Fy. Kleinzschattwitz	11 ⁵⁷						

P 3705

Dienst 43

Fy. Kleinzschattwitz - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz öA		13 ⁰²					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	07	08					
14,76		Bf. Vieselbach	13	32					
21,18		Bk. Parey		36					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		38					
26,14		Üst Überleitstelle		39					
31,14		Bf. Finkenheerd	42	44					
	80	45,18							
45,64	00	Abzw. Albertsthal		53					
	100	46,09							
50,83	100	Karlstejn öA	13 ⁵⁷						

43

Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Dresden Altstadt)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	100	KarlstejnöA		14 ⁰³					
60,18	60	58,69 Fy. Waldengenberg	14 ¹⁰						

Dienstende: 14⁵⁰

44

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg (- Görlitz)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 10[∞]

Zugbildung: MOD4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		10 ⁴⁴					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	51	58					
	80	46,09							
45,64 0		Abzw. Albertsthal		11 ⁰¹					
1,86		Bf. Albertsthal		02					
5,12		Abzw. Gertrudstal		05					
5,61		Hp Schulzendorf		05					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	11 ⁰⁷						

Dienstende: 11⁴⁰

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 10[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		10 ⁴⁰					
	80	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		41					
5,12		Abzw. Gertrudstal		42					
1,86		Bf. Albertsthal	45	46					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		48					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	51	55					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	11 ⁰³						

P 3803

Dienst 45

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Zugbildung: P4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		12 ¹²					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn öA	19	23					
	80	46,09							
<u>45,64</u> 0		Abzw. Albertsthal		26					
1,86		Bf. Albertsthal	28	30					
5,12		Abzw. Gertrudstal		33					
5,61		Hp Schulzendorf		34					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	12 ³⁶						

Dienstende: 13^{oo}

Dg 50514

Dienst 46

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 10³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		11 ¹³					
50,83		Karlstejn		23					
45,64		Abzw. Albertsthal		28					
31,14		Bf. Finkenheerd		42					
26,14		Üst Überleitstelle		47					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		49					
21,18		Bk. Parey		52					
14,76		Bf. Vieselbach		59					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		12 ⁰⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	12 ¹⁴						

46

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 130.0

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		12 ³⁴					

Dienstende: 13⁴⁰

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Rostock)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 11[™]

Zugbildung: MOD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		11 ⁵³					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	11 ⁵⁹	12 ⁰¹					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		05					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd	13	15					
	120	28,81							
26,14	.20	Üst Überleitstelle		18					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		19					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18	1.23	Bk. Parey		20					
	100	17,12							
	.55								

47

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Rostock)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	100	17,12 Bf. Vieselbach	12 ²⁴	26					
8,17	120	12,4 Hp. Wittgensdorf Mitte.		30					
0	100	2,76 Fy. Kleinzschattwitz	12 ³⁵						

47

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 01. 0-2

Tfz: 01. 0-2 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		12 ⁴⁸					

Dienstende: 13⁴⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 11⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		12 ²²					
0		Fy. Kleinzschattwitz	12 ²⁹						

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: CSD1

		_		_		_			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		13 ¹⁵					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		20					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach		24					
	120	17,12							
21,18		Bk. Parey		27					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		29					
26,14		Üst Überleitstelle		30					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd		32					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		40					
	120	46,09							
	5								

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120	Karlstejn öA	13 ⁴³	45					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	13 ⁵¹						

Dienstende: 14²⁰

Dienst 49

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 11⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	60	Bf. Finkenheerd		12 ²¹					
26,14		Üst Überleitstelle		27					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		28					
21,18		Bk. Parey		32					
14,76		Bf. Vieselbach	12 ³⁹	13 ⁰⁶					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		13					
0		Fy. Kleinzschattwitz	13 ²¹						

Rf 27

Dienst **49**

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 130.0

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		13 ⁴⁹					

Dienstende: 14⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 12[∞]

Zugbildung: P2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		12 ⁵⁸					
	100	58,69							
50,83		KarlstejnöA	13 ⁰⁵	06					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		10					
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd	19	44					
26,14		Üst Überleitstelle		48					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		49					
21,18		Bk. Parey		51					
14,76		Bf. Vieselbach	55	56					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	14 ⁰¹	02					
0		Fy. Kleinzschattwitz	14 ⁰⁸						
·		ry. Rieliizschauwitz	14						

MBR: 100 P

50

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 118 0-1

Last: 0 t

1 2 3 4 5 6 7 9 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Bege-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch triebsschwinverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird stelle digkeit fahrt überholt (km) (km/h) durch Zug 14³³ Fy. Kleinzschattwitz öA 0 40

Dienstende:

Dienst 51 Tf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 12[∞]

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow öA		12 ³⁵					
1,1		Anschl. Kohlehandel		37					
1,62		Anschl. Zementverladung _{inb.}	12 ³⁸	13 ⁰⁸					
	10	2,33							
2,62		Hp. Grünow unb.	12	15					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64		Hst. Allzunahunb.	20	23					
8,93		Bf. RennsteigöA	13 ³¹	14 ³⁴					
11,06		Anschl. Sero		38					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	39	42					
13,94		Bf. Frauenwald	14 ⁴⁶						Ak Zf

Dienst

51 Tf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: P11

		• • • •							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		17 ⁰⁵					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	09	12					
11,06		Anschl. Sero		14					
8,93		Bf. RennsteigöA	17 ¹⁷	18 ²⁰					
4,64		Hst. Allzunahunb.	18 ²⁸	19 ⁰¹					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünowunb.	06	08					
	40	2,33							
1,62		Anschl. Zementverladung		12					
1,1		Anschl. Kohlehandel		12					
0		Bf. Beerow	19 ¹⁵						

Dienstende: 22°

Dienst

51 Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 12[∞]

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. BeerowöA		12 ³⁵					
1,1		Anschl. Kohlehandel		37					
1,62		Anschl. Zementverladung _{inb.}	12 ³⁸	13 ⁰⁸					
2,62	10	Hp. Grünowunb.	1 40	15					
4,64	40	Hst. Allzunahunb.	20	23					
8,93	10	Bf. RennsteigöA	13 ³¹	14 ³⁴					
11,06		Anschl. Sero		38					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	39	42					
13,94		Bf. Frauenwald	14 ⁴⁶						Ak Zf

Dienst

51 Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		17 ⁰⁵					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	09	12					
11,06		Anschl. Sero		14					
8,93		Bf. RennsteigöA	17 ¹⁷						
4,64		Hst. Allzunahunb.	18 ²⁸	19 ⁰¹					
2,62	10	Hp. Grünowunb.	06	08					
1,62	40	Anschl. Zementverladung		12					
1,1		Anschl. Kohlehandel		12					
0		Bf. Beerow	19 ¹⁵						
					l				

Dienstende: 22°°

Dienst **51**

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 12[∞]

Zugbildung: P11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow öA		20 ³²					
1,1		Anschl. Kohlehandel		34					
1,62		Anschl. Zementverladung		35					
	10	2,33							
2,62		Hp. Grünowunb.	38	40					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64	10	Hst. Allzunahunb.	46	48					
8,93		Bf. RennsteigöA	20 ⁵⁵	21 ¹⁷					
11,06		Anschl. Sero		21					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	22	24					
13,94		Bf. Frauenwald	21 ²⁹						Fe Zf

Dienstende: 22°0

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

52

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 12⁴⁰

Zugbildung: Piw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		12 ⁴⁰					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	47	52					
13,96		Bf. Dahmstadt	12 ⁵⁸	13 ⁰¹					
16,54	20	15,67 Anschl. Fliesenwerk		05					
,,,		17,4							
22,82	80	Sassnitz	12	14					
31,22		Bf. Barby	22	25					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		28					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		29					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	31	34					
39,04		Anschl. Blütenweiß		35					
40,62		Hp. Schule	37	39					
44,72		Bf. Beerow	43	46					
	40	50,3							
	80	51,34							
	50	51,79							
	80	52,24							

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		13 ⁵⁴					
	80	53,37							
54,52		Bf. Kranichsfeld	55	57					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		59					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		59					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		14 ⁰⁰					
57,5		Awanst. Morgenroth		00					
	40	58,34							
59,12	10	Günzow	02	04					
	80	59,9							
61,44		Hartsteinwerk		07					
	40	64,53							
	80	64,76							
65,62		Trelleborg	14 ¹¹						

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: Piw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
65,62	80	Trelleborg		14 ³⁸					
	40	64,76							
	80	64,53							
61,44		Hartsteinwerk		41					
	40	59,9							l
59,12		Günzow	44	46					l
	80	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth		48					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		49					l
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		49					l
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		50					l
54,52		Bf. Kranichsfeld	51	53					l
	50	53,37							l
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		55					l
	80	52,47							
	50	52,24							
	80	51,79							l
	40	51,34							
	80	50,3							
44,72		Bf. Beerow	15 ⁰³	06					

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,72	80	Bf. Beerow	15 ⁰³	06					
40,62		Hp. Schule	10	12					
39,04		Anschl. Blütenweiß		14					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	15	18					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		19					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
31,22		Bf. Barby	24	27					
22,82		Sassnitz	34	36					
	20	17,4							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		43					
	80	15,67							
13,96	00	Bf. Dahmstadt	48	51					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	15 ⁵⁷	16 ⁰²					
0		Fy. Hängersdorf							

Dienstende: 16°8

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 13[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		13 ³²					
0		Fy. Kleinzschattwitz	13 ³⁹						

(Binz -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		14 ²⁸					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		33					
	100	12,4		37					
14,76		Bf. Vieselbach		31					
24.40	120	17,12 Bl. Barrer		40					
21,18		Bk. Parey							
	100	23,76							
	120	24,28		40					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		42					
26,14		Üst Überleitstelle		43					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd	46	48					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		57					
	120	46,09							

(Binz -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120	Karlstejn öA	15 ⁰⁰	03					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	15 ¹⁰						

Dienstende: 15⁵⁰

Dienst

54

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13[™]

Pannonia

Zugbildung: MAV/CSD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		13 ²¹					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	27	29					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		32					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		40					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		42					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		43					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		45					

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	100	Bk. Parey		13 ⁴⁵					
	120	-		13					
	100	17,12							
14,76		Bf. Vieselbach		48					
	400	12,4							
8,17	120	•		52					
0,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		02					
	100	2,76							
0	100	Fy. Kleinzschattwitz	13 ⁵⁷						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 01.5

Tfz: 01.5 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		14 ¹⁶					

Dienstende: 15[∞]

Bf. Barby - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,22	60	Bf. Barby		13 ⁵⁵					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		59					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		14 ⁰¹					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	02	32					
39,04		Anschl. Blütenweiß		34					
40,62		Hp. Schule		36					
44,72		Bf. Beerow	14 ⁴⁰	15 ¹⁰					
	40	50,3							
	60	51,34							
	50	51,79							
	60	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz	20	55					
	60	53,37							
54,52		Bf. Kranichsfeld	15 ⁵⁸	16 ²⁸					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		30					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		30					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		31					
57,5		Awanst. Morgenroth		31					

Bf. Barby - Trelleborg

Hg.: 60 km/h Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,5	60	Awanst. Morgenroth		16 ³¹					
	40	58,34							
59,12		Günzow		33					
	60	59,9							
61,44		Hartsteinwerk		36					
	40	64,53							
	60	64,76							
65,62		Trelleborg	16 ⁴¹						

Trelleborg - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h Tfz: 52.8

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
65,62	60	Trelleborg		18 ⁴¹					
	40	64,76							
	60	64,53							
61,44		Hartsteinwerk		45					
	40	59,9							
59,12		Günzow		48					
	60	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth	İ	50					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		51					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		51					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		52					
54,52		Bf. Kranichsfeld	18 ⁵⁴	19 ²¹					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		23					
	60	52,47							
	50	52,24							
	60	51,79							
	40	51,34							
	60	50,3							
44,72		Bf. Beerow	19 ³²	20 ⁰²					
40,62		Hp. Schule		07					
			l			l			

Dienst **55**

Trelleborg - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40,62	60	Hp. Schule		20 ⁰⁷					
39,04		Anschl. Blütenweiß		08					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	10	40					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		42					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		43					
31,22		Bf. Barby	20 ⁴⁸						

Bf. Barby - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,22 35,12	60	Bf. Barby		21 ⁴⁹					
0,82 0 24,56	40	Abzw. Okw Nebenbahnabzweig Abzw. Oberkaselwitz		55					
24,56 26,14	60	Üst Überleitstelle		56					
31,14		Bf. Finkenheerd	22 ⁰²						

Dienstende: 22⁵⁰

N 62052

Dienst **56**

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		13 ⁴⁴					
50,83		KarlstejnöA	13 ⁵⁴	14 ³⁵					
45,64		Abzw. Albertsthal		41					
31,14		Bf. Finkenheerd	14 ⁵⁶						

Dienst

56

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60	Bf. Finkenheerd		15 ³¹					
	Abzw. Albertsthal		46					
	KarlstejnöA	15 ⁵¹	16 ⁵³					
	Fy. Waldengenberg	17 ⁰³						
	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Finkenheerd Abzw. Albertsthal	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Oder Durch- fahrt 60 Bf. Finkenheerd Abzw. Albertsthal	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Zug 15 31	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der HgÄnderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug / wird überholt durch Zug Bf. Finkenheerd	Höchst- ge- Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt zug wird überholt zug wird überholt durch Zug Bf. Finkenheerd	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird überholt durch Zug Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt Zug wird überholt durch Zug T5 46 Bf. Finkenheerd Abzw. Albertsthal	

Dienstende: 18°°

T 17524

Dienst **57**

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 171 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Frauenwaldunb.		13 ³⁰					Fe Zf
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	34	36					
11,06		Anschl. Sero		38					
8,93		Bf. RennsteigöA	13 ⁴¹	14 ⁰⁷					
4,64		Hst. Allzunahunb.	14	18					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünowunb.	24	26					
	40	2,33							
1,62		Anschl. Zementverladung		29					
1,1		Anschl. Kohlehandel		30					
0		Bf. Beerow	14 ³²						
			l	l	l	l		l	

Bf. Beerow - Bf. Rennsteig

Hg.: 60 km/h Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow öA		15 ⁰⁶					
1,1		Anschl. Kohlehandel		08					
1,62		Anschl. Zementverladung		09					
	10	2,33							
2,62		Hp. Grünowunb.	12	14					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64	70	Hst. Allzunahunb.	20	23					
8,93		Bf. RennsteigöA	15 ³⁰						

Bf. Rennsteig - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,93	40	Bf. RennsteigöA		15 ³⁶					
4,64		Hst. Allzunahunb.	43	46					
	30	3,55							
	10	2,92							
2,62		Hp. Grünowunb.	52	54					
	40	2,33							
1,62	10	Anschl. Zementverladung		57					
1,1		Anschl. Kohlehandel		58					
0		Bf. Beerow	16 ⁰⁰						

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 171 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow öA		17 ⁵²					
1,1		Anschl. Kohlehandel		55					
1,62		Anschl. Zementverladung		55					
	10	2,33							
2,62		Hp. Grünowunb.	17 ⁵⁹	18 ⁰¹					
	30	2,92							
	40	3,55							
4,64	70	Hst. Allzunahunb.	06	09					
8,93		Bf. RennsteigöA	17	42					
11,06		Anschl. Sero		45					
11,48		Hp. Faulerhorstunb.	47	49					
13,94		Bf. Frauenwald	18 ⁵³						Ak Zf

Dienstende: 19²⁰

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		14 ⁰⁰					
50,83		Karlstejn		09					
45,64		Abzw. Albertsthal		15					
31,14		Bf. Finkenheerd		29					
26,14		Üst Überleitstelle		34					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		36					
0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		37					
35,12 31,22	60	Bf. Barby	14 ⁴¹	15 ⁵²					
22,82		Sassnitz	' -	16 ⁰¹					
	20	17,4							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		09					
		15,67							
13,96	60	Bf. Dahmstadt		13					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		20					
0		Fy. Hängersdorf	16 ²⁸						

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Hängersdorf		18 ¹⁷					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		25					
13,96		Bf. Dahmstadt		31					
	20	15,67							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		36					
	60	17,4							
22,82		Sassnitz		44					
31,22		Bf. Barby		52					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		56					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		57					
26,14	60	Üst Überleitstelle		59					
31,14		Bf. Finkenheerd		19 ⁰⁴					
45,64		Abzw. Albertsthal		18					
50,83		Karlstejn		23					
60,18		<u> </u>	19 ³³						

Dienstende: 20°

TLg 49120

Dienst **59**

Fy. Guttenberg - Karlstejn

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13³⁰

Zugbildung: Fisch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		14 ¹⁰					
	80	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		11					
5,12		Abzw. Gertrudstal		12					
1,86		Bf. Albertsthal	15	30					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		31					
50,83		Karlstejn	14 ³⁶						

TLg 49121

Dienst

59

Karlstejn - Sassnitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Zugbildung: Fisch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	80	KarlstejnöA		15 ²⁷					
45,64		Abzw. Albertsthal		32					
31,14		Bf. Finkenheerd		42					
26,14		Üst Überleitstelle		46					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		47					l
0,82 35,12	80	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		49					
31,22		Bf. Barby Sassnitz	15 ⁵²	16 ⁰⁸					
22,82		Sassnitz	16 ¹⁶						

Dienstende: 16⁵⁰

Fy. Hängersdorf - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 13⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Hängersdorf		14 ⁴⁶					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	14 ⁵⁴	15 ³⁵					
13,96		Bf. Dahmstadt	15 ⁴³	16 ¹⁷					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		22					
	60	17,4							
22,82		Sassnitz	16 ³⁰	17 ⁰⁰					
31,22		Sassnitz Bf. Barby	17 ¹⁰						

Bf. Barby - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,22	60	Bf. Barby		18 ²²					
22,82		Sassnitz	18 ³¹	19 ¹⁴					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		22					
	60	15,67							
13,96		Bf. Dahmstadt	19 ²⁷	20 ⁰⁵					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	13	54					
0		Fy. Hängersdorf	21 ⁰²						

Dienstende: 22°

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 14[™]

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
40	BW Tim		14 ⁴⁹					
	Fy. Kleinzschattwitz	14 ⁵⁵						
s	döchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg dage ter betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Höchst- ge- bchwin- bdigkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt 40 BW Tim 14	Höchst- ge- chwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Zug 14 ⁴⁹	Höchst- ge- höchst- ge- höchwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug / wird überholt durch Zug 40 BW Tim Ankunft Ahfahrt oder Durch- fahrt 14 ⁴⁹	Höchst- ge- chwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird wird diberholt durch Zug Wird durch Zug Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt 1449 40 BW Tim	Höchst- ge- lochwin- digkeit (km/h) BW Tim Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Abfahrt Abfahrt oder Durch- fahrt Abfahrt Abfahrt Zug / wird überholt durch Zug Ankunft Abfahrt Abfahrt Oder Durch- fahrt Oder Durch- fahrt Oder Ankunft Abfahrt Oder Durch- fahrt Oder Ankunft Abfahrt Oder Durch- fahrt Oder Oder Oder Oder Oder Oder Oder Oder

(Stralsund -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Hängersdorf (- Zwickau (S) Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		15 ²⁰					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		24					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach		28					
	120	17,12							
21,18		Bk. Parey		31					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		33					
26,14		Üst Überleitstelle		34					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd	15 ³⁷	17 ²²					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		26					
24,56 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		26					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		28					
35,12	100								

(Stralsund -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Hängersdorf (- Zwickau (S) Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
100	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		17 ²⁸					
100	Bf. Barby		30					
80	25,7							
	24,66							
	Sassnitz	36	37					
20	17,4							
	Anschl. Fliesenwerk		43					
100	15,67							
	Bf. Dahmstadt		46					
80	12,14							
100	11,71							
	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		51					
80	2,07							
	Fy. Hängersdorf	17 ⁵⁶						
	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) 100 80 100 20 100 80 100	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, schwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durchfahrt	Höchst-ge-schwin-digkeit (km/h) Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch-fahrt	Höchst-ge-schwin-digkeit (km/h) Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch-fahrt Zug mit Zug / wird überholt zug mit Zug / wird überholt durch Zug	Höchstrage-schwindigkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durchfahrt Zug wird überholt durch Zug wird überholt durch Zug Wird überholt durch Zug	Höchst-ge-schwin-digkeit (km/h) Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft doder Durch-fahrt Abfahrt oder Durch-fahrt Zug / wird überholt durch Zug Wird üb

(Zwickau (S) Hbf -) Fy. Hängersdorf - Fy. Kleinzschattwitz (- Stralsund)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD3

					I				
_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		19 ²³					
7,21	100	2,07 Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		28					
	80	11,71							
	100	12,14							
13,96		Bf. Dahmstadt		32					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		35					
	100	17,4							
22,82	100	Sassnitz	42	43					
	80	24,66							
	100	25,7							
31,22		Bf. Barby		48					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		51					
24,56	120	Abzw. Oberkaselwitz		52					
26,14	120	Üst Überleitstelle		53					
31,14	100	Bf. Finkenheerd	19 ⁵⁶	20 ⁴⁰					

(Zwickau (S) Hbf -) Fy. Hängersdorf - Fy. Kleinzschattwitz (- Stralsund)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
31,14	100	Bf. Finkenheerd	19 ⁵⁶	20 ⁴⁰					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		43					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		44					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18	120	Bk. Parey		46					
	100	17,12							
14,76	100	Bf. Vieselbach		49					
	120	12,4							
8,17	0	Hp. Wittgensdorf Mitte		53					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	20 ⁵⁸						

Dienst

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		21 ³⁴					

Dienstende: 22²⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 14²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		15 ⁰³					
0		Fy. Kleinzschattwitz	15 ¹⁰						

(Wismar -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD1

Be-triebs-schwindigkeit (km/h) Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Lage der Hg-Änderung Lage						_				
Be-triebs-schwindigkiert (km/h) Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Coder Durch fahrt Zug wird überholt durch Zug In Gleis vor So 5 durch durch zug In Gleis vor So 5 du	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8,17 120 2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte. 12,4 14,76 12,4 Bf. Vieselbach 15 ⁵² 17,12 17,12 Bk. Parey 21 23,76 24,28 Abzw. Oberkaselwitz 22 26,14 Üst Überleitstelle 31,14 28,81 Bf. Finkenheerd 26 45,64 Abzw. Albertsthal	Be- triebs- stelle	ge- schwin- digkeit	Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	oder Durch-	zung mit	Zug / wird überholt			Meldung durch
8,17 Hp. Wittgensdorf Mitte. 48 14,76 12,4 15.2 16.10 14,76 Bf. Vieselbach 15.2 16.10 17,12 Bk. Parey 21 100 23,76 24,28 Abzw. Oberkaselwitz 22 Ust Überleitstelle 23 26,14 Ust Überleitstelle 31,14 Bf. Finkenheerd 45,64 Abzw. Albertsthal	0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		15 ⁴⁴					
14,76 Bf. Vieselbach 15 ⁵² 16 ¹⁰ 17,12 Bk. Parey 21 21,18 Abzw. Oberkaselwitz 22 24,56 Abzw. Oberkaselwitz 23 28,81 Bf. Finkenheerd 26 27 33,48 45,64 Abzw. Albertsthal 35 46,09		120	2,76							
14,76 Bf. Vieselbach 15 ⁵² 16 ¹⁰ 21,18 120 17,12 21 Bk. Parey 21 21 100 23,76 24,28 22 Abzw. Oberkaselwitz. 22 23 26,14 Üst Überleitstelle 23 28,81 28,81 26 31,14 Bf. Finkenheerd 26 45,18 Abzw. Albertsthal 45,64 Abzw. Albertsthal	8,17				48					
21,18 120 17,12 Bk. Parey 21 23,76 24,28 Abzw. Oberkaselwitz 22 26,14 Üst Überleitstelle 31,14 26 100 33,48 45,64 45,18 Abzw. Albertsthal 35 46,09 46,09		100	·	E2	40					
21,18	14,76			15°°	16 [™]					
23,76 24,28 Abzw. Oberkaselwitz 25 26,14 100 23,76 24,28 Abzw. Oberkaselwitz 22 23 28,81 Bf. Finkenheerd 26 27 33,48 45,18 Abzw. Albertsthal 35 46,09	24.40	120			21					
24,56	21,18		•							
24,56 26,14 Abzw. Oberkaselwitz 22 23 28,81 Bf. Finkenheerd 120 33,48 45,18 Abzw. Albertsthal 45,64 Abzw. Albertsthal		100								
26,14 Üst Überleitstelle		120	24,28							
28,81 28,81 Bf. Finkenheerd	24,56		Abzw. Oberkaselwitz		22					
31,14 Bf. Finkenheerd 26 27 33,48 45,18 Abzw. Albertsthal 35 46,09	26,14		Üst Überleitstelle		23					
120 33,48 45,18 Abzw. Albertsthal 35		100	28,81							
45,64 45,18 Abzw. Albertsthal	31,14		Bf. Finkenheerd	26	27					
45,64 Abzw. Albertsthal		120	33,48							
45,64 Abzw. Albertsthal		80	45,18							
120 46,09	45,64		Abzw. Albertsthal		35					
		120	46,09							

(Wismar -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	46,09							
50,83	120	KarlstejnöA	16 ³⁸	41					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	16 ⁴⁸						

Dienstende: 17²⁰

Dienst **63**

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 14³⁰

Zugbildung: P4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		15 ⁰⁵					
	80	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		07					
5,12		Abzw. Gertrudstal		08					
1,86		Bf. Albertsthal	11	13					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		14					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	18	22					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	15 ²⁹						

Dienst **63**

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Zugbildung: P4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		16 ⁵²					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn öA	16 ⁵⁹	17 ⁰³					
	80	46,09							
45,64 0		Abzw. Albertsthal		07					
1,86		Bf. Albertsthal	09	11					
5,12		Abzw. Gertrudstal		14					
5,61		Hp Schulzendorf		14					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	17 ¹⁶						

(Görlitz -) Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg (- Reichenbach (V))

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		17 ⁵²					
	80	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		54					
5,12		Abzw. Gertrudstal		54					
1,86		Bf. Albertsthal		56					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		58					
10,01	120	46,09							
50,83	120	KarlstejnöA	18 ⁰¹	08					
	60	58,69							
60,18	00	Fy. Waldengenberg	18 ¹⁴						

Dienstende: 19°°

TGag 47211 B

Dienst **64**

Fy. Hängersdorf - Karlstejn

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 14³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		15 ¹⁰					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		16					
13,96		Bf. Dahmstadt		21					
	20	15,67			<u> </u> 				
16,54		Anschl. Fliesenwerk		25					
	80	17,4			 				
22,82		Sassnitz	15 ³²	16 ²¹					
31,22		Bf. Barby		28					
35,12 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		31					
24,56	80	Abzw. Oberkaselwitz		32					
26,14	80	Üst Überleitstelle		33					
31,14		Bf. Finkenheerd		37					
45,64		Abzw. Albertsthal		52					
50,83		Karlstejn	16 ⁵⁶						

TGag 47212 B

Dienst

64

Karlstejn - Fy. Guttenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	80	KarlstejnöA		18 ¹²					
<u>45,64</u> 0		Abzw. Albertsthal		16					
1,86		Bf. Albertsthal	18	35					
5,12		Abzw. Gertrudstal		38					
5,61		Hp Schulzendorf		39					
	40	5,79							
6,57		Fy. Guttenberg	18 ⁴¹						

TGag 47213 B

Dienst

64

Fy. Guttenberg - Karlstejn

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

Zugbi	ldung								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		20°0					
	80	5,79							
5,61	00	Hp Schulzendorf		01					
5,12		Abzw. Gertrudstal		02					l
1,86		Bf. Albertsthal		04					l
0 45,64		Abzw. Albertsthal		05					
50,83		Karlstejn	20 ¹⁰						

Karlstejn - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 50.35 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	80	KarlstejnöA		21 ⁰⁰					
45,64		Abzw. Albertsthal		05					
31,14		Bf. Finkenheerd		16					
26,14		Üst Überleitstelle		19					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		21					
0 0,82	40	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		22					
35,12	80			25					
31,22		Bf. Barby							
22,82		Sassnitz		31					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		38					
	80	15,67							
13,96	80	Bf. Dahmstadt		41					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		47					
0		Fy. Hängersdorf	21 ⁵²						

Dienstende: 22¹⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 14⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim	l .	15 ¹¹					
0		Fy. Kleinzschattwitz	15 ¹⁸						

(Büchen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		15 ⁵¹					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte.		56					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach	16ºº	02					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		05					
	100	23,76							
24,56 26,14	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz Üst Überleitstelle		07 08					
31,14	100	28,81 Bf. Finkenheerd	11	12					
	120	33,48							
45,64	80	45,18 Abzw. Albertsthal		20					
	120								

(Büchen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120	Karlstejn öA	16 ²³	26					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	16 ³³						

Dienstende: 17^{oo}

66 Tf

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 14⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		14 ⁴⁷					
50,83		Karlstejn		57					l
45,64 0		Abzw. Albertsthal		15 ⁰²					
1,86		Bf. Albertsthal	15 ⁰⁴	16 ⁰⁹					l
5,12		Abzw. Gertrudstal		13					
5,61		Hp Schulzendorf		14					l
	40	5,79							
6,57	70	Fy. Guttenberg	16 ¹⁵						

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		18 ²¹					
	60	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		23					
5,12		Abzw. Gertrudstal		23					
1,86		Bf. Albertsthal	18 ²⁷	19 ³²					l
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		34					l
50,83		Karlstejn		39					
60,18		Fy. Waldengenberg	19 ⁴⁹						

Dienstende: 1949

66 Zf

Fy. Waldengenberg - Fy. Guttenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 14⁴⁷

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		14 ⁴⁷					
50,83		Karlstejn		57					
45,64 0		Abzw. Albertsthal		15 ⁰²					
1,86		Bf. Albertsthal	15 ⁰⁴	16 ⁰⁹					
5,12		Abzw. Gertrudstal		13					
5,61		Hp Schulzendorf		14					
6,57		Fy. Guttenberg	16 ¹⁵						

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		18 ²¹					
5,61	60	Hp Schulzendorf		23					
5,12		Abzw. Gertrudstal		23					
1,86		Bf. Albertsthal	18 ²⁷	19 ³²					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		34					
50,83		Karlstejn		39					
60,18		Fy. Waldengenberg	19 ⁴⁹						

19⁴⁹ Dienstende:

Dienst

67

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 15[∞]

Progreß

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		15 ⁴⁰					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	47	49					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		52					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		16ºº					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		02					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		03					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		05					

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	400	Bk. Parey		16 ⁰⁵					
	120	17,12							
44.70	100	•		08					
14,76		Bf. Vieselbach		00					
	120	12,4							
8,17	0	Hp. Wittgensdorf Mitte.		12					
		2,76							
0	100	*	4 0 16						
U		Fy. Kleinzschattwitz	16 ¹⁶						

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 ¹⁹					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte.		24					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach	28	30					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		33					
	100	23,76							
24,56 26,14	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz Üst Überleitstelle		35 36					
31,14	100	28,81 Bf. Finkenheerd	39	41					
	120	33,48							
45,64	80	45,18 Abzw. Albertsthal		49					
	120	40,03							

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120		18 ⁵²	55					
30,03			18						
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	19 ⁰²						
		_							

Dienstende: 19⁴⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 120 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 15³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		16 ¹⁶					
0		Fy. Kleinzschattwitz	16 ²⁹						

(Sassnitz Hafen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 100 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		17 ⁰⁶					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		12					
14,76		Bf. Vieselbach		16					
21,18		Bk. Parey		19					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		21					
26,14		Üst Überleitstelle		22					
31,14		Bf. Finkenheerd		25					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		34					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn		37					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	17 ⁴⁴						
	I .				l	l l		l	l

Dienstende: 18³⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 01.5 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 16[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		16 ⁵⁶					
0		Fy. Kleinzschattwitz	17 ⁰⁸						

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u> </u>				_	<u> </u>	-	_	-	
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		17 ⁵³					
	120	2,76							
8,17	0	Hp. Wittgensdorf Mitte		57					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach	18 ⁰¹	03					
	120	17,12							
21,18	0	Bk. Parey		07					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		09					
26,14		Üst Überleitstelle		10					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd		13					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		20					
	120	46,09							
	123								

(Berlin Ostbahnhof -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120	Karlstejn öA	18 ²³	26					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	18 ³³						

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 01.5 Last: t MBR:

Zugbildung: Container

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		20 ¹²					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn		18					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		22					
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd		30					
26,14		Üst Überleitstelle		33					l
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		34					
21,18		Bk. Parey		36					
14,76		Bf. Vieselbach		40					l
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		44					l
0		Fy. Kleinzschattwitz	20 ⁴⁹						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h Tfz: 01.5

Tfz: 01.5 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		21 ²⁶					

Dienstende: 22⁰⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 16[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		16 ⁴³					
0		Fy. Kleinzschattwitz	16 ⁵⁶						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P2

	laalig	· · -							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		17 ⁴³					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	49	50					
14,76		Bf. Vieselbach	17 ⁵⁵	18 ⁰⁷					
21,18		Bk. Parey		12					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		14					
26,14		Üst Überleitstelle		15					
31,14		Bf. Finkenheerd	18	49					
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		58					
	100	46,09							
50,83		Karlstejn öA	19 ⁰²	04					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	19 ¹¹						
			I	l	I				

Dienstende: 20°

Lr 77072

Dienst **71**

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,83	120	KarlstejnöA		17 ⁰⁹					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	17 ¹⁶						
	l		l	ļ	ļ				

71

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h Tfz: 175

Tfz: 175 Last: t MBR:

Vindobona

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		17 ⁵⁰					
	120	58,69							
50,83		KarlstejnöA	57	59					
	80	46,09		02					
45,64		Abzw. Albertsthal		18 ⁰²					
	120	45,18							
31,14	100	33,48		09					
31,14		Bf. Finkenheerd							
26,14	120	28,81 Üst Überleitstelle		12					
24,56				13					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz							
	100	24,28							
	120	23,76		15					
21,18		Bk. Parey		15					
	100	17,12							
14,76		Bf. Vieselbach		18					
	120	12,4							

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		12,4							
8,17	120	Hp. Wittgensdorf Mitte		18 ²¹					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	18 ²⁶						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 175

Tfz: 175 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 ⁵⁶					

Dienstende: 19⁴⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 16³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		17 ¹⁹					
0		Fy. Kleinzschattwitz	17 ²⁶						

72

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Elbflorenz

Zugbildung: Ex

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 ⁰⁵					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte .		10					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach		13					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		17					
	100	23,76							
24,56	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz		19					
26,14		Üst Überleitstelle		19					
31,14	100	28,81 Bf. Finkenheerd		22					
	120	33,48							
45,64	80	45,18 Abzw. Albertsthal		30					

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
45,64	80	Abzw. Albertsthal		18 ³⁰					
	120	46,09							
50,83		Karlstejn öA	33	35					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	18 ⁴¹						
•		Karlstejn öA 58,69	33 18 ⁴¹	35					

Dienstende: 19²⁰

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 16³⁰

Zugbildung: P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		17 ⁰⁹					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn öA	16	17					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		21					
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd	30	50					
26,14		Üst Überleitstelle		54					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		55					
21,18		Bk. Parey		57					
14,76		Bf. Vieselbach	18 ⁰¹	02					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	07	08					
0		Fy. Kleinzschattwitz	18 ¹⁴						
			l	l	l			l	l

Dienstende: 19°°

74

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 16⁵⁰

Zugbildung: MOD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		17 ²³					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	29	31					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		34					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		42					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		45					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		45					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		47					
	100	17,12							
	.55								

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin-Lichtenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	17,12							
14,76	100	Bf. Vieselbach		17 ⁵¹					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		54					
	100	2,76	- 59						
0		Fy. Kleinzschattwitz	17						

74

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 20 km/h Tfz: 01. 0-2

Γfz: 01. 0-2 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	20	Fy. Kleinzschattwitz.öA		18 ³⁸					

Dienstende: 19³⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 17[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	40	BW Tim		17 ³³					
0		Fy. Kleinzschattwitz	17 ⁴⁰						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: Gex Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Kleinzschattwitz öA		18 ³²					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		38					
14,76		Bf. Vieselbach	44	59					
21,18		Bk. Parey		19 ⁰⁵					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		07					
26,14		Üst Überleitstelle		08					
31,14		Bf. Finkenheerd	13	33					
45,64		Abzw. Albertsthal		44					
50,83		KarlstejnöA	19 ⁴⁹	20 ¹⁰					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	20 ¹⁸						

Dienstende: 20⁵⁰

Fy. Hängersdorf - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 17^{°1}

Zugbildung: Piw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		17 ⁰¹					
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	08	13					
13,96		Bf. Dahmstadt	19	22					
	20	15,67							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		26					
	80	17,4							
22,82		Sassnitz	33	39					
31,22		Bf. Barby	46	49					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		53					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		54					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	17 ⁵⁵	18 ⁰⁶					
39,04		Anschl. Blütenweiß		07					
40,62		Hp. Schule	09	11					
44,72		Bf. Beerow	15	17					
	40	50,3							
	80	51,34							
	50	51,79							
	80	52,24							

Fy. Hängersdorf - Bf. Kranichsfeld

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		18 ²⁵					
	80	53,37							
54,52	00	Bf. Kranichsfeld	18 ²⁶						

Bf. Kranichsfeld - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

Zugbildung: Piw

_ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
54,52	80	Bf. Kranichsfeld		18 ⁴⁵					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		46					
	80	52,47							
	50	52,24							
	80	51,79							
	40	51,34							
	80	50,3	54						
44,72		Bf. Beerow	54	55					
40,62		Hp. Schule	18 ⁵⁹	19 ⁰²					
39,04		Anschl. Blütenweiß		04					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	05	08					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		10					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		11					
31,22		Bf. Barby	14	26					
22,82		Sassnitz	34	45					
	20	17,4							
16,54		Anschl. Fliesenwerk		52					
	80	15,67							
13,96	00	Bf. Dahmstadt	56	59					

Bf. Kranichsfeld - Fy. Hängersdorf

Hg.: 80 km/h Tfz: 110 Last: t MBR:

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
80	Bf. Dahmstadt	19 ⁵⁶	59					
	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	20 ⁰⁵	10					
	Fy. Hängersdorf	20 ¹⁷						
S	Höchst- ge- schwin- digkeit	Betriebsstelle, ge- Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Dahmstadt Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	Höchst- ge- Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Dahmstadt	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Bf. Dahmstadt Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt 19 ⁵⁶ 59	Höchst- ge- Lage der Hg-Änderung, schwin- digkeit (km/h) Bf. Dahmstadt Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz. Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt 7 19 56 59 20 50 10	Höchst- ge- Lage der Hg-Änderung, schwin- digkeit (km/h) Bf. Dahmstadt Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, werkürzter Bremsweg Ankunft Oder Durch- Turch- Fahrt Abfahrt Oder Durch- Fahrt Abfahrt Oder Durch- Fahrt Ankunft Oder Durch- Fahrt Apfahrt Oder Durch- Fahrt Oder Höchst- ge- Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Dahmstadt Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Oder Durch- fahrt Abfahrt oder Durch- fahrt Tug / Verkürzter Bremsweg Ankunft Oder Durch- fahrt 19 56 20 05 10	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Bf. Dahmstadt Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz Betriebsstelle, Ankunft oder Durch- fahrt Abfahrt oder Durch- fahrt Oder Durch- Oder Oder Oder Oder Oder Oder Oder Oder	

20¹⁷ Dienstende:

Trelleborg - Sassnitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 17²⁷

Zugbildung: Sprit 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
65,62	60	Trelleborg		17 ²⁷					
	40	64,76							
	60	64,53							
61,44		Hartsteinwerk		32					
	40	59,9							
59,12		Günzow		35					
	60	58,34							
57,5		Awanst. Morgenroth		37					
56,77		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		37					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		38					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		38					
54,52		Bf. Kranichsfeld		40					
	50	53,37							
52,92		Awanst. Holzladeplatz.		41					
	60	52,47							
	50	52,24							
	60	51,79							
	40	51,34							

Trelleborg - Sassnitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	51,34							
	60	50,3							
44,72		Bf. Beerow		17 ⁵⁰					
40,62		Hp. Schule		59					
39,04		Anschl. Blütenweiß		18 ⁰⁰					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		01					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		03					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		04					
31,22		Bf. Barby		08					
22,82		Sassnitz	18 ¹⁷						

Dienstende: 18¹⁷

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 18[∞]

Hungaria

Zugbildung: CSD1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		18 ⁴⁹					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	55	57					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		19 ⁰¹					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd		08					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		11					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		12					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		13					
				l	l		l	l	

(Schöna Grenze -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,18	400	Bk. Parey		19 ¹³					
	120	17,12							
14,76	100	•		17					
14,76		Bf. Vieselbach							
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		20				 	
	400	2,76							
0	100	*	19 ²⁵						
J		i y. Memizachattwitz	19						

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Zugbildung: MOD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		20 ³⁷					
	120	2,76							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		42					
	100	12,4							
14,76		Bf. Vieselbach		45					
	120	17,12							
21,18		Bk. Parey		49					
	100	23,76							
	120	24,28							
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		50					
26,14		Üst Überleitstelle		51					
	100	28,81							
31,14		Bf. Finkenheerd		54					
	120	33,48							
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		21 ⁰¹					
	120	46,09							
	123								

78

(Berlin-Lichtenberg -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		46,09							
50,83	120	Karlstejn öA	21 ⁰⁵	07					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	21 ¹³						

Dienstende: 21⁵⁰

79

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 18[∞]

Zugbildung: P3

_		_	_			_	_	_	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Fy. Hängersdorf		18 ⁴⁴					
	100	2,07							
7,21		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	50	52					
	80	11,71							
	100	12,14							
13,96	100	Bf. Dahmstadt	57	59					
	20	15,67							
16,54	20	Anschl. Fliesenwerk		19 ⁰³					
	100	17,4							
22,82	100	Sassnitz	10	12					
	80	24,66							
	100	25,7							
31,22	100	Bf. Barby	18	19	! 				
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		22					
0,82 0	40	Abzw. Oberkaselwitz		23					
24,56	100			0.4					
26,14		Üst Überleitstelle		24					
31,14		Bf. Finkenheerd	27	44					
	80	45,18							

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80	45,18							
45,64		Abzw. Albertsthal		19 ⁵³					
	100	46,09							
50,83		KarlstejnöA	19 ⁵⁷	20 ⁰¹					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	20 ⁰⁸						
			l					l	

79

Fy. Waldengenberg - Bf. Vieselbach

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Zugbildung: P3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		21 ²²					
	100	58,69							
50,83		Karlstejn öA	29	30					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		34					
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd	43	44					
26,14		Üst Überleitstelle		48					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		49					
21,18		Bk. Parey		51					
14,76		Bf. Vieselbach	21 ⁵⁵						

Dienstende: 22²⁰

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Dienst

80

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 18²⁰

Zugbildung: MOD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁰⁹					
	120	58,69							
50,83		Karlstejn öA	15	20					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		24					
	120	45,18							
	100	33,48							
31,14		Bf. Finkenheerd	32	35					
	120	28,81							
26,14		Üst Überleitstelle		38					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		39					
	100	24,28							
	120	23,76							
21,18		Bk. Parey		40					
	100	17,12							
			l		I	l		l	l

(Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz (- Berlin Ostbahnhof)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	17,12							
14,76	100	Bf. Vieselbach	19 ⁴⁴	46					
	120	12,4							
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte		50					
	100	2,76							
0		Fy. Kleinzschattwitz	19 ⁵⁵						

Dienstende: 20³⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 19[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		19 ²⁸					
0		Fy. Kleinzschattwitz	19 ⁴⁰						

(Sassnitz Hafen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

Meridian

Zugbildung: MAV/CSD2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz.öA		20 ¹²					
8,17	120	2,76 Hp. Wittgensdorf Mitte .		17					
14,76	100	12,4 Bf. Vieselbach		20					
21,18	120	17,12 Bk. Parey		24					
	100	23,76							
24,56	120	24,28 Abzw. Oberkaselwitz		25 26					
26,14	100	Üst Überleitstelle		29					
31,14	120	Bf. Finkenheerd		29					
45,64	80	45,18 Abzw. Albertsthal		36					

(Sassnitz Hafen -) Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg (- Schöna Grenze)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
45,64	80	Abzw. Albertsthal		20 ³⁶					
	120	46,09							
50,83		KarlstejnöA	39	42					
	60	58,69							
60,18		Fy. Waldengenberg	20 ⁴⁹						
60,18	60	,	20 ⁴⁹						

Dienstende: 21³⁰

Dg 50516

Dienst **82**

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 19[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		19 ²⁹					
50,83		Karlstejn		39					
45,64		Abzw. Albertsthal		44					
31,14		Bf. Finkenheerd		58					
26,14		Üst Überleitstelle		20 ⁰³					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		05					
21,18		Bk. Parey		08					
14,76		Bf. Vieselbach		14					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		21					
0		Fy. Kleinzschattwitz	20 ³⁰						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 120 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		21 ¹⁰					

Dienstende: 21⁵⁰

BW Tim - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 130.0 Last: 0 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 19[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,86	20	BW Tim		19 ⁵⁵					
0		Fy. Kleinzschattwitz	20 ⁰⁸						

Fy. Kleinzschattwitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 130.0 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Kleinzschattwitz öA		21 ¹⁷					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		26					
14,76		Bf. Vieselbach		32					
21,18		Bk. Parey		39					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		42					
26,14		Üst Überleitstelle		44					
31,14		Bf. Finkenheerd		49					
45,64		Abzw. Albertsthal		22 ⁰³					
50,83		Karlstejn		08					
60,18		Fy. Waldengenberg	22 ¹⁸						

Dienstende: 23^{oo}

84

Fy. Waldengenberg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 19¹⁰

Zugbildung: Post

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
60,18	60	Fy. Waldengenberg		20 ⁰⁰					
	100	58,69							
50,83		KarlstejnöA	07	32					
	80	46,09							
45,64		Abzw. Albertsthal		35					
	100	45,18							
31,14		Bf. Finkenheerd	45	57					
26,14		Üst Überleitstelle		21 ⁰¹					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		02					
21,18		Bk. Parey		04					
14,76		Bf. Vieselbach	08	28					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mitte.		33					
0		Fy. Kleinzschattwitz	21 ³⁸						

Fy. Kleinzschattwitz - BW Tim

Hg.: 40 km/h

Tfz: 132.0 Last: 0 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Fy. Kleinzschattwitz.öA		22 ⁰⁷					

Dienstende: 22⁵⁰

P 3806

Dienst **85**

Fy. Guttenberg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 20[∞]

Zugbildung: P4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,57	40	Fy. Guttenberg		20 ²²					
	80	5,79							
5,61		Hp Schulzendorf		23					
5,12		Abzw. Gertrudstal		24					
1,86		Bf. Albertsthal	27	29					
<u>0</u> 45,64		Abzw. Albertsthal		31					
-,-	100	46,09							
50,83	100	KarlstejnöA	34	49					l
	60	58,69							
60,18	00	Fy. Waldengenberg	20 ⁵⁶						

Dienstende: 21³⁰

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 20³⁰

Zugbildung: P1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Fy. Kleinzschattwitz öA		21 ⁰⁴					
8,17		Hp. Wittgensdorf Mittenb.	10	11					
14,76		Bf. Vieselbach	16	17					
21,18		Bk. Parey		21					
24,56		Abzw. Oberkaselwitz		23					
26,14		Üst Überleitstelle		24					
31,14		Bf. Finkenheerd	21 ²⁸						

Dienstende: 22°°

Sassnitz - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

Dienstbeginn: 20⁴⁵

Zugbildung: Sprit 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,82	60	Sassnitz		20 ⁴⁵					
31,22		Bf. Barby		54					
35,12		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		58					
36,5		Anschl. Getreidewirtschaft		21 ⁰⁰					
37,88		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		01					
39,04		Anschl. Blütenweiß		02					
40,62		Hp. Schule		04					
44,72		Bf. Beerow		08					
	40	50,3							
	60	51,34							
	50	51,79							
	60	52,24							
	50	52,47							
52,92		Awanst. Holzladeplatz		17					
	60	53,37							
54,52		Bf. Kranichsfeld		18					
55,82		Anschl. Werkzeugmaschinenbau		20					
56,37		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor		20					

Sassnitz - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52.8 Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
56,37 56,77	60	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		21 ²⁰					
57,5		Awanst. Morgenroth		21					
59,12	40	58,34 Günzow		23					
61,44	60	59,9 Hartsteinwerk		26					
	40	64,53							
65,62	60	64,76 Trelleborg	21 ³¹						

Dienstende: 21³¹