

FY Irun - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

1. Gr. LEO, MHLE

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

Stückgut HKL 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68 61,86	40	FY Irun Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	5 ¹²	5 ⁰¹					

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - FY Irun

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86 68,68	40	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz FY Irun	12 ²⁸	12 ¹⁷					

Entwurf

FY Irun - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

1. Gr. LEO, MHLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68 61,86	40	FY Irun Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	14 ⁴²	14 ³¹					

Entwurf

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - FY Irun

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

Stückgut HKL 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86 68,68	40	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz FY Irun	20 ⁴⁸	20 ³⁷					

Dienstende: 22¹³

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		4 ²¹					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		25					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	27	28					
20,55		Krümmlingerberg.....		30					
12,86		Bf. Themar	37	39					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	4 ⁵⁰						

Dienstende: 5⁰⁰

Bf. Themar - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		4 ¹⁸					
20,55		Krümmlingerberg.....		24					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	26	28					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		30					
29,34		Bf. Finkenheerd	34	36					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		39					
36,71		Halten i. W.		42					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		Durchlass		46					
44,9		BW Tim		48					
49,42	Bf. Knotitz		4 ⁵²						

Dienstende: 5⁰⁵

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		4¹⁰					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	17	20					
59,16		Mühle		22					
49,42		Bf. Knotitz	30	33					
44,9		BW Tim		37					
41,01		Durchlass		40					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		43					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		47					
29,34		Bf. Finkenheerd	4⁴⁹						

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

Zugbildung: Wendezug IRUN

Stückgut FIH 3(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		5 ⁰⁷					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		10					
36,71		Halten i. W.		13					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		Durchlass			17				
44,9		BW Tim			19				
49,42		Bf. Knotitz		23	32				
59,16		Mühle			40				
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		42	54				
68,68	40	67,38							
		FY Irun	6 ⁰¹						

Dienstende:

6¹⁵

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 50	Bf. Ruhpolding		4 ³⁹					
12,75		Stützerbach	46	50					
8,73		Mauschaunb.	56	59					
0		Bf. Knotitz	5 ¹⁰						

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

Stückgutkurs RUP 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		6 ³⁰					
8,73		Mauschaunb.	41	44					
12,75		Stützerbach	50	53					
17,31	40	16,36							
		Bf. Ruhpolding	7 ⁰⁰						

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 50	Bf. Ruhpolding		8 ⁰⁵					
12,75		Stützerbach	12	14					
8,73		Mauschaunb.	20	23					
0		Bf. Knotitz	8 ³⁵						

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

Post STB 1

Post RUP 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		9 ¹⁸					
8,73		Mauschaunb.	30	33					
12,75		Stützerbach	38	41					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	9 ⁴⁸						

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

1. Gr. Post RUP abgehend

Zugbildung: Post RUP 2

Stückgutkurs RUP 1(RUP->STB)

Stückgutkurs RUP 3(STB->KIZ)

Post STB 1(RUP->STB)

Post STB 2(STB->KIZ)

RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		10 ⁰⁹					
12,75	50	Stützerbach	10 ¹⁶	11 ¹⁴					
8,73		Mauschaunb.	20	22					
0		Bf. Knotitz	11 ³⁴						

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		12 ¹²					
8,73		Mauschaunb.	23	25					
12,75		Stützerbach	31	33					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	12 ⁴⁰						

Entwurf

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 <hr/> 50	Bf. Ruhpolding		14 ⁰⁵					
12,75		Stützerbach	12	15					
8,73		Mauschaunb.	21	24					
0		Bf. Knotitz	14 ³⁵						

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		15 ⁰⁶					
8,73		Mauschaunb.	17	20					
12,75		Stützerbach	26	29					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	15 ³⁶						

Entwurf

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 50	Bf. Ruhpolding		16 ⁰⁰					
12,75		Stützerbach	07	09					
8,73		Mauscha	15	18					
0		Bf. Knotitz	16 ²⁹						

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		17 ²⁸					
8,73		Mauschaunb.	40	43					
12,75		Stützerbach	49	52					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	17 ⁵⁹						

Entwurf

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

Zugbildung: Stückgutkurs RUP 1(STB->KIZ)

Stückgutkurs RUP 2(RUP->STB)

RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		18 ¹⁸					
12,75	50	Stützerbach	18 ²⁵	19 ¹⁷					
8,73		Mauschaunb.	23	25					
0		Bf. Knotitz	19 ³⁶						

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz		20 ⁰⁹					
8,73		Mauschaunb.	20	22					
12,75		Stützerbach	28	57					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	21 ⁰⁴						

Dienstende: 21²²

Entwurf

Bf. Ruhpolding - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Abzw. Oberkaselwitz..		5³¹					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		31					
1,34		HP Katzwang		32					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		33					
4,12		Abzw. Rainershagen..		34					
0	60	Hst. Allzunah		36					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		Bf. Beerow		40					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		44					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	5⁴⁸						

Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: Eilzug RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		6 ²³					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		27					
5,64		Bf. Beerow		30					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah		34					
0		Abzw. Rainershagen..		37					
4,12	80	Anschl. BayWa		37					
3,5		2,8							
	50	2,2							
1,34	80	HP Katzwang		39					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		39					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		40					
24,6	100	Hp. Krümmlingen.....		41					
22,88		Krümmlingerberg.....		42					
20,55		Bf. Themar							
12,86		Krümmlingerberg.....	6 ⁴⁷	7 ⁰⁷					
20,55		Hp. Krümmlingen.....		12					
22,88		Abzw. Oberkaselwitz..		13					
24,6				14					

Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,6	100	Abzw. Oberkaselwitz..		7¹⁴					
29,34		Bf. Finkenheerd	17	19					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		22					
36,71		Halten i. W.		24					
		50	38,28						
		100	38,66						
41,01		Durchlass		27					
44,9		BW Tim		29					
49,42		80	Bf. Knotitz	33	41				
0			Mauscha		48				
8,73	Stützerbach			51					
12,75	16,36								
17,31	40	Bf. Ruhpolding	7⁵⁵						

Dienstende: 8¹⁰

Bf. Sophienhof - Bf. Sophienhof

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	30	Bf. Sophienhof		9⁰⁴					
9,48		Brauerei Mommelbräu unb.	10	47					
12,29		Bf. Sophienhof	9⁵⁴						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Bf. Sophienhof

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 100 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	30	Bf. Sophienhof		15 ³⁸					
9,48		Brauerei Mommelbräuunb.	15 ⁴⁴	16 ²¹					
12,29		Bf. Sophienhof	16 ²⁸						

Dienstende:

22⁰⁰

Entwurf

Bf. Themar - Anschl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 90

Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg

LEO-ABW 5 Kwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	60	Bf. Themar		11 ⁴⁰					
20,55		Krümmlingerberg.....		48					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		51					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		52					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabweig		53					
1,34		HP Katzwang		54					
	50	2,2							
	60	2,8							
3,5		Anschl. BayWa	11 ⁵⁷						

Bf. Themar - Anschl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 90

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	60	Bf. Themar		17 ²⁰					
20,55		Krümmlingerberg.....		28					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		31					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		32					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		33					
0,82		HP Katzwang		34					
1,34	50	2,2							
	60	2,8							
3,5		Anschl. BayWa	17 ³⁷						

Anschl. BayWa - Bf. Themar

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 90

Last: 1000 t

MBR:

Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,5	60	Anschl. BayWa		19 ³¹					
	50	2,8							
	60	2,2							
1,34		HP Katzwang		33					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		34					
0		Abzw. Oberkaselwitz		35					
24,6		Hp. Krümmlingen		36					
22,88		Krümmlingerberg		39					
20,55		Bf. Themar	19 ⁴⁷						
12,86									

Dienstende: 22⁰⁰

Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	Bf. Granzlinunb.		4 ⁰⁶					
5,91		Anschl. Sero		11					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		15					
2,85		Hp. Kurzlinunb.		17	48				
0		Bf. Beerow		4 ⁵⁵					

PmG 6926

Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

Zugbildung: GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Beerow		5 ⁴³					
2,85		Hp. Kurzlinunb.	50	52					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		55					
5,91		Anschl. Sero		58					
7,98		Bf. Granzlin	6 ⁰³						

Dienstende:

6¹⁵

Entwurf

Bf. Beerow - Anchl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Beerow		6¹⁸					
2,85		Hp. Kurzlin		24					
4,02		Anchl. Getreidewirtschaft.	6²⁷						

Entwurf

Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft		7 ²⁴					
2,85		Hp. Kurzlin		26					
0		Bf. Beerow	7 ³³						

Entwurf

So 9603

(Bf. Sophienhof -) Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 100 km/h
Tfz: Kö II
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow	8 ³⁶	9 ⁰⁸					
2,85		Hp. Kurzlinunb.	14	19					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		21					
5,91		Anschl. Sero		24					
7,98		Bf. Granzlin	9 ²⁷						

Bf. Beerow - Anchl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 2,85 4,02	30	Bf. Beerow Hp. Kurzlin Anchl. Getreidewirtschaft	12 ¹²	12 ⁰³ 09					

Entwurf

Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft		13 ²⁴					
2,85		Hp. Kurzlin		27					
0		Bf. Beerow	13 ³³						

Entwurf

PmG 6928

Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 250 t

MBR:

Zugbildung: GRA-Mühle 2 Tms

GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Beerow		14 ²⁹					
2,85		Hp. Kurzlinunb.	36	38					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		41					
5,91		Anschl. Sero		45					
7,98		Bf. Granzlin	14 ⁴⁹						

Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 250 t

MBR:

Zugbildung: GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	Bf. Granzlinunb.		15 ⁵⁵					
5,91		Anschl. Serounb.	16 ⁰¹	31					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		35					
2,85		Hp. Kurzlinunb.	38	40					
0		Bf. Beerow	16 ⁴⁶						

Bf. Beerow - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Beerow		18 ⁵⁹					
2,85		Hp. Kurzlin		19 ⁰⁶					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft	19 ⁰⁹						

Entwurf

Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft		20 ¹⁷					
2,85		Hp. Kurzlin		19					
0		Bf. Beerow	20 ²⁶						

Dienstende:

22⁰⁰

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: V 90

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: DST-MAU 2 BT(KIZ->MAU)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg(MAU->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 8,73 0	30	Bf. Knotitz Mauschaunb. Bf. Knotitz	10 ⁰² 11 ⁰⁰	9 ⁴³ 41					

Üa 8082

Bf. Knotitz - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: V 90

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: DST-MAU 2 BT(MAU->KIZ)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59(KIZ->MAU)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 8,73 0	30	Bf. Knotitz Mauschaunb. Bf. Knotitz	18 ⁰⁷ 19 ¹⁷	17 ⁴⁹ 58					

Dienstende: 22⁰⁰

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: FIH-RUP 3-4 K

Stückgut FIH 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	Bf. Knotitz		4 ⁰³					
44,9		BW Tim		09					
41,01		Durchlass		13					
36,71		Halten i. W.		19					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		24					
29,34		Bf. Finkenheerd		4 ²⁸					

Lgo 7821

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 600 t

MBR:

Kohlezug

Zugbildung: Kohle

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	Bf. Finkenheerd		5 ³⁶					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		40					
36,71		Halten i. W.		45					
41,01		Durchlass		51					
44,9		BW Tim		55					
49,42		Bf. Knotitz		6 ⁰¹					
59,16		Mühle		12					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		16					
68,68	40	67,38 FY Irun	6 ²⁵						

Dg 5920

FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 188

Last: 2000 t

MBR:

1. Gr. Stückgut unsortiert

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(IRUN->KIZ)

Stückgut schwarz/braun(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		7 ⁰¹					
	60	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		09					
59,16		Mühle		12					
49,42		Bf. Knotitz	22	54					

Dienstende: 7³⁷

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 4¹⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		4 ³²					
20,55		Krümmlingerberg.....		38					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	40	42					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		44					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		44					
1,34		HP Katzwang		45	47				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa			50				
4,12		Abzw. Rainershagen..			50				
5,24	Hp. Erdweg		52	54					
5,72	Anschl. Erdweg			55					
8,62	Bf. Dahmstadt		4 ⁵⁸	5 ⁰²					
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			05					
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen..		5 ⁰⁸						

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		5²⁴					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		26					
8,62		Bf. Dahmstadt	29	33					
5,72		Anschl. Erdweg		36					
5,24		Hp. Erdweg	37	39					
4,12		Abzw. Rainershagen...		41					
3,5		Anschl. BayWa		41					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang	44	46					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		46					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		47					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	49	51					
22,88		Krümmlingerberg.....		53					
20,55		Bf. Themar	5⁵⁹						

Dienstende: 6¹⁵

Gag 8521

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		4 ⁵¹					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	5 ⁰²						

Dienstende:

5²⁰

Entwurf

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 500 t

MBR:

Fährbootzubringer

Zugbildung: Fährbootgruppe WEB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
12,86	100	Bf. Themar		6 ⁰⁰						
20,55		Krümmlingerberg.....		05						
22,88		Hp. Krümmlingen.....		06						
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		07						
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabweig		08					
0,82			HP Katzwang		08					
1,34		50	2,2							
			2,8							
3,5		80	Anschl. BayWa		10					
4,12			Abzw. Rainershagen..		11					
5,24	Hp. Erdweg			11						
5,72	Anschl. Erdweg			12						
8,62	Bf. Dahmstadt			14						
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			17						
14,76	40	14,42 Wendisch-Wusterhausen.	6 ¹⁹							

Dienstende: 6⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4¹⁵

1. Gr. Pwg

Zugbildung: DST-Ölmühle 3 Tdg(WEB->DST)

THE-RUP 5 Uce(WEB->THE)

DST-RUP 5 Ommi(WEB->DST)

Stückgut DST 2(WEB->DST)

Stückgut THE 2(WEB->THE)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		4 ²⁸					
12,86		Bf. Themar	42	5 ⁵⁷					
20,55		Krümmlingerberg.....		5 ⁰⁵					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		09					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		10					
0,82		HP Katzwang		11					
1,34		2,2							
		50	2,8						
		60							
3,5	Anschl. BayWa			13					
4,12	Abzw. Rainershagen...			14					
5,24	Hp. Erdweg			15					
5,72	Anschl. Erdweg			15					

Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,72	60	Anschl. Erdweg	19	5 ¹⁵					
8,62		Bf. Dahmstadt		39					
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		43					
14,76	40	14,42 Wendisch-Wusterhausen	5 ⁴⁶						

Entwurf

(19997)

Üa 8119

Dienst

16

Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,62	60	Bf. Dahmstadt		7 ²⁴					
5,72		Anschl. Erdweg	7 ²⁸	8 ⁰¹					
8,62		Bf. Dahmstadt	8 ⁰⁵						

Dienstende:

10³⁰

Entwurf

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4³⁰

Kühlzug

Zugbildung: Kühlwagengruppe FIH(FIH->IRUN)

Kühlwagengruppe WEB(WEB->FIH)

Kühlwagengruppe Stamm

Fährbootgruppe WEB(WEB->THE)

Fischwagengruppe WEN(THE->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		4⁴⁹					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar	4⁵⁹	5⁴⁸					
20,55		Krümmlingerberg		53					
22,88		Hp. Krümmlingen		54					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		55					
29,34		Bf. Finkenheerd	5⁵⁹	6⁴³					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		45					
36,71		Halten i. W.		47					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		50					
44,9		BW Tim		53					

TEEM 4370

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,9	100	BW Tim		6 ⁵³					
49,42		Bf. Knotitz		55					
59,16		Mühle		7 ⁰¹					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	03	23					
68,68	40	67,38							
		FY Irun	7 ²⁹						

Dienstende: 7⁴⁵

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	5 ⁴⁶						

Dienstende:

6⁰⁰

Entwurf

TEEM 4425

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁴⁰

Gemüsezug

Zugbildung: MÁV Kühlwagengruppe IRUN(IRUN->FIH)

Spitzdachwagen FIH(FIH->WEB)

Spitzdachwagen Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		4 ⁵²					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		5 ⁵⁷					
59,16		Mühle		5 ⁵⁹					
49,42		Bf. Knotitz		5 ⁰⁵					
44,9		BW Tim		07					
41,01		Durchlass		10					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W.		13					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		15					
29,34		Bf. Finkenheerd	17	57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		6 ⁰¹					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		02					
20,55		Krümmlingerberg.....		03					

TEEM 4425

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20,55	100	Krümmlingerberg.....		6 ⁰³ 08					
12,86		Bf. Themar							
0		2,97 Fy. Waldengenberg.....							

Dienstende:

6³⁰

Entwurf

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 4⁵⁰

Zugbildung: ABm, Bm, Bc DR

Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		5 ⁰⁹					
12,75	80	Stützerbach		14					
8,73		Mauscha		17					
0		Bf. Knotitz	5 ²⁴						

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: ABm, Bm, Bc DR(KIZ->WEB)

D130 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz	5 ⁵³	6 ³⁴					
44,9	120	BW Tim		37					
41,01		Durchlass		39					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71		Halten i. W.		42					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		44					
	100	31,68							
29,34		Bf. Finkenheerd		45					
	120	27,01							
	100	25,4							
	120	24,88							
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		48					
22,88		Hp. Krümmlingen		49					
20,55		Krümmlingerberg		50					
12,86		Bf. Themar		54					
	60	2,97							

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldenberg.....	7 ⁰²						

Dienstende:

7¹⁵

Entwurf

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 5¹⁰

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		5 ²⁵					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	37	39					
20,55		Krümmlingerberg.....		45					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	47	50					
24,60		Abzw. Oberkasselwitz..		52					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		53					
1,34		HP Katzwang		53					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		55					
4,120		Abzw. Rainershagen..		55					
2,16	60	Hst. Allzunahunb.	58	59					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	6 ⁰⁴	07					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		11					

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	Brauerei Mommelbräu.		6 ¹¹					
12,29	40	11,06 Bf. Sophienhof	6 ¹⁵						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		6 ⁴²					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu		46					
5,64		Bf. Beerow	50	53					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	6 ⁵⁸	7 ⁰¹					
0		Abzw. Rainershagen...		04					
4,12	80	Anschl. BayWa		04					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		06					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		07					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		07					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	09	12					
22,88		Krümmlingerberg.....		14					
20,55		Bf. Themar	21	24					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	7 ³⁵						

Dienstende: 7⁵⁰

FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 50

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 5²⁰

Zugbildung: ABm, Bm, Bc DR(KIZ->WEB)

D130 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		5 ⁴¹					
	80	67,38							
61,86	120	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		46					
59,16		Mühle		47					
	80	53,37							
49,42	100	Bf. Knotitz	5 ⁵³	6 ³⁴					

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		6 ⁵⁷					
44,9		BW Tim		7 ⁰¹					
41,01		Durchlass			04				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		07					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		10					
29,34		Bf. Finkenheerd	7 ¹³						

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 50

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: IRUN-KHL 7 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	Bf. Finkenheerd		7 ⁴⁴					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		48					
36,71		Halten i. W.		53					
41,01		Durchlass		58					
44,9		BW Tim		8 ⁰³					
49,42		Bf. Knotitz		8 ⁰⁹					

Dienstende:

8³⁰

Entwurf

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

Zugbildung: Post 4 DB

AB DR(KIZ->IRUN)

AB MÁV

D2 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		5⁴⁵					
	120	2,97							
12,86		Bf. Themar	53	55					
20,55		Krümmlingerberg		6⁰⁰					
22,88		Hp. Krümmlingen		01					
24,6		Abzw. Oberkasselwitz..		02					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		Bf. Finkenheerd		04					
	120	31,68							
32,26		Anschl. Kohlehandel..		06					
36,71		Halten i. W.		08					
	50	38,28							
	120	38,66							

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01	120	38,66 Durchlass		6 ¹¹					
44,9		BW Tim		13					
49,42	100	45,48 Bf. Knotitz	16	46					
59,16	120	53,37 Mühle		52					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		53					
68,68	40	67,38 FY Irun	6 ⁵⁸						

Dienstende: **7**¹⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		5 ⁴⁶						
44,9		BW Tim		50						
41,01		Durchlass			53					
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			56					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			59					
29,34		Bf. Finkenheerd		6 ⁰²	06					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			10					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		12	13					
20,55	Krümmlingerberg.....			15						
12,86	Bf. Themar		21	23						
0	60	2,97								
		Fy. Waldengenberg.....	6 ³⁵							

Dienstende: 6⁵⁰

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 5³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	100	Bf. Knotitz		6 ⁰⁸						
44,9		BW Tim		11						
41,01		50	Durchlass		13					
			38,66							
36,71		100	38,28							
			Halten i. W.		16					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		19						
29,34		Bf. Finkenheerd		21	25					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			28					
22,88		Hp. Krümmlingen.....			29					
20,55		Krümmlingerberg.....			30					
12,86		Bf. Themar		36	40					
0		60	2,97							
		Fy. Waldengenberg.....	6 ⁴⁹							

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		7⁰⁵					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar		15					
20,55		Krümmlingerberg		19					
22,88		Hp. Krümmlingen		21					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz		22					
0	80	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		22					
0,82									
1,34		HP Katzwang		23					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		25					
4,12		Abzw. Rainershagen ..		25					
0	60	Hst. Allzunah		27					
2,16									
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	32	37					
9,48		Brauerei Mommelbräu		41					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	7⁴⁵						

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(THE->WEN mit Vorspannlok V 100.20)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar		12 ⁰¹					
20,55		Krümmlingerberg.....		06					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,60		Abzw. Oberkasselwitz..		09					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09					
1,34		HP Katzwang		10					
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		3,5	Anschl. BayWa		11				
4,12		4,12	Abzw. Rainershagen...		12				
5,24	5,24	Hp. Erdweg		13					
5,72	5,72	Anschl. Erdweg		13					
8,62	8,62	Bf. Dahmstadt	16	21					
12,82	12,82	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.		24					
14,76	40	14,42							
		Wendisch-Wusterhausen.	12 ²⁷						

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(WEN->THE mit Vorspannlok V 100.20)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen		13 ¹⁷					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		20					
8,62		Bf. Dahmstadt	23	59					
5,72		Anschl. Erdweg		14 ⁰¹					
5,24		Hp. Erdweg		02					
4,12		Abzw. Rainershagen...		03					
3,5		Anschl. BayWa		03					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		05					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		05					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		06					
24,6	100	Hp. Krümmlingen.....		07					
22,88		Krümmlingerberg.....		08					
20,55									
12,86		Bf. Themar	14 ¹³						

Bf. Themar - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar		14 ⁴⁰					
20,55		Krümmlingerberg.....		45					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		47					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		48					
29,34		Bf. Finkenheerd		14 ⁵¹	15 ⁰¹				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			03				
36,71		Halten i. W.			06				
		50	38,28						
		100	38,66						
41,01			Durchlass		09				
44,9		BW Tim		11					
49,42	80	Bf. Knotitz	14	34					
0		Mauscha		41					
8,73		Stützerbach		44					
12,75		16,36							
17,31	40	Bf. Ruhpolding	15 ⁴⁹						

Bf. Ruhpolding - FY Irun

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(KIZ->IRUN mit Vorspannlok V 188)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		16 ³⁸					
12,75	80	Stützerbach	43	43					
8,73		Mauscha		47					
0	50	Bf. Knotitz	16 ⁵⁴	17 ⁵⁹					
49,42		Mühle		18 ⁰⁵					
59,16	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		07					
61,86	40	67,38							
68,68		FY Irun	18 ¹³						

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: ET 91

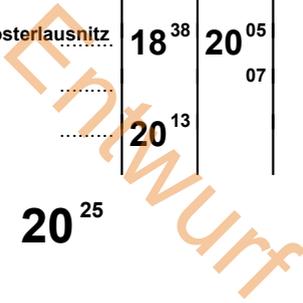
Last: 0 t

MBR:

(IRUN->KIZ mit Vorspannlok V 188)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		18 ³¹					
	50	67,38							
61,86	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	18 ³⁸	20 ⁰⁵					
59,16		Mühle		07					
49,42		Bf. Knotitz	20 ¹³						

Dienstende: 20²⁵



Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 5⁴⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		6⁰¹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	12	14					
20,55		Krümmlingerberg		21					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	23	24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		26					
29,34		Bf. Finkenheerd	30	34					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		36					
36,71		Halten i. W.		40					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		43					
44,9		BW Tim		46					
49,42		Bf. Knotitz	6⁵⁰						

Dienstende: 7⁰⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 6⁰⁰

Zugbildung: DST-Ölmühle 3 Tdg

THE-RUP 5 Uce

DST-RUP 5 Fc

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		6²¹						
12,86		Bf. Themar		35						
20,55		Krümmlingerberg		42						
22,88		Hp. Krümmlingen		45						
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		46						
29,34		Bf. Finkenheerd		51						
32,26		Anschl. Kohlehandel..		54						
36,71		Halten i. W.		58						
		50	38,28							
		60	38,66							
41,01		Durchlass		7⁰³						
44,9		BW Tim		07						
49,42		Bf. Knotitz	7¹²							

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1. Gr. Stückgut unsortiert

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(IRUN->KIZ)

Stückgut schwarz/braun(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz	7 ²²	54					
44,9		BW Tim		59					
41,01	50	Durchlass		8 ⁰³					
		38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W.		07					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		12					
29,34		Bf. Finkenheerd		15					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		19					

Dg 5920

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,6	60	Abzw. Oberkaselwitz..		8¹⁹					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		21					
20,55		Krümmlingerberg.....		23					
12,86		Bf. Themar		31					
0		Fy. Waldengenberg.....		8⁴⁴					

Dienstende: 9⁰⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	Bf. Beerow	7 ²⁵	27					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		31					
12,29		11,06	Bf. Sophienhof	7 ³⁵					

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

Post SHF 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		8 ⁰⁴					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu		08					
5,64		Bf. Beerow	12	15					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	20	23					
0		Abzw. Rainershagen...		26					
4,12	80	Anschl. BayWa		26					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		28					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		28					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		29					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	31	33					
22,88		Krümmlingerberg.....		35					
20,55		Bf. Themar	41	45					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	8 ⁵⁷						

Dienstende:

9²⁰

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 6²⁵

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		6 ⁴²					
20,55		Krümmlingerberg.....		49					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	51	53					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		55					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		55					
1,34		HP Katzwang		56	59				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa			7 ⁰¹				
4,12		Abzw. Rainershagen..			02				
5,24	Hp. Erdweg		03	06					
5,72	Anschl. Erdweg			07					
8,62	Bf. Dahmstadt		10	13					
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			16					
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen..		7 ¹⁹						

Dienstende: 7³⁰

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 6³⁰

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		6 ⁴⁵					
44,9		BW Tim		48					
41,01		Durchlass		50					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W.		53					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		56					
29,34		Bf. Finkenheerd		57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		7 ⁰⁰					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		01					
20,55		Krümmlingerberg.....		03					
12,86		Bf. Themar	08	11					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg....	7 ²¹						

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		7⁵⁸					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar	8⁰⁸	11					
20,55		Krümmlingerberg		16					
22,88		Hp. Krümmlingen		18					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		19					
29,34		Bf. Finkenheerd		22					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		23					
36,71		Halten i. W.		26					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		29					
44,9		BW Tim		31					
49,42		Bf. Knotitz	34	39					
59,16		Mühle		45					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		46					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	8⁵²						

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

(IRUN->KIZ mit Vorspannlok E 40)

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		9 ²¹					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		27					
59,16		Mühle		28					
49,42		Bf. Knotitz	9 ³⁵						

Dienstende:

9⁵³

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 7⁰⁰

Zement

Zugbildung: Zement SHF

Zement THE(THE->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		7 ¹⁵					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	7 ²⁷	8 ⁰²					
20,55		Krümmlingerberg		09					
22,88		Hp. Krümmlingen		10					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		12					
29,34		Bf. Finkenheerd	16	28					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		30					
36,71		Halten i. W.		34					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		37					
44,9		BW Tim		40					
49,42		Bf. Knotitz	x8 ⁴³	46					
59,16		Mühle		54					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		56					

Gag 8531

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		8 ⁵⁶					
68,68	40	67,38 FY Irun	9 ⁰²						

Dienstende:

9²⁰

Entwurf

PmG 5927

Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

Dienstbeginn: 7¹⁰

Zugbildung: GRA-Mühle 2 Tms

GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	Bf. Granzlinunb.		7³³					
5,91		Anschl. Serounb.	7³⁸	8⁰⁸					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaftunb.		12					
2,85		Hp. Kurzlinunb.		15	17				
0		Bf. Beerow		8²⁴					

Bf. Beerow - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	Bf. Beerow		8 ⁵¹ 56					
9,48		Brauerei Mommelbräu. 11,06							
12,29	40	Bf. Sophienhof	8 ⁵⁹						

Dienstende:

9¹⁵

Entwurf

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 7¹⁵

Stückgutzug

Zugbildung: Stückgut blau

Stückgut DST 1

Stückgut THE 1

Stückgut SHF 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		7 ²⁸					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar		39					
20,55		Krümmlingerberg.....		44					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		46					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		47					
29,34		Bf. Finkenheerd	7 ⁵¹	8 ⁰³					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		05					
36,71		Halten i. W.		09					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		12					
44,9		BW Tim		15					
49,42		Bf. Knotitz	8 ¹⁹						

Dienstende: 8⁴⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 7¹⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		7 ³³						
44,9		BW Tim		37						
41,01		Durchlass			40					
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			43					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			46					
29,34		Bf. Finkenheerd		49	53					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			57					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		7 ⁵⁹	8 ⁰⁰					
20,55	Krümmlingerberg.....			02						
12,86	Bf. Themar		08	10						
0	60	2,97								
		Fy. Waldengenberg.....	8 ²²							

Dienstende: 8³⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 7²⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg..öA		7 ³⁹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	50	52					
20,55		Krümmlingerberg.....		58					
22,88		Hp. Krümmingen..unb.	8 ⁰¹	02					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		03					
29,34		Bf. Finkenheerd	07	11					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		14					
36,71		Halten i. W.		17					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		21					
44,9		BW Tim		24					
49,42		Bf. Knotitz	8 ²⁸						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		9 ⁰³						
44,9		BW Tim		07						
41,01		50	Durchlass		10					
			38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			14					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			17					
29,34		Bf. Finkenheerd		20	24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			28					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		29	30					
20,55		Krümmlingerberg.....			33					
12,86		Bf. Themar		39	41					
0		60	2,97							
		Fy. Waldengenberg.....	9 ⁵²							

Dienstende: 10¹⁰

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 7³⁵

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		7 ⁵²					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	7 ⁵⁹	8 ⁰²					
59,16		Mühle		05					
49,42		Bf. Knotitz	13	16					
44,9		BW Tim		20					
41,01		Durchlass		23					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		26					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		29					
29,34		Bf. Finkenheerd	8 ³²						

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		8 ⁵⁰					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		53					
36,71		Halten i. W.			56				
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01	80	Durchlass		9 ⁰⁰					
44,9		BW Tim		03					
49,42		Bf. Knotitz		07	10				
59,16		Mühle			17				
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		20	33				
	40	67,38							
68,68		FY Irun	9 ⁴⁰						

Dienstende: 10⁰⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 7⁵⁰

Huckepackzug

Zugbildung: Flachwagen mit Anhängern

Tragwagen mit Wechselbehältern(WEB->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		8 ¹⁰					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar		21					
20,55		Krümmlingerberg.....		27					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		29					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		30					
29,34		Bf. Finkenheerd	8 ³⁴	9 ⁰²					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		05					
36,71		Halten i. W.		08					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		12					
44,9		BW Tim		14					
49,42		Bf. Knotitz	9 ¹⁸						

Dienstende: 10⁰⁰

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		9 ⁴⁶					
20,55		Krümmlingerberg.....		52					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	54	56					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		58					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		58					
1,34		HP Katzwang		9 ⁵⁹	10 ⁰²				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa			05				
4,12		Abzw. Rainershagen...			05				
5,24		Hp. Erdweg		06	09				
5,72		Anschl. Erdweg			10				
8,62	Bf. Dahmstadt		13	16					
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG.			20					
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen.		10 ²²						

Dienstende: 10⁴⁰

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 50

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 8³⁰

Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg

DST-MAU 2 BT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz		8 ⁵⁰					
44,9		BW Tim		55					
41,01		Durchlass		59					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W.		9 ⁰³					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		08					
29,34		Bf. Finkenheerd		10					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		15					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		17					
20,55		Krümmlingerberg.....		19					
12,86		Bf. Themar		27					
0		Fy. Waldengenberg.....	9 ⁴⁰						

Dienstende: 10⁰⁰

Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 8⁴⁰

Zugbildung: Eilzug WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		8 ⁵⁶					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		58					
8,62		Bf. Dahmstadt	9 ⁰²	04					
5,72		Anschl. Erdweg		07					
5,24		Hp. Erdweg		07					
4,12		Abzw. Rainershagen...		08					
3,5		Anschl. BayWa		08					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		10					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		11					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		11					
24,6	100								
22,88		Hp. Krümmlingen.....		12					
20,55		Krümmlingerberg.....		14					
12,86		Bf. Themar	19	27					
20,55		Krümmlingerberg.....		32					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		33					

Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100	Hp. Krümmlingen		9 ³³					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		34					
29,34		Bf. Finkenheerd	38	42					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		44					
36,71		Halten i. W.		46					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		49					
44,9		BW Tim		52					
49,42		Bf. Knotitz	55	58					
59,16		Mühle		10 ⁰⁴					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	06	09					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	10 ¹⁵						

Dienstende: 10³⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 8⁴⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		9⁰⁰					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	11	13					
20,55		Krümmlingerberg		19					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	21	22					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		24					
29,34		Bf. Finkenheerd	28	32					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		35					
36,71		Halten i. W.		38					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		42					
44,9		BW Tim		45					
49,42		Bf. Knotitz	9⁴⁸						

Dienstende: 10⁰⁵

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h
Tfz: E 40
als Vorspannlok

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 9⁰⁵

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		9 ²¹					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		27					
59,16		Mühle		28					
49,42		Bf. Knotitz	9 ³⁵						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 500 t

MBR:

als Vorspannlok

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch		
49,42	100	Bf. Knotitz		10 ⁰⁶							
44,9		BW Tim		09							
41,01		50	Durchlass		11						
			38,66								
36,71		100	38,28								
			Halten i. W.		14						
			32,26	Anschl. Kohlehandel..		17					
			29,34	Bf. Finkenheerd		18					
			24,6	Abzw. Oberkaselwitz..		21					
			22,88	Hp. Krümmlingen.....		22					
			20,55	Krümmlingerberg.....		24					
			12,86	Bf. Themar	29	32					
			0	60	2,97						
					Fy. Waldengenberg.....	10 ⁴²					

Dienstende: 11⁰⁰

Gag 7315

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 1800 t

MBR:

Dienstbeginn: 9²⁰

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		9 ⁴¹					
12,86		Bf. Themar		54					
20,55		Krümmlingerberg		10 ⁰²					
22,88		Hp. Krümmlingen		04					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz		06					
29,34		Bf. Finkenheerd		10					
32,26		Anschl. Kohlehandel		13					
36,71		Halten i. W.		18					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		Durchlass		22					
44,9		BW Tim		26					
49,42		Bf. Knotitz		31					
59,16		Mühle		40					
61,86	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		43						
	40	67,38							
68,68	FY Irun		10 ⁵¹						

FY Irun - Bf. Knotitz (- Bf. Finkenheerd)

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 94

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: Wendezug IRUN

Post HKL 2(HKL->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		11 ³⁹					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11 ⁴⁶	12 ¹⁰					
59,16		Mühle		12					
49,42		Bf. Knotitz	20	31					

Dienstende: 12⁵⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 9³⁵

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		9⁵⁴					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	10⁰⁵	08					
20,55		Krümmlingerberg		15					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	17	19					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz ..		21					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		21					
1,34		HP Katzwang		22					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		24					
4,120	60	Abzw. Rainershagen ..		24					
2,16		Hst. Allzunah	27	30					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	35	38					
9,48		Brauerei Mommelbräu ..		42					
	40	11,06							

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	11,06 Bf. Sophienhof	10⁴⁶						

Dienstende: **11⁰⁰**

Entwurf

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	Bf. Beerow	11 ¹⁴	31					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		36					
12,29	40	11,06 Bf. Sophienhof	11 ⁴⁰						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg(BER->WEB)

GRA-Mühle 2 Tms(BER->WEB)

LEO-ABW 5 Kwg(THE->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		12 ⁰¹					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		05					
5,64		Bf. Beerow	10	44					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	12 ⁴⁸	13 ¹¹					
0		Abzw. Rainershagen...		14					
4,12		Anschl. BayWa		15					
3,5		2,8							
	50	2,2							
1,34		HP Katzwang		17					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		18					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		18					
24,6		Hp. Krümmlingen.....		20					
22,88		Krümmlingerberg.....		22					
20,55		Bf. Themar	13 ³¹	14 ²⁰					
12,86		Fy. Waldengenberg.....	14 ³³						
0									

Dienstende: 14⁵⁶

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

(KIZ->WEB mit Vorspannlok E 40)

Dienstbeginn: 9⁵⁰

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		10 ⁰⁶					
44,9		BW Tim		09					
41,01	50	Durchlass		11					
		38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W.		14					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		17					
29,34		Bf. Finkenheerd		18					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		21					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		22					
20,55		Krümmlingerberg.....		24					
12,86		Bf. Themar	29	32					
0	60	2,97							
		Fy. Waldengenberg....	10 ⁴²						

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		11 ⁰⁵					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar	15	18					
20,55		Krümmlingerberg.....		23					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		25					
29,34		Bf. Finkenheerd		28					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		30					
36,71		Halten i. W.		32					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		35					
44,9		BW Tim		37					
49,42		Bf. Knotitz	11 ⁴¹						

Dienstende: 12⁰⁰

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

Dienstbeginn: 10⁰⁰

Gemüsezug

Zugbildung: Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		10⁵⁵					
	90	2,97							
12,86		Bf. Themar		11⁰⁵					
20,55		Krümmlingerberg		10					
22,88		Hp. Krümmlingen		11					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		12					
29,34		Bf. Finkenheerd	16	37					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		39					
36,71		Halten i. W.		42					
	50	38,28							
	90	38,66							
41,01		Durchlass		45					
44,9		BW Tim		48					
49,42		Bf. Knotitz	11⁵²	12²²					
59,16		Mühle		28					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		30					

TEEM 4561 B

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86	90	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		12 ³⁰					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	12 ³⁶						

Entwurf

TEEM 4562 B

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

Gemüsezug

Zugbildung: Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		13 ⁰⁴					
	90	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10					
59,16		Mühle		12					
49,42		Bf. Knotitz	19	40					
44,9		BW Tim		43					
41,01		Durchlass		46					
	50	38,66							
	90	38,28							
36,71		Halten i. W.		49					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		52					
29,34		Bf. Finkenheerd	13 ⁵⁴	14 ¹⁵					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		18					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		19					
20,55		Krümmlingerberg.....		21					
12,86		Bf. Themar	27	33					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	14 ⁴⁴						

Dienstende: 15¹⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 10⁰⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

Post SHF 1

Post THE 1(KIZ->THE)

Post DST 1(KIZ->THE)

Post FIH 1(KIZ->FIH)

Stückgut FIH 2(KIZ->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		10 ²¹					
44,9		BW Tim		²⁵					
41,01		Durchlass			28				
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		Halten i. W.			32				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			35				
29,34		Bf. Finkenheerd		38	47				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			51				
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		53	54				
20,55		Krümmlingerberg			56				
12,86		Bf. Themar		11 ⁰³	09				
	60	2,97							

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	11 ²¹						

Dienstende: 11³⁵

Entwurf

Postz 9822

Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 50

Last: 0 t

MBR:

(KIZ->IRUN mit Vorspannlok V 188)

Dienstbeginn: 10¹⁰

ab HKL als Lz

Zugbildung: Post HKL 1(KIZ->HKL)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		10 ¹⁷					
59,16		Mühle		24					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	26	36					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	10 ⁴²						

Gag 7822

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 50

Last: 600 t

MBR:

Kohlezug

Zugbildung: Kohle

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		11 ¹⁷					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		26					
59,16		Mühle		29					
49,42		Bf. Knotitz	41	51					
44,9		BW Tim		56					
41,01		Durchlass		12 ⁰¹					
36,71		Halten i. W.		06					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		12					
29,34		Bf. Finkenheerd	12 ¹⁶						

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: Pw, AB Schürze

Stückgut FIH 1(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		13 ¹¹					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		13					
36,71		Halten i. W.		17					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		20					
44,9		BW Tim		23					
49,42		Bf. Knotitz	27	36					
59,16		Mühle		44					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	46	57					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	14 ⁰⁴						

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		14 ¹⁸					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	25	27					
59,16		Mühle		30					
49,42		Bf. Knotitz	38	40					
44,9		BW Tim		44					
41,01		Durchlass		46					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		50					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		53					
29,34		Bf. Finkenheerd	14 ⁵⁶						

Dienstende: 15¹⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 10¹⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

Post SHF 2

Post THE 2(THE->KIZ)

Post DST 2(THE->KIZ)

Post FIH 2(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		10²⁴					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	36	45					
20,55		Krümmlingerberg		51					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	53	54					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		56					
29,34		Bf. Finkenheerd	11⁰⁰	10					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		13					
36,71		Halten i. W.		16					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		19					
44,9		BW Tim		22					
49,42		Bf. Knotitz	11²⁶						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		11 ⁴⁴						
44,9		BW Tim		48						
41,01		50	Durchlass		51					
			38,66							
		80	38,28							
36,71			Halten i. W.		54					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			57					
29,34		Bf. Finkenheerd		12 ⁰⁰	04					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			08					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		10	11					
20,55		Krümmlingerberg.....			13					
12,86		Bf. Themar		19	21					
		60	2,97							
0			Fy. Waldengenberg.....	12 ³³						

Dienstende: 12⁵⁰

Postz 9822

Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h
Tfz: V 188
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 10¹⁰

ab HKL als Lz

Zugbildung: Post HKL 1(KIZ->HKL)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		10 ¹⁷					
59,16		Mühle		24					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	26	36					
68,68	40	67,38 FY Irun	10 ⁴²						

Gag 7331 B

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		11 ²⁷					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	36	51					
59,16		Mühle		55					
49,42		Bf. Knotitz		12 ⁰⁶					
44,9		BW Tim		12					
41,01		Durchlass		16					
36,71		Halten i. W.		22					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		27					
29,34		Bf. Finkenheerd		30					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		36					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		38					
20,55		Krümmlingerberg.....		41					
12,86		Bf. Themar		50					
0		Fy. Waldengenberg.....	13 ⁰⁶						

Gag 7332 B

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Waldengenberg.öA		13 ⁴³					
12,86		Bf. Themar		59					
20,55		Krümmlingerberg.....		14 ⁰⁸					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		11					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		13					
29,34		Bf. Finkenheerd		19					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		22					
36,71		Halten i. W.		28					
41,01		Durchlass		33					
44,9		BW Tim		37					
49,42		Bf. Knotitz	14 ⁴³						

Dienstende: **15¹⁵**

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 10³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		10 ⁵⁰					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.....		52					
8,62		Bf. Dahmstadt		56					
5,72		Anschl. Erdweg		58					
5,24		Hp. Erdweg		58					
4,12		Abzw. Rainershagen...		59					
3,5		Anschl. BayWa		59					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		11 ⁰¹					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.....		02					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		02					
24,6	100	Hp. Krümmlingen.....		03					
22,88		Krümmlingerberg.....		05					
20,55		Bf. Themar	11 ¹⁰						

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h
Tfz: V 100.20
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar		12 ⁰¹					
20,55		Krümmlingerberg.....		06					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,60		Abzw. Oberkasselwitz..		09					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09					
1,34		HP Katzwang		10					
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa		11					
4,12		Abzw. Rainershagen...		12					
5,24	Hp. Erdweg		13						
5,72	Anschl. Erdweg		13						
8,62	Bf. Dahmstadt		16	21					
12,82	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.			24					
14,76	40	14,42							
		Wendisch-Wusterhausen.	12 ²⁷						

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 100 km/h
Tfz: V 100.20
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen		13 ¹⁷					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		20					
8,62		Bf. Dahmstadt	23	59					
5,72		Anschl. Erdweg		14 ⁰¹					
5,24		Hp. Erdweg		02					
4,12		Abzw. Rainershagen...		03					
3,5		Anschl. BayWa		03					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		05					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		05					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		06					
24,6	100	Hp. Krümmlingen.....		07					
22,88		Krümmlingerberg.....		08					
20,55									
12,86		Bf. Themar	14 ¹³						

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar		14 ⁴⁹					
20,55		Krümmlingerberg.....		54					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		56					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		57					
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		57				
0,82			HP Katzwang		58				
1,34			2,2						
		50	2,8						
3,5		80	Anschl. BayWa		15 ⁰⁰				
4,12			Abzw. Rainershagen...		00				
5,24	Hp. Erdweg			01					
5,72	Anschl. Erdweg			01					
8,62	Bf. Dahmstadt			04					
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG..		07					
14,76	40	14,42							
		Wendisch-Wusterhausen.	15 ⁰⁹						

Dienstende: 15³⁰

Bf. Sophienhof - Bf. Granzlin

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

Dienstbeginn: 10⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		10 ⁵⁵					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		58					
5,64		Bf. Beerow	11 ⁰³	23					
0	40								
2,85		Hp. Kurzlinunb.	28	30					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft.		32					
5,91		Anschl. Sero		35					
7,98		Bf. Granzlin	11 ³⁹						

Bf. Granzlin - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	40	Bf. Granzlinunb.		12 ²³					
5,91		Anschl. Sero		27					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		30					
2,85		Hp. Kurzlinunb.		32	34				
0		Bf. Beerow		39	59				
5,64		60	Brauerei Mommelbräu		13 ⁰⁴				
9,48	Bf. Sophienhof		13 ⁰⁸						
12,29									

Dienstende: 13²⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 11⁰⁰

Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		11 ¹⁶					
12,86		Bf. Themar		29					
20,55		Krümmlingerberg.....		37					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		39					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		41					
29,34		Bf. Finkenheerd		11 ⁴⁶	12 ⁰⁶				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			09				
36,71		Halten i. W.			14				
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01			Durchlass		18				
44,9		BW Tim		22					
49,42		Bf. Knotitz	12 ²⁷						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 2000 t

MBR:

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz		13 ⁰⁹					
44,9		BW Tim		14					
41,01		Durchlass		18					
		50	38,66						
		60	38,28						
36,71		Halten i. W.			22				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			27				
29,34		Bf. Finkenheerd			30				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			34				
22,88		Hp. Krümmlingen.....			36				
20,55	Krümmlingerberg.....			38					
12,86	Bf. Themar			46					
0		Fy. Waldengenberg.....	13 ⁵⁹						

Dienstende: 14¹⁵

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 11⁰⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		11 ¹⁷					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		19					
8,62		Bf. Dahmstadt	23	27					
5,72		Anschl. Erdweg		29					
5,24		Hp. Erdweg	30	33					
4,12		Abzw. Rainershagen...		35					
3,5		Anschl. BayWa		35					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang	37	40					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		41					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		42					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	44	45					
22,88		Krümmlingerberg.....		48					
20,55									
12,86		Bf. Themar	11 ⁵⁴						

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

Post DST 1(THE->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		12 ²⁸					
20,55		Krümmlingerberg.....		34					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	37	39					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		40					
0			Abzw. OKW Nebenbahnabweig		41				
0,82			HP Katzwang	42	43				
1,34			2,2						
		50	2,8						
3,5		80	Anschl. BayWa		46				
4,12			Abzw. Rainershagen..		46				
5,24	Hp. Erdweg		47	48					
5,72	Anschl. Erdweg			49					
8,62	Bf. Dahmstadt		12 ⁵²	13 ⁰¹					
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG..		05					
	40	14,42							
14,76		Wendisch-Wusterhausen.	13 ⁰⁷						

Dienstende: 13²⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 11²¹

Zugbildung: D152 Stamm

ABm, Bm, Bm(WEB->KIZ)

Bm(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		11 ⁴³					
	120	2,97							
12,86		Bf. Themar		52					
20,55		Krümmlingerberg.....		56					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		58					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		Bf. Finkenheerd		12 ⁰⁰					
	120	31,68							
32,26		Anschl. Kohlehandel..		02					
36,71		Halten i. W.		04					
	50	38,28							

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01 44,9 49,42	50	38,28							
	120	38,66							
		Durchlass		12 ⁰⁷					
		BW Tim			⁰⁹				
	100	45,48		12	42				
	80	Bf. Knotitz							

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: BDM

ABm, Bm, Bm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz		13 ⁰⁰					
8,73		Mauscha							
12,75		Stützerbach							
17,31		16,36	Bf. Ruhpolding		13 ¹⁵				

Dienstende: 13³⁰

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 11²⁵

Zugbildung: Wendezug IRUN

Post HKL 2(HKL->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		11 ³⁹					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11 ⁴⁶	12 ¹⁰					
59,16		Mühle		12					
49,42		Bf. Knotitz	20	31					
44,9		BW Tim		35					
41,01		Durchlass		38					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		41					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		45					
29,34		Bf. Finkenheerd	12 ⁴⁷						

Dienstende: 13¹⁷

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	12⁴⁴						

Entwurf

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

Post SHF 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		13 ⁰⁹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	21	24					
20,55		Krümmlingerberg.....		30					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	32	34					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		36					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		36					
1,34		HP Katzwang		37					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		39					
4,120	60	Abzw. Rainershagen..		39					
2,16		Hst. Allzunahunb.	42	45					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	50	53					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		57					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	14 ⁰¹						

Dienstende: 14¹⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 11³⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg..öA		11 ⁵³					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	12 ⁰⁴	06					
20,55		Krümmlingerberg.....		13					
22,88		Hp. Krümmingen..unb.	15	16					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		18					
29,34		Bf. Finkenheerd	22	26					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		28					
36,71		Halten i. W.		32					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		35					
44,9		BW Tim		38					
49,42		Bf. Knotitz	12 ⁴²						

Dienstende: 13⁰⁰

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn: 11⁴⁰

Zugbildung: THE-RUP 5 Uce

FIH-RUP 3-4 K

DST-RUP 5 Fc

Stückgutkurs RUP 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		11 ⁵⁵					
8,73		Mauscha		12 ⁰⁴					
12,75		Stützerbach			08				
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	12 ¹⁴						

Dienstende: 12³⁰

Dg 5923 B

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 11⁴⁵

bei Bedarf Absprache wenn Lokführer vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		12 ⁰⁴					
12,86		Bf. Themar		18					
20,55		Krümmlingerberg.....		25					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		28					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		29					
29,34		Bf. Finkenheerd		34					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		37					
36,71		Halten i. W.		42					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		Durchlass		46					
44,9	BW Tim		50						
49,42	Bf. Knotitz		54						
59,16	Mühle			13 ⁰⁴					
61,86	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz.		07	17					
	40	67,38							
68,68	FY Irun		13 ²⁶						

Dg 5922 B

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

bei Bedarf Absprache wenn Lokführer vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		13 ⁴⁶					
	60	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		53					
59,16		Mühle		56					
49,42		Bf. Knotitz		14 ⁰⁶					
44,9		BW Tim		10					
41,01		Durchlass		14					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W.		19					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		23					
29,34		Bf. Finkenheerd	27	38					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		43					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		44					
20,55		Krümmlingerberg.....		47					
12,86		Bf. Themar		54					
0		Fy. Waldengenberg.....	15 ⁰⁸						

Dienstende: 15³⁰

Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h
Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 12¹⁰

1. Gr. Pwg

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

EWG-IRUN 5 Ommi(WEB->DST)

DST-MAU 2 BT(WEB->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		12 ²⁶					
12,86		Bf. Themar	40	57					
20,55		Krümmlingerberg.....		13 ⁰⁶					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		10					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		10					
0,82		HP Katzwang		11					
1,34	50	2,2							
	60	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		13					
4,12		Abzw. Rainershagen..		14					
5,24		Hp. Erdweg		15					
5,72		Anschl. Erdweg		15					
8,62		Bf. Dahmstadt	19	33					
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG..		37					

Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,82	60	Anschl. Lagerschuppen BHG.		13 ³⁷					
14,76	40	14,42 Wendisch-Wusterhausen.	13 ⁴⁰						

Entwurf

Wendisch-Wusterhausen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: DST-Ölmühle 3 Tdg(DST->WEB)

BHG-Mühle 2 BT(WEN->BHG)

EWG-IRUN 5 Ommi(DST->WEB)

DST-RUP 5 Ommi(DST->WEB)

Stückgut DST 2(DST->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen		14 ²⁹					
	60	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen <u>BHG</u>	33	53					
8,62		Bf. Dahmstadt	14 ⁵⁸	16 ⁴³					
5,72		Anschl. Erdweg		46					
5,24		Hp. Erdweg		47					
4,12		Abzw. Rainershagen..		48					
3,5		Anschl. BayWa		49					
	50	2,8							
	60	2,2							
1,34		HP Katzwang		51					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabweig		51					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		52					
24,6		Hp. Krümmlingen.....		54					
22,88		Krümmlingerberg.....		56					
20,55		Bf. Themar	17 ⁰⁴	18 ⁰²					

Wendisch-Wusterhausen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86 0	60	Bf. Themar Fy. Waldengenberg.....	17 ⁰⁴ 18 ¹⁶	18 ⁰²					

Entwurf

Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: EWG-IRUN 5 Ommi(DST->EWGA)

EWG-IRUN 5 Ommi(EWGA->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,62	60	Bf. Dahmstadt		15 ²¹					
5,72		Anschl. Erdweg	15 ²⁵	16 ⁰⁴					
8,62		Bf. Dahmstadt	16 ⁰⁸						

Dienstende: 18⁴⁰

Entwurf

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 94

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 12²⁰

Zugbildung: D152 Stamm

ABm, Bm, Bm(WEB->KIZ)

Bm(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz	12¹²	42					
59,16	120	Mühle		47					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		49					
68,68	40	67,38 FY Irun	12⁵⁴						

FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 94

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: Bm(KIZ->WEB)

ABm, Bm, Bm(KIZ->WEB)

D152 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	10	FY Irun		14 ⁰⁷					
61,86	120	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		12					
59,16		Mühle		13					
	10	53,37							
49,42	100	Bf. Knotitz	19	49					

Dienstende: 14³⁶

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 13¹⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg..öA		13 ³²					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	43	45					
20,55		Krümmlingerberg.....		51					
22,88		Hp. Krümmingen..unb.	54	55					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		56					
29,34		Bf. Finkenheerd	14 ⁰⁰	04					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		07					
36,71		Halten i. W.		10					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		14					
44,9		BW Tim		17					
49,42		Bf. Knotitz	14 ²¹						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		15 ⁰¹					
44,9		BW Tim		05					
41,01		Durchlass		08					
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		Halten i. W.			11				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			14				
29,34		Bf. Finkenheerd		17	21				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			25				
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		27	28				
20,55		Krümmlingerberg.....			30				
12,86		Bf. Themar		36	38				
0		60	2,97						
		Fy. Waldengenberg.....	15 ⁵⁰						

Dienstende: 16⁰⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 13¹⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		13 ³¹						
44,9		BW Tim		35						
41,01		Durchlass			38					
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			41					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			44					
29,34		Bf. Finkenheerd		47	51					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			55					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		57	58					
20,55	Krümmlingerberg.....			14 ⁰⁰						
12,86	Bf. Themar		06	08						
	60	2,97								
0		Fy. Waldengenberg.....	14 ²⁰							

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		15 ⁰¹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	12	14					
20,55		Krümmlingerberg.....		21					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	23	24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		26					
29,34		Bf. Finkenheerd	30	34					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		36					
36,71		Halten i. W.		40					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		43					
44,9		BW Tim		46					
49,42		Bf. Knotitz	15 ⁵⁰						

Dienstende: 16¹⁰

(20074)

Ng 6846

Dienst

66

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn: 13²⁵

Zugbildung: THE-RUP 5 Uce

FIH-RUP 3-4 K

DST-RUP 5 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		13 ⁴¹					
12,75	60	Stützerbach		46					
8,73		Mauscha		50					
0		Bf. Knotitz	14 ⁰⁰						

Dienstende: 14²⁰

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 13⁴⁰

Zugbildung: ABm, Bm, Bm

BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding		13 ⁵⁹					
12,75	80	Stützerbach		14 ⁰⁴					
8,73		Mauscha		07					
0		Bf. Knotitz	14 ¹⁴						

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: Bm(KIZ->WEB)

ABm, Bm, Bm(KIZ->WEB)

D152 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz	14 ¹⁹	49					
44,9	120	BW Tim		52					
41,01		Durchlass		54					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71		Halten i. W.		56					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		59					
	100	31,68							
29,34		Bf. Finkenheerd		15 ⁰⁰					
	120	27,01							
	100	25,4							
	120	24,88							
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			03				
22,88		Hp. Krümmlingen.....		04					
20,55		Krümmlingerberg.....	05						
12,86		Bf. Themar	09						

(FY Irun -) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86 0	120	Bf. Themar		15 ⁰⁹					
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	15 ¹⁷						

Dienstende: 15³⁵

Entwurf

Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 94

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 14⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		14 ⁴⁶					
59,16		Mühle			54				
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz			56				
68,68	40	67,38 FY Irun	15 ⁰²						

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		15 ¹²					
	60	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	21	31					
59,16		Mühle		34					
49,42		Bf. Knotitz	45	50					
44,9		BW Tim		55					
41,01		Durchlass		58					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W.		16 ⁰³					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		07					
29,34		Bf. Finkenheerd		10					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		15					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		17					
20,55		Krümmlingerberg.....		19					
12,86		Bf. Themar		27					
0		Fy. Waldengenberg.....	16 ⁴⁰						

Dienstende: 16⁵⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 14⁰⁰

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		14 ¹⁸					
44,9		BW Tim		22					
41,01		Durchlass		24					
		50	38,66						
		100	38,28						
36,71		Halten i. W.			27				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			29				
29,34		Bf. Finkenheerd			31				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			34				
22,88		Hp. Krümmlingen.....			35				
20,55	Krümmlingerberg.....			36					
12,86	Bf. Themar		41	44					
0	60	2,97							
		Fy. Waldengenberg....	14 ⁵⁴						

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		15²⁰					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar	30	33					
20,55		Krümmlingerberg		38					
22,88		Hp. Krümmlingen		40					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		41					
29,34		Bf. Finkenheerd		44					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		45					
36,71		Halten i. W.		48					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		51					
44,9		BW Tim		53					
49,42		Bf. Knotitz	56	58					
59,16		Mühle		16⁰⁵					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	07	14					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	16²⁰						

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		16 ⁴⁵					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		51					
59,16		Mühle		53					
49,42		Bf. Knotitz	16 ⁵⁹						

Dienstende: 17¹⁶

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 14¹⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		14 ²⁴					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		26					
8,62		Bf. Dahmstadt	29	33					
5,72		Anschl. Erdweg		36					
5,24		Hp. Erdweg	37	42					
4,12		Abzw. Rainershagen...		44					
3,5		Anschl. BayWa		44					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang	47	50					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		50					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		51					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	53	55					
22,88		Krümmlingerberg.....		57					
20,55									
12,86		Bf. Themar	15 ⁰³						

Dienstende: 15²⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 14²⁵

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		14 ⁴¹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	53	56					
20,55		Krümmlingerberg.....		15 ⁰²					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	04	07					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		09					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09					
1,34		HP Katzwang		10					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		12					
4,120		Abzw. Rainershagen..		12					
2,16	60	Hst. Allzunahunb.	15	18					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	23	25					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		29					

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	Brauerei Mommelbräu.		15 ²⁹					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	15 ³³						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		16 ³⁷					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu		41					
5,64		Bf. Beerow	45	54					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	16 ⁵⁹	17 ⁰¹					
0		Abzw. Rainershagen...		03					
4,12	80	Anschl. BayWa		04					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		05					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		06					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		06					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	08	11					
22,88		Krümmlingerberg.....		13					
20,55		Bf. Themar	20	37					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	17 ⁴⁸						

Dienstende: 18⁰⁵

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

Dienstbeginn: 14³⁰

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		14 ⁴⁸					
32,26		Anschl. Kohlehandel		50					
36,71		Halten i. W.		54					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		Durchlass			57				
44,9		BW Tim			15 ⁰⁰				
49,42		Bf. Knotitz		04	07				
59,16		Mühle			15				
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		17	28				
	40	67,38							
68,68	FY Irun		15 ³⁵						

Dienstende: 15⁵⁰

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	15 ³⁴						

Dienstende: 15⁵⁰

Entwurf

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 14⁴⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg..öA		15 ⁰¹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	12	14					
20,55		Krümmlingerberg.....		21					
22,88		Hp. Krümmingen..unb.	23	24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		26					
29,34		Bf. Finkenheerd	30	34					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		36					
36,71		Halten i. W.		40					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		43					
44,9		BW Tim		46					
49,42		Bf. Knotitz	15 ⁵⁰						

Dienstende: 16¹⁰

Bf. Sophienhof - Bf. Granzlin

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

Dienstbeginn: 14⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		15 ⁰³					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		07					
5,64		Bf. Beerow	11	31					
0	40								
2,85		Hp. Kurzlinunb.	36	38					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft.		41					
5,91		Anschl. Sero		44					
7,98		Bf. Granzlin	15 ⁴⁷						

Dienstende: 16⁰⁰

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 94

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 14⁵⁷

Zugbildung: IRUN-KHL 7 Om(m)

Stückgut FIH 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	Bf. Knotitz		15 ¹⁴					
44,9		BW Tim		20					
41,01		Durchlass		25					
36,71		Halten i. W.		30					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		35					
29,34		Bf. Finkenheerd		15 ³⁹					

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Fz: E 94

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: FIH-RUP 3-4 K

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	Bf. Finkenheerd		16 ⁰⁷					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		11					
36,71		Halten i. W.		16					
41,01		Durchlass		21					
44,9		BW Tim		26					
49,42		Bf. Knotitz		16 ³²					

Dienstende: 17⁰⁰

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 15³⁵

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		15 ⁴⁹					
20,55		Krümmlingerberg.....		55					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	57	59					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		16 ⁰¹					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		01					
1,34		HP Katzwang		02	05				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa			08				
4,12		Abzw. Rainershagen..			08				
5,24		Hp. Erdweg		10	13				
5,72		Anschl. Erdweg			13				
8,62		Bf. Dahmstadt		16	19				
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG..			23				
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen..		16 ²⁵						

Dienstende: 16⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	11,06 Bf. Sophienhof	17¹⁵						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: THE-RUP 5 Uce(THE->WEB)

Stückgut SHF 2

Stückgut THE 2(THE->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		17 ⁴⁵					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.....		49					
5,64		Bf. Beerow	17 ⁵⁴	18 ²⁸					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah		32					
0		Abzw. Rainershagen.....		34					
4,12		Anschl. BayWa		35					
3,5		2,8							
	50								
	60	2,2							
1,34		HP Katzwang		37					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.....		38					
0		Abzw. Oberkaselwitz.....		38					
24,6		Hp. Krümmlingen.....		40					
22,88		Krümmlingerberg.....		42					
20,55									
12,86		Bf. Themar	18 ⁵¹	19 ⁴⁰					
0		Fy. Waldengenberg.....	19 ⁵⁴						

Dienstende: 20¹⁰

FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 15⁵⁰

Zugbildung: Eilzug WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		16 ⁰⁴					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10					
59,16		Mühle		12					
49,42		Bf. Knotitz	18	21					
44,9		BW Tim		24					
41,01		Durchlass		27					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W.		29					
32,26		Anschl. Kohlehandel.. ..		32					
29,34		Bf. Finkenheerd	34	38					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz.. ..		42					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		43					
20,55		Krümmlingerberg.....		44					
12,86		Bf. Themar	16 ⁴⁹	17 ¹³					
20,55		Krümmlingerberg.....		18					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		20					

FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100	Hp. Krümmlingen.....		17 ²⁰					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		21					
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabweig.....		21				
0,82			HP Katzwang		22				
1,34		50	2,2						
			2,8						
3,5		80	Anschl. BayWa		23				
4,12			Abzw. Rainershagen...		24				
5,24			Hp. Erdweg		25				
5,72			Anschl. Erdweg		25				
8,62	Bf. Dahmstadt			28	30				
12,82	40	Anschl. Lagerschuppen BHG.....		33					
		14,42							
14,76		Wendisch-Wusterhausen.	17 ³⁶						

Dienstende: 17⁵⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h
Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 16⁰⁰

Huckepackzug

Zugbildung: Tragwagen mit Wechselbehältern(FIH->WEB)

Flachwagen mit Anhängern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		16 ²⁹					
44,9		BW Tim		33					
41,01		Durchlass		35					
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		Halten i. W.			39				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			42				
29,34		Bf. Finkenheerd		16 ⁴⁵	17 ¹³				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			17				
22,88		Hp. Krümmlingen.....			18				
20,55		Krümmlingerberg.....			20				
12,86		Bf. Themar			26				
0		60	2,97						
		Fy. Waldengenberg.....	17 ³⁷						

Dienstende: 17⁵⁰

(20075)

Lzv 9846

Dienst

81

Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 16⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		16 ²³ 29 56					
59,16		Mühle							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	31						
68,68	40	67,38 FY Irun	17 ⁰²						

Entwurf

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

Kühlzug

Zugbildung: Fährbootgruppe WEB(THE->WEB)

Fischwagengruppe WEN(IRUN->THE)

Kühlwagengruppe Stamm

Kühlwagengruppe WEB(FIH->WEB)

Kühlwagengruppe FIH(IRUN->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		17 ²⁰					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		26					
59,16		Mühle		28					
49,42		Bf. Knotitz		33					
44,9		BW Tim		36					
41,01		Durchlass		38					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W.		41					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		44					
29,34		Bf. Finkenheerd	17 ⁴⁶	18 ³⁰					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		33					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		34					

(19987)

TEEM 4371

Dienst

81

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100	Hp. Krümmlingen.....		18 ³⁴					
20,55		Krümmlingerberg.....		36					
12,86	60	Bf. Themar	18 ⁴¹	19 ³⁰					
0		2,97 Fy. Waldengenberg.....	19 ⁴⁰						

Dienstende: 20⁰⁰

Entwurf

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁰

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		16 ²⁷					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	34	37					
59,16		Mühle		39					
49,42		Bf. Knotitz	47	50					
44,9		BW Tim		54					
41,01		Durchlass		57					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		17 ⁰⁰					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		04					
29,34		Bf. Finkenheerd	17 ⁰⁶						

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
29,34	80	Bf. Finkenheerd		17 ²⁵						
32,26		Anschl. Kohlehandel..		28						
36,71		50	Halten i. W.		31					
			38,28							
41,01		80	38,66							
			Durchlass		34					
44,9			BW Tim		37					
49,42			Bf. Knotitz	41	44					
59,16			Mühle		52					
61,86		40	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	54	56					
	67,38									
68,68		FY Irun	18 ⁰³							

Dienstende: 18²⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg..öA		16 ³²					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	43	45					
20,55		Krümmlingerberg.....		52					
22,88		Hp. Krümmingen..unb.	54	55					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		57					
29,34		Bf. Finkenheerd	17 ⁰¹	05					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		07					
36,71		Halten i. W.		11					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		14					
44,9		BW Tim		17					
49,42		Bf. Knotitz	17 ²¹						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		17 ⁵⁹						
44,9		BW Tim		18 ⁰³						
41,01		50	Durchlass		06					
			38,66							
36,71		80	38,28							
			Halten i. W.		09					
32,26			Anschl. Kohlehandel..		12					
29,34			Bf. Finkenheerd	15	19					
24,6			Abzw. Oberkaselwitz..		23					
22,88			Hp. Krümmlingen..unb.	25	26					
20,55			Krümmlingerberg.....		28					
12,86			Bf. Themar	34	36					
0		60	2,97							
	Fy. Waldengenberg.....		18 ⁴⁸							

Dienstende: 19⁰⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 16²⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		16 ³⁶						
44,9		BW Tim		40						
41,01		Durchlass			43					
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			47					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			50					
29,34		Bf. Finkenheerd		53	57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			17 ⁰¹					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		02	03					
20,55	Krümmlingerberg.....			06						
12,86	Bf. Themar		12	14						
0	60	2,97								
		Fy. Waldengenberg.....	17 ²⁵							

Dienstende: 17⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 16³⁰

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		16⁴⁸					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	16⁵⁹	17⁰²					
20,55		Krümmlingerberg		08					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	11	13					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz ..		14					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		15					
1,34		HP Katzwang		15					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		17					
4,12		Abzw. Rainershagen ..		18					
0	60	Hst. Allzunah	20	23					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		Bf. Beerow	28	31					
9,48		Brauerei Mommelbräu ..		36					
	40	11,06							

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	11,06 Bf. Sophienhof	17 ³⁹						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		18 ²⁵					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		29					
5,64		Bf. Beerow	34	37					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	41	44					
0		Abzw. Rainershagen...		47					
4,12	80	Anschl. BayWa		48					
3,5		2,8							
	50	2,2							
1,34	80	HP Katzwang		49					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		50					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		50					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	52	54					
22,88		Krümmlingerberg.....		56					
20,55		Bf. Themar		07					
12,86		2,97	19 ⁰³						
0	60	Fy. Waldengenberg.....	19 ¹⁸						

Dienstende: 19³⁵

Bf. Ruhpolding - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Abzw. Oberkaselwitz..		18 ⁰⁷					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		08					
1,34		HP Katzwang		08					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		10					
4,12		Abzw. Rainershagen..		10					
0	60	Hst. Allzunah		12					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		Bf. Beerow		16					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		20					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	18 ²⁴						

Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,6	100	Abzw. Oberkaselwitz..		19 ⁴⁹					
29,34		Bf. Finkenheerd	52	57					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		20 ⁰⁰					
36,71		Halten i. W.			02				
		50	38,28						
		100	38,66						
41,01		Durchlass			05				
44,9		BW Tim			07				
49,42		80	Bf. Knotitz	11	29				
0			Mauscha		36				
8,73	Stützerbach			39					
12,75	16,36								
17,31	40	Bf. Ruhpolding	20 ⁴³						

Dienstende: 21⁰⁰

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 17⁰⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		17 ¹⁷					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		19					
8,62		Bf. Dahmstadt	22	36					
5,72		Anschl. Erdweg		39					
5,24		Hp. Erdweg	39	42					
4,12		Abzw. Rainershagen...		44					
3,5		Anschl. BayWa		44					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang	47	50					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		51					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		51					
24,6									
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	53	55					
20,55		Krümmlingerberg.....		57					
12,86		Bf. Themar	18 ⁰³						

Dienstende: 18²⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 50

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 17¹⁵

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg

DST-MAU 2 BT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		17 ³⁸					
12,86		Bf. Themar		52					
20,55		Krümmlingerberg.....		59					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		18 ⁰²					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		03					
29,34		Bf. Finkenheerd		08					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		11					
36,71		Halten i. W.		16					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		Durchlass		20					
44,9		BW Tim		24					
49,42		Bf. Knotitz	18 ²⁹						

Dienstende: 19¹⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 17¹⁵

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz		17 ²⁷					
44,9		BW Tim		30					
41,01	50	Durchlass		32					
		38,66							
		38,28							
36,71		100	Halten i. W.		35				
32,26			Anschl. Kohlehandel..		38				
29,34			Bf. Finkenheerd		40				
24,6			Abzw. Oberkaselwitz..		42				
22,88			Hp. Krümmlingen.....		43				
20,55			Krümmlingerberg.....		45				
12,86			Bf. Themar		50	52			
	2,97								
0	60	Fy. Waldengenberg.....	18 ⁰²						

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 ⁴¹					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar	51	54					
20,55		Krümmlingerberg.....		59					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		19 ⁰¹					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		02					
29,34		Bf. Finkenheerd		05					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		06					
36,71		Halten i. W.		09					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		12					
44,9		BW Tim		14					
49,42		Bf. Knotitz	19 ¹⁷						

Dienstende: 19³⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 17⁴⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		17⁵⁷					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	18⁰⁸	10					
20,55		Krümmlingerberg		16					
22,88		Hp. Krümmingen ..unb.	19	20					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		21					
29,34		Bf. Finkenheerd	25	29					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		32					
36,71		Halten i. W.		35					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		39					
44,9		BW Tim		42					
49,42		Bf. Knotitz	18⁴⁶						

Dienstende: 19⁰⁰

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 500 t

MBR:

Fährbootzubringer

Zugbildung: Fischwagengruppe WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar		19 ³⁶					
20,55		Krümmlingerberg.....		41					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		43					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		44					
0,82	80	Abzw. OKW Nebenbahnabweig.....		44					
1,34		HP Katzwang		45					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		47					
4,12		Abzw. Rainershagen...		47					
5,24		Hp. Erdweg		48					
5,72		Anschl. Erdweg		48					
8,62		Bf. Dahmstadt		50					
12,82		Anschl. Lagerschuppen B.H.G.		54					
	40	14,42							
14,76		Wendisch-Wusterhausen.	19 ⁵⁶						

Dienstende: 20¹⁰

Bf. Granzlin - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

Dienstbeginn: 17⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	40	Bf. Granzlinunb.		18 ⁰⁸					
5,91		Anschl. Sero		11					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		14					
2,85		Hp. Kurzlinunb.		16	18				
0		Bf. Beerow		24	44				
5,64		60	Brauerei Mommelbräu		48				
9,48	Bf. Sophienhof		18 ⁵²						
12,29									

Dienstende: 19¹⁰

(Bf. Ruhpolding -)
Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h
(Hg.: 50 km/h KIZ->IRUN)
Tfz: V 188
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

Dienstbeginn: 17⁵⁹

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	Bf. Knotitz	16 ⁵⁴	17 ⁵⁹					
59,16	100	Mühle		18 ⁰⁵					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		07					
68,68	40	67,38 FY Irun	18 ¹³						

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: V 188

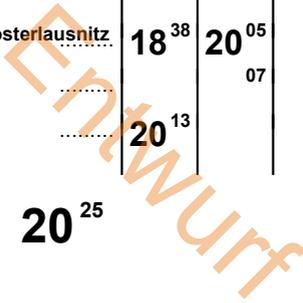
Last: 0 t

MBR:

als Vorspannlok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		18 ³¹					
	50	67,38							
61,86	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	18 ³⁸	20 ⁰⁵					
59,16		Mühle		07					
49,42		Bf. Knotitz	20 ¹³						

Dienstende: 20²⁵



FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

Dienstbeginn: 18⁰⁰

Zugbildung: Post 4 DB

AB MÁV

D2 Stamm

AB DR(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		18 ²¹					
	120	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		26					
59,16		Mühle		28					
	100	53,37							
49,42		Bf. Knotitz	33	58					
	120	45,48							
44,9		BW Tim		19 ⁰¹					
41,01		Durchlass		03					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71		Halten i. W.		05					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		07					
	100	31,68							
29,34		Bf. Finkenheerd		09					

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	100	Bf. Finkenheerd		19⁰⁹					
	120	27,01							
	100	25,4							
	120	24,88							
24,6		Abzw. Oberkasselwitz ..		12					
22,88		Hp. Krümmlingen		12					
20,55		Krümmlingerberg		14					
12,86		Bf. Themar	18	21					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	19³⁰						

Dienstende: 19⁴⁵

Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 18⁰⁰

Gemüsezug

Zugbildung: Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH(WEB->FIH)

MÁV Kühlwagengruppe IRUN(FIH->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		18 ¹⁵					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar		25					
20,55		Krümmlingerberg.....		29					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		31					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		32					
29,34		Bf. Finkenheerd	18 ³⁵	19 ¹⁴					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		16					
36,71		Halten i. W.		19					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass		22					
44,9		BW Tim		24					
49,42		Bf. Knotitz		27					
59,16		Mühle		33					

TEEM 4426

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
59,16	100	Mühle		19 ³³ 34						
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz								
		67,38								
68,68	40	FY Irun	19 ⁴⁰							

Dienstende:

20⁰⁰

Entwurf

Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 18³⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		18 ⁴⁵					
20,55		Krümmlingerberg.....		52					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	54	56					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		58					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		58					
1,34		HP Katzwang		18 ⁵⁹	19 ⁰²				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa			04				
4,12		Abzw. Rainershagen..			05				
5,24		Hp. Erdweg		06	09				
5,72		Anschl. Erdweg			10				
8,62		Bf. Dahmstadt		13	16				
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			19					
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen..		19 ²²						

Dienstende: 19⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 18³⁰

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 ⁵¹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	19 ⁰³	06					
20,55		Krümmlingerberg.....		12					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	14	17					
24,60		Abzw. Oberkasselwitz..		19					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		20					
1,34		HP Katzwang		20					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		22					
4,120		Abzw. Rainershagen..		22					
2,16	60	Hst. Allzunahunb.	25	26					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	31	34					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		38					

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	Brauerei Mommelbräu.		19³⁸					
	40	11,06							
12,29		Bf. Sophienhof	19⁴²						

Entwurf

Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		20 ⁰³					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu		07					
5,64		Bf. Beerow	11	14					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunahunb.	19	21					
0		Abzw. Rainershagen...		24					
4,12	80	Anschl. BayWa		24					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang		26					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		26					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		27					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	29	32					
22,88		Krümmlingerberg.....		34					
20,55		Bf. Themar	40	42					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	20 ⁵³						

Dienstende: 21¹⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 18³⁰

Zugbildung: D130 Stamm

ABm, Bm, Bc DR(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 ³⁰					
	120	2,97							
12,86		Bf. Themar		39					
20,55		Krümmlingerberg.....		43					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		44					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		45					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		Bf. Finkenheerd		47					
	120	31,68							
32,26		Anschl. Kohlehandel..		49					
36,71		Halten i. W.		51					
	50	38,28							
	120	38,66							

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01 44,9 49,42	120	38,66							
		Durchlass		18 ⁵⁴					
		BW Tim		⁵⁶					
	100	45,48							
	80	Bf. Knotitz	18 ⁵⁹	19 ³⁹					

Entwurf

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: Pw, AB Schürze

ABm, Bm, Bc DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
0	80	Bf. Knotitz		19 ⁴³						
8,73		Mauscha			50					
12,75		Stützerbach			53					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding	19 ⁵⁸							

Dienstende: 20¹⁵

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 18⁴⁰

Zugbildung: Pw, AB Schürze

Stückgut FIH 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		18 ⁵⁴					
32,26		Anschl. Kohlehandel			57				
36,71	50	Halten i. W.		19 ⁰⁰					
		38,28							
		38,66							
41,01	80	Durchlass		04					
44,9		BW Tim			07				
49,42		Bf. Knotitz	19 ¹¹						

Dienstende: 19⁴⁵

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁰⁰

Zugbildung: DST-Ölmühle 3 Tdg

THE-RUP 5 Uce

DST-RUP 5 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz		19 ¹⁹					
44,9		BW Tim		24					
41,01		Durchlass		27					
		50	38,66						
		60	38,28						
36,71		Halten i. W.			32				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			36				
29,34		Bf. Finkenheerd			39				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			44				
22,88		Hp. Krümmlingen.....			46				
20,55		Krümmlingerberg.....			48				
12,86	Bf. Themar			56					
0		Fy. Waldengenberg.....	20 ⁰⁹						

Dienstende: 20²⁵

FY Irun - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁰⁰

Zement

Zugbildung: Zement THE

Zement SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		19 ¹⁹					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	26	51					
59,16		Mühle		54					
49,42		Bf. Knotitz		20 ⁰¹					
44,9		BW Tim		05					
41,01		Durchlass		08					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		11					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		14					
29,34		Bf. Finkenheerd		16					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		20					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		21					
20,55		Krümmlingerberg.....		23					
12,86		Bf. Themar	20 ²⁹						

Bf. Themar - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1000 t

MBR:

Zement

Zugbildung: Zement SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar		20 ⁵⁸					
20,55		Krümmlingerberg.....		21 ⁰⁵					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		06					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		08					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabweig		08					
0,82		HP Katzwang		09					
1,34		2,2							
		50	2,8						
3,5		80	Anschl. BayWa		11				
4,12		Abzw. Rainershagen..			11				
0	60	Hst. Allzunah		13					
2,16	40	3,76							
	60	4,6							
5,64	Bf. Beerow			17					
9,48	Brauerei Mommelbräu.			21					
	40	11,06							
12,29	Bf. Sophienhof		21 ²⁵						

Dienstende: 21⁴⁰

Dg 5921

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁰²

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(KIZ->IRUN)

Stückgut schwarz/braun(KIZ->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg öA		19 ¹⁴					
12,86		Bf. Themar		27					
20,55		Krümmlingerberg		35					
22,88		Hp. Krümmlingen		37					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		39					
29,34		Bf. Finkenheerd		43					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		46					
36,71		Halten i. W.		51					

Dg 5921

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun)

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
36,71	60	Halten i. W.		19 ⁵¹					
	50	38,28							
	60	38,66							
41,01		Durchlass		55					
44,9		BW Tim		59					
49,42		Bf. Knotitz	20 ⁰⁴	36					

Dienstende: 20²⁰

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 19¹⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz		19 ³³					
44,9		BW Tim		36					
41,01		Durchlass		39					
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		Halten i. W.			43				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			46				
29,34		Bf. Finkenheerd		49	53				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			57				
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.		19 ⁵⁹	20 ⁰⁰				
20,55	Krümmlingerberg.....			02					
12,86	Bf. Themar		08	10					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	20 ²¹						

Dienstende: 20⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 19²⁵

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		19 ³⁹					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	50	52					
20,55		Krümmlingerberg		58					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	20 ⁰¹	02					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz ..		03					
29,34		Bf. Finkenheerd	07	11					
32,26		Anschl. Kohlehandel ..		14					
36,71		Halten i. W.		18					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass		21					
44,9		BW Tim		24					
49,42		Bf. Knotitz	20 ²⁸						

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		21 ²⁰						
44,9		BW Tim		24						
41,01		50	Durchlass		27					
			38,66							
36,71		80	38,28							
			Halten i. W.		30					
			Anschl. Kohlehandel..		34					
29,34		Bf. Finkenheerd	21 ³⁶							

Dienstende: 22⁰⁰

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 50

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 19³⁹

Zugbildung: D130 Stamm

ABm, Bm, Bc DR(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz	18 ⁵⁹	19 ³⁹					
59,16	120	Mühle		44					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		46					
68,68	40	67,38 FY Irun	19 ⁵¹						

Dienstende: 20¹⁰

FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁴⁵

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		20 ⁰⁴					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11	14					
59,16		Mühle		17					
49,42		Bf. Knotitz	25	42					
44,9		BW Tim		46					
41,01		Durchlass		49					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W.		52					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		55					
29,34		Bf. Finkenheerd	20 ⁵⁸						

Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd		21 ⁰⁹					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		12					
36,71		Halten i. W.		15					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		Durchlass		19					
44,9		BW Tim		21					
49,42		Bf. Knotitz		25	28				
59,16		Mühle		36					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		39	42				
	40	67,38							
68,68	FY Irun		21 ⁴⁹						

Dienstende: 22⁰⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁵⁵

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg ..öA		20 ¹⁰					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar	22	25					
20,55		Krümmlingerberg		31					
22,88		Hp. Krümmlingen ..unb.	33	35					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz ..		37					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		38					
1,34		HP Katzwang		38					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa		40					
4,120	60	Abzw. Rainershagen ..		40					
2,16		Hst. Allzunah	43	46					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow	51	54					
9,48		Brauerei Mommelbräu ..		58					
	40	11,06							

Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	11,06 Bf. Sophienhof	21 ⁰²						

Dienstende: **21**¹⁵

Entwurf

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 20⁰⁰

Stückgutzug

Zugbildung: Stückgut blau

Stückgut DST 1

Stückgut THE 1

Stückgut SHF 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz		20 ¹⁹						
44,9		BW Tim		23						
41,01		Durchlass		26						
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		Halten i. W.			29					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			32					
29,34		Bf. Finkenheerd			34					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			38					
22,88		Hp. Krümmlingen.....			39					
20,55		Krümmlingerberg.....			41					
12,86	Bf. Themar		47	54						
0	60	2,97								
		Fy. Waldengenberg.....	21 ⁰⁶							

Dienstende: 21²⁰

Bf. Sophienhof - Bf. Beerow

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

Dienstbeginn: 20¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof		20 ³³					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		37					
5,64		Bf. Beerow	20 ⁴¹						
0									

Entwurf

PmG 6930

Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

Zugbildung: GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Beerow		21 ⁰⁰					
2,85		Hp. Kurzlinunb.	07	37					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		40					
5,91		Anschl. Sero		44					
7,98		Bf. Granzlin	21 ⁴⁹						

Dienstende: 22⁰⁰

Entwurf

Dg 5921

(Fy. Waldengenberg -)
Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 188

Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 20²⁵

Zugbildung: BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(KIZ->IRUN)

Stückgut schwarz/braun(KIZ->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz	20⁰⁴	36					
59,16		Mühle		46					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		49					
68,68	40	67,38 FY Irun	20⁵⁷						

FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun		21 ²⁰					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	29	41					
59,16		Mühle		45					
49,42		Bf. Knotitz	21 ⁵⁷						

Dienstende:

22⁰⁰

Entwurf

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 20⁴⁰

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		20 ⁵⁷					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		59					
8,62		Bf. Dahmstadt	21 ⁰³	07					
5,72		Anschl. Erdweg		10					
5,24		Hp. Erdweg	10	13					
4,12		Abzw. Rainershagen...		15					
3,5		Anschl. BayWa		15					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang	18	21					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		22					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		22					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	24	26					
22,88		Krümmlingerberg.....		28					
20,55		Bf. Themar	21 ³⁴						
12,86									

Dienstende: 21⁵⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 21⁰⁰

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		21 ¹⁷					
12,86	80	2,97 Bf. Themar	21 ²⁹						

Dienstende: 22⁰⁰

EINWURF