

4	KIZ	22	P 14670	Dienst 1
5		30		Dienstbeginn 4.00
6	MAR	30	P 14671	Dienstende 9.00
7	KFD	44		Tfz 86
8	EWGA	33	Üa76516	
9	KFD	28		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

P 14670**Knotitz - Anchl. Marienschacht**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 86

ab KFD Tfz: 86 + SL 86

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 5x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,02	60	Bf. Knotitz		4 ²²					
31,38		Bf. Finkenheerd	38	39					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost			43				
36,24		Bf. Pöhlauunb.		45	46				
38,42		Abzw. Pöhlau West			49				
39,04		Abzw. Werkstraße			50				
40,2		Stückgutumschlag			51				
<u>44,91</u>		Abzw. Oberkaselwitz			55				
0		Abzw. Gabelow			58				
2,22			9,21						
10,1	40	Bf. KranichsfeldöA	5 ⁰⁶	16					öBfFdl Fe
12,49	50	11							
12,97		Anchl. Erdweg		20					
17,38	30	Hp. Erdwegunb.	21	22					
18,24		Anchl. Marienschacht	5 ³⁰						Zf Ak

P 14671 Anchl. Marienschacht - Kranichsfeld (- Knotitz)

Hg.: 60 km/h

Tfz: 86 + SL 86

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 5x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,24	30	Anchl. Marienschacht.....unb.		6 ³⁰					Zf Fe
12,97	50	17,38 Hp. Erdwegunb.	38	39					
12,49		Anchl. Erdweg		40					
10,1	40	11 Bf. Kranichsfeld.....öA	44	54				Halt	öBfDl Ak

Üa 76516 B Kranichsfeld - Anchl Erdweg - Kranichsfeld

Hg.: 30 km/h

Tfz: 86

Last: 250 t

MBR: 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	30	Bf. Kranichsfeld.....öA		7 ³³					öBfDl Fe
12,49		Anchl. Erdweg.....unb.	7 ³⁸	8 ²³					
10,1		Bf. Kranichsfeld	8 ²⁸					Halt	öBfDl Ak

4	STG	 26 P 7382 28	Dienst 2
5	IRUN		Dienstbeginn 4.00
6			Dienstende 6.00
7			Tfz 01.5
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 7382**Schattungen - Irun**Dienst **2**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 01.5

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7382					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		4 ²⁶				
3,36		BW Tim		29				
9,74		Hp. Miltitzunb.	35	36				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		39				
19,02		Bf. Knotitz	45	49				
31,38		Bf. Finkenheerd	5 ⁰¹	02				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		04				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	06	07				
38,42		Abzw. Pöhlau West		10				
39,04		Abzw. Werkstraße		10				
40,2		Stückgutumschlag		11				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		14				
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		17				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	20	21				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	5 ²⁸					

4	WEN	 02	P 15672	Dienst 3
5				Dienstbeginn 4.00
6	KFD	 47		Dienstende 8.45
7		 29	P 15673	Tfz 75.5
8	WEN	 32		
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

P 15673 Kranichsfeld - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 6x Bi // P Neben II
Post 3e-d // Post RUP (KIZ->RUP)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. Kranichsfeld.....öA		6 ²⁹					
	60	9,21							
2,22		Abzw. Gabelow		38					
<u>0</u>		Abzw. Oberkaselwitz.		40					
44,91		Stückgutumschlag.....		45					
40,2		Abzw. Werkstraße.....		46					
39,04		Abzw. Pöhlau West....		46					
38,42		Bf. Pöhlauunb.	49	50					
36,24		Abzw. Pöhlau Ost.....		53					
34,06		Bf. Finkenheerd	56	57					
31,38		Bf. Knotitz	7 ¹²	33					
<u>19,02</u>		13,34							
0	40	Bf. Ruhpolding	7 ⁴⁹	8 ¹⁸					öBfDl Fe
14,29	60	15,24							
	50	19,41							
20,76		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	26	27			1		
	30	21,01							
	50	21,61							
22,44		Anschl. BayWa		30	67814				
	30	23,04							
23,38		Wendisch-Wusterhausen..	8 ³²						Zf Ak

4	KFD POEHG	13 37	Üg 67341	Dienst 4
5		10	Dg 55393	Dienstbeginn 4.00
6	STG	59		Dienstende 6.10
7				Tfz 50
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

4	IRUN	06	N 66831	Dienst 5
5	FIH	14		Dienstbeginn 4.00
6		07	N 66832	Dienstende 10.45
7	IRUN	27		Tfz 50.35
8		26		
9			Dgs 46737	
10	STG BWT	15		
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

N 66831

Irun - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35

Last: 1400 t

MBR: 35

			66831					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		4 ⁰⁶				
	50	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	15	50				
47,98		Abzw MaLan		54				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		57				
40,2		Stückgutumschlag		5 ⁰³				
39,04		Abzw. Werkstraße		05				
38,42		Abzw. Pöhlau West		05				
36,24		Bf. Pöhlau		08				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		10				
31,38		Bf. Finkenheerd	5 ¹⁴					

Dienst **5**

N 66832

Finkenheerd - Irun

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35 (Tender voraus) Last: 1400 t

MBR: 35

Zugbildung: 3x Ortswagen FIH, 2x Ortswagen HMD (HMD->IRUN)

			66832						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
31,38	50	Bf. Finkenheerd		6 ⁰⁷					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		11					
36,24		Bf. Pöhlau		14					
38,42		Abzw. Pöhlau West		16					
39,04		Abzw. Werkstraße		17					
40,2		Stückgutumschlag		18					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		24					
47,98		Abzw MaLan		28					
50,38		40	Bf. Hartmannsdorf	6 ³¹	7 ¹⁸				
56,82			55,52 FY Irun	7 ²⁷					

Dgs 46737

Irun - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 800 t

MBR: 45

Zugbildung: 3x G // Ortswagen FIH (IRUN->POEHG)
 2x G // Ortswagen HMD (IRUN->POEHG)
 10x G // Stück Stammgruppe
 3x G // Ortswagen KIZ I (POEHG->STG)
 1x G // Ortswagen RUP I (POEHG->STG)
 2x G // Ortswagen ZMW I (POEHG->STG)

			46737					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		8 ²⁶				
	60	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf.....		34				
47,98		Abzw MaLan		36				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		39				
40,2		Stückgutumschlag.....		44				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		45				
5,36	40	Abzw. Pöhlau West....		46				
4,74		Bft. Pöhlau Gbf	8 ⁵⁰	9 ³²				
7,04		Bf. Finkenheerd		40				
4,83	60	Bf. Knotitz		54				
0		Anschl. Kohlehandel.		10 ⁰⁰				
31,38		Hp. Miltitz		04				
19,02		BW Tim		11				
13,92		Fy. Schattungen	10 ¹⁵	a)				
9,74								
3,36								
0								

a) Lok ins Bw

4	STG	07	Dienst 6
5		Dg 55148	Dienstbeginn 4.00
6	IRUN	28	Dienstende 6.50
7			Tfz V 200
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dg 55148

Schattungen - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200

Last: 1400 t

MBR: 45

			55148						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	60	Fy. Schattungen		4 ⁰⁷					
3,36		BW Tim		11					
9,74		Hp. Miltitz		17					
13,92		Anschl. Kohlehandel.		21					
19,02		Bf. Knotitz		4 ²⁸	5 ²⁸				
31,38		Bf. Finkenheerd			43				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....			45				
36,24		Bf. Pöhlau			47				
38,42		Abzw. Pöhlau West....			50				
39,04		Abzw. Werkstraße.....			50				
40,2		Stückgutumschlag.....			51				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.			56				
47,98		Abzw MaLan			59				
50,38		Bf. Hartmannsdorf.....		6 ⁰²	20				
		40	55,52						
56,82			FY Irun	6 ²⁸					

4	HMD	 10	Lg 58333	Dienst 7
5	STG BWT	 53		Dienstbeginn 4.00
6				Dienstende 5.20
7				Tfz V 200
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

Lg 58333 Hartmannsdorf - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 200

Last: 500 t

MBR: 45

Zugbildung: Kessel I

			58333					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,38	60	Bf. Hartmannsdorf.....		4 ¹⁰				
47,98		Abzw MaLan		13				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		16				
40,2		Stückgutumschlag.....		19				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		20				
38,42		Abzw. Pöhlau West....		20				
36,24		Bf. Pöhlau		22				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....		24				
31,38		Bf. Finkenheerd		26				
19,02		Bf. Knotitz		36				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		42				
9,74		Hp. Miltitz		45				
3,36		BW Tim		50				
0			Fy. Schattungen	4 ⁵³	a)			

a) Lok ins Bw

4	FW	21	T 19934	Dienst 8
5	KFD	20		
6				Dienstende 5.40
7				Tfz VT 135
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

4	KIZ	19		Dienst 9
5			N 67813	Dienstbeginn 4.00
6				Dienstende 12.15
7	WEN	56 33		Tfz 93
8				
9			N 67814	
10				
11	KIZ	49 36	Üg 76819	
12	RUP	55	Personalwechsel	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

N 67813

Knotitz - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h
Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		4 ¹⁹					
14,29	40	13,34 Bf. Ruhpolding	4 ³⁷	5 ³⁰					öBfDl Fe
20,76	50	15,24 Bf. Zella-Mehlis West inb.	a) 5 ³⁹	6 ⁵¹	17484		1	17484	Zf Ak Zf f 17484 Ak+Fe Zf Fe
22,44	30	21,01							
	50	21,61 Anschl. BayWa		54					
23,38	30	23,04 Wendisch-Wusterhausen ...	6 ⁵⁶						Zf Ak

a) Ausgang ZMW in 2 abstellen, Ausfahrt aus 1

N 67814 Wendisch-Wusterhausen - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x G // Ortswagen ZMW II (ZMW->KIZ)
1x G // Ortswagen RUP II (RUP->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausenunb.		7 ³³					Zf Fe
	50	23,04							
22,44		Anschl. BayWaunb.	7 ³⁶	8 ⁴⁵	15673				Zf Ak Zf f 15673 Fs Zf Fe
	30	21,61							
	50	21,01							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West	8 ⁴⁸	9 ¹³			1		
	40	15,24							
14,29		Bf. Ruhpolding	9 ²²	10 ³¹					öBfFdI Ak
	50	13,34							
0		Bf. Knotitz	10 ⁴⁹						

Üg 76819 Knotitz - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93 + SL 50 (Tender voraus)

Last: 400 t

MBR: 35

			76819					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	Bf. Knotitz		11 ³⁶				
	40	13,34						
14,29		Bf. Ruhpolding	11 ⁵⁵					

4	KIZ	19	Dienst 10 Zf
5		N 67813	Dienstbeginn 4.00
6			Dienstende 11.10
7	WEN	56 33	Tfz 93
8			
9		N 67814	
10			
11	KIZ	49	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

N 67813 Knotitz - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		4 ¹⁹					öBfFdl Fe
14,29	40	Bf. Ruhpolding	4 ³⁷	5 ³⁰					Zf Ak Zf f 17484 Ak+Fe
20,76	50	Bf. Zella-Mehlis West unb.	a) 5 ³⁹	6 ⁵¹	17484		1	17484	Zf Fe
22,44		Anschl. BayWa		54					
23,38		Wendisch-Wusterhausen ..		6 ⁵⁶					Zf Ak

a) Ausgang ZMW in 2 abstellen, Ausfahrt aus 1

N 67814 Wendisch-Wusterhausen - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x G // Ortswagen ZMW II (ZMW->KIZ)
1x G // Ortswagen RUP II (RUP->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausen unb.		7 ³³					Zf Fe
22,44	50	Anschl. BayWaunb.	7 ³⁶	8 ⁴⁵	15673				Zf Ak Zf f 15673 Fs Zf Fe
20,76	40	Bf. Zella-Mehlis West	8 ⁴⁸	9 ¹³			1		
14,29		Bf. Ruhpolding	9 ²²	10 ³¹					öBfFdl Ak
0		Bf. Knotitz	10 ⁴⁹						

4	POEHG			Dienst 11
5	FIH RPF	56 04 24 42	Lrz 14531 Dst 14532	Dienstbeginn 4.15
6	POEHG			Dienstende 7.00
7				Tfz V 60
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				■ Zugfahrt
21				▬ Rangierdienst

Lrz 14531 Pöhlau Gbf - Finkenheerd

Hg.: 40 km/h

Tfz: V 60

Last: 200 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x B3g // Dienst P

			14531					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
4,83 0	40	Bft. Pöhlau Gbf Bf. Finkenheerd	5 ⁰⁴	4 ⁵⁶				

Dst 14532 Finkenheerd - Rappelsdorf

Hg.: 40 km/h

Tfz: V 60

Last: 200 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x B3g // Dienst P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Finkenheerd		5 ²⁴					
4,83	30	Bft. Pöhlau Gbf	32	33					
2,56		Abzw. Pöhlau West.....	a)	37					
4,74		Abzw. Werkstraße.....		38					
5,36		Rappelsdorf	5 ⁴²						Zf Ak
7,84									

a) verkehrt ab Pöhlau Gbf im vereinfachten Nebenbahnbetrieb

Der Durchfahrauftrag des Fdl erfolgt durch Ersatzsignal und gilt als Fahrerlaubnis des ZL bis Rappelsdorf.

4		Ölmühle Knotitz Getreide - Gag entladen	Dienst 12
5			Dienstbeginn 4.00
6			Dienstende 7.00
7			Tfz Werklok
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

4	IRUN	31	P 7381	Dienst 13
5	STG BWT STG	32		Dienstbeginn 4.15
6		14	P 7384	Dienstende 7.30
7	IRUN	16		Tfz 38.10-40
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20			 Zugfahrt	
21			 Rangierdienst	

P 7381

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h
Tfz: 38.10-40

Last: 300 t

MBR: 55

Zugbildung: DGBg // P Haupt II

			7381					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		4 ³¹				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	38	39				
47,98		Abzw MaLan		42				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		44				
40,2		Stückgutumschlag		48				
39,04		Abzw. Werkstraße		49				
38,42		Abzw. Pöhlau West		49				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	51	52				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		54				
31,38		Bf. Finkenheerd	57	58				
19,02		Bf. Knotitz	5 ¹⁰	14				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		20				
9,74		Hp. Miltitzunb.	23	24				
3,36		BW Tim		29				
0		Fy. Schattungen	5 ³²					

Dienst **13**

P 7384

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40

Last: 300 t

MBR: 55

Zugbildung: DGBg // P Haupt II

			7384					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		6 ¹⁴				
3,36		BW Tim		17				
9,74		Hp. Miltitzunb.	22	23				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		27				
19,02		Bf. Knotitz	32	36				
31,38		Bf. Finkenheerd	48	49				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		52				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	54	55				
38,42		Abzw. Pöhlau West		57				
39,04		Abzw. Werkstraße		57				
40,2		Stückgutumschlag		58				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		7 ⁰²				
		47,84						
47,98	60	Abzw MaLan		04				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	07	08				
		52,01						
	70	55,52						
56,82	40	FY Irun	7 ¹⁶					

4	KFD			Dienst 14
5		■ 16 30	P 14670	Dienstbeginn 4.40
6	MAR			Dienstende 8.10
7		■ 30 38	P 14671	Tfz 86
8	KIZ			
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				■ Zugfahrt
21				▬ Rangierdienst

(Knotitz -)
P 14670 **Kranichsfeld - Anschl. Marienschacht**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 86 + SL 86

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 5x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. KranichsfeldöA	5 ⁰⁶	16					öBfFdl Fe
	50	11							
12,49		Anschl. Erdweg		20					
12,97		Hp. Erdwegunb.	21	22					
	30	17,38							
18,24		Anschl. Marienschacht	5 ³⁰						Zf Ak

4	IRUN		Dienst 15
5		07	Dienstbeginn 4.45
6		Po 2417	
6	STG	27	Dienstende 7.10
7	BWT		Tfz 38.10-40
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Po 2417

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h
Tfz: 38.10-40

Last: 250 t

MBR: 50

Zugbildung: 2x Post4-b/15, 2x Postm, G (Oppeln) // Post Stamm
Post 3e-d // Post RUP (IRUN->KIZ)
Postm // Post KIZ (IRUN->KIZ)
Post 4-b/15 // Post KFD (IRUN->FIH)
Post 4-b/15 // Post FIH (IRUN->FIH)

			2417					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		5⁰⁷				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		14				
47,98		Abzw MaLan		16				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		18				
40,2		Stückgutumschlag		22				
39,04		Abzw. Werkstraße		23				
38,42		Abzw. Pöhlau West		23				
36,24		Bf. Pöhlau		25				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		26				
31,38		Bf. Finkenheerd	29	44				
19,02		Bf. Knotitz	5⁵⁶	6¹¹				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		17				
9,74		Hp. Miltitz		20				
3,36		BW Tim		24				
0		Fy. Schattungen	6²⁷					

4			Dienst 16
5	KFD		Dienstbeginn 5.00
6		P 19935	Dienstende 16.30
7	FW		Tfz 94.19-21
8		P 19936	
9	KFD		
10			
11		N 67312	
12			
13	FW		
14		N 67311	
15			
16	KFD		
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

P 19935**Kranichsfeld - Frauenwald****Dienst 16**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 150 t

MBR: 30

Zugbildung: 3x Bci // P Kleinbahn

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Kranichsfeld		5 ⁴¹					öBfDl Fe
	60	1,2							
8,92		Abzw. Gabelow		51					
	55	9,14							
9,42		HP Katzwangunb.	52	53					
	60	9,69							
	40	10,1							
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	5 ⁵⁹	6 ²⁹			1		
	40	10,37							
	60	10,1							
	55	9,69							
9,42		HP Katzwangunb.	34	35					
	60	9,14							
8,92		Abzw. Gabelow		36					
0	40	0,45							
	50	0,91							
1,69		Hp. Käferstationunb.	39	40					
2,66		Anschl. Pyrotechnik ...		42					
	55	3,84							
4,42		Hst. Allzunahunb.	45	46					
	50	5,01							
6,77		Hp. Dammbachsgrund unb.	50	51					
	40	7,03							
	30	8,4							
9,32		Bf. Frauenwald	6 ⁵⁶				1		Zf Ak

Dienst **16**

N 67311

Kranichsfeld - Frauenwald

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 500 t

MBR: 25

Zugbildung: 1x G // Ortswagen FW I
1x G // Ortswagen GOE I (KFD->GOE)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Kranichsfeld		10 ⁰²					öBfDl Fe
8,92		Abzw. Gabelow	16	46					
9,42		HP Katzwang		47					
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	10 ⁵³	11 ⁴³			1		
	40	10,37							
9,42		HP Katzwang		48					
8,92		Abzw. Gabelow		49					
0		Hp. Käferstation		51					
1,69		Anschl. Pyrotechnik..		53					
2,66		Hst. Allzunahunb.	11 ⁵⁶	12 ¹⁶					
4,42		Hp. Dammbachsgrund.		20					
6,77		8,4							
	30								
9,32		Bf. Frauenwald	12 ²⁵				1		Zf Ak

4			Dienst 17
5	BWT STG	 46	Dienstbeginn 5.00
6		Dgs 46736	Dienstende 8.10
7			Tfz 50.35
8	IRUN	 57	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Dgs 46736

Schattungen - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 800 t

MBR: 45

Zugbildung: 10x G // Stück Stammgruppe

1x G // Ortswagen RUP I (STG->POEHG)

2x G // Ortswagen ZMW I (STG->POEHG)

			46736						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	60	Fy. Schattungen	a)	5⁴⁶					
3,36		BW Tim		50					
9,74		Hp. Miltitz		57					
13,92		Anschl. Kohlehandel.		6⁰¹					
19,02		Bf. Knotitz		07					
31,38		Bf. Finkenheerd		21					
0		40		Bft. Pöhlau Gbf	6²⁹	7¹⁴			
4,83				Abzw. Pöhlau West....			18		
2,56		60		Abzw. Werkstraße.....		18			
4,74				Stückgutumschlag.....		20			
38,42	Abzw. Oberkaselwitz.			24					
39,04	Abzw MaLan			27					
40,2	Bf. Hartmannsdorf.....		30	49					
44,91	40	55,52							
47,98		FY Irun	7⁵⁷						
50,38									
56,82									

a) Lok aus Bw

4			Dienst 18
5	WEN		Dienstbeginn 5.45
6		11	Dienstende 8.30
7		P 17484	Tfz V 100
8	IRUN	18	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

4			Dienst 19
5			Dienstbeginn 5.45
6	ITUN	 09	P 7383
7	STG BWT	11	Dienstende 7.50 Tfz 23.10
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 7383

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 23.10

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7383					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		6⁰⁹				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	16	17				
47,98		Abzw MaLan		20				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		23				
40,2		Stückgutumschlag		26				
39,04		Abzw. Werkstraße		27				
38,42		Abzw. Pöhlau West		27				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	29	30				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		33				
31,38		Bf. Finkenheerd	35	36				
19,02		Bf. Knotitz	48	52				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		58				
9,74		Hp. Miltitzunb.	7⁰¹	02				
3,36		BW Tim		08				
0		Fy. Schattungen	a) 7¹¹					

a) Lok ins Bw

4				Dienst 20
5				Dienstbeginn 6.25
6	BWT		D 274	Dienstende 9.45
7	STG			Tfz V 180.0-1
8	IRUN		D 307	
9	STG			
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				█ Zugfahrt
21				▬ Rangierdienst

D 274

Schattungen - Irun

Dienst **20**

Hg.: 120 km/h

Tfz: V 180.0-1

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: 4x B, 2x A, WR, AB, 3x B, PW // D II

			274					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	120	Fy. Schattungen		a) 7 ⁰⁵				
3,36		BW Tim		07				
9,74		Hp. Miltitz		10				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		12				
	100	15,07						
19,02		Bf. Knotitz	17	20				
	120	22,96						
	100	29,05						
31,38		Bf. Finkenheerd		29				
	120	33,72						
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		31				
36,24		Bf. Pöhlau		32				
38,42		Abzw. Pöhlau West		33				
39,04		Abzw. Werkstraße		33				
40,2		Stückgutumschlag		34				
	100	44,72						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		36				
	110	45,71						
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		7 ³⁸				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		40				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	7 ⁴⁷					

a) Lok aus Bw

D 307

Irun - Schattungen

Dienst **20**

Hg.: 120 km/h

Tfz: V 180.0-1

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 3xB, AB, WR, 2xA, 4xB // D II

			307					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		8 ⁵³				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		9 ⁰¹				
47,98		Abzw MaLan		⁰³				
	110	47,84						
	100	45,71						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		⁰⁵				
	120	44,72						
40,2		Stückgutumschlag		⁰⁷				
39,04		Abzw. Werkstraße		⁰⁸				
38,42		Abzw. Pöhlau West		⁰⁸				
36,24		Bf. Pöhlau		⁰⁹				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		¹⁰				
	100	33,72						
31,38		Bf. Finkenheerd		¹²				
	120	29,05						
	100	22,96						
19,02		Bf. Knotitz	20	23				
	120	15,07						
13,92		Anschl. Kohlehandel.		9 ²⁸				
9,74		Hp. Miltitz		³⁰				
3,36		BW Tim		³⁴				
0		Fy. Schattungen	9 ³⁶					

4				Dienst 21
5				Dienstbeginn 6.30
6	BWT			Dienstende 12.30
7	STG	 16  43	Üg 73108	Tfz 58.2-3
8	KIZ	 28  46	D 2141	
9	RUP	 15	E 264	
10	KFD	 15		
11		 59  50	P 7641	
12	KIZ			
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

Dienst **21**

Üg 73108

Schattungen - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58. 2-3

Last: 800 t

MBR: 35

			73108					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	Fy. Schattungen		a) 7¹⁶				
3,36		BW Tim		20				
9,74		Hp. Miltitz		28				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		33				
19,02		Bf. Knotitz	7⁴³					

a) Lok aus Bw

D 2141

Knotitz - Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58. 2-3 (Tender voraus) Last: 180 t

MBR: 70

Zugbildung: 2x B, PW // DI Verstärker

			2141					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	Bf. Knotitz		8²⁸				
	40	13,34						
14,29		Bf. Ruhpolding	8⁴⁶					

4			Dienst 22
5			Dienstbeginn 7.10
6			Dienstende 13.30
7	STG	 37	Dg 55394
8	POEHG	 26	
9	KFD	 58 20	Üg 67342
10	MAR	 59 11	Lzz 78982
11			
12		 43	Gag 57981
13	KIZ	 41	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Lzz 78982 Kranichsfeld - Anchl. Marienschacht

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50 (Tender voraus)

Last: t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. KranichsfeldöA		9 ⁵⁹					öBfDl Fe
	50	11							
12,49		Anchl. Erdweg		10 ⁰³					
12,97		Hp. Erdweg		⁰⁴					
	30	17,38							
18,24		Anchl. Marienschacht	10 ¹¹						Zf Ak

Gag 57981 Anchl. Marienschacht - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50

Last: 1200 t

MBR: 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,24	30	Anchl. Marienschacht unabh.		11 ⁴³					Zf Fe
	50	17,38							
12,97		Hp. Erdweg		50					
12,49		Anchl. Erdweg		51					
	40	11							
10,1		Bf. Kranichsfeld		54					öBfDl Ak
	50	9,21							
2,22		Abzw. Gabelow		12 ⁰⁴					
0		Abzw. Oberkaselwitz		⁰⁶					
44,91		Stückgutumschlag		12					
40,2		Abzw. Werkstraße		13					
39,04		Abzw. Pöhlau West		14					
38,42		Bf. Pöhlau		17					
36,24		Abzw. Pöhlau Ost		19					
34,06		Bf. Finkenheerd		23					
31,38		Bf. Knotitz							
19,02			12 ⁴¹						

4			Dienst 23
5			Dienstbeginn 7.15
6			Dienstende 9.45
7	POEHG	 42 57	Lz 79335
8	HMD	 25	Lg 58335
9	STG BWT	 08	
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dienst **23**

Lzz 79335

Pöhlau Gbf - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: V180 2-4

Last: t

MBR: 45

			79335					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
2,56	40	Bft. Pöhlau Gbf		7⁴²				
4,74	80	Abzw. Pöhlau West		46				
38,42		Abzw. Werkstraße		46				
39,04		Stückgutumschlag _{nb.}	48	48				
40,2		Abzw. Oberkaselwitz .		52				
44,91	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		54				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	7⁵⁷					

Lg 58335 Hartmannsdorf - Schattungen

Hg.: 80 km/h

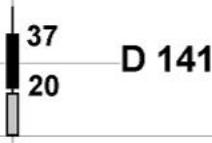
Tfz: V180 2-4

Last: 500 t

MBR: 45

			58335					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,38	60	Bf. Hartmannsdorf.....		8 ²⁵				
47,98		Abzw MaLan		28				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		31				
40,2		Stückgutumschlag.....		34				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		35				
38,42		Abzw. Pöhlau West....		36				
36,24		Bf. Pöhlau		37				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....		39				
31,38		Bf. Finkenheerd		41				
19,02		Bf. Knotitz		52				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		57				
9,74		Hp. Miltitz		9 ⁰⁰				
3,36		BW Tim		05				
0		Fy. Schattungen		9 ⁰⁸	a)			

a) Lok ins Bw

4			Dienst 24
5			Dienstbeginn 7.15
6			Dienstende 9.00
7	IRUN	 37 D 141	Tfz 01.5
8	STG	20	
9	BWT		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

D 141**Iron - Schattungen**Dienst **24**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 450 t

MBR: 70

Zugbildung: 3x B, AB, AB, WR // DI, 2x B, PW // DI Verstärker (IRUN->KIZ)

			141					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Iron		7 ³²				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		39				
47,98		Abzw MaLan		42				
	110	47,84						
	100	45,71						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		43				
	120	44,72						
40,2		Stückgutumschlag		46				
39,04		Abzw. Werkstraße		46				
38,42		Abzw. Pöhlau West		47				
36,24		Bf. Pöhlau		48				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		49				
	100	33,72						
31,38		Bf. Finkenheerd		50				
	120	29,05						
	100	22,96						
19,02		Bf. Knotitz	b) 7 ⁵⁹	8 ⁰⁸				
	120	15,07						
13,92		Anschl. Kohlehandel .		13				
9,74		Hp. Miltitz		15				
3,36		BW Tim		18				
0		Fy. Schattungen	8 ²⁰	a)				

a) Lok ins Bw

b) Wasserhalt

4			Dienst 25
5			Dienstbeginn 7.25
6			Dienstende 9.15
7	BWT		Tfz V 200
8	STG	 10	Gag 56334
9	HMD	 52	
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Gag 56334 Schattungen - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 200

Last: 1600 t

MBR: 45

Zugbildung: Kessel I

			56334						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	80	Fy. Schattungen		8¹⁰					
3,36		BW Tim		a) 13					
9,74		Hp. Miltitz		18					
13,92		Anschl. Kohlehandel.		21					
19,02		Bf. Knotitz		26					
31,38		Bf. Finkenheerd		37					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		39					
36,24		Bf. Pöhlau		41					
38,42		Abzw. Pöhlau West		42					
39,04		Abzw. Werkstraße		43					
40,2		Stückgutumschlag		44					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		47					
		60	47,84						
47,98			Abzw MaLan		49				
50,38	Bf. Hartmannsdorf		8⁵²						

a) Lok aus Bw

4			Dienst 26
5			Dienstbeginn 7.40
6			Dienstende 11.50
7	IRUN		Tfz V200
8		00	
9			Dg 55147
10	STG	59	
11	HMD	49	Gag 56336
		32	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Dg 55147

Iron - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200

Last: 1400 t

MBR: 45

Zugbildung: 3x G // Ortswagen KIZ II (KIZ->STG)

			55147					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Iron		8⁰⁰				
	60	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		07				
47,98		Abzw MaLan		10				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		13				
40,2		Stückgutumschlag		17				
39,04		Abzw. Werkstraße		18				
38,42		Abzw. Pöhlau West		19				
36,24		Bf. Pöhlau		21				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		23				
31,38		Bf. Finkenheerd		26				
19,02		Bf. Knotitz	8⁴⁰	9³⁸				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		45				
9,74		Hp. Miltitz		49				
3,36		BW Tim		56				
0		Fy. Schattungen	9⁵⁹					

Gag 56336

Schattungen - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 200

Last: 1600 t

MBR: 45

Zugbildung: Kessel II

			56336						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	80	Fy. Schattungen		10 ⁴⁹					
3,36		BW Tim		52					
9,74		Hp. Miltitz		57					
13,92		Anschl. Kohlehandel.			11 ⁰⁰				
19,02		Bf. Knotitz			06				
31,38		Bf. Finkenheerd			16				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost			18				
36,24		Bf. Pöhlau			20				
38,42		Abzw. Pöhlau West			22				
39,04		Abzw. Werkstraße			22				
40,2		Stückgutumschlag			23				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.			26				
		60	47,84						
47,98			Abzw MaLan		29				
50,38	Bf. Hartmannsdorf			11 ³²					

4			Dienst 27
5			Dienstbeginn 7.50
6			Dienstende 12.00
7			Tfz 75.5
8	BWT		
	STG		35
9			P 7386
	IRUN		37
10			53
			P 17485
11			
	WEN		50
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dienst **27**

P 7386

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 75.5

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7386					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		8 ³⁵				
3,36		BW Tim		a) 8 ³⁸				
9,74		Hp. Miltitzunb.	43	44				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		48				
19,02		Bf. Knotitz	54	58				
31,38		Bf. Finkenheerd	9 ⁰⁹	10				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		13				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	15	16				
38,42		Abzw. Pöhlau West		18				
39,04		Abzw. Werkstraße		18				
40,2		Stückgutumschlag		19				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		23				
		60	47,84					
47,98		Abzw MaLan		25				
50,38	Bf. Hartmannsdorf	28	29					
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82	FY Irun	9 ³⁷						

a) Lok aus Bw

P 17485

Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h

Tfz: 75.5 + VL 50 (Tender voraus)

ab KIZ Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: Pw3ge, 2x Bg, B3gtr, 4x B3g, 2x Bc

(P Neben I // Lumpi // Ferienkurswagen (KIZ-RUP))

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
56,82	40	FY Irun		9 ⁵³					
	50	55,52							
50,38		Bf. Hartmannsdorf	10 ⁰¹	02					
47,98		Abzw MaLan		05					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz		08					
40,2		Stückgutumschlag		13					
39,04		Abzw. Werkstraße		14					
38,42		Abzw. Pöhlau West		14					
36,24		Bf. Pöhlauunb.	17	18					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		21					
31,38		Bf. Finkenheerd	24	25					
19,02		Bf. Knotitz	40	55					
0									
14,29	40	13,34							
		Bf. Ruhpolding	11 ¹¹	36					öBfFdI Fe
	60	15,24							
	50	19,41							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West unb.	44	45			1		
	30	21,01							
	50	21,61							
22,44		Anschl. BayWa		11 ⁴⁸					
	30	23,04							
23,38		Wendisch-Wusterhausen ...	11 ⁵⁰						Zf Ak

4			Dienst 28
5			Dienstbeginn 8.00
6			Dienstende 14.40
7			Tfz 52
8	BWT		
	STG		47
9			Schad 78978
	FIH		29
10			08
	POEHG		16
			Lzz 78833
11			01
	STG		44
			Gag 57883
12	BWT		
	STG		52
13			Lgo 59884
	POEHG		35
			48
14			Lzv 79884
	IRUN		20
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dienst **28**

Schad 78978 Schattungen - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52 (Tender voraus)

Last: 500 t

MBR: 35

Lzz 78883 Finkenheerd - Pöhlau Gbf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52 (Tender voraus)

Last: t

MBR: 35

Lgo 59884 Schattungen - Pöhlau Gbf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52

Last: 500 t

MBR: 35

			78978	78883	59884			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	Fy. Schattungen	a)	8 ⁴⁷				12 ⁵²
3,36		BW Tim		52				56
9,74		Hp. Miltitz		59				13 ⁰²
13,92		Anschl. Kohlehandel.		9 ⁰⁴				07
19,02		Bf. Knotitz		12				13
31,38	40	Bf. Finkenheerd	9 ²⁹			10 ⁰⁸		27
4,83		Bft. Pöhlau Gbf			10 ¹⁶		13 ³⁵	

a) Lok aus Bw

Gag 57883

Pöhlau Gbf - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: 1600 t

MBR: 40

			57883					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
4,83	40	Bft. Pöhlau Gbf		11 ⁰¹				
0		Bf. Finkenheerd		09				
31,38	60	Bf. Knotitz		23				
19,02		Anschl. Kohlehandel.		30				
13,92		Hp. Miltitz		34				
9,74		BW Tim		40				
3,36		Fy. Schattungen	11 ⁴⁴					
0								

Lzv 79884

Pöhlau Gbf - Irun

Hg.: 70 km/h

Tfz: 52

Last: t

MBR: 35

			79884					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
2,56	40	Bft. Pöhlau Gbf		13 ⁴⁸				
4,74		Abzw. Pöhlau West		52				
38,42	70	Abzw. Werkstraße		52				
39,04		Stückgutumschlag		53				
40,2		Abzw. Oberkaselwitz.		57				
44,91		Abzw MaLan		14 ⁰⁰				
47,98		Bf. Hartmannsdorf	03	13				
50,38		55,52						
56,82	40	FY Irun	14 ²⁰					

4			Dienst 29 Zf
5			Dienstbeginn 8.50
6			Dienstende 16.30
7			Tfz 94.19-21
8			
9	KFD		
10		02	
11		N 67312	
12		25	
13	FW	24	
14		N 67311	
15		47	
16	KFD		
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

4			Dienst 30
5			Dienstbeginn 8.50
6			Dienstende 10.40
7			Tfz VT 135
8			
9	KFD	13	
		T 19937	
10	FW	13	
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

T 19937**Kranichsfeld - Frauenwald**Dienst **30**

Hg.: 60 km/h

Tfz: VT 135

Last: 20 t

MBR: 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Kranichsfeld		9 ¹³					öBfDl Fe
	60	1,2							
8,92		Abzw. Gabelow		23					
	55	9,14							
9,42		HP Katzwangunb.	24	25					
	60	9,69							
	40	10,1							
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	30	45			1		
	40	10,37							
	60	10,1							
	55	9,69							
9,42		HP Katzwangunb.	51	52					
	60	9,14							
8,92		Abzw. Gabelow		53					
0	40								
	50	0,45							
	40	0,91							
1,69		Hp. Käferstationunb.	56	57					
2,66		Anschl. Pyrotechnik ..		59					
	55	3,84							
4,42		Hst. Allzunahunb.	10 ⁰²	03					
	50	5,01							
6,77		Hp. Dammbachsgrund unb.	06	07					
	40	7,03							
	30	8,4							
9,32		Bf. Frauenwald	10 ^{13 a)}				1		Zf Ak+As

a) Tw im Schuppen abstellen

4			Dienst 31
5			Dienstbeginn 9.00
6			Dienstende 14.15
7			Tfz 75.5
8			
9	WEN	 29	
10			P 15674
11		 29	
12	KFD	 21	
13			P 15675
14	WEN	 05	
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 15675 Kranichsfeld - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 6x Bi // P Neben II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. Kranichsfeld.....öA		12²¹					
	60	9,21							
2,22		Abzw. Gabelow		29					
0		Abzw. Oberkaselwitz.		32					
44,91		Stückgutumschlag.....		36					
40,2		Abzw. Werkstraße.....		37					
39,04		Abzw. Pöhlau West....		38					
38,42		Bf. Pöhlau	41	42					
36,24		Abzw. Pöhlau Ost.....		44					
34,06		Bf. Finkenheerd	48	49					
31,38		Bf. Knotitz	13⁰³	07					
19,02		13,34							
0	40	Bf. Ruhpolding	23	51					
14,29		15,24							
	60	19,41							
	50	Bf. Zella-Mehlis West nb.	14⁰⁰	01					
20,76		21,01							
	30	21,61							
	50	Anschl. BayWa		04					
22,44		23,04							
	30	Wendisch-Wusterhausen.....	14⁰⁵						

4			Dienst 32
5			Dienstbeginn 9.00
6			Dienstende 13.10
7			Tfz 23.10
8			
9	BWT		
10	STG		P 7388
11	IRUN		
12			P 7387
13	STG		
14	BWT		
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 7388

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 23.10

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7388					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		9 ⁴⁶				
3,36		BW Tim		49				
9,74		Hp. Miltitzunb.	55	56				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		59				
19,02		Bf. Knotitz	10 ⁰⁵	09				
31,38		Bf. Finkenheerd	21	22				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		24				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	26	27				
38,42		Abzw. Pöhlau West		30				
39,04		Abzw. Werkstraße		30				
40,2		Stückgutumschlag		31				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		34				
		60	47,84					
47,98		Abzw MaLan		37				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	40	41				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82	FY Irun	10 ⁴⁸						

a) Lok aus Bw

P 7387**Irun - Schattungen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 23.10 + VS 65.10

Last: 350 t

MBR: 55

ab KIZ Tfz: 23.10

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7387					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		11 ²⁷				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	34	35				
47,98		Abzw MaLan		38				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		41				
40,2		Stückgutumschlag		44				
39,04		Abzw. Werkstraße		45				
38,42		Abzw. Pöhlau West		45				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	47	48				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		51				
31,38		Bf. Finkenheerd	53	54				
19,02		Bf. Knotitz	12 ⁰⁶	13				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		19				
9,74		Hp. Miltitzunb.	23	24				
3,36		BW Tim		29				
0		Fy. Schattungen	12 ³²	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 33
5			Dienstbeginn 9.20
6			Dienstende 11.10
7			Tfz 01.5
8			
9	IRUN	<p style="text-align: center;">D 871</p>	
10	STG		
11	BWT		
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

D 871**Irún - Schattungen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 01.5

Last: 300 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 3x B, 2x AB, 3x B, 2x Bc

D III // Ferienkurswagen RUP (IRUN-KIZ)

			871					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irún		9⁴⁰				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		47				
47,98		Abzw MaLan		49				
	100	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		51				
40,2		Stückgutumschlag		54				
39,04		Abzw. Werkstraße		55				
38,42		Abzw. Pöhlau West		55				
36,24		Bf. Pöhlau		56				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		57				
31,38		Bf. Finkenheerd		59				
19,02		Bf. Knotitz	10⁰⁸	16				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		21				
9,74		Hp. Miltitz		23				
3,36		BW Tim		27				
0		Fy. Schattungen	10³⁰	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 34
5			Dienstbeginn 9.25
6			Dienstende 13.40
7			Tfz 50
8			
9	IRUN	53	
10		40	P 17485
11	KIZ	36	
		55	Üg 76819
12	RUP	08	Üa 76812
	ABW	19	
13	WEN	26	Lzv 79812
		28	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

P 17485 **Irun - Knotitz (- Wendisch-Wusterhausen)**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 75.5 + VL 50 (Tender voraus) Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: Pw3ge, 2x Bg, B3gr, 4x B3g, 2x Bc
(P Neben I // Lumpi // Ferienkurswagen (KIZ-RUP))

			17485					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		9 ⁵³				
	50	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	10 ⁰¹	02				
47,98		Abzw MaLan		05				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		08				
40,2		Stückgutumschlag		13				
39,04		Abzw. Werkstraße		14				
38,42		Abzw. Pöhlau West		14				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	17	18				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		21				
31,38		Bf. Finkenheerd	24	25				
19,02		Bf. Knotitz	10 ⁴⁰	55				

Üg 76819

Knotitz - Ruhpolding

Dienst **34**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93 + SL 50 (Tender voraus)

Last: 400 t

MBR: 35

			76819					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	Bf. Knotitz		11 ³⁶				
14,29	40	Bf. Ruhpolding	11 ⁵⁵					

Üa 76812

Ruhpolding - Anchl. BayWa

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50

Last: 250 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,29	40	Bf. Ruhpolding		12 ⁰⁸					öBfFdI Fe
20,76	50	Bf. Zella-Mehlis West		¹⁶					
	30	21,01							
22,44	50	Anchl. BayWa	12 ¹⁹						Zf Ak

Lzv 79812

Anchl. BayWa - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50

Last: t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,44	50	Anchl. BayWaunb.		13 ²⁶					Zf Fe
23,38	30	Wendisch-Wusterhausen ...	13 ²⁸						Zf Ak

4			Dienst 35
5			Dienstbeginn 9.45
6			Dienstende 13.20
7			Tfz 50.35
8			
9			
10	IRUN	07	N 66833
11	FIH	11	
12		00	N 66834
13	IRUN	05	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			█ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

N 66833

Irun - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35

Last: 1400 t

MBR: 35

			66833					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		10⁰⁷				
	50	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	16	48				
47,98		Abzw MaLan		51				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		55				
40,2		Stückgutumschlag			11⁰⁰			
39,04		Abzw. Werkstraße			02			
38,42		Abzw. Pöhlau West			02			
36,24		Bf. Pöhlau			05			
34,06		Abzw. Pöhlau Ost			08			
31,38		Bf. Finkenheerd		11¹¹				

N 66834

Finkenheerd - Irun

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35 (Tender voraus) Last: 1400 t

MBR: 35

			66834					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
31,38	50	Bf. Finkenheerd		12 ⁰⁰				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		04				
36,24		Bf. Pöhlau		06				
38,42		Abzw. Pöhlau West		09				
39,04		Abzw. Werkstraße		10				
40,2		Stückgutumschlag		11				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz ..		17				
47,98		Abzw MaLan		20				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		24	56			
56,82		40	55,52 FY Irun	13 ⁰⁵				

4			Dienst 36 Zf
5			Dienstbeginn 9.50
6			Dienstende 13.30
7			Tfz 50
8			
9			
10	KFD	59 11	Lzz 78982
11	MAR		
12		43 41	Gag 57981
13	KIZ		
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Lzz 78982 Kranichsfeld - Anchl. Marienschacht

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50 (Tender voraus)

Last: t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. KranichsfeldöA		9 ⁵⁹					öBfDl Fe
	50	11							
12,49		Anchl. Erdweg		10 ⁰³					
12,97		Hp. Erdweg		⁰⁴					
	30	17,38							
18,24		Anchl. Marienschacht	10 ¹¹						Zf Ak

Gag 57981 Anchl. Marienschacht - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50

Last: 1200 t

MBR: 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,24	30	Anchl. Marienschacht unabh.		11 ⁴³					Zf Fe
	50	17,38							
12,97		Hp. Erdweg		50					
12,49		Anchl. Erdweg		51					
	40	11							öBfDl Ak
10,1		Bf. Kranichsfeld		54					
	50	9,21							
2,22		Abzw. Gabelow		12 ⁰⁴					
0		Abzw. Oberkaselwitz		⁰⁶					
44,91		Stückgutumschlag		12					
40,2		Abzw. Werkstraße		13					
39,04		Abzw. Pöhlau West		14					
38,42		Bf. Pöhlau		17					
36,24		Abzw. Pöhlau Ost		19					
34,06		Bf. Finkenheerd		23					
31,38		Bf. Knotitz							
19,02			12 ⁴¹						

4			Dienst 37
5			Dienstbeginn 9.40
6			Dienstende 11.30
7			Tfz 01.5
8			
9			
10	BWT		
10	STG	 26	D 143
11	IRUN	 16	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

D 143

Schattungen - Irun

Dienst **37**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: WR, AB, AB, 3x B // DI

			143					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	120	Fy. Schattungen	a)	10 ²⁶				
3,36		BW Tim		28				
9,74		Hp. Miltitz		31				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		33				
		15,07						
19,02	100	Bf. Knotitz	b) 38	48				
		22,96						
	120	29,05						
31,38	100	Bf. Finkenheerd		57				
		33,72						
34,06	120	Abzw. Pöhlau Ost		58				
36,24		Bf. Pöhlau		59				
38,42		Abzw. Pöhlau West		11 ⁰¹				
39,04		Abzw. Werkstraße		01				
40,2		Stückgutumschlag		01				
		44,72						
44,91	100	Abzw. Oberkaselwitz.		04				
		45,71						
	110	47,84						
47,98	60	Abzw MaLan		06				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		09				
		52,01						
	70	55,52						
56,82	40	FY Irun	11 ¹⁶					

a) Lok aus Bw

b) Wasserhalt

4			Dienst 38
5			Dienstbeginn 9.55
6			Dienstende 12.05
7			Tfz V 100
8			
9			
10	IRUN	 22	
11	STG	P 7385	
12	BWT	24	
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 7385**Irun - Schattungen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 100

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7385					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		10²²				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	30	31				
47,98		Abzw MaLan		34				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		36				
40,2		Stückgutumschlag		39				
39,04		Abzw. Werkstraße		40				
38,42		Abzw. Pöhlau West		41				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	43	44				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		46				
31,38		Bf. Finkenheerd	49	50				
19,02		Bf. Knotitz	11⁰¹	05				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		11				
9,74		Hp. Miltitzunb.	15	16				
3,36		BW Tim		21				
0		Fy. Schattungen	11²⁴	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 39
5			Dienstbeginn 10.30
6			Dienstende 12.20
7			Tfz V 180.0-1
8			
9			
10			
11	BWT		
11	STG		15 E 878
12	IRUN		04
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

E 878

Schattungen - Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 180.0-1

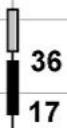
Last: 300 t

MBR: 70

Zugbildung: 3x B, 2x AB, 3x B, PW // D III

			878					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	100	Fy. Schattungen	a)	11 ¹⁵				
3,36		BW Tim		17				
9,74		Hp. Miltitz		21				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		24				
19,02		Bf. Knotitz	29	32				
31,38		Bf. Finkenheerd	42	44				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....		46				
36,24		Bf. Pöhlau		47				
38,42		Abzw. Pöhlau West....		48				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		49				
40,2		Stückgutumschlag.....		49				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		52				
		47,84						
47,98	60	Abzw MaLan		54				
50,38		Bf. Hartmannsdorf.....		56				
		52,01						
	70	55,52						
56,82	40	FY Irun	12 ⁰⁴					

a) Lok aus Bw

4			Dienst 40
5			Dienstbeginn 10.50
6			Dienstende 13.45
7			Tfz 52
8			
9			
10			
11	BWT		Lzz 78582
12	STG		
13	FIH		Schad 79582
14	IRUN		
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Dienst **40**

Lzz 78582 B

Schattungen - Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: t

MBR: 35

Schad 79582 B

Finkenheerd - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: 400 t

MBR: 35

Zugbildung: DGBg // Schad Reserve Tag I

			78582		79582			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg.-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	Fy. Schattungen	a)	11 ³⁶				
3,36		BW Tim		40				
9,74		Hp. Miltitz		48				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		53				
19,02		Bf. Knotitz		12 ⁰¹				
31,38		Bf. Finkenheerd		12 ¹⁷			13 ⁰⁸	
34,06		Abzw. Pöhlau Ost					11	
36,24		Bf. Pöhlau					13	
38,42		Abzw. Pöhlau West					16	
39,04		Abzw. Werkstraße					16	
40,2		Stückgutumschlag					17	
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.					22	
47,98		Abzw MaLan					25	
50,38		Bf. Hartmannsdorf					28	
	40	55,52						
56,82		FY Irun					13 ³⁵	

a) Lok aus Bw

4			Dienst 41
5			Dienstbeginn 11.00
6			Dienstende 15.15
7			Tfz 65.10
8			
9			
10			
11	IRUN	27	P 7387
12	KIZ	08	
		40	Lg 58932
13	IRUN	17	
		39	
14	STG		P 7389
	BWT	41	
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

P 7387

Irun - Knotitz (- Schattungen)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 23.10 + VS 65.10

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

P 7389

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10

Last: 300 t

MBR: 55

Zugbildung: DGBg // P Haupt II

			7387		7389			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		11 ²⁷		13 ³⁹		
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	34	35	47	48		
47,98		Abzw MaLan		38		51		
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		41		53		
40,2		Stückgutumschlag		44		56		
39,04		Abzw. Werkstraße		45		57		
38,42		Abzw. Pöhlau West		45		58		
36,24		Bf. Pöhlauunb.	47	48	14 ⁰⁰	01		
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		51		03		
31,38		Bf. Finkenheerd	53	54	06	07		
19,02		Bf. Knotitz	12 ⁰⁶	13	18	22		
13,92		Anschl. Kohlehandel.				28		
9,74		Hp. Miltitzunb.			32	33		
3,36		BW Tim				38		
0		Fy. Schattungen			14 ⁴¹	a)		

a) Lok ins Bw

Lg 58932**Knotitz - Irun**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 65.10

Last: 500 t

MBR: 45

Zugbildung: Getreide

			58932						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
19,02	70	Bf. Knotitz		12 ⁴⁰					
31,38		Bf. Finkenheerd		54					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		56					
36,24		Bf. Pöhlau		58					
38,42		Abzw. Pöhlau West			13 ⁰⁰				
39,04		Abzw. Werkstraße			00				
40,2		Stückgutumschlag			01				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .			05				
47,98		60	47,84						
50,38			Abzw MaLan		08				
	70	Bf. Hartmannsdorf		10					
		52,01							
	40	55,52							
56,82		FY Irun	13 ¹⁷						

4			Dienst 42
5			Dienstbeginn 11.50
6			Dienstende 22.00
7			Tfz V 180.2-4
8			
9			
10			
11			
12	BWT		
	STG		39
13			Dg 55150
14			47
15	IRUN		49
16			Dg 55149
17			51
18	STG		18
			Dg 55396
19	POEHG		01
			36
			Dg 55395
20	STG		19
			57
21	HMD		39
			Gag 56340
			Zugfahrt
			Rangierdienst

Dg 55150

Schattungen - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: V180 2-4

Last: 1400 t

MBR: 45

Zugbildung: 3x G // Ortswagen KIZ I (STG->KIZ)
 1x G // Ortswagen RUP I (STG->KIZ)
 2x G // Ortswagen ZMW I (STG->KIZ)

			55150					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	Fy. Schattungen	a)	12 ³⁹				
3,36		BW Tim		43				
9,74		Hp. Miltitz		49				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		53				
19,02		Bf. Knotitz		13 ⁰⁰	14 ⁰⁶			
31,38		Bf. Finkenheerd		20				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		23				
36,24		Bf. Pöhlau		25				
38,42		Abzw. Pöhlau West		27				
39,04		Abzw. Werkstraße		28				
40,2		Stückgutumschlag		29				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		34				
47,98		Abzw MaLan		37				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		39				
		40	55,52					
56,82	FY Irun		14 ⁴⁷					

a) Lok aus Bw

Dg 55149

Irun - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V180 2-4

Last: 1400 t

MBR: 45

Zugbildung: 1x G // Ortswagen RUP II (KIZ->STG)
2x G // Ortswagen ZMW II (KIZ->STG)

			55149					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		15 ⁴⁹				
	60	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		57				
47,98		Abzw MaLan		59				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		16 ⁰²				
40,2		Stückgutumschlag		07				
39,04		Abzw. Werkstraße		08				
38,42		Abzw. Pöhlau West		09				
36,24		Bf. Pöhlau		11				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		13				
31,38		Bf. Finkenheerd		16				
19,02		Bf. Knotitz	16 ³⁰	17 ³⁰				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		37				
9,74		Hp. Miltitz		41				
3,36		BW Tim		48				
0		Fy. Schattungen	17 ⁵¹					

Gag 56340 Schattungen - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: V180 2-4

Last: 1600 t

MBR: 45

Zugbildung: Kessel I

			56340					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		20 ⁵⁷				
3,36		BW Tim		21 ⁰⁰				
9,74		Hp. Miltitz		05				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		08				
19,02		Bf. Knotitz		13				
31,38		Bf. Finkenheerd		24				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		26				
36,24		Bf. Pöhlau		27				
38,42		Abzw. Pöhlau West		29				
39,04		Abzw. Werkstraße		30				
40,2		Stückgutumschlag		30				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		34				
		60	47,84					
47,98		Abzw MaLan		36				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	21 ³⁹					

4			Dienst 43
5			Dienstbeginn 12.00
6			Dienstende 22.00
7			Tfz 86
8			
9			
10			
11			
12	KIZ	22	P 14676
13		30	
14	MAR	30	P 14677
15	KFD	54	
16		38	Üa 76314
17	MAR	37	
18	KFD	48	Üa 76315
19		01	
20	POEHG	12	Üg 67343
21	KFD	37	
		49	Üg 67344
		14	
			■ Zugfahrt
			▬ Rangierdienst

P 14676

Knotitz - Anschl. Marienschacht

Hg.: 60 km/h

Tfz: 86

Last: 200 t

MBR: 45

ab KFD Tfz: 86 + SL 86

Zugbildung: 7x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,02	60	Bf. Knotitz		12 ²²					
31,38		Bf. Finkenheerd	38	39					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		42					
36,24		Bf. Pöhlauunb.	45	46					
38,42		Abzw. Pöhlau West		48					
39,04		Abzw. Werkstraße		49					
40,2		Stückgutumschlag		50					
<u>44,91</u> 0		Abzw. Oberkaselwitz		55					
2,22		Abzw. Gabelow		57					
10,1		40	9,21 Bf. KranichsfeldöA	13 ⁰⁶	16				
12,49	50	11 Anschl. Erdweg		20					
12,97		Hp. Erdwegunb.	21	22					
18,24	30	17,38 Anschl. Marienschacht	13 ³⁰						Zf Ak

P 14677 Anchl. Marienschacht - Kranichsfeld (- Knotitz)

Hg.: 60 km/h

Tfz: 86 + SL 86

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 7x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,24	30	Anchl. Marienschacht.....unb.		14 ³⁰					Zf Fe
12,97	50	17,38 Hp. Erdwegunb.	38	39					
12,49		Anchl. Erdweg		40					
10,1	40	11 Bf. Kranichsfeld.....öA	44	54					öBfFdI Ak

Üa 76314 Kranichsfeld - Anchl. Marienschacht

Hg.: 40 km/h

Tfz: 86

Last: 400 t

MBR: 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. Kranichsfeld.....öA		15 ³⁸					öBfFdI Fe
12,49		Anchl. Erdweg.....unb.	15 ⁴²	16 ²⁷					
12,97		Hp. Erdweg		28					
18,24	30	17,38 Anchl. Marienschacht	16 ³⁷						Zf Ak

Üg 67344**Pöhlau Gbf - Kranichsfeld**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 86

Last: 600 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x G // Ortswagen KFD

			67344					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
2,56	40	Bft. Pöhlau Gbf		20 ⁴⁹				
<u>4,74</u>		Abzw. Pöhlau West		53				
38,42		50	Abzw. Werkstraße		54			
39,04			Stückgutumschlag		55			
40,2			Abzw. Oberkaselwitz .		21 ⁰¹			
<u>44,91</u> 0			Abzw. Gabelow		04			
2,22	40	9,21						
10,1		Bf. Kranichsfeld	21 ¹⁴					

4			Dienst 44
5			Dienstbeginn 12.00
6			Dienstende 20.10
7			Tfz 93
8			
9			
10			
11			
12	RUP	<div style="border: 1px solid black; background-color: #e0e0e0; padding: 2px; text-align: center;">Personalwechsel</div>	
		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <div style="text-align: left;"> <p>35</p> <p>53</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>Üg 76818</p> </div> </div>	
13	KIZ		
		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <div style="text-align: left;"> <p>48</p> </div> </div>	
14			
		<p style="text-align: center;">N 67815</p>	
15			
16	WEN	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <div style="text-align: left;"> <p>58</p> <p>24</p> </div> </div>	
17			
		<p style="text-align: center;">N 67816</p>	
18			
19	KIZ	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 10px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> <div style="text-align: left;"> <p>39</p> </div> </div>	
20			<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: black; margin-right: 10px;"></div> <p>Zugfahrt</p> </div>
21			<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; margin-right: 10px;"></div> <p>Rangierdienst</p> </div>

Üg 76818

Ruhpolding - Knotitz

Dienst **44**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 400 t

MBR: 35

			76818					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
14,29	40	Bf. Ruhpolding		12 ³⁵				
0		Bf. Knotitz	12 ⁵³					

N 67815

Knotitz - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

Zugbildung: 1x G // Ortswagen RUP I (KIZ->RUP)
2x G // Ortswagen ZMW I (KIZ->ZMW)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		13 ⁴⁸					
	40	13,34							
14,29		Bf. Ruhpolding	14 ⁰⁶	55					öBfDl Fe
	50	15,24							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West nb.	15 ⁰⁴	53			1		
	30	21,01							
	50	21,61							
22,44		Anschl. BayWa		56					
	30	23,04							
23,38		Wendisch-Wusterhausen ...	15 ⁵⁸						Zf Ak

N 67816 **Wendisch-Wusterhausen - Knotitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausenunb.		16 ²⁴					Zf Fe
22,44	50	23,04							
		Anschl. BayWaunb.	16 ²⁷	17 ²⁹		15678 17486			Zf Ak Zf f 15678 Fs Zf Fe
20,76	30	21,61							
	50	21,01							
14,29	40	Bf. Zella-Mehlis West.	33	58			1		
		15,24							
0		Bf. Ruhpolding	18 ⁰⁷	19 ²¹					öBfDl Ak
	50	13,34							
		Bf. Knotitz	19 ³⁹						

4			Dienst 45
5			Dienstbeginn 12.20
6			Dienstende 14.10
7			Tfz 01.5
8			
9			
10			
11			
12	IRUN		
13	STG		
14	BWT		
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

D 144

Irún - Schattungen

Dienst **45**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: 3x B, AB, AB, WR // DI

			144					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irún		12 ⁴⁷				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		54				
47,98		Abzw MaLan		56				
	110	47,84						
	100	45,71						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		58				
	120	44,72						
40,2		Stückgutumschlag		13 ⁰¹				
39,04		Abzw. Werkstraße		⁰²				
38,42		Abzw. Pöhlau West		⁰²				
36,24		Bf. Pöhlau		⁰³				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		⁰⁴				
	100	33,72						
31,38		Bf. Finkenheerd		⁰⁶				
	120	29,05						
	100	22,96						
19,02		Bf. Knotitz	13 ¹⁵	²⁵				
	120	15,07		b)				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		³⁰				
9,74		Hp. Miltitz		³²				
3,36		BW Tim		³⁵				
0		Fy. Schattungen	13 ³⁷	a)				

a) Lok ins Bw

b) Wasserhalt

4			Dienst 46
5			Dienstbeginn 12.40
6			Dienstende 16.10
7			Tfz 86
8			
9			
10			
11			
12			
13	KFD	 16 30	P 14676
14	MAR	 30	
15		 38	P 14677
16	KIZ		
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 14676 (Knotitz -) Kranichsfeld - Anchl. Marienschacht

Hg.: 60 km/h

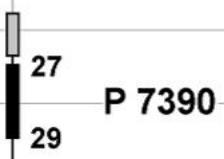
Tfz: 86 + SL 86

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 7x Bci // P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. Kranichsfeld.....öA	13⁰⁶	16					öBfFdl Fe
	50	11							
12,49		Anchl. Erdweg		20					
12,97		Hp. Erdwegunb.	21	22					
18,24	30	17,38 Anchl. Marienschacht	13³⁰						Zf Ak

4			Dienst 47
5			Dienstbeginn 12.45
6			Dienstende 14.50
7			Tfz V 100
8			
9			
10			
11			
12			
13	BWT		
	STG		
14	IRUN		
15			
16			
17			
18			
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

P 7390

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 100

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7390					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen	a)	13 ²⁷				
3,36		BW Tim		30				
9,74		Hp. Miltitzunb.	35	36				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		40				
19,02		Bf. Knotitz	45	49				
31,38		Bf. Finkenheerd	14 ⁰¹	02				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		05				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	07	08				
38,42		Abzw. Pöhlau West		10				
39,04		Abzw. Werkstraße		10				
40,2		Stückgutumschlag		11				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		15				
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		17				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	20	21				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	14 ²⁹					

a) Lok aus Bw

4			Dienst 48 Zf
5			Dienstbeginn 13.00
6			Dienstende 20.10
7			Tfz 93
8			
9			
10			
11			
12			
13	KIZ		
14		48	
15			N 67815
16	WEN	58 24	
17			
18			N 67816
19	KIZ	39	
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

N 67815 Knotitz - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

Zugbildung: 1x G // Ortswagen RUP I (KIZ->RUP)
2x G // Ortswagen ZMW I (KIZ->ZMW)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		13 ⁴⁸					
14,29	40	Bf. Ruhpolding	14 ⁰⁶	55					öBfDl Fe
20,76	50	Bf. Zella-Mehlis West unb.	15 ⁰⁴	53			a) ¹		
22,44		Anschl. BayWa		56					
23,38		Wendisch-Wusterhausen ...	15 ⁵⁸						Zf Ak

a) Ausgang ZMW in 2 abstellen, Ausfahrt aus 1

N 67816 Wendisch-Wusterhausen - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 93

Last: 800 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausen unb.		16 ²⁴					Zf Fe Zf Ak Zf f 15678 Fs Zf Fe
22,44	50	Anschl. BayWaunb.	16 ²⁷	17 ²⁹		15678 17486			
20,76		Bf. Zella-Mehlis West	33	58			1		
14,29	40	Bf. Ruhpolding	18 ⁰⁷	19 ²¹					öBfDl Ak
0		Bf. Knotitz	19 ³⁹						

4			Dienst 49	
5			Dienstbeginn 13.15	
6			Dienstende 20.30	
7			Tfz 50.35	
8				
9				
10				
11				
12				
13	BWT			
14	STG		01	Dgs 46738
15			47	
16	IRUN			
17			58	N 66835
18	FIH		06	
19			52	N 66836
20	IRUN		04	
21				

Dgs 46738

Schattungen - Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 800 t

MBR: 45

Zugbildung: 3x G // Ortswagen FIH (POEHG->IRUN)
 2x G // Ortswagen HMD (POEHG->IRUN)
 10x G // Stück Stammgruppe
 3x G // Ortswagen KIZ II (STG->POEHG)

			46738					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	Fy. Schattungen	a)	14 ⁰¹				
3,36		BW Tim		⁰⁵				
9,74		Hp. Miltitz		11				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		15				
19,02		Bf. Knotitz		22				
31,38	40	Bf. Finkenheerd	14 ⁴³	³⁵				
0		Bft. Pöhlau Gbf		15 ²⁴				
4,83	60	Abzw. Pöhlau West		27				
2,56		Abzw. Werkstraße		28				
4,74		Stückgutumschlag		29				
38,42		Abzw. Oberkaselwitz.		34				
39,04		Abzw MaLan		37				
40,2	40	Bf. Hartmannsdorf		39				
44,91		55,52						
47,98		FY Irun	15 ⁴⁷					
50,38								
56,82								

a) Lok aus Bw

N 66835

Irun - Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 1400 t

MBR: 35

Zugbildung: 3x G // Ortswagen FIH
2x G // Ortswagen HMD (IRUN->HMD)

			66835					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		16 ⁵⁸				
	60	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	17 ⁰⁷	42				
47,98		Abzw MaLan		46				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz		49				
40,2		Stückgutumschlag		55				
39,04		Abzw. Werkstraße		56				
38,42		Abzw. Pöhlau West		57				
36,24		Bf. Pöhlau		18 ⁰⁰				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		02				
31,38		Bf. Finkenheerd	18 ⁰⁶					

N 66836**Finkenheerd - Irun**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35 (Tender voraus) Last: 1400 t

MBR: 35

			66836					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
31,38	50	Bf. Finkenheerd		18 ⁵²				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		56				
36,24		Bf. Pöhlau		58				
38,42		Abzw. Pöhlau West		19 ⁰¹				
39,04		Abzw. Werkstraße		02				
40,2		Stückgutumschlag		03				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		09				
47,98		Abzw MaLan		12				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		16	55			
56,82		40	55,52 FY Irun	20 ⁰⁴				

4			Dienst 50
5			Dienstbeginn 13.20
6			Dienstende 19.10
7			Tfz 58.2-3
8			
9			
10			
11			
12			
13	KIZ	29	P 7642
14	KFD	20	
15		12	E 265
16	RUP	12	
17	KIZ	40 58	D 2142
18	STG BWT	03 30	Üg 76107
19			
20			■ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

P 7642

Knotitz - Kranichsfeld

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58. 2-3

Last: 180 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 2x B // DI Verstärker

D 2142

Ruhpolding - Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58. 2-3

Last: 180 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 2x B // DI Verstärker

			7642		2142			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
14,29	50	Bf. Ruhpolding				16⁴⁰		
0		Bf. Knotitz		13²⁹	16⁵⁸			
19,02		Bf. Finkenheerd	48	49				
31,38		Abzw. Pöhlau Ost		52				
34,06		Bf. Pöhlauunb.	55	56				
36,24		Abzw. Pöhlau West		59				
38,42		Abzw. Werkstraße		14⁰⁰				
39,04		Stückgutumschlag		02				
40,2		Abzw. Oberkaselwitz ..		07				
44,91		Abzw. Gabelow		10				
0	40	9,21						
2,22		Bf. Kranichsfeld	14²⁰					
10,1								

E 265**Kranichsfeld - Ruhpolding**Dienst **50**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 58. 2-3 (Tender voraus) Last: 180 t

MBR: 70

Zugbildung: 2x B, PW // DI Verstärker

			265					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
10,1	40	Bf. KranichsfeldöA		15 ¹²				
	50	9,21						
2,22		Abzw. Gabelow		21				
<u>0</u>		Abzw. Oberkaselwitz		23				
44,91		Stückgutumschlag		28				
40,2		Abzw. Werkstraße		29				
39,04		Abzw. Pöhlau West		30				
38,42		Bf. Pöhlau		32				
36,24		Abzw. Pöhlau Ost		34				
34,06		Bf. Finkenheerd	37	38				
31,38		Bf. Knotitz	53	56				
<u>19,02</u>		13,34						
0	40	Bf. Ruhpolding	16 ¹²					
14,29								

Üg 76107**Knotitz - Schattungen**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58. 2-3 (Tender voraus) Last: 800 t

MBR: 35

			76107					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
19,02	50	Bf. Knotitz		18 ⁰³				
13,92		Anschl. Kohlehandel		13				
9,74		Hp. Miltitz		18				
3,36		BW Tim		25				
0		Fy. Schattungen	18 ³⁰	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 51
5			Dienstbeginn 13.30
6			Dienstende 16.00
7			Tfz V 60
8			
9			
10			
11			
12			
13	POEHG		
14	RPF	 39  55	Dst 14535
15	FIH POEHG	 28  37	Lrv 14536
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dst 14535

Rappelsdorf - Finkenheerd

Hg.: 40 km/h

Tfz: V 60

Last: 200 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x B3g // Dienst P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,84 5,36 <u>4,74</u> 7,04 4,83 0	40	Rappelsdorfunb. Abzw. Werkstraße Abzw. Pöhlau West Bft. Pöhlau Gbf Bf. Finkenheerd	a) 14 ⁵⁵	14 ³⁹ 43 44 48					Zf Fe

a) verkehrt bis Pöhlau Gbf im vereinfachten Nebenbahnbetrieb, Fdl POEG ist ZL

Lrv 14536

Finkenheerd - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 40 km/h

Tfz: V 60

Last: 200 t

MBR: 35

Zugbildung: 2x B3g // Dienst P

			14536					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0 4,83	40	Bf. Finkenheerd Bft. Pöhlau Gbf	15 ³⁷	15 ²⁸				

4			Dienst 52
5			Dienstbeginn 13.40
6			Dienstende 16.45
7			Tfz 38.10-40
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	IRUN	01	E 873
15	STG BWT STG	53 19	P 7392
16	IRUN	21	
17			
18			
19			
20			█ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

E 873

Irun - Schattungen

Hg.: 90 km/h

Tfz: BR 38.10-40

Last: 300 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 3x B, 2x AB, 3x B// D III

			873					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		14⁰¹				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		08				
47,98		Abzw MaLan		10				
	90	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		13				
40,2		Stückgutumschlag		16				
39,04		Abzw. Werkstraße		16				
38,42		Abzw. Pöhlau West		17				
36,24		Bf. Pöhlau		18				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		20				
31,38		Bf. Finkenheerd	22	24				
19,02		Bf. Knotitz	35	38				
13,92		Anschl. Kohlehandel .		43				
9,74		Hp. Miltitz		46				
3,36		BW Tim		50				
0		Fy. Schattungen	14⁵³					

P 7392

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: BR 38.10-40

Last: 300 t

MBR: 55

Zugbildung: DGBg // P Haupt II

			7392					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen		15 ¹⁹				
3,36		BW Tim		22				
9,74		Hp. Miltitzunb.	28	29				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		32				
19,02		Bf. Knotitz	38	42				
31,38		Bf. Finkenheerd	54	55				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		57				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	16 ⁰⁰	01				
38,42		Abzw. Pöhlau West		03				
39,04		Abzw. Werkstraße		03				
40,2		Stückgutumschlag		04				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		08				
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		10				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	13	14				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	16 ²¹					

4			Dienst 53
5			Dienstbeginn 13.45
6			Dienstende 18.20
7			Tfz 01.5
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	BWT		
14	STG	 29	D 278
15	IRUN	 11	
15		 28	P 7391
16	STG	 30	
16	BWT	 56	
16	STG		
17		 55	D 142
18	IRUN		
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

D 278**Schattungen - Irun**Dienst **53**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: 4x B, 2x A, WR, AB, 3x B, PW // D II**D 142****Schattungen - Irun**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 450 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 2x B // DI Verstärker (KIZ-IRUN) WR, AB, AB, 3x B // DI

			278		142			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	120	Fy. Schattungen	a)	14 ²⁹		16 ⁵⁶		
3,36		BW Tim		31		58		
9,74		Hp. Miltitz		34		17 ⁰¹		
13,92		Anschl. Kohlehandel.		36		03		
	100	15,07						
19,02		Bf. Knotitz	41	44	08	28		
	120	22,96						
	100	29,05						
31,38		Bf. Finkenheerd		53		37		
	120	33,72						
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		55		38		
36,24		Bf. Pöhlau		56		39		
38,42		Abzw. Pöhlau West		57		40		
39,04		Abzw. Werkstraße		57		41		
40,2		Stückgutumschlag		58		41		
	100	44,72						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		15 ⁰⁰		44		
	110	45,71						
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		15 ⁰²		17 ⁴⁵		
50,38		Bf. Hartmannsdorf		04		48		
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	15 ¹¹		17 ⁵⁵			

a) Lok aus Bw

P 7391

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 01.5

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7391					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		15 ²⁸				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	36	37				
47,98		Abzw MaLan		40				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		42				
40,2		Stückgutumschlag		46				
39,04		Abzw. Werkstraße		46				
38,42		Abzw. Pöhlau West		47				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	49	50				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		52				
31,38		Bf. Finkenheerd	55	56				
19,02		Bf. Knotitz	16 ⁰⁷	11				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		17				
9,74		Hp. Miltitzunb.	21	22				
3,36		BW Tim		27				
0		Fy. Schattungen	16 ³⁰					

4			Dienst 54
5			Dienstbeginn 14.50
6			Dienstende 18.10
7			Tfz VT 135
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	FW	22	T 19938
16	KFD	22 39	
17	FW	39	T 19941
18			
19			
20			█ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

T 19941

Kranichsfeld - Frauenwald

Dienst **54**

Hg.: 60 km/h

Tfz: VT 135

Last: 20 t

MBR: 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Kranichsfeld		16 ³⁹					öBfDl Fe
	60	1,2							
8,92		Abzw. Gabelow		49					
	55	9,14							
9,42		HP Katzwangunb.	50	51					
	60	9,69							
	40	10,1							
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	16 ⁵⁷	17 ¹²			1		
	40	10,37							
	60	10,1							
	55	9,69							
9,42		HP Katzwangunb.	17	18					
	60	9,14							
8,92		Abzw. Gabelow		19					
0	40	0,45							
	50	0,91							
1,69		Hp. Käferstationunb.	22	23					
2,66		Anschl. Pyrotechnik ..		25					
	55	3,84							
4,42		Hst. Allzunahunb.	28	29					
	50	5,01							
6,77		Hp. Dammbachsgrund unb.	33	34					
	40	7,03							
	30	8,4							
9,32		Bf. Frauenwald	17 ³⁹	a)			1		

Zf
Ak+As

a) Tw im Schuppen abstellen

4			Dienst 55
5			Dienstbeginn 15.05
6			Dienstende 18.40
7			Tfz 01.5
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	BWT		
16	STG	 50	D 876
17	IRUN	 35	
18	STG	 19	D 279
19	BWT	 01	
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

D 876

Schattungen - Irun

Hg.: 100 km/h

Tzf: 01.5

Last: 300 t

MBR: 70

Zugbildung: 3x B, 2x AB, 3x B, PW // D III

			876						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	100	Fy. Schattungen	a)	15 ⁵⁰					
3,36		BW Tim		53					
9,74		Hp. Miltitz		57					
13,92		Anschl. Kohlehandel.		59					
19,02		Bf. Knotitz		16 ⁰⁴	07				
31,38		Bf. Finkenheerd		16					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		18					
36,24		Bf. Pöhlau		19					
38,42		Abzw. Pöhlau West		21					
39,04		Abzw. Werkstraße		21					
40,2		Stückgutumschlag		22					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		25					
		60		47,84					
47,98				Abzw MaLan	26				
50,38	Bf. Hartmannsdorf		29						
	70	52,01							
		55,52							
56,82	40	FY Irun	16 ³⁶						

a) Lok aus Bw

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5

Last: 400 t

MBR: 70

Zugbildung: PW, 3xB, AB, WR, 2xA, 4xB // D II

			279					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		17 ¹⁹				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		26				
47,98		Abzw MaLan		29				
	110	47,84						
	100	45,71						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		30				
	120	44,72						
40,2		Stückgutumschlag		33				
39,04		Abzw. Werkstraße		33				
38,42		Abzw. Pöhlau West		34				
36,24		Bf. Pöhlau		35				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		36				
	100	33,72						
31,38		Bf. Finkenheerd		37				
	120	29,05						
	100	22,96						
19,02		Bf. Knotitz	46	49				
	120	15,07						
13,92		Anschl. Kohlehandel.		17 ⁵⁴				
9,74		Hp. Miltitz		56				
3,36		BW Tim		59				
0		Fy. Schattungen	18 ⁰¹	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 56
5			Dienstbeginn 15.30
6			Dienstende 17.35
7			Tfz V 200
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	HMD	 47	Lzz 79885
	POEHG	 01	
		 24	Gag 57885
17	STG	 06	
	BWT		
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

Dienst **56**

Lzz 79885

Hartmannsdorf - Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h
Tfz: V 200

Last: t

MBR: 45

Gag 57885

Pöhlau Gbf - Schattungen

Hg.: 60 km/h
Tfz: V 200

Last: 1600 t

MBR: 40

			79885	57885				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,38	60	Bf. Hartmannsdorf.....		15 ⁴⁷				
47,98		Abzw MaLan		50				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		52				
40,2		Stückgutumschlag.....		56				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		57				
5,36	40	Abzw. Pöhlau West....		57				
4,74		Bft. Pöhlau Gbf	16 ⁰¹		16 ²⁴			
2,56	60	Bf. Finkenheerd				31		
4,83		Bf. Knotitz				45		
0		Anschl. Kohlehandel.				52		
31,38		Hp. Miltitz				56		
19,02		BW Tim				17 ⁰²		
13,92		Fy. Schattungen			17 ⁰⁶	a)		
9,74								
3,36								
0								

a) Lok ins Bw

4			Dienst 57
5			Dienstbeginn 16.15
6			Dienstende 21.00
7			Tfz 75.5
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	WEN	 41	
17			P 17486
18	IRUN	 26 54	
19			P 17487
20	WEN	 49	 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 17486**Wendisch-Wusterhausen - Irun**Dienst **57**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: Pw3ge, 2x Bg, B3gtr, 3x B3g**ab RUP:** 2x BC, 3x B3g, B3gtr, 2xBg, Pw3ge

Ferienkurswagen RUP (RUP->IRUN) // P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausen.....unb.		16 ⁴¹					Zf Fe
	50	23,04							
22,44		Anschl. BayWa		42		67816			
	30	21,61							
	50	21,01							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West unb.	45	46			1		
	60	19,41							
	40	15,24							
14,29		Bf. Ruhpolding	16 ⁵⁵	17 ²⁰					öBfFdI Ak
	60	13,34							
0		Bf. Knotitz	35	39					
19,02		Bf. Finkenheerd	54	55					
31,38		Abzw. Pöhlau Ost		58					
34,06		Bf. Pöhlauunb.	18 ⁰¹	02					
36,24		Abzw. Pöhlau West		05					
38,42		Abzw. Werkstraße		05					
39,04		Stückgutumschlag		06					
40,2		Abzw. Oberkaselwitz ..		11					
44,91		Abzw MaLan		14					
47,98		Bf. Hartmannsdorf	17	18					
50,38		55,52							
56,82	40	FY Irun	18 ²⁶						

Hg.: 60 km/h

Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: Pw3ge, 2x Bg, B3gr, 3x B3g
P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	Überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
56,82	40	FY Irun		18 ⁵⁴					
	60	55,52							
50,38		Bf. Hartmannsdorf	19 ⁰³	04					
47,98		Abzw MaLan		06					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz		09					
40,2		Stückgutumschlag		14					
39,04		Abzw. Werkstraße		15					
38,42		Abzw. Pöhlau West		16					
36,24		Bf. Pöhlauunb.	19	20					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		22					
31,38		Bf. Finkenheerd	25	28					
19,02		Bf. Knotitz	43	54					
0									
14,29	40	13,34							
		Bf. Ruhpolding	20 ¹⁰	35					öBfFdl Fe
	60	15,24							
	50	19,41							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West unb.	43	44			1		
	30	21,01							
	50	21,61							
22,44		Anschl. BayWa		20 ⁴⁷					
	30	23,04							
23,38		Wendisch-Wusterhausen	20 ⁴⁹						Zf Ak

4			Dienst 58
5			Dienstbeginn 16.45
6			Dienstende 22.00
7			Tfz 75.5
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	WEN	08	
18			P 15678
19	KFD	06	
20		55	
21			P 15679
22	WEN	55	

	Zugfahrt
	Rangierdienst

P 15679 Kranichsfeld - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 75.5

Last: 200 t

MBR: 45

Zugbildung: 6x Bi // P Neben II
Post 4-b/15 // Post KFD (KFD->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,1	40	Bf. Kranichsfeld.....öA		19 ⁵⁵					
	60	9,21							
2,22		Abzw. Gabelow		20 ⁰³					
<u>0</u>		Abzw. Oberkaselwitz.		06					
44,91		Stückgutumschlag.....		10					
40,2		Abzw. Werkstraße.....		11					
39,04		Abzw. Pöhlau West....		12					
38,42		Bf. Pöhlauunb.	15	16					
36,24		Abzw. Pöhlau Ost.....		18					
34,06		Bf. Finkenheerd	21	31					
31,38		Bf. Knotitz	46	56					
<u>19,02</u>		13,34	a)						
0	40	Bf. Ruhpolding	21 ¹²	41					öBfDl Fe
14,29	60	15,24							
	50	19,41							
20,76		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	49	50			1		
	30	21,01							
	50	21,61							
22,44		Anschl. BayWa		53					
	30	23,04							
23,38		Wendisch-Wusterhausen..	21 ⁵⁵						Zf Ak

a) Wasserhalt

4			Dienst 59
5			Dienstbeginn 17.00
6			Dienstende 22.00
7			Tfz 94.19-21
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	KFD		
18			Pmg 19939
19	FW		
20			Pmg 19940
21	KFD		
			 Zugfahrt
			 Rangierdienst

PmG 19939

Kranichsfeld - Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 150 t

MBR: 30

Zugbildung: 3x Bci // P Kleinbahn

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Kranichsfeld		17⁵¹					öBfFd Fe
	60	1,2							
8,92		Abzw. Gabelow		18⁰¹					
	55	9,14							
9,42		HP Katzwangunb.	02	03					
	60	9,69							
	40	10,1							
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	08	38			1		Zf Ak+Fe
	40	10,37							
	60	10,1							
	55	9,69							
9,42		HP Katzwangunb.	44	45					
	60	9,14							
8,92		Abzw. Gabelow		46					
0	40								
	50	0,45							
	40	0,91							
1,69		Hp. Käferstationunb.	49	50					

PmG 19939**Kranichsfeld - Frauenwald**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 150 t

MBR: 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,69	40	Hp. Käferstationunb.	18 ⁴⁹	50					
2,66		Anschl. Pyrotechnik ..		52					
	55	3,84							
4,42		Hst. Allzunahunb.	55	56					
	50	5,01							
6,77		Hp. Dammbachsgrund unb.	18 ⁵⁹	19 ⁰⁰					
	40	7,03							
		30	8,4						
9,32			Bf. Frauenwald	19 ⁰⁵				1	

PmG 19940**Frauenwald - Kranichsfeld**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 150 t

MBR: 30

Zugbildung: 3x Bci // P Kleinbahn

1x G // Ortswagen FW I

1x G // Ortswagen GOE I (GOE->KFD)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,32	30	Bf. Frauenwaldunb.		19 ⁴⁰					Zf Fe
	40	8,4							
	50	7,03							
6,77		Hp. Dammbachsgrundunb.	46	47					
	55	5,01							
4,42		Hst. Allzunahunb.	50	51					
	40	3,84							
2,66		Anschl. Pyrotechnik..		54					
1,69		Hp. Käferstationunb.	56	57					
	50	0,91							
	40	0,45							
0		Abzw. Gabelow		20 ⁰⁰					
8,92	60								
	55	9,14							
9,42		HP Katzwangunb.	01	02					
	60	9,69							
	40	10,1							
	30	10,37							
12,1		Bf. Görzkeunb.	08	38			1		Zf Ak+Fe

PmG 19940

Frauenwald - Kranichsfeld

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.19-21

Last: 150 t

MBR: 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,1	30	Bf. Görzkeunb.	20 ⁰⁸	38			1		Zf Ak+Fe
	40	10,37							
	60	10,1							
	55	9,69							
9,42		HP Katzwangunb.	43	44					
	60	9,14							
8,92		Abzw. Gabelow		45					
	40	1,2							
0		Bf. Kranichsfeld	20 ⁵⁵						öBfFdl Ak

4			Dienst 60
5			Dienstbeginn 17.00
6			Dienstende 19.00
7			Tfz 23.10
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	BWT		
18	STG	 48	P 7394
19	IRUN	 50	
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

P 7394**Schattungen - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 23.10

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7394					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen	a)	17 ⁴⁸				
3,36		BW Tim		51				
9,74		Hp. Miltitzunb.	56	57				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		18 ⁰¹				
19,02		Bf. Knotitz	07	11				
31,38		Bf. Finkenheerd	23	24				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		26				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	28	29				
38,42		Abzw. Pöhlau West		31				
39,04		Abzw. Werkstraße		32				
40,2		Stückgutumschlag		33				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		36				
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		38				
50,38		Bf. Hartmannsdorf	41	42				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	18 ⁵⁰					

a) Lok aus Bw

4			Dienst 61
5			Dienstbeginn 17.30
6			Dienstende 20.30
7			Tfz 50.35
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	IRUN		
18		58	
19		Dgs 46739	
20	STG BWT	49	
21			— Zugfahrt — Rangierdienst

Dgs 46739

Irun - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 800 t

MBR: 45

Zugbildung: 10x G // Stück Stammgruppe

			46739					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		17 ⁵⁸				
	60	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf.....		18 ⁰⁶				
47,98		Abzw MaLan		08				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		11				
40,2		Stückgutumschlag.....		16				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		17				
5,36	40	Abzw. Pöhlau West....		18				
4,74								
7,04								
4,83		Bft. Pöhlau Gbf	18 ²²	19 ⁰⁷				
0				15				
31,38	60	Bf. Finkenheerd		28				
19,02		Bf. Knotitz		35				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		39				
9,74		Hp. Miltitz		46				
3,36		BW Tim						
0		Fy. Schattungen	19 ⁴⁹	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 62
5			Dienstbeginn 17.45
6			Dienstende 21.30
7			Tfz 50
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	KIZ		
18		54	
19	MAR	52	Lgo 59982
20		05	
21	KFD	17	Lzv 78981
			■ Zugfahrt
			▬ Rangierdienst

Lgo 59982 Knotitz - Anchl. Marienschacht

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50 (Tender voraus)

Last: 500 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,02	50	Bf. Knotitz		18 ⁵⁴					
31,38		Bf. Finkenheerd		19 ¹²					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost			15				
36,24		Bf. Pöhlau			18				
38,42		Abzw. Pöhlau West			20				
39,04		Abzw. Werkstraße			21				
40,2		Stückgutumschlag			22				
<u>44,91</u>		Abzw. Oberkaselwitz			28				
0		Abzw. Gabelow			31				
2,22			9,21						
10,1	40	Bf. Kranichsfeld	40	41					öBfDl Fe
12,49	50	11							
12,97		Anchl. Erdweg		44					
17,38	30	Hp. Erdweg		44					
18,24		Anchl. Marienschacht	19 ⁵²						Zf Ak

4			Dienst 63 Zf
5			Dienstbeginn 17.45
6			Dienstende 21.30
7			Tfz 50
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	KIZ		
18		54	
19	MAR	52	Lgo 59982
20		05	
21	KFD	17	Lzv 78981
			

Lgo 59982 Knotitz - Anchl. Marienschacht

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50 (Tender voraus)

Last: 500 t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,02	50	Bf. Knotitz		18 ⁵⁴					
31,38		Bf. Finkenheerd		19 ¹²					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost			15				
36,24		Bf. Pöhlau			18				
38,42		Abzw. Pöhlau West			20				
39,04		Abzw. Werkstraße			21				
40,2		Stückgutumschlag			22				
<u>44,91</u>		Abzw. Oberkaselwitz			28				
0		Abzw. Gabelow			31				
2,22			9,21						
10,1	40	Bf. Kranichsfeld	40	41					öBfDl Fe
12,49	50	11							
12,97		Anchl. Erdweg		44					
17,38		Hp. Erdweg		44					
18,24	30	Anchl. Marienschacht	19 ⁵²						Zf Ak

Lzv 78981 Anchl. Marienschacht - Kranichsfeld

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50

Last: t

MBR: 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,24	30	Anchl. Marienschacht unabh.		21 ⁰⁵					Zf Fe
	50	17,38							
12,97		Hp. Erdweg		13					
12,49		Anchl. Erdweg		13					
	40	11							
10,1		Bf. Kranichsfeld	21 ¹⁷						öBfDl Ak

4			Dienst 64
5			Dienstbeginn 18.00
6			Dienstende 19.15
7			Tfz V200
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	HMD	22	
19	STG	04	Lg 58339
20			█ Zugfahrt
21			▬ Rangierdienst

Dienst **64**

Lg 58339

Hartmannsdorf - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 200

Last: 500 t

MBR: 45

Zugbildung: Kessel I

			58339					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,38	60	Bf. Hartmannsdorf.....		18²²				
47,98		Abzw MaLan		25				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		27				
40,2		Stückgutumschlag.....		31				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		31				
38,42		Abzw. Pöhlau West....		32				
36,24		Bf. Pöhlau		34				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....		35				
31,38		Bf. Finkenheerd		37				
19,02		Bf. Knotitz		48				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		53				
9,74		Hp. Miltitz		56				
3,36		BW Tim			19⁰¹			
0		Fy. Schattungen		19⁰⁴				

4			Dienst 65
5			Dienstbeginn 18.00
6			Dienstende 21.30
7			Tfz 52
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	IRUN	 30	Gag 56931
19	KIZ	 08	Lzv 79931
	FIH	 30  48	
20	STG	 14	Schad 78977
	BWT	 49	
21			 Zugfahrt  Rangierdienst

Gag 56931

Irun - Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 52

Last: 1400 t

MBR: 45

Zugbildung: Getreide

			56931					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		18 ³⁰				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf		37				
47,98		Abzw MaLan		39				
	70	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz .		42				
40,2		Stückgutumschlag		46				
39,04		Abzw. Werkstraße		47				
38,42		Abzw. Pöhlau West		48				
36,24		Bf. Pöhlau		49				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		51				
31,38		Bf. Finkenheerd		54				
19,02		Bf. Knotitz	19 ⁰⁸					

Lzv 79931

Knotitz - Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52 (Tender voraus)

Last: t

MBR: 45

			79931					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
19,02	50	Bf. Knotitz		19 ³⁰				
31,38 0		Bf. Finkenheerd	19 ⁴⁸					

Schad 78977

Finkenheerd - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: 500 t

MBR: 35

			78977					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
31,38	60	Bf. Finkenheerd		20 ¹⁴				
19,02		Bf. Knotitz		28				
13,92		Ansch. Kohlehandel.		35				
9,74		Hp. Miltitz		39				
3,36		BW Tim		46				
0		Fy. Schattungen		20 ⁴⁹	a)			

a) Lok ins Bw

4			Dienst 66
5			Dienstbeginn 18.00
6			Dienstende 20.20
7			Tfz 50
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	WEN	17	
19			P 19488
20	IRUN	04	
21			

P 19488**Wendisch-Wusterhausen - Irun**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50

Last: 40 t

MBR: 35

Zugbildung: B3g // Lumpi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,38	30	Wendisch-Wusterhausen ^{0nb.}		18 ¹⁷					Zf Fe
	50	23,04							
22,44		Anschl. BayWa		19					
	30	21,61							
	50	21,01							
20,76		Bf. Zella-Mehlis West ^{nb.}	22	23					
	40	15,24							
14,29		Bf. Ruhpolding	32	56					öBfFdI Ak
	60	13,34							
0		Bf. Knotitz	19 ¹²	15					
19,02		Bf. Finkenheerd	30	31					
31,38		Abzw. Pöhlau Ost.....		34					
34,06		Bf. Pöhlau ^{unb.}	37	38					
36,24		Abzw. Pöhlau West....		40					
38,42		Abzw. Werkstraße.....		41					
39,04		Stückgutumschlag.....		42					
40,2		Abzw. Oberkaselwitz.		47					
44,91		Abzw MaLan		50					
47,98		Bf. Hartmannsdorf.....	53	56					
50,38		55,52							
56,82	40	FY Irun	20 ⁰⁴						

4			Dienst 67
5			Dienstbeginn 18.45
6			Dienstende 20.50
7			Tfz 38.10-40
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	BWT		
	STG	 27	P 7396
20	IRUN	 29	
21			 Zugfahrt
			 Rangierdienst

P 7396

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: BR 38.10-40

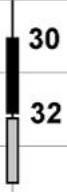
Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7396						
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
0	80	Fy. Schattungen	a)	19 ²⁷					
3,36		BW Tim		30					
9,74		Hp. Miltitzunb.	36	37					
13,92		Anschl. Kohlehandel.		40					
19,02		Bf. Knotitz	46	50					
31,38		Bf. Finkenheerd	20 ⁰²	03					
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		05					
36,24		Bf. Pöhlauunb.	07	08					
38,42		Abzw. Pöhlau West		11					
39,04		Abzw. Werkstraße		11					
40,2		Stückgutumschlag		12					
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		15					
		60	47,84						
47,98			Abzw MaLan		18				
50,38	Bf. Hartmannsdorf	21	22						
	70	52,01							
		55,52							
56,82	40	FY Irun	20 ²⁹						

a) Lok aus Bw

4			Dienst 68
5			Dienstbeginn 19.00
6			Dienstende 21.30
7			Tfz V 180.0-1
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	IRUN		P 7395
20	STG		 Zugfahrt
21	BWT STG		 Rangierdienst

P 7395**Irun - Schattungen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 180.0-1

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 7x Bghu // P Haupt I

			7395					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		19 ³⁰				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	38	39				
47,98		Abzw MaLan		42				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		44				
40,2		Stückgutumschlag		48				
39,04		Abzw. Werkstraße		49				
38,42		Abzw. Pöhlau West		49				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	51	52				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		54				
31,38		Bf. Finkenheerd	57	58				
19,02		Bf. Knotitz	20 ¹⁰	14				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		19				
9,74		Hp. Miltitzunb.	23	24				
3,36		BW Tim		29				
0		Fy. Schattungen	20 ³²	a)				

a) Lok restaurieren und zurück nach STG

4			Dienst 69
5			Dienstbeginn 19.00
6			Dienstende 21.50
7			Tfz 65.10
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	BWT STG	 43	
20		Po 2418	 Zugfahrt
21	IRUN	 32	 Rangierdienst

Po 2418

Schattungen - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10

Last: 250 t

MBR: 50

Zugbildung: 2x Post4-b/15, 2x Postm, G (Oppeln) // Post Stamm
 Postm // Post KIZ (KIZ->IRUN)
 Post 3e-d // Post RUP (KIZ->IRUN)
 Post 4-b/15 // Post KFD (FIH->IRUN)
 Post 4-b/15 // Post FIH (FIH->IRUN)

			2418					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	Fy. Schattungen	a)	19 ⁴³				
3,36		BW Tim		46				
9,74		Hp. Miltitz		51				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		54				
19,02		Bf. Knotitz	20 ⁰⁰	35				
31,38		Bf. Finkenheerd	20 ⁴⁶	21 ¹⁰				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		12				
36,24		Bf. Pöhlau		14				
38,42		Abzw. Pöhlau West		16				
39,04		Abzw. Werkstraße		16				
40,2		Stückgutumschlag		17				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		20				
	60	47,84						
47,98		Abzw MaLan		23				
50,38		Bf. Hartmannsdorf		25				
	70	52,01						
	40	55,52						
56,82		FY Irun	21 ³²					

a) Lok aus Bw

4			Dienst 70
5			Dienstbeginn 19.45
6			Dienstende 22.00 <small>(optimistisch)</small>
7			Tfz 52
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	IRUN		Schad 79581  Zugfahrt
21	STG BWT		Lzv 78581  Rangierdienst
22			

Schad 79581 B Irun - Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: 400 t

MBR: 35

Zugbildung: DGBg // Schad Reserve Tag I

Lzv 78581 B Finkenheerd - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 52

Last: t

MBR: 35

			79581		78581			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		20 ⁰⁸				
	50	55,52						
50,38		Bf. Hartmannsdorf.....		17				
47,98		Abzw MaLan		20				
44,91		Abzw. Oberkaselwitz.		24				
40,2		Stückgutumschlag.....		29				
39,04		Abzw. Werkstraße.....		31				
38,42		Abzw. Pöhlau West....		31				
36,24		Bf. Pöhlau		34				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost.....		36				
31,38		Bf. Finkenheerd	20 ⁴⁰			20 ⁵⁷		
19,02		Bf. Knotitz				21 ¹⁴		
13,92		Anschl. Kohlehandel.				21		
9,74		Hp. Miltitz				26		
3,36		BW Tim				34		
0		Fy. Schattungen			21 ³⁸	a)		

a) Lok ins Bw

4			Dienst 71
5			Dienstbeginn 20.25
6			Dienstende 22.00 (theoretisch)
7			Tfz V 100
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	IRUN	 50	— Zugfahrt
21		P 7397	— Rangierdienst
22	STG BWT	52	

P 7397

Irun - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 100

Last: 350 t

MBR: 55

Zugbildung: 8x B4 (Abteilwagen) // P Haupt III

			7397					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
56,82	40	FY Irun		20 ⁵⁰				
	70	55,52						
	60	52,01						
50,38		Bf. Hartmannsdorf	58	59				
47,98		Abzw MaLan		21 ⁰²				
	80	47,84						
44,91		Abzw. Oberkaselwitz		04				
40,2		Stückgutumschlag		07				
39,04		Abzw. Werkstraße		08				
38,42		Abzw. Pöhlau West		09				
36,24		Bf. Pöhlauunb.	11	12				
34,06		Abzw. Pöhlau Ost		14				
31,38		Bf. Finkenheerd	16	17				
19,02		Bf. Knotitz	29	33				
13,92		Anschl. Kohlehandel		39				
9,74		Hp. Miltitzunb.	43	44				
3,36		BW Tim		49				
0		Fy. Schattungen	21 ⁵²	a)				

a) Lok ins Bw

4			Dienst 72
5			Dienstbeginn 20.30
6			Dienstende 22.00
7			Tfz V 200
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	BWT		— Zugfahrt
21	STG	 18	— Rangierdienst
	POEHG	 56	Lgo 59886

Dienst **72**

Lgo 59886

Schattungen - Pöhlau Gbf

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200

Last: 500 t

MBR: 35

			59886					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	Fy. Schattungen	a)	21 ¹⁸				
3,36		BW Tim		21				
9,74		Hp. Miltitz		27				
13,92		Anschl. Kohlehandel.		30				
19,02		Bf. Knotitz		36				
31,38	40	Bf. Finkenheerd		48				
0		Bft. Pöhlau Gbf	21 ⁵⁶					
4,83								

a) Lok aus Bw