

## FY Irun - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

1. Gr. LEO, MHLE

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

Stückgut HKL 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68 61,86	40	FY Irun ..... Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	5 <sup>12</sup>	5 <sup>01</sup>					

## Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - FY Irun

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86 68,68	40	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz  FY Irun .....	12 <sup>28</sup>	12 <sup>17</sup>					

## FY Irun - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

### 1. Gr. LEO, MHLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68 61,86	40	FY Irun ..... Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	14 <sup>42</sup>	14 <sup>31</sup>					

## Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - FY Irun

Hg.: 40 km/h

Tfz: 94.5

Last: 1500 t

MBR:

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

Stückgut HKL 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86 68,68	40	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz FY Irun	20 <sup>48</sup>	20 <sup>37</sup>					

**Dienstende: 22<sup>13</sup>**

### Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>4<sup>21</sup></b>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		25					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>	27	28					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		30					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	37	39					
0	60	2,97 <b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>4<sup>50</sup></b>						

## Dienstende: 5<sup>00</sup>

### Bf. Themar - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		4 <sup>18</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		24					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	26	28					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		30					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	34	36					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		39					
36,71		Halten i. W. ....		42					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01			Durchlass .....		46				
44,9		BW Tim .....		48					
49,42		Bf. Knotitz .....	4 <sup>52</sup>						

## Dienstende: 5<sup>05</sup>

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>4<sup>10</sup></b>					
	<b>80</b>	67,38							
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....	17	20					
59,16		<b>Mühle</b> .....		22					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	30	33					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		37					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		40					
	<b>50</b>	38,66							
	<b>80</b>	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		43					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b> .....		47					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>4<sup>49</sup></b>						

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

**Zugbildung:** Wendezug IRUN

Stückgut FIH 3(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>5</b> <sup>07</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		10					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		13					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		<b>Durchlass</b> .....			17				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			19				
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		23	32				
59,16		<b>Mühle</b> .....			40				
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		42	54				
68,68	40	67,38							
		<b>FY Irun</b> .....	<b>6</b> <sup>01</sup>						

**Dienstende:**

**6**<sup>15</sup>

(19981)

**P 3425**

Dienst

**5**

**Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>**

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	<b>40</b> <hr/> <b>50</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>4</b> <sup>39</sup>					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	46	50					
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	56	59					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>5</b> <sup>10</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

Stückgutkurs RUP 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>50</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....							
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	41	<b>6</b> <sup>30</sup> 44					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	50	53					
17,31		<b>40</b>	16,36 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>7</b> <sup>00</sup>					

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

#### Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 50	Bf. Ruhpolding .....		8 <sup>05</sup>					
12,75		Stützerbach .....	12	14					
8,73		Mauscha ....unb.	20	23					
0		Bf. Knotitz .....	8 <sup>35</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

Post STB 1

Post RUP 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>18</sup>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	30	33					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	38	41					
17,31	40	16,36 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>9</b> <sup>48</sup>						

# GmP 6825

## Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

1. Gr. Post RUP abgehend

**Zugbildung:** Post RUP 2

Stückgutkurs RUP 1(RUP->STB)

Stückgutkurs RUP 3(STB->KIZ)

Post STB 1(RUP->STB)

Post STB 2(STB->KIZ)

RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40 50	Bf. Ruhpolding .....		10 <sup>09</sup>					
12,75		Stützerbach .....	10 <sup>16</sup>	11 <sup>14</sup>					
8,73		Mauscha .....unb.	20	22					
0		Bf. Knotitz .....	11 <sup>34</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>12</b> <sup>12</sup>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	23	25					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	31	33					
17,31	40	16,36 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>12</b> <sup>40</sup>						

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

#### Zugbildung: RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	<b>40</b> <hr/> <b>50</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>14</b> <sup>05</sup>					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	12	15					
8,73		<b>Mauscha</b> ....unb.	21	24					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b> <sup>35</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15</b> <sup>06</sup>						
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	17		20					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	26		29					
17,31	40	16,36 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>15</b> <sup>36</sup>							

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	<b>40</b> <hr/> <b>50</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>16</b> <sup>00</sup>					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	07	09					
8,73		<b>Mauscha</b> ....unb.	15	18					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>16</b> <sup>29</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17</b> <sup>28</sup>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	40	43					
12,75		<b>Stützerbach</b> .....	49	52					
17,31	40	16,36 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>17</b> <sup>59</sup>						

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

1. Gr. Fracht und Stückgut STB

**Zugbildung:** Stückgutkurs RUP 1(STB->KIZ)

Stückgutkurs RUP 2(RUP->STB)

RUP

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>18</b> <sup>18</sup>					
12,75	50	<b>Stützerbach</b> .....	<b>18</b> <sup>25</sup>	<b>19</b> <sup>17</sup>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....unb.	<sup>23</sup>	<sup>25</sup>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>19</b> <sup>36</sup>						

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 69

Last: 1000 t

MBR:

**Zugbildung: RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Knotitz .....		20 <sup>09</sup>					
8,73		Mauscha .....unb.	20	22					
12,75		Stützerbach .....	28	57					
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding .....	21 <sup>04</sup>						

**Dienstende: 21<sup>22</sup>**



### Bf. Ruhpolding - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>5</b> <sup>31</sup>					
0,82		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		31					
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		32					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		33					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		34					
0	60	<b>Hst. Allzunah</b> .....		36					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....		40					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		44					
	40	11,06							
12,29		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>5</b> <sup>48</sup>						

**Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding**

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

**Zugbildung: Eilzug RUP**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>6</b> <sup>23</sup>					
	60	11,06							
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		27					
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....		30					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		<b>Hst. Allzunah</b> .....		34					
0		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		37					
4,12	80	<b>Anschl. BayWa</b> .....		37					
3,5		2,8							
	50	2,2							
1,34	80	<b>HP Katzwang</b> .....		39					
0,82		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		39					
0		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		40					
24,6	100	<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		41					
22,88		<b>Krümmlingerberg.....</b>		42					
20,55		<b>Bf. Themar</b> .....							
12,86		<b>Krümmlingerberg.....</b>	<b>6</b> <sup>47</sup>	<b>7</b> <sup>07</sup>					
20,55		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		12					
22,88		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		13					
24,6				14					

### Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,6	100	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>7</b> <sup>14</sup>					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	17	19					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		22					
36,71		<b>Halten i. W. ....</b>		24					
		50	38,28						
		100	38,66						
41,01		<b>Durchlass .....</b>			27				
44,9		<b>BW Tim .....</b>			29				
49,42		80	<b>Bf. Knotitz .....</b>	33	41				
0			<b>Mauscha .....</b>		48				
8,73	<b>Stützerbach .....</b>			51					
12,75	16,36								
17,31	40	<b>Bf. Ruhpolding .....</b>	<b>7</b> <sup>55</sup>						

**Dienstende: 8<sup>10</sup>**

### Bf. Sophienhof - Bf. Sophienhof

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	30	Bf. Sophienhof .....		9 <sup>04</sup>					
9,48		Brauerei Mommelbräu un.b.	10	47					
12,29		Bf. Sophienhof .....	9 <sup>54</sup>						

## Bf. Sophienhof - Bf. Sophienhof

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 100 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	30	Bf. Sophienhof .....		15 <sup>38</sup>					
9,48		Brauerei Mommelbräuunb.	15 <sup>44</sup>	16 <sup>21</sup>					
12,29		Bf. Sophienhof .....	16 <sup>28</sup>						

Dienstende: 22<sup>00</sup>





## Bf. Themar - Anschl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 90

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	60	Bf. Themar .....		17 <sup>20</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		28					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		31					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		32					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		33					
0,82		HP Katzwang .....		34					
1,34	50	2,2							
	60	2,8							
3,5		Anschl. BayWa .....	17 <sup>37</sup>						

## Anschl. BayWa - Bf. Themar

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 90

Last: 1000 t

MBR:

**Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,5	60	<b>Anschl. BayWa</b> .....		<b>19</b> <sup>31</sup>					
	50	2,8							
	60	2,2							
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		33					
0,82		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		34					
0		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		35					
24,6		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		36					
22,88		<b>Krümmlingerberg.....</b>		39					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>19</b> <sup>47</sup>						

**Dienstende: 22<sup>00</sup>**

# PmG 6925

## Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

Zugbildung: GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	<b>Bf. Granzlin</b> .....unb.		<b>4<sup>06</sup></b>					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		11					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....		15					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.		17	48				
0		<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>4<sup>55</sup></b>					

# PmG 6926

## Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

**Zugbildung:** GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>5</b> <sup>43</sup>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.	50	52					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....			55				
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....			58				
7,98		<b>Bf. Granzlin</b> .....		<b>6</b> <sup>03</sup>					

**Dienstende: 6<sup>15</sup>**

### Bf. Beerow - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

## Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>6<sup>18</sup></b>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....		<b>24</b>					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b>	<b>6<sup>27</sup></b>						

## Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

**Zugbildung:** GTW-Ölmühle 3 Tdg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft		7 <sup>24</sup>					
2,85		Hp. Kurzlin		26					
0		Bf. Beerow	7 <sup>33</sup>						

# So 9603

## ( Bf. Sophienhof - ) Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 100 km/h  
Tfz: Kö II  
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	<b>Bf. Beerow</b> .....	<b>8</b> <sup>36</sup>	<b>9</b> <sup>08</sup>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> ....unb.	14	19					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b>		21					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		24					
7,98		<b>Bf. Granzlin</b> .....	<b>9</b> <sup>27</sup>						

**Bf. Granzlin - Bf. Beerow  
(- Bf. Themar )**

Hg.: 100 km/h  
 Tfz: Kö II  
 als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	<b>40</b>	<b>Bf. Granzlin</b> .....unb.		<b>10</b> <sup>24</sup>					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		28					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....		31					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.		33	36				
0			<b>Bf. Beerow</b> .....	<b>10</b> <sup>41</sup>	<b>11</b> <sup>18</sup>				
5,64	<b>60</b>								

### Bf. Beerow - Anchl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 2,85 4,02	30	Bf. Beerow ..... Hp. Kurzlin ..... Anchl. Getreidewirtschaft	12 <sup>12</sup>	12 <sup>03</sup> 09					

## Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft		13 <sup>24</sup>					
2,85		Hp. Kurzlin		27					
0		Bf. Beerow	13 <sup>33</sup>						

# PmG 6928

## Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 250 t

MBR:

**Zugbildung:** GRA-Mühle 2 Tms

GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>14</b> <sup>29</sup>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.	36	38					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....		41					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		45					
7,98		<b>Bf. Granzlin</b> .....	<b>14</b> <sup>49</sup>						

# PmG 6929

## Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 250 t

MBR:

**Zugbildung:** GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	<b>Bf. Granzlin</b> .....unb.		<b>15</b> <sup>55</sup>					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....unb.	<b>16</b> <sup>01</sup>	31					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....unb.		35					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.		38	40				
0		<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>16</b> <sup>46</sup>					

### Bf. Beerow - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

**Zugbildung:** GTW-Ölmühle 3 Tdg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	<b>Bf. Beerow</b> .....	19 <sup>09</sup>	18 <sup>59</sup>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....		19 <sup>06</sup>					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....							

## Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: Kö II

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,02	30	Anschl. Getreidewirtschaft unb.		20 <sup>17</sup>					
2,85		Hp. Kurzlin .....		19					
0		Bf. Beerow .....	20 <sup>26</sup>						

Dienstende: 22<sup>00</sup>

## Bf. Knotitz - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: V 90

Last: 500 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

**Zugbildung:** DST-MAU 2 BT(KIZ->MAU)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg(MAU->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 8,73 0	30	<b>Bf. Knotitz</b> ..... <b>Mauscha</b> .....unb. <b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>10</b> <sup>02</sup> <b>11</b> <sup>00</sup>	<b>9</b> <sup>43</sup> <b>41</b>					

# Üa 8082

## Bf. Knotitz - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: V 90

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: DST-MAU 2 BT(MAU->KIZ)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59(KIZ->MAU)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 8,73 0	30	Bf. Knotitz ..... Mauscha .....unb. Bf. Knotitz .....	17 <sup>07</sup> 18 <sup>07</sup> 19 <sup>17</sup>	17 <sup>49</sup> 58					

Dienstende: 22<sup>00</sup>

## Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1500 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>00</sup>

Zugbildung: FIH-RUP 3-4 K

Stückgut FIH 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>03</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....			09				
41,01		<b>Durchlass</b> .....			13				
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			19				
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b> .....			24				
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....			<b>4</b> <sup>28</sup>				

# Lgo 7821

## Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 600 t

MBR:

Kohlezug

Zugbildung: Kohle

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	Bf. Finkenheerd .....		5 <sup>36</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		40					
36,71		Halten i. W. ....		45					
41,01		Durchlass .....		51					
44,9		BW Tim .....		55					
49,42		Bf. Knotitz .....		6 <sup>01</sup>					
59,16		Mühle .....		12					
61,86	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		16						
68,68	40	67,38 FY Irun .....	6 <sup>25</sup>						

# Dg 5920

## FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg )

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 188

Last: 2000 t

MBR:

1. Gr. Stückgut unsortiert

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(IRUN->KIZ)

Stückgut schwarz/braun(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		7 <sup>01</sup>					
	60	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		09					
59,16		Mühle .....		12					
49,42		Bf. Knotitz .....	22	54					

**Dienstende: 7<sup>37</sup>**

## Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>10</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		4 <sup>32</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		38					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	40	42					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		44					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		44					
0,82		HP Katzwang .....	45	47					
1,34		2,2							
		50	2,8						
		80	Anschl. BayWa .....		50				
3,5		Abzw. Rainershagen..			50				
4,12	Hp. Erdweg .....		52	54					
5,24	Anschl. Erdweg .....			55					
5,72	Bf. Dahmstadt .....		4 <sup>58</sup>	5 <sup>02</sup>					
8,62	Anschl. Lagerschuppen BHG..			05					
12,82	14,42								
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.	5 <sup>08</sup>						

## Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	<b>40</b>	<b>Wendisch-Wusterhausen.</b>		<b>5<sup>24</sup></b>					
	<b>80</b>	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen <b>BHG.</b>		26					
8,62		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	29	33					
5,72		<b>Anschl. Erdweg</b> .....		36					
5,24		<b>Hp. Erdweg</b> .....	37	39					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen...</b>		41					
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		41					
	<b>50</b>	2,8							
	<b>80</b>	2,2							
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....	44	46					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		46					
0		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		47					
24,6		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>	49	51					
22,88		<b>Krümmlingerberg.....</b>		53					
20,55		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>5<sup>59</sup></b>						
12,86									

**Dienstende: 6<sup>15</sup>**



# Gag 8521

## Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		4 <sup>51</sup>					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	5 <sup>02</sup>						

Dienstende: 5<sup>20</sup>



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 500 t

MBR:

Fährbootzubringer

Zugbildung: Fährbootgruppe WEB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
12,86	100	Bf. Themar .....		6 <sup>00</sup>						
20,55		Krümmlingerberg.....								
22,88		Hp. Krümmlingen.....								
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..								
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabweig.							
0,82			HP Katzwang .....							
1,34			2,2							
		50	2,8							
3,5		80	Anschl. BayWa .....							
4,12			Abzw. Rainershagen...							
5,24	Hp. Erdweg .....									
5,72	Anschl. Erdweg .....									
8,62	Bf. Dahmstadt .....									
12,82	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.									
14,76	40	14,42 Wendisch-Wusterhausen.	6 <sup>19</sup>							

Dienstende: 6<sup>40</sup>



## Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,72	60	<b>Anschl. Erdweg</b> .....	19	<b>5</b> <sup>15</sup>					
8,62		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		39					
12,82		<b>Anschl. Lagerschuppen BHG</b> .....		43					
14,76	40	14,42 <b>Wendisch-Wusterhausen</b> .....	<b>5</b> <sup>46</sup>						



(19997)

# Üa 8119

Dienst

**16**

## Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,62	60	Bf. Dahmstadt .....		7 <sup>24</sup>					
5,72		Anschl. Erdweg .....	7 <sup>28</sup>	8 <sup>01</sup>					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	8 <sup>05</sup>						

**Dienstende: 10<sup>30</sup>**

# TEEM 4370

## Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

### Dienstbeginn: 4<sup>30</sup>

Kühlzug

**Zugbildung:** Kühlwagengruppe FIH(FIH->IRUN)

Kühlwagengruppe WEB(WEB->FIH)

Kühlwagengruppe Stamm

Fährbootgruppe WEB(WEB->THE)

Fischwagengruppe WEN(THE->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>4<sup>49</sup></b>					
	100	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>4<sup>59</sup></b>	<b>5<sup>48</sup></b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		53					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		54					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		55					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>5<sup>59</sup></b>	<b>6<sup>43</sup></b>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		45					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		47					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		50					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		53					

# TEEM 4370

## Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,9	100	BW Tim .....		6 <sup>53</sup>					
49,42		Bf. Knotitz .....		55					
59,16		Mühle .....		7 <sup>01</sup>					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	03	23					
68,68	40	67,38 FY Irun .....	7 <sup>29</sup>						

Dienstende: 7<sup>45</sup>



## Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,97 Fy. Waldengenberg.....	5 <sup>46</sup>						

**Dienstende: 6<sup>00</sup>**

### FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 4<sup>40</sup>

Gemüsezug

**Zugbildung:** MÁV Kühlwagengruppe IRUN(IRUN->FIH)

Spitzdachwagen FIH(FIH->WEB)

Spitzdachwagen Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		4 <sup>52</sup>					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		57					
59,16		Mühle .....		59					
49,42		Bf. Knotitz .....		5 <sup>05</sup>					
44,9		BW Tim .....		07					
41,01		Durchlass .....		10					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		13					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		15					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	17	57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		6 <sup>01</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		02					
20,55		Krümmlingerberg.....		03					

(19984)

# TEEM 4425

Dienst

**19**

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20,55	100	Krümmlingerberg.....		6 <sup>03</sup> 08					
12,86		Bf. Themar .....							
0		2,97 Fy. Waldengenberg.....							

**Dienstende: 6<sup>30</sup>**

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 4<sup>50</sup>

**Zugbildung:** ABm, Bm, Bc DR

Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>5<sup>09</sup></b>					
12,75	80	<b>Stützerbach</b> .....		14					
8,73		<b>Mauscha</b> .....		17					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>5<sup>24</sup></b>						

### ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

**Zugbildung:** ABm, Bm, Bc DR(KIZ->WEB)

D130 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>5</b> <sup>53</sup>	<b>6</b> <sup>34</sup>					
44,9	120	<b>BW Tim</b> .....		37					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		39					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71	100	<b>Halten i. W.</b> .....		42					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		44					
		31,68							
29,34	100	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		45					
	120	27,01							
	100	25,4							
	120	24,88							
24,6	100	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		48					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		49					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		50					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	54						
	60	2,97							

(19926)

# D 130

Dienst

**20**

## ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>60</b>	2,97 Fy. Waldengenberg.....	<b>7<sup>02</sup></b>						

**Dienstende: 7<sup>15</sup>**

# Ng 6843 B

## Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

### Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

#### 1. Gr Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz .....		5 <sup>37</sup> 46 50					
8,73		Mauscha .....							
12,75		Stützerbach .....							
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding .....	5 <sup>56</sup>						

# Ng 6844 B

## Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding .....		7 <sup>11</sup>					
12,75	60	Stützerbach .....		17					
8,73		Mauscha .....		21					
0		Bf. Knotitz .....	7 <sup>30</sup>						

Dienstende: 8<sup>15</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 5<sup>09</sup>

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		5 <sup>25</sup>					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar .....	36	38					
20,55		Krümmlingerberg.....		45					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	47	50					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		52					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		52					
0,82		HP Katzwang .....		53					
1,34		2,2							
	50	2,8							
3,5		Anschl. BayWa .....		54					
4,12		Abzw. Rainershagen..		55					
0	60	Hst. Allzunah .....unb.	58	59					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		Bf. Beerow .....	6 <sup>03</sup>	05					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		10					

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		<b>6<sup>10</sup></b>					
12,29	40	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>6<sup>14</sup></b>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		6 <sup>42</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		46					
5,64		Bf. Beerow .....	50	53					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	6 <sup>58</sup>	7 <sup>01</sup>					
0		Abzw. Rainershagen...		04					
4,12	80	Anschl. BayWa .....		04					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		06					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		07					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		07					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	09	12					
22,88		Krümmlingerberg.....		14					
20,55		Bf. Themar .....	21	24					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	7 <sup>35</sup>						

Dienstende: 7<sup>50</sup>

### FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 50

Last: 500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 5<sup>20</sup>

Zugbildung: ABm, Bm, Bc DR(KIZ->WEB)

D130 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		5 <sup>41</sup>					
	80	67,38							
61,86	120	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		46					
59,16		Mühle .....		47					
	80	53,37							
49,42	100	Bf. Knotitz .....	5 <sup>53</sup>	6 <sup>34</sup>					

### Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>6</b> <sup>57</sup>						
44,9		<b>BW Tim</b> .....			<b>7</b> <sup>01</sup>					
41,01		<b>Durchlass</b> .....				04				
	50	38,66								
	80	38,28								
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		07						
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		10						
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>7</b> <sup>13</sup>							

### Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 50

Last: 1500 t

MBR:

**Zugbildung:** IRUN-KHL 7 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>7</b> <sup>44</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		48					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		53					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		58					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		<b>8</b> <sup>03</sup>					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8</b> <sup>09</sup>					

**Dienstende:** **8**<sup>30</sup>

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

# Dienstbeginn: 5<sup>30</sup>

**Zugbildung:** Post 4 DB

AB DR(KIZ->IRUN)

AB MÁV

D2 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>5<sup>45</sup></b>					
	120	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	53	55					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		<b>6<sup>00</sup></b>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		01					
24,6		<b>Abzw. Oberkasselwitz..</b>		02					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		04					
	120	31,68							
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		06					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		08					
	50	38,28							
	120	38,66							

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01	120	38,66 <b>Durchlass</b> .....		<b>6</b> <sup>11</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		13					
49,42	100	45,48 <b>Bf. Knotitz</b> .....	16	46					
59,16	120	53,37 <b>Mühle</b> .....		52					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		53					
68,68	40	67,38 <b>FY Irun</b> .....	<b>6</b> <sup>58</sup>						

Dienstende: **7**<sup>15</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 5<sup>30</sup>

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		5 <sup>46</sup>					
44,9		BW Tim .....		50					
41,01		Durchlass .....			53				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		56					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		59					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	6 <sup>02</sup>	06					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		10					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	12	13					
20,55		Krümmlingerberg.....		15					
12,86		Bf. Themar .....	21	23					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	6 <sup>35</sup>						

## Dienstende: 6<sup>50</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

# Dienstbeginn: 5<sup>30</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	100	Bf. Knotitz .....		6 <sup>08</sup>						
44,9		BW Tim .....		11						
41,01		Durchlass .....			13					
		50	38,66							
36,71		100	38,28							
		Halten i. W. ....			16					
		32,26	Anschl. Kohlehandel..		19					
		29,34	Bf. Finkenheerd .....	21	25					
		24,6	Abzw. Oberkaselwitz..		28					
		22,88	Hp. Krümmlingen.....		29					
20,55	Krümmlingerberg.....		30							
12,86	Bf. Themar .....		36	40						
0	60	2,97								
		Fy. Waldengenberg.....	6 <sup>49</sup>							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>7<sup>06</sup></b>					
	100	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		15					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		20					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		21					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		22					
0	80	<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		23					
0,82		<b>HP Katzwang</b> .....		23					
1,34		2,2							
	50	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		25					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		25					
0	60	<b>Hst. Allzunah</b> .....		28					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....	32	41					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		45					
	40	11,06							
12,29		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>7<sup>49</sup></b>						

### Bf. Sophienhof - Bf. Granzlin

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(BER->GRA mit Vorspannlok Kö II)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		8 <sup>28</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		32					
5,64		Bf. Beerow .....	8 <sup>36</sup>	9 <sup>08</sup>					
0	40								
2,85		Hp. Kurzlin .....unb.	14	19					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft.		21					
5,91		Anschl. Sero .....		24					
7,98		Bf. Granzlin .....	9 <sup>27</sup>						



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(THE->WEN mit Vorspannlok V 100.20)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar .....		12 <sup>01</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		06					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,6		80	Abzw. Oberkaselwitz..		09				
0			Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09				
0,82		50	HP Katzwang .....		10				
1,34			2,2						
			2,8						
3,5		80	Anschl. BayWa .....		11				
4,12			Abzw. Rainershagen...		12				
5,24	Hp. Erdweg .....			13					
5,72	Anschl. Erdweg .....			13					
8,62	Bf. Dahmstadt .....			16	21				
12,82	40	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.		24					
14,76		14,42	Wendisch-Wusterhausen	12 <sup>27</sup>					



### Bf. Themar - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar .....		14 <sup>40</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		45					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		47					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		48					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		14 <sup>51</sup>	15 <sup>01</sup>				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			03				
36,71		Halten i. W. ....			06				
		50	38,28						
		100	38,66						
41,01			Durchlass .....		09				
44,9		BW Tim .....		11					
49,42	80	Bf. Knotitz .....	14	34					
0		Mauscha .....		41					
8,73		Stützerbach .....		44					
12,75		16,36							
17,31	40	Bf. Ruhpolding .....	15 <sup>49</sup>						

### Bf. Ruhpolding - FY Irun

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(KIZ->IRUN mit Vorspannlok V 188)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	Bf. Ruhpolding .....		16 <sup>38</sup>					
12,75	80	Stützerbach .....	43	43					
8,73		Mauscha .....		47					
0	50	Bf. Knotitz .....	16 <sup>54</sup>	17 <sup>59</sup>					
49,42		Mühle .....		18 <sup>05</sup>					
59,16	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		07					
61,86	40	67,38							
68,68		FY Irun .....	18 <sup>13</sup>						

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: ET 91

Last: 0 t

MBR:

(IRUN->KIZ mit Vorspannlok V 188)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		18 <sup>31</sup>					
	50	67,38							
61,86	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	18 <sup>38</sup>	20 <sup>05</sup>					
59,16		Mühle .....		07					
49,42		Bf. Knotitz .....	20 <sup>13</sup>						

**Dienstende: 20<sup>25</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 5<sup>45</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>6<sup>01</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	12	14					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		21					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	23	24					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		26					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	30	34					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		36					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		40					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		43					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		46					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>6<sup>50</sup></b>						

## Dienstende: 7<sup>00</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

# Dienstbeginn: 6<sup>00</sup>

**Zugbildung:** DST-Ölmühle 3 Tdg

THE-RUP 5 Uce

DST-RUP 5 Fc

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>6<sup>21</sup></b>						
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		<b>35</b>						
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		<b>42</b>						
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		<b>45</b>						
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>46</b>						
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>51</b>						
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		<b>54</b>						
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		<b>58</b>						
		<b>50</b>	38,28							
		<b>60</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		<b>7<sup>03</sup></b>						
44,9		<b>BW Tim</b> .....		<b>07</b>						
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>7<sup>12</sup></b>							

### ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1. Gr. Stückgut unsortiert

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(IRUN->KIZ)

Stückgut schwarz/braun(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>7</b> <sup>22</sup>	54					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		59					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		<b>8</b> <sup>03</sup>					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		07					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		12					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		15					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		19					

(19908)

# Dg 5920

Dienst

**28**

## ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,6	<b>60</b>	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>8<sup>19</sup></b>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		<b>21</b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		<b>23</b>					
12,86		<b>Bf. Themar .....</b>		<b>31</b>					
0		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>		<b>8<sup>44</sup></b>					

**Dienstende: 9<sup>00</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 6<sup>13</sup>

Stückgut SHF 4 Achsen

**Zugbildung:** SHF

Stückgut SHF 2

Stückgut BER 2(WEB->BER)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>6<sup>42</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	53	56					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		<b>7<sup>03</sup></b>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	05	07					
24,60		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		09					
0,82		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		09					
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		10					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		12					
4,120		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		12					
2,16	60	<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	15	16					
	40	3,76							
	60	4,6							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	4,6 <b>Bf. Beerow</b> .....	<b>7<sup>21</sup></b>	30 34					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>							
12,29	40	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>7<sup>38</sup></b>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

Post SHF 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		8 <sup>05</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		09					
5,64		Bf. Beerow .....	13	16					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	21	24					
0		Abzw. Rainershagen...		27					
4,12	80	Anschl. BayWa .....		27					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		29					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		30					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		30					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	32	34					
22,88		Krümmlingerberg.....		36					
20,55		Bf. Themar .....	42	46					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	8 <sup>58</sup>						

Dienstende:

9<sup>21</sup>

### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 6<sup>25</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		6 <sup>42</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		49					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	51	53					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		55					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		55					
1,34		HP Katzwang .....	56	59					
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa .....		7 <sup>01</sup>					
4,12		Abzw. Rainershagen..		02					
5,24	Hp. Erdweg .....		03	06					
5,72	Anschl. Erdweg .....		07						
8,62	Bf. Dahmstadt .....		10	13					
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..		16						
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen.		7 <sup>19</sup>						

## Dienstende: 7<sup>30</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 6<sup>30</sup>

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz .....		6 <sup>45</sup>					
44,9		BW Tim .....		48					
41,01		Durchlass .....		50					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		53					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		56					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		7 <sup>00</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		01					
20,55		Krümmlingerberg.....		03					
12,86		Bf. Themar .....	08	11					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg....	7 <sup>21</sup>						

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>7<sup>58</sup></b>					
	100	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>8<sup>08</sup></b>	11					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		16					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		18					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		19					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		22					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		23					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		26					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		29					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		31					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	34	39					
59,16		<b>Mühle</b> .....		45					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		46					
	40	67,38							
68,68		<b>FY Irun</b> .....	<b>8<sup>52</sup></b>						

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

(IRUN->KIZ mit Vorspannlok E 40)

KW Leistung Hauptbahn

**Zugbildung:** Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		9 <sup>21</sup>					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		27					
59,16		Mühle .....		28					
49,42		Bf. Knotitz .....	9 <sup>35</sup>						

**Dienstende:** 9<sup>53</sup>

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 7<sup>00</sup>

Zement

**Zugbildung:** Zement SHF

Zement THE(THE->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		7 <sup>15</sup>					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar .....	7 <sup>27</sup>	8 <sup>02</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		09					
22,88		Hp. Krümmingen.....		10					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		12					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	16	28					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		30					
36,71		Halten i. W. ....		34					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass .....		37					
44,9		BW Tim .....		40					
49,42		Bf. Knotitz .....	x8 <sup>43</sup>	46					
59,16		Mühle .....		54					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		56					

# Gag 8531

## Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		8 <sup>56</sup>					
68,68	40	67,38 FY Irun	9 <sup>02</sup>						

**Dienstende: 9<sup>20</sup>**

# PmG 5927

## Bf. Granzlin - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

**Dienstbeginn: 7<sup>10</sup>**

**Zugbildung:** GRA-Mühle 2 Tms

GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	30	<b>Bf. Granzlin</b> .....unb.		<b>7<sup>33</sup></b>					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....unb.	<b>7<sup>38</sup></b>	<b>8<sup>08</sup></b>					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....unb.			12				
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.		15	17				
0		<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>8<sup>24</sup></b>					

### Bf. Beerow - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	Bf. Beerow .....		8 <sup>51</sup> 56					
9,48		Brauerei Mommelbräu. 11,06							
12,29	40	Bf. Sophienhof .....	8 <sup>59</sup>						

Dienstende: 9<sup>15</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 7<sup>15</sup>

Stückgutzug

**Zugbildung:** Stückgut blau

Stückgut DST 1

Stückgut THE 1

Stückgut SHF 1

Stückgut BER 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>7<sup>28</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		39					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		44					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		46					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		47					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>7<sup>51</sup></b>	<b>8<sup>03</sup></b>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		05					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		09					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		12					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		15					

# Dgs 7428

## Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
44,9	80	BW Tim .....		8 <sup>15</sup>					
49,42		Bf. Knotitz .....	8 <sup>19</sup>						

**Dienstende: 8<sup>45</sup>**

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 7<sup>15</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		7 <sup>33</sup>					
44,9		BW Tim .....		37					
41,01		Durchlass .....			40				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		43					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		46					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	49	53					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		57					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	7 <sup>59</sup>	8 <sup>00</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		02					
12,86		Bf. Themar .....	08	10					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	8 <sup>22</sup>						

## Dienstende: 8<sup>30</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 7<sup>20</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>7<sup>39</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	50	52					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		58					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	<b>8<sup>01</sup></b>	02					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		03					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	07	11					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		14					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		17					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		21					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		24					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>8<sup>28</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>03</sup>						
44,9		<b>BW Tim</b> .....		07						
41,01		<b>Durchlass</b> .....		10						
		50	38,66							
		80	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			14					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			17					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		20	24					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>			28					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>		29	30					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>			33					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		39	41					
0		60	2,97							
		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>9</b> <sup>52</sup>							

**Dienstende: 10<sup>10</sup>**

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 7<sup>35</sup>

## Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		7 <sup>52</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	7 <sup>59</sup>	8 <sup>02</sup>					
59,16		Mühle .....		05					
49,42		Bf. Knotitz .....	13	16					
44,9		BW Tim .....		20					
41,01		Durchlass .....		23					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. .....		26					
32,26		Anschl. Kohlehandel.. .....		29					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	8 <sup>32</sup>						

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

#### Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd .....		8 <sup>50</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..			53				
36,71		Halten i. W. ....			56				
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01	80	Durchlass .....		9 <sup>00</sup>					
44,9		BW Tim .....			03				
49,42		Bf. Knotitz .....	07		10				
59,16		Mühle .....			17				
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	20		33				
		40	67,38						
68,68		FY Irun .....	9 <sup>40</sup>						

Dienstende: 10<sup>00</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 7<sup>50</sup>

Huckepackzug

**Zugbildung:** Flachwagen mit Anhängern

Tragwagen mit Wechselbehältern(WEB->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		8 <sup>10</sup>					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar .....		21					
20,55		Krümmlingerberg.....		27					
22,88		Hp. Krümmingen.....		29					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		30					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	8 <sup>34</sup>	9 <sup>02</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		05					
36,71		Halten i. W. ....		08					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass .....		12					
44,9		BW Tim .....		14					
49,42		Bf. Knotitz .....	9 <sup>18</sup>						

## Dienstende: 10<sup>00</sup>



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		9 <sup>46</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		52					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	54	56					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		58					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		58					
0,82									
1,34		HP Katzwang .....	9 <sup>59</sup>	10 <sup>02</sup>					
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5			Anschl. BayWa .....		05				
4,12		Abzw. Rainershagen...		05					
5,24		Hp. Erdweg .....	06	09					
5,72		Anschl. Erdweg .....		10					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	13	16					
12,82		Anschl. Lagerschuppen <u>BHG</u> ..		20					
	40	14,42							
14,76		Wendisch-Wusterhausen.	10 <sup>22</sup>						

**Dienstende: 10<sup>40</sup>**

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 50

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 8<sup>30</sup>

Zugbildung: ABW-Ölmühle 3 Tdg

DST-MAU 2 BT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz .....		8 <sup>50</sup>					
44,9		BW Tim .....		55					
41,01		Durchlass .....		59					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		9 <sup>03</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		08					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		10					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		15					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		17					
20,55		Krümmlingerberg.....		19					
12,86		Bf. Themar .....		27					
0		Fy. Waldengenberg.....	9 <sup>40</sup>						

## Dienstende: 10<sup>00</sup>

### Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

# Dienstbeginn: 8<sup>40</sup>

Zugbildung: Eilzug WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		8 <sup>56</sup>					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		58					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	9 <sup>02</sup>	04					
5,72		Anschl. Erdweg .....		07					
5,24		Hp. Erdweg .....		07					
4,12		Abzw. Rainershagen...		08					
3,5		Anschl. BayWa .....		08					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		10					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		11					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		11					
24,6	100								
22,88		Hp. Krümmlingen.....		12					
20,55		Krümmlingerberg.....		14					
12,86		Bf. Themar .....	19	27					
20,55		Krümmlingerberg.....		32					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		33					

### Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100	<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		<b>9</b> <sup>33</sup>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		34					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	38	42					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		44					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		46					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		49					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		52					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	55	58					
59,16		<b>Mühle</b> .....		<b>10</b> <sup>04</sup>					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....	06	09					
	40	67,38							
68,68		<b>FY Irun</b> .....	<b>10</b> <sup>15</sup>						

**Dienstende: 10<sup>35</sup>**

(19950)

# P 2354

Dienst

42

## Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

### Dienstbeginn: 8<sup>45</sup>

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>9<sup>00</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	11	13					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		19					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	21	22					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		24					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	28	32					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		35					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		38					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		42					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		45					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>9<sup>48</sup></b>						

### Dienstende: 10<sup>05</sup>

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h  
Tfz: E 40  
als Vorspannlok

Last: 500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 9<sup>05</sup>

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		9 <sup>21</sup>					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		27					
59,16		Mühle .....		28					
49,42		Bf. Knotitz .....	9 <sup>35</sup>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 500 t

MBR:

als Vorspannlok

KW Leistung Hauptbahn

**Zugbildung:** Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz .....		10 <sup>06</sup>					
44,9		BW Tim .....		09					
41,01		Durchlass .....		11					
		50	38,66						
		100	38,28						
36,71		Halten i. W. ....			14				
32,26		Anschl. Kohlehandel..			17				
29,34		Bf. Finkenheerd .....			18				
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..			21				
22,88		Hp. Krümmlingen.....			22				
20,55	Krümmlingerberg.....			24					
12,86	Bf. Themar .....		29	32					
0	60	2,97							
		Fy. Waldengenberg.....	10 <sup>42</sup>						

**Dienstende: 11<sup>00</sup>**

# Gag 7315

## Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 1800 t

MBR:

**Dienstbeginn: 9<sup>20</sup>**

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		9 <sup>41</sup>					
12,86		Bf. Themar .....		54					
20,55		Krümmlingerberg.....		10 <sup>02</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		04					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		06					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		10					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		13					
36,71		Halten i. W. ....		18					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		Durchlass .....		22					
44,9		BW Tim .....		26					
49,42		Bf. Knotitz .....		31					
59,16		Mühle .....		40					
61,86	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		43						
	40	67,38							
68,68	FY Irun .....		10 <sup>51</sup>						

(19972)

# P 2209

Dienst

**44**

## FY Irun - Bf. Knotitz (- Bf. Finkenheerd )

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 94

Last: 300 t

MBR:

**Zugbildung:** Wendezug IRUN

Post HKL 2(HKL->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		11 <sup>39</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	11 <sup>46</sup>	12 <sup>10</sup>					
59,16		Mühle .....		12					
49,42		Bf. Knotitz .....	20	32					

**Dienstende: 12<sup>50</sup>**



(20018)

# P 2252

Dienst

**45**

## Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>40</b>	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>10<sup>46</sup></b>						

**Dienstende: 11<sup>00</sup>**



### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,64	60	<b>Bf. Beerow</b> .....	<b>11</b> <sup>14</sup>	31					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		36					
12,29		40	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>11</b> <sup>40</sup>					

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

**Zugbildung:** GTW-Ölmühle 3 Tdg(BER->WEB)

GRA-Mühle 2 Tms(BER->WEB)

LEO-ABW 5 Kwg(THE->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		12 <sup>01</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		05					
5,64		Bf. Beerow .....	10	44					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	12 <sup>48</sup>	13 <sup>11</sup>					
0		Abzw. Rainershagen...		14					
4,12		Anschl. BayWa .....		15					
3,5		2,8							
	50	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		17					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		18					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		18					
24,6		Hp. Krümmlingen.....		20					
22,88		Krümmlingerberg.....		22					
20,55		Bf. Themar .....	13 <sup>31</sup>	14 <sup>20</sup>					
12,86		Fy. Waldengenberg.....	14 <sup>33</sup>						
0									

**Dienstende: 14<sup>56</sup>**

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

(KIZ->WEB mit Vorspannlok E 40)

# Dienstbeginn: 9<sup>50</sup>

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>06</sup></b>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....			<b>09</b>				
41,01		<b>Durchlass</b> .....		<b>11</b>					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		<b>14</b>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		<b>17</b>					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>18</b>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>21</b>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		<b>22</b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		<b>24</b>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>29</b>	<b>32</b>					
	60	2,97							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>10<sup>42</sup></b>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		11 <sup>05</sup>					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar .....	15	18					
20,55		Krümmlingerberg.....		23					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		24					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		25					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		28					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		30					
36,71		Halten i. W. ....		32					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass .....		35					
44,9		BW Tim .....		37					
49,42		Bf. Knotitz .....	11 <sup>41</sup>						

Dienstende: 12<sup>00</sup>

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

# Dienstbeginn: 10<sup>00</sup>

Gemüsezug

**Zugbildung:** Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>10<sup>55</sup></b>					
	90	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		<b>11<sup>05</sup></b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		10					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		11					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		12					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	16	37					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		39					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		42					
	50	38,28							
	90	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		45					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		48					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>11<sup>52</sup></b>	<b>12<sup>23</sup></b>					
59,16		<b>Mühle</b> .....		30					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>		32					

# TEEM 4561 B

## Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
61,86	90	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		12 <sup>32</sup>					
	40	67,38							
68,68		FY Irun	12 <sup>38</sup>						

# TEEM 4562 B

### FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: E 40

Last: 1800 t

MBR:

Gemüsezug

Zugbildung: Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		13 <sup>04</sup>					
	90	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10					
59,16		Mühle .....		12					
49,42		Bf. Knotitz .....	19	40					
44,9		BW Tim .....		43					
41,01		Durchlass .....		46					
	50	38,66							
	90	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		49					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		52					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	13 <sup>54</sup>	14 <sup>15</sup>					
24,6		Abzw. Oberkasselwitz..		18					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		19					
20,55		Krümmlingerberg.....		21					
12,86		Bf. Themar .....	27	33					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	14 <sup>44</sup>						

Dienstende: 15<sup>15</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 10<sup>05</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

Post SHF 1

Post THE 1(KIZ->THE)

Post DST 1(KIZ->THE)

Post FIH 1(KIZ->FIH)

Stückgut FIH 2(KIZ->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10</b> <sup>21</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		25					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		28					
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			32				
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			35				
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		38	47				
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>			51				
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>		53	54				
20,55	<b>Krümmlingerberg.....</b>			56					
12,86	<b>Bf. Themar</b> .....		<b>11</b> <sup>03</sup>	09					
	60	2,97							

(19953)

# P 2357

Dienst

**49**

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>60</b>	2,97 Fy. Waldengenberg.....	<b>11</b> <sup>21</sup>						

**Dienstende: 11**<sup>35</sup>

# Postz 9822

## Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 50

Last: 0 t

MBR:

(KIZ->IRUN mit Vorspannlok V 188)

### Dienstbeginn: 10<sup>10</sup>

ab HKL als Lz

**Zugbildung:** Post HKL 1(KIZ->HKL)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>17</sup></b> 24 36					
59,16		<b>Mühle</b> .....							
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....	26						
68,68	40	67,38 <b>FY Irun</b> .....	<b>10<sup>42</sup></b>						

# Gag 7822

## FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 50

Last: 600 t

MBR:

Kohlezug

**Zugbildung:** Kohle

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		11 <sup>17</sup>					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		26					
59,16		Mühle .....		29					
49,42		Bf. Knotitz .....	41	51					
44,9		BW Tim .....		56					
41,01		Durchlass .....		12 <sup>01</sup>					
36,71		Halten i. W. ....		06					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		12					
29,34	Bf. Finkenheerd .....		12 <sup>16</sup>						

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** Pw, AB Schürze

Stückgut FIH 1(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>13</b> <sup>11</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		13					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			17				
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....			20				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			23				
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	27		36				
59,16		<b>Mühle</b> .....			44				
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>	46		57				
	40	67,38							
68,68		<b>FY Irun</b> .....		<b>14</b> <sup>04</sup>					

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** Pw, AB Schürze

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		14 <sup>18</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	25	27					
59,16		Mühle .....		30					
49,42		Bf. Knotitz .....	38	40					
44,9		BW Tim .....		44					
41,01		Durchlass .....		46					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. .....		50					
32,26		Anschl. Kohlehandel.. ..		53					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	14 <sup>56</sup>						

**Dienstende: 15<sup>15</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 10<sup>10</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

Post SHF 2

Post THE 2(THE->KIZ)

Post DST 2(THE->KIZ)

Post FIH 2(FIH->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>10<sup>24</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	36	45					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		51					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	53	54					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		56					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>11<sup>00</sup></b>	10					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		13					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		16					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		19					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		22					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>11<sup>26</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11</b> <sup>44</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		48					
41,01		<b>Durchlass</b> .....			51				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			54				
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			57				
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>12</b> <sup>00</sup>	04				
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>			08				
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>		10	11				
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>			13				
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		19	21				
		60	2,97						
0			<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>12</b> <sup>33</sup>					

**Dienstende: 12<sup>50</sup>**

# Postz 9822

## Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h  
Tfz: V 188  
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

**Dienstbeginn: 10<sup>10</sup>**

ab HKL als Lz

**Zugbildung:** Post HKL 1(KIZ->HKL)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>17</sup></b> 24 36					
59,16		<b>Mühle</b> .....							
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....	26						
68,68	40	67,38 <b>FY Irun</b> .....	<b>10<sup>42</sup></b>						

# Gag 7331 B

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		11 <sup>27</sup>					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	36	51					
59,16		Mühle .....		55					
49,42		Bf. Knotitz .....		12 <sup>06</sup>					
44,9		BW Tim .....		12					
41,01		Durchlass .....		16					
36,71		Halten i. W. ....		22					
32,26		Anschl. Kohlehandel.. ..		27					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		30					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz.. ..		36					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		38					
20,55		Krümmlingerberg.....		41					
12,86		Bf. Themar .....		50					
0		Fy. Waldengenberg.....	13 <sup>06</sup>						

# Gag 7332 B

## Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>50</b>	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>13</b> <sup>43</sup>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		59					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		<b>14</b> <sup>08</sup>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		11					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		13					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		19					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		22					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		28					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		33					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		37					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b> <sup>43</sup>						

**Dienstende: 15<sup>15</sup>**



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h  
Tfz: V 100.20  
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	100	Bf. Themar .....		12 <sup>01</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		06					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		08					
24,6		80	Abzw. Oberkaselwitz..		09				
0			Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09				
0,82			HP Katzwang .....		10				
1,34			2,2						
		50	2,8						
		80	Anschl. BayWa .....		11				
3,5			Abzw. Rainershagen...		12				
4,12	Hp. Erdweg .....			13					
5,24	Anschl. Erdweg .....			13					
5,72	Bf. Dahmstadt .....			16	21				
8,62	40	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.		24					
12,82		14,42							
14,76		Wendisch-Wusterhausen	12 <sup>27</sup>						



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
12,86	100	Bf. Themar .....		14 <sup>49</sup>						
20,55		Krümmlingerberg.....		54						
22,88		Hp. Krümmlingen.....		56						
24,6		Abzw. Oberkasselwitz..		57						
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		57					
0,82			HP Katzwang .....		58					
1,34			2,2							
		50	2,8							
3,5		80	Anschl. BayWa .....		15 <sup>00</sup>					
4,12			Abzw. Rainershagen...		00					
5,24	Hp. Erdweg .....			01						
5,72	Anschl. Erdweg .....			01						
8,62	Bf. Dahmstadt .....			04						
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG		07						
	40	14,42								
14,76		Wendisch-Wusterhausen	15 <sup>09</sup>							

Dienstende: 15<sup>30</sup>

**Bf. Sophienhof - Bf. Granzlin**

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

**Dienstbeginn: 10<sup>40</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>10<sup>55</sup></b>					
	60	11,06							
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		58					
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....	<b>11<sup>03</sup></b>	23					
0	40								
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> ....unb.	28	30					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b>		32					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		35					
7,98		<b>Bf. Granzlin</b> .....	<b>11<sup>39</sup></b>						

### Bf. Granzlin - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	40	Bf. Granzlin .....unb.		12 <sup>23</sup>					
5,91		Anschl. Sero .....		27					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		30					
2,85		Hp. Kurzlin .....unb.		32	34				
0		Bf. Beerow .....		39	59				
5,64		60	Brauerei Mommelbräu.		13 <sup>04</sup>				
9,48	Bf. Sophienhof .....		13 <sup>08</sup>						
12,29									

Dienstende: 13<sup>25</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>

**Zugbildung:** ABW-Ölmühle 3 Tdg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Otm59

IRUN-BWTim 2 Dienstkohle, 1 Diesel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>11<sup>16</sup></b>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		29					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		37					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		39					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		41					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>11<sup>46</sup></b>	<b>12<sup>06</sup></b>				
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			09				
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			14				
		<b>50</b>	38,28						
		<b>60</b>	38,66						
41,01		<b>Durchlass</b> .....			18				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			22				
49,42	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>12<sup>27</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 2000 t

MBR:

**Zugbildung:** GTW-Ölmühle 3 Tdg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>13</b> <sup>09</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		14					
41,01		<b>Durchlass</b> .....			18				
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		22					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		27					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		30					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		34					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		36					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		38					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		46					
0		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>13</b> <sup>59</sup>						

**Dienstende: 14<sup>15</sup>**

### Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		11 <sup>17</sup>					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		19					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	23	27					
5,72		Anschl. Erdweg .....		29					
5,24		Hp. Erdweg .....	30	33					
4,12		Abzw. Rainershagen...		35					
3,5		Anschl. BayWa .....		35					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....	37	40					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		41					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		42					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	44	45					
22,88		Krümmlingerberg.....		48					
20,55									
12,86		Bf. Themar .....	11 <sup>54</sup>						

### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

**Zugbildung:** WEN, Wendeersatz für Tw

Post DST 1(THE->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
12,86	80	Bf. Themar .....		12 <sup>28</sup>						
20,55		Krümmlingerberg.....		34						
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	37	39						
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		40						
0		Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		41						
0,82		HP Katzwang .....	42	43						
1,34		2,2								
		50	2,8							
3,5		80	Anschl. BayWa .....		46					
4,12			Abzw. Rainershagen..		46					
5,24	Hp. Erdweg .....		47	48						
5,72	Anschl. Erdweg .....			49						
8,62	Bf. Dahmstadt .....		12 <sup>52</sup>	13 <sup>01</sup>						
12,82	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.			05						
	40	14,42								
14,76		Wendisch-Wusterhausen.	13 <sup>07</sup>							

**Dienstende: 13<sup>20</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>21</sup>

Zugbildung: D152 Stamm

ABm, Bm, Bm(WEB->KIZ)

Bm(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>11<sup>43</sup></b>					
	120	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		52					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		56					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		57					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		58					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>12<sup>00</sup></b>					
	120	31,68							
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		02					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		04					
	50	38,28							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01 44,9 49,42	50	38,28							
	120	38,66							
		<b>Durchlass</b> .....		<b>12</b> <sup>07</sup>					
		<b>BW Tim</b> .....			<sup>09</sup>				
	100	45,48		12	42				
	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....							

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: BDm

ABm, Bm, Bm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz .....		13 <sup>00</sup> 07 10					
8,73		Mauscha .....							
12,75		Stützerbach .....							
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding .....	13 <sup>15</sup>						

Dienstende: 13<sup>30</sup>

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>25</sup>

Zugbildung: Wendezug IRUN

Post HKL 2(HKL->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		11 <sup>39</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	11 <sup>46</sup>	12 <sup>10</sup>					
59,16		Mühle .....		12					
49,42		Bf. Knotitz .....	20	32					
44,9		BW Tim .....		36					
41,01		Durchlass .....		39					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		42					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		45					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	12 <sup>48</sup>						

## Dienstende: 13<sup>17</sup>



### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>60</b>	2,97 <b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>12<sup>44</sup></b>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

Post SHF 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>13</b> <sup>09</sup>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	21	24					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		30					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	32	34					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		36					
0		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		36					
0,82									
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		37					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		39					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		39					
0	60								
2,16		<b>Hst. Allzunah</b> .....	42	45					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....	50	53					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu</b> ..		57					
	40	11,06							
12,29		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>14</b> <sup>01</sup>						

Dienstende: 14<sup>15</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>35</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>11<sup>53</sup></b>					
	<b>80</b>	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>12<sup>04</sup></b>	06					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		13					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	15	16					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		18					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	22	26					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		28					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		32					
	<b>50</b>	38,28							
	<b>80</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		35					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		38					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>12<sup>42</sup></b>						

## Dienstende: 13<sup>00</sup>

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 11<sup>40</sup>

1. Gr Pwg

**Zugbildung:** THE-RUP 5 Uce

FIH-RUP 3-4 K

DST-RUP 5 Fc

Stückgutkurs RUP 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz .....		11 <sup>55</sup>					
8,73		Mauscha .....		12 <sup>04</sup>					
12,75		Stützerbach .....			08				
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding .....	12 <sup>14</sup>						

## Dienstende: 12<sup>30</sup>

# Dg 5923 B

## Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

### Dienstbeginn: 11<sup>45</sup>

bei Bedarf Absprache wenn Lokführer vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>12<sup>04</sup></b>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		18					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		25					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		28					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		29					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		34					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		37					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		42					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		60	<b>Durchlass</b> .....		46				
44,9	<b>BW Tim</b> .....			50					
49,42	<b>Bf. Knotitz</b> .....			54					
59,16	<b>Mühle</b> .....				<b>13<sup>04</sup></b>				
61,86	<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>			07	17				
68,68	40	67,38							
		<b>FY Irun</b> .....	<b>13<sup>26</sup></b>						

# Dg 5922 B

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

bei Bedarf Absprache wenn Lokführer vorhanden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		13 <sup>46</sup>					
	60	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		53					
59,16		Mühle .....		56					
49,42		Bf. Knotitz .....		14 <sup>06</sup>					
44,9		BW Tim .....		10					
41,01		Durchlass .....		14					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		19					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		23					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	27	38					
24,6		Abzw. Oberkasselwitz..		43					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		44					
20,55		Krümmlingerberg.....		47					
12,86		Bf. Themar .....		54					
0		Fy. Waldengenberg....	15 <sup>08</sup>						

Dienstende: 15<sup>30</sup>



### Fy. Waldengenberg - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,82	60	Anschl. Lagerschuppen B.H.G.		13 <sup>37</sup>					
14,76	40	14,42 Wendisch-Wusterhausen.	13 <sup>40</sup>						



### Wendisch-Wusterhausen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86 0	60	Bf. Themar ..... Fy. Waldengenberg.....	17 <sup>04</sup> 18 <sup>16</sup>	18 <sup>02</sup>					

### Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 300 t

MBR:

**Zugbildung:** EWG-IRUN 5 Ommi(DST->EWGA)

EWG-IRUN 5 Ommi(EWGA->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,62	60	Bf. Dahmstadt .....		15 <sup>21</sup>					
5,72		Anschl. Erdweg .....	15 <sup>25</sup>	16 <sup>04</sup>					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	16 <sup>08</sup>						

**Dienstende: 18<sup>40</sup>**

### ( Fy. Waldengenberg - ) Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 94

Last: 500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 12<sup>20</sup>

Zugbildung: D152 Stamm

ABm, Bm, Bm(WEB->KIZ)

Bm(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>12<sup>12</sup></b>	42					
59,16	120	<b>Mühle</b> .....		47					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		49					
68,68	40	67,38 <b>FY Irun</b> .....	<b>12<sup>54</sup></b>						

### FY Irun - Bf. Knotitz (- Fy. Waldengenberg )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 94

Last: 500 t

MBR:

**Zugbildung:** Bm(KIZ->WEB)

ABm, Bm, Bm(KIZ->WEB)

D152 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	10	<b>FY Irun</b> .....		<b>14</b> <sup>07</sup>					
61,86	120	<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>		12					
59,16		<b>Mühle</b> .....		13					
	10	53,37							
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	19	49					

**Dienstende: 14<sup>36</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

# Dienstbeginn: 13<sup>15</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>13<sup>32</sup></b>					
	<b>80</b>	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	43	45					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		51					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	54	55					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		56					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>14<sup>00</sup></b>	04					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		07					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		10					
	<b>50</b>	38,28							
	<b>80</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		14					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		17					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14<sup>21</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15</b> <sup>01</sup>						
44,9		<b>BW Tim</b> .....		<b>05</b>						
41,01		50	<b>Durchlass</b> .....		<b>08</b>					
			38,66							
		80	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			<b>11</b>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			<b>14</b>					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		17	<b>21</b>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>			<b>25</b>					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>		27	<b>28</b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>			<b>30</b>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		36	<b>38</b>					
0		60	2,97							
		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>15</b> <sup>50</sup>							

**Dienstende: 16<sup>05</sup>**

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 13<sup>15</sup>

Zugbildung: Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		13 <sup>31</sup>					
44,9		BW Tim .....		35					
41,01		Durchlass .....			38				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		41					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		44					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	47	51					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		55					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	57	58					
20,55		Krümmlingerberg.....		14 <sup>00</sup>					
12,86		Bf. Themar .....	06	08					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	14 <sup>20</sup>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>15<sup>01</sup></b>					
	<b>80</b>	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	12	14					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		21					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	23	24					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		26					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	30	34					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		36					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		40					
	<b>50</b>	38,28							
	<b>80</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		43					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		46					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>50</sup></b>						

**Dienstende: 16<sup>10</sup>**

(20074)

# Ng 6846

Dienst

**67**

## Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 40

Last: 1000 t

MBR:

### Dienstbeginn: 13<sup>25</sup>

**Zugbildung:** THE-RUP 5 Uce

FIH-RUP 3-4 K

DST-RUP 5 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	<b>40</b>	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>13<sup>41</sup></b>					
12,75	<b>60</b>	<b>Stützerbach</b> .....		<b>46</b>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....		<b>50</b>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14<sup>00</sup></b>						

### Dienstende: 14<sup>20</sup>

### Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 13<sup>40</sup>

Zugbildung: ABm, Bm, Bm

BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,31	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>13<sup>59</sup></b>					
12,75	80	<b>Stützerbach</b> .....		<b>14<sup>04</sup></b>					
8,73		<b>Mauscha</b> .....		<b>07</b>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14<sup>14</sup></b>						

### ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

**Zugbildung:** Bm(KIZ->WEB)

ABm, Bm, Bm(KIZ->WEB)

D152 Stamm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b> <sup>19</sup>	49					
44,9	120	<b>BW Tim</b> .....		52					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		54					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71	100	<b>Halten i. W.</b> .....		56					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		59					
		31,68							
29,34	100	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>15</b> <sup>00</sup>					
	120	27,01							
	100	25,4							
	120	24,88							
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>	03						
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>	04						
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>	05						
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	09						

(19929)

# D 151

Dienst

**68**

## ( FY Irun - ) Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 10 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86  0	120	<b>Bf. Themar</b> .....		<b>15<sup>09</sup></b>					
	60	2,97 <b>Fy. Waldengenberg</b> .....	<b>15<sup>17</sup></b>						

**Dienstende: 15<sup>35</sup>**

(20111)

# Lzz 9316

Dienst

**69**

## Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 94

Last: 0 t

MBR:

**Dienstbeginn: 14<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		14 <sup>46</sup>					
59,16		Mühle .....		54					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		56					
68,68	40	67,38 FY Irun .....		15 <sup>02</sup>					

# Gag 7316

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 1800 t

MBR:

Kesselzug

Zugbildung: Kessel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>15</b> <sup>12</sup>					
	<b>60</b>	67,38							
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>	21	31					
59,16		<b>Mühle</b> .....		34					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	45	50					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		55					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		58					
	<b>50</b>	38,66							
	<b>60</b>	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		<b>16</b> <sup>03</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		07					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		10					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		15					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		17					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		19					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		27					
0		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>16</b> <sup>40</sup>						

**Dienstende: 16<sup>55</sup>**

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 14<sup>00</sup>

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz .....		14 <sup>18</sup>					
44,9		BW Tim .....		22					
41,01		Durchlass .....		24					
		50	38,66						
		100	38,28						
36,71		Halten i. W. ....		27					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		29					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		31					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		34					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		35					
20,55	Krümmlingerberg.....		36						
12,86	Bf. Themar .....		41	44					
0	60	2,97							
		Fy. Waldengenberg....	14 <sup>54</sup>						

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldenberg.öA</b>		<b>15<sup>20</sup></b>					
	<b>100</b>	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	30	33					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		38					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		40					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		41					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		44					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		45					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		48					
	<b>50</b>	38,28							
	<b>100</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		51					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		53					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	56	58					
59,16		<b>Mühle</b> .....		<b>16<sup>05</sup></b>					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....	07	14					
	<b>40</b>	67,38							
68,68		<b>FY Irun</b> .....	<b>16<sup>20</sup></b>						

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		16 <sup>45</sup>					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		51					
59,16		Mühle .....		53					
49,42		Bf. Knotitz .....	16 <sup>59</sup>						

Dienstende: 17<sup>16</sup>

## Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

### Dienstbeginn: 14<sup>10</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		14 <sup>24</sup>					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		26					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	29	33					
5,72		Anschl. Erdweg .....		36					
5,24		Hp. Erdweg .....	37	42					
4,12		Abzw. Rainershagen...		44					
3,5		Anschl. BayWa .....		44					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....	47	50					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		50					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		51					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	53	55					
22,88		Krümmlingerberg.....		57					
20,55									
12,86		Bf. Themar .....	15 <sup>03</sup>						

### Dienstende: 15<sup>20</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 14<sup>25</sup>

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		14 <sup>41</sup>					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar .....	53	56					
20,55		Krümmlingerberg.....		15 <sup>02</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	04	07					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		09					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		09					
1,34		HP Katzwang .....		10					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa .....		12					
4,120		Abzw. Rainershagen..		12					
2,16	60	Hst. Allzunah .....unb.	15	18					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow .....	23	25					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		29					

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		<b>15<sup>29</sup></b>					
12,29	40	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>15<sup>33</sup></b>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		16 <sup>37</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		41					
5,64		Bf. Beerow .....	45	54					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	16 <sup>59</sup>	17 <sup>01</sup>					
0		Abzw. Rainershagen...		03					
4,12	80	Anschl. BayWa .....		04					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		05					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		06					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		06					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	08	11					
22,88		Krümmlingerberg.....		13					
20,55		Bf. Themar .....	20	37					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	17 <sup>48</sup>						

Dienstende: 18<sup>05</sup>

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

## Dienstbeginn: 14<sup>30</sup>

Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>14<sup>48</sup></b>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		50					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		54					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		<b>Durchlass</b> .....			57				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			<b>15<sup>00</sup></b>				
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		04	07				
59,16		<b>Mühle</b> .....			15				
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		17	28				
68,68	40	67,38							
		<b>FY Irun</b> .....	<b>15<sup>35</sup></b>						

## Dienstende: 15<sup>50</sup>



### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>60</b>	2,97 Fy. Waldengenberg.....	<b>15<sup>34</sup></b>						

**Dienstende: 15<sup>50</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 14<sup>45</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>15<sup>01</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	12	14					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		21					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	23	24					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		26					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	30	34					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		36					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		40					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		43					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		46					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>50</sup></b>						

## Dienstende: 16<sup>10</sup>

### Bf. Sophienhof - Bf. Granzlin

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

## Dienstbeginn: 14<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		15 <sup>03</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		07					
5,64		Bf. Beerow .....	11	31					
0	40								
2,85		Hp. Kurzlin ....unb.	36	38					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft.		41					
5,91		Anschl. Sero .....		44					
7,98		Bf. Granzlin .....	15 <sup>47</sup>						

## Dienstende: 16<sup>00</sup>

### Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 94

Last: 1500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 14<sup>57</sup>

Zugbildung: IRUN-KHL 7 Om(m)

Stückgut FIH 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	Bf. Knotitz .....		15 <sup>14</sup>					
44,9		BW Tim .....		20					
41,01		Durchlass .....		25					
36,71		Halten i. W. ....		30					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		35					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		15 <sup>39</sup>					

### Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: E 94

Last: 1500 t

MBR:

**Zugbildung: FIH-RUP 3-4 K**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	50	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>16</b> <sup>07</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		11					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		16					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		21					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		26					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>16</b> <sup>32</sup>					

**Dienstende: 17<sup>00</sup>**

### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

# Dienstbeginn: 15<sup>35</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		15 <sup>49</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		55					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	57	59					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		16 <sup>01</sup>					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		01					
1,34		HP Katzwang .....		02	05				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa .....			08				
4,12		Abzw. Rainershagen..			08				
5,24		Hp. Erdweg .....		10	13				
5,72		Anschl. Erdweg .....			13				
8,62		Bf. Dahmstadt .....		16	19				
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			23					
	40	14,42							
14,76	Wendisch-Wusterhausen..		16 <sup>25</sup>						

# Dienstende: 16<sup>40</sup>



### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>40</b>	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>17</b> <sup>15</sup>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 44

Last: 1500 t

MBR:

**Zugbildung:** THE-RUP 5 Uce(THE->WEB)

Stückgut BER 2(BER->WEB)

Stückgut THE 2(THE->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		17 <sup>45</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		49					
5,64		Bf. Beerow .....	17 <sup>54</sup>	18 <sup>28</sup>					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....		32					
0		Abzw. Rainershagen..		34					
4,12		Anschl. BayWa .....		35					
3,5		2,8							
	50								
	60	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		37					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		38					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		38					
24,6		Hp. Krümmlingen.....		40					
22,88		Krümmlingerberg.....		42					
20,55		Bf. Themar .....	18 <sup>51</sup>	19 <sup>40</sup>					
12,86		Fy. Waldengenberg.....	19 <sup>54</sup>						
0									

**Dienstende: 20<sup>10</sup>**

### FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

# Dienstbeginn: 15<sup>50</sup>

Zugbildung: Eilzug WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		16 <sup>04</sup>					
	100	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10					
59,16		Mühle .....		12					
49,42		Bf. Knotitz .....	18	21					
44,9		BW Tim .....		24					
41,01		Durchlass .....		27					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		29					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		32					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	34	38					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		42					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		43					
20,55		Krümmlingerberg.....		44					
12,86		Bf. Themar .....	16 <sup>49</sup>	17 <sup>13</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		18					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		20					

### FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100 80 50 80 40	Hp. Krümmlingen.....		17 <sup>20</sup>					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		21					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		21					
0,82		HP Katzwang .....		22					
1,34		2,2							
		2,8							
3,5		Anschl. BayWa .....		23					
4,12		Abzw. Rainershagen...		24					
5,24		Hp. Erdweg .....		25					
5,72		Anschl. Erdweg .....		25					
8,62		Bf. Dahmstadt .....		28	30				
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG.		33						
	14,42								
14,76	Wendisch-Wusterhausen.		17 <sup>36</sup>						

Dienstende: 17<sup>55</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Fz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 16<sup>00</sup>

Huckepackzug

**Zugbildung:** Tragwagen mit Wechselbehältern(FIH->WEB)

Flachwagen mit Anhängern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		16 <sup>29</sup>					
44,9		BW Tim .....		33					
41,01		Durchlass .....		35					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		39					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		42					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	16 <sup>45</sup>	17 <sup>13</sup>					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		17					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		18					
20,55		Krümmlingerberg.....		20					
12,86		Bf. Themar .....		26					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	17 <sup>37</sup>						

## Dienstende: 17<sup>50</sup>

(20075)

# Lzv 9846

Dienst

**82**

## Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 0 t

MBR:

### Dienstbeginn: 16<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch		
49,42	100	Bf. Knotitz .....		16 <sup>23</sup>							
59,16		Mühle .....								31	56
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....									
68,68	40	67,38 FY Irun .....	17 <sup>02</sup>								

### FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

Kühlzug

**Zugbildung:** Fährbootgruppe WEB(THE->WEB)

Fischwagengruppe WEN(IRUN->THE)

Kühlwagengruppe Stamm

Kühlwagengruppe WEB(FIH->WEB)

Kühlwagengruppe FIH(IRUN->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>17</b> <sup>20</sup>					
	100	67,38							
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>		26					
59,16		<b>Mühle</b> .....		28					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		33					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		36					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		38					
	50	38,66							
	100	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		41					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		44					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>17</b> <sup>46</sup>	<b>18</b> <sup>30</sup>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		33					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		34					

(19987)

# TEEM 4371

Dienst

**82**

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,88	100   60	Hp. Krümmlingen.....		18 <sup>34</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		36					
12,86		Bf. Themar .....	18 <sup>41</sup>	19 <sup>30</sup>					
0		2,97 Fy. Waldengenberg.....	19 <sup>40</sup>						

**Dienstende: 20<sup>00</sup>**

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 16<sup>10</sup>

## Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		16 <sup>27</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	34	37					
59,16		Mühle .....		39					
49,42		Bf. Knotitz .....	47	50					
44,9		BW Tim .....		54					
41,01		Durchlass .....		57					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		17 <sup>00</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		04					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	17 <sup>06</sup>						

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

#### Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>17</b> <sup>25</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		28					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		31					
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		<b>Durchlass</b> .....			34				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			37				
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....		41	44				
59,16		<b>Mühle</b> .....			52				
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b>		54	56				
68,68	40	67,38							
		<b>FY Irun</b> .....	<b>18</b> <sup>03</sup>						

## Dienstende: 18<sup>20</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

# Dienstbeginn: 16<sup>15</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>16<sup>32</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	43	45					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		52					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	54	55					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		57					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>17<sup>01</sup></b>	05					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		07					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		11					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		14					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		17					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>17<sup>21</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17</b> <sup>59</sup>						
44,9		<b>BW Tim</b> .....		<b>18</b> <sup>03</sup>						
41,01		50	<b>Durchlass</b> .....		<sup>06</sup>					
			38,66							
36,71		80	38,28							
			<b>Halten i. W.</b> .....		09					
32,26			<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		12					
29,34			<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	15	19					
24,6			<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		23					
22,88			<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>	25	26					
20,55			<b>Krümmlingerberg.....</b>		28					
12,86			<b>Bf. Themar</b> .....	34	36					
0		60	2,97							
	<b>Fy. Waldengenberg.....</b>		<b>18</b> <sup>48</sup>							

**Dienstende: 19<sup>05</sup>**

(19961)

# P 2365

Dienst

**85**

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

### Dienstbeginn: 16<sup>20</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....		16 <sup>36</sup>					
44,9		BW Tim .....		40					
41,01		Durchlass .....			43				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		47					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		50					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	53	57					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		17 <sup>01</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	02	03					
20,55		Krümmlingerberg.....		06					
12,86		Bf. Themar .....	12	14					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg.....	17 <sup>25</sup>						

### Dienstende: 17<sup>40</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 16<sup>30</sup>

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>16<sup>48</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>16<sup>59</sup></b>	<b>17<sup>02</sup></b>					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		08					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	11	13					
24,60		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		14					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		15					
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		15					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		17					
4,120	60	<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		18					
2,16		<b>Hst. Allzunah</b> .....	20	23					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....	28	31					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu</b> ..		36					
	40	11,06							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>40</b>	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>17</b> <sup>39</sup>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: SHF

Stückgut SHF 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		18 <sup>25</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		29					
5,64		Bf. Beerow .....	34	37					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	41	44					
0		Abzw. Rainershagen...		47					
4,12	80	Anschl. BayWa .....		48					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		49					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		50					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		50					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	52	54					
22,88		Krümmlingerberg.....		56					
20,55		Bf. Themar .....	19 <sup>03</sup>	07					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	19 <sup>18</sup>						

Dienstende: 19<sup>35</sup>



### Bf. Ruhpolding - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		<b>18</b> <sup>07</sup>					
0,82		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		08					
1,34		<b>HP Katzwang</b> .....		08					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		10					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		10					
0	60	<b>Hst. Allzunah</b> .....		12					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....		16					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		20					
	40	11,06							
12,29		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>18</b> <sup>24</sup>						



### Bf. Sophienhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: E 44

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
24,6	100	<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>	52	<b>19</b> <sup>49</sup>						
29,34		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		57						
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		<b>20</b> <sup>00</sup>						
36,71		<b>Halten i. W. ....</b>		02						
		50		38,28						
		100		38,66						
41,01		<b>Durchlass .....</b>				05				
44,9		<b>BW Tim .....</b>				07				
49,42		80		<b>Bf. Knotitz .....</b>	11	29				
0				<b>Mauscha .....</b>		36				
8,73	<b>Stützerbach .....</b>			39						
12,75	16,36									
17,31	40	<b>Bf. Ruhpolding .....</b>	<b>20</b> <sup>43</sup>							

### Dienstende: 21<sup>00</sup>

### Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 17<sup>00</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		17 <sup>17</sup>					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		19					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	22	36					
5,72		Anschl. Erdweg .....		39					
5,24		Hp. Erdweg .....	39	42					
4,12		Abzw. Rainershagen...		44					
3,5		Anschl. BayWa .....		44					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....	47	50					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		51					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		51					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	53	55					
22,88		Krümmlingerberg.....		57					
20,55									
12,86		Bf. Themar .....	18 <sup>03</sup>						

## Dienstende: 18<sup>20</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 50

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 17<sup>15</sup>

Zugbildung: GTW-Ölmühle 3 Tdg

DST-MAU 2 BT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		17 <sup>38</sup>					
12,86		Bf. Themar .....		52					
20,55		Krümmlingerberg.....		59					
22,88		Hp. Krümmingen.....		18 <sup>02</sup>					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		03					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		08					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		11					
36,71		Halten i. W. ....		16					
		50	38,28						
		60	38,66						
41,01		Durchlass .....		20					
44,9		BW Tim .....		24					
49,42		Bf. Knotitz .....	18 <sup>29</sup>						

## Dienstende: 19<sup>15</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 17<sup>15</sup>

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	100	Bf. Knotitz .....		17 <sup>27</sup>					
44,9		BW Tim .....		30					
41,01		Durchlass .....		32					
		50	38,66						
		100	38,28						
36,71		Halten i. W. ....		35					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		38					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		40					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		42					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		43					
20,55		Krümmlingerberg.....		45					
12,86	Bf. Themar .....		50	52					
0	60	2,97							
		Fy. Waldengenberg....	18 <sup>02</sup>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 162

Last: 500 t

MBR:

KW Leistung Hauptbahn

Zugbildung: Eilzug KIZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>18<sup>41</sup></b>					
	100	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	51	54					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		59					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		<b>19<sup>01</sup></b>					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		02					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		05					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		06					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		09					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		12					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		14					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>19<sup>17</sup></b>						

**Dienstende: 19<sup>35</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 17<sup>40</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>17<sup>57</sup></b>					
	<b>80</b>	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>18<sup>08</sup></b>	10					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		16					
22,88		<b>Hp. Krümmingen</b> ..unb.	19	20					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		21					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	25	29					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		32					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		35					
	<b>50</b>	38,28							
	<b>80</b>	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		39					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		42					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18<sup>46</sup></b>						

## Dienstende: 19<sup>00</sup>



### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 100.20

Last: 500 t

MBR:

Fährbootzubringer

Zugbildung: Fischwagengruppe WEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
12,86	100	Bf. Themar .....		19 <sup>36</sup>						
20,55		Krümmlingerberg.....		41						
22,88		Hp. Krümmlingen.....		43						
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		44						
0		80	Abzw. OKW Nebenbahnabweig.		44					
0,82			HP Katzwang .....		45					
1,34		50	2,2							
			2,8							
3,5		80	Anschl. BayWa .....		47					
4,12			Abzw. Rainershagen...		47					
5,24	Hp. Erdweg .....			48						
5,72	Anschl. Erdweg .....			48						
8,62	Bf. Dahmstadt .....			50						
12,82	40	Anschl. Lagerschuppen BHG.		54						
14,76		14,42	Wendisch-Wusterhausen.	19 <sup>56</sup>						

Dienstende: 20<sup>10</sup>

### Bf. Granzlin - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 98

Last: 20 t

MBR:

## Dienstbeginn: 17<sup>50</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,98	40	Bf. Granzlin .....unb.		18 <sup>08</sup>					
5,91		Anschl. Sero .....		11					
4,02		Anschl. Getreidewirtschaft		14					
2,85		Hp. Kurzlin .....unb.		16	18				
0		Bf. Beerow .....		24	44				
5,64		60	Brauerei Mommelbräu		48				
9,48			Bf. Sophienhof .....	18 <sup>52</sup>					
12,29									

## Dienstende: 19<sup>10</sup>

( Bf. Ruhpolding - )  
Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 100 km/h  
(Hg.: 50 km/h KIZ->IRUN)  
Tfz: V 188  
als Vorspannlok

Last: 0 t

MBR:

### Dienstbeginn: 17<sup>59</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	50	Bf. Knotitz .....	16 <sup>54</sup>	17 <sup>59</sup>					
59,16	100	Mühle .....		18 <sup>05</sup>					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		07					
68,68	40	67,38 FY Irun .....	18 <sup>13</sup>						

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

(Hg.: 50 km/h IRUN->KIZ)

Tfz: V 188

Last: 0 t

MBR:

als Vorspannlok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		18 <sup>31</sup>					
	50	67,38							
61,86	100	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	18 <sup>38</sup>	20 <sup>05</sup>					
59,16		Mühle .....		07					
49,42		Bf. Knotitz .....	20 <sup>13</sup>						

**Dienstende: 20<sup>25</sup>**

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

Dienstbeginn: 18<sup>00</sup>

Zugbildung: Post 4 DB

AB MÁV

D2 Stamm

AB DR(IRUN->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		18 <sup>21</sup>					
	120	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		26					
59,16		Mühle .....		28					
	100	53,37							
49,42		Bf. Knotitz .....	33	58					
	120	45,48							
44,9		BW Tim .....		19 <sup>01</sup>					
41,01		Durchlass .....		03					
	50	38,66							
	120	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		05					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		07					
	100	31,68							
29,34		Bf. Finkenheerd .....		09					

(19941)

# D 2

Dienst

**95**

## FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 10.3

Last: 600 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	<b>100</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>19<sup>09</sup></b>					
	<b>120</b>	27,01							
	<b>100</b>	25,4							
	<b>120</b>	24,88							
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		12					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen.....</b>		12					
20,55		<b>Krümmlingerberg.....</b>		14					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	18	21					
	<b>60</b>	2,97							
0		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>19<sup>30</sup></b>						

**Dienstende: 19<sup>45</sup>**

### Fy. Waldenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 18<sup>00</sup>

Gemüsezug

**Zugbildung:** Spitzdachwagen Stamm

Spitzdachwagen FIH(WEB->FIH)

MÁV Kühlwagengruppe IRUN(FIH->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldenberg.öA		18 <sup>15</sup>					
	100	2,97							
12,86		Bf. Themar .....		25					
20,55		Krümmlingerberg.....		29					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		31					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		32					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	18 <sup>35</sup>	19 <sup>14</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		16					
36,71		Halten i. W. ....		19					
	50	38,28							
	100	38,66							
41,01		Durchlass .....		22					
44,9		BW Tim .....		24					
49,42		Bf. Knotitz .....		27					
59,16		Mühle .....		33					

(19985)

# TEEM 4426

Dienst

**96**

## Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: V 200.0

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
59,16	100	Mühle .....		19 <sup>33</sup> 34					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz							
67,38									
68,68	40	FY Irun .....	19 <sup>40</sup>						

**Dienstende: 20<sup>00</sup>**

### Bf. Themar - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

# Dienstbeginn: 18<sup>30</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		18 <sup>45</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		52					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	54	56					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		58					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		58					
1,34		HP Katzwang .....		18 <sup>59</sup>	19 <sup>02</sup>				
		50	2,2						
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa .....			04				
4,12		Abzw. Rainershagen..			05				
5,24		Hp. Erdweg .....		06	09				
5,72	Anschl. Erdweg .....			10					
8,62	Bf. Dahmstadt .....		13	16					
12,82	Anschl. Lagerschuppen BHG..			19					
		14,42							
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen..	19 <sup>22</sup>						

# Dienstende: 19<sup>40</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 18<sup>30</sup>

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 <sup>51</sup>					
	80	2,97							
12,86		Bf. Themar .....	19 <sup>03</sup>	06					
20,55		Krümmlingerberg.....		12					
22,88		Hp. Krümmlingen..unb.	14	17					
24,60		Abzw. Oberkaselwitz..		19					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		20					
1,34		HP Katzwang .....		20					
	50	2,2							
	80	2,8							
3,5		Anschl. BayWa .....		22					
4,120		Abzw. Rainershagen..		22					
2,16	60	Hst. Allzunah .....unb.	25	26					
	40	3,76							
	60	4,6							
5,64		Bf. Beerow .....	31	34					
9,48		Brauerei Mommelbräu.		38					

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,48	60	<b>Brauerei Mommelbräu.</b>		<b>19<sup>38</sup></b>					
12,29	40	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>19<sup>42</sup></b>						

### Bf. Sophienhof - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44W

Last: 300 t

MBR:

KW Leistung

Zugbildung: SHF KW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,29	40	Bf. Sophienhof .....		20 <sup>03</sup>					
	60	11,06							
9,48		Brauerei Mommelbräu.		07					
5,64		Bf. Beerow .....	11	14					
	40	4,6							
	60	3,76							
2,16		Hst. Allzunah .....unb.	19	21					
0		Abzw. Rainershagen...		24					
4,12	80	Anschl. BayWa .....		24					
3,5		2,8							
	50								
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....		26					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		26					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		27					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	29	32					
22,88		Krümmlingerberg.....		34					
20,55		Bf. Themar .....	40	42					
12,86		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg.....	20 <sup>53</sup>						

Dienstende: 21<sup>10</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

# Dienstbeginn: 18<sup>30</sup>

Zugbildung: D130 Stamm

ABm, Bm, Bc DR(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg.öA		18 <sup>30</sup>					
	120	2,97							
12,86		Bf. Themar .....		39					
20,55		Krümmlingerberg.....		43					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		44					
24,6		Abzw. Oberkasselwitz..		45					
	100	24,88							
	120	25,4							
	100	27,01							
29,34		Bf. Finkenheerd .....		47					
	120	31,68							
32,26		Anschl. Kohlehandel..		49					
36,71		Halten i. W. ....		51					
	50	38,28							
	120	38,66							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 18

Last: 500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,01 44,9 49,42	120	38,66							
		<b>Durchlass</b> .....		<b>18</b> <sup>54</sup>					
		<b>BW Tim</b> .....		<sup>56</sup>					
	100	45,48							
	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18</b> <sup>59</sup>	<b>19</b> <sup>39</sup>					

### Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

**Zugbildung:** Pw, AB Schürze

ABm, Bm, Bc DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz .....		19 <sup>43</sup> 50 53					
8,73		Mauscha .....							
12,75		Stützerbach .....							
17,31	40	16,36 Bf. Ruhpolding .....	19 <sup>58</sup>						

**Dienstende: 20<sup>15</sup>**

### Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 50

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 18<sup>40</sup>

Zugbildung: Pw, AB Schürze

Stückgut FIH 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	Bf. Finkenheerd .....		18 <sup>54</sup>					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		57					
36,71	Halten i. W. ....	19 <sup>00</sup>							
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		Durchlass .....		04					
44,9		BW Tim .....		07					
49,42		Bf. Knotitz .....	19 <sup>11</sup>						

## Dienstende: 19<sup>45</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 19<sup>00</sup>

**Zugbildung:** DST-Ölmühle 3 Tdg

THE-RUP 5 Uce

DST-RUP 5 Om(m)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	Bf. Knotitz .....		19 <sup>19</sup>					
44,9		BW Tim .....		24					
41,01		Durchlass .....		27					
	50	38,66							
	60	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		32					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		36					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		39					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		44					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		46					
20,55		Krümmlingerberg.....		48					
12,86		Bf. Themar .....		56					
0		Fy. Waldengenberg.....	20 <sup>09</sup>						

## Dienstende: 20<sup>25</sup>

# Gag 8532

### FY Irun - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 19<sup>00</sup>

Zement

Zugbildung: Zement THE

Zement SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		19 <sup>19</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	26	51					
59,16		Mühle .....		54					
49,42		Bf. Knotitz .....		20 <sup>01</sup>					
44,9		BW Tim .....		05					
41,01		Durchlass .....		08					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		11					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		14					
29,34		Bf. Finkenheerd .....		16					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		20					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		21					
20,55		Krümmlingerberg.....		23					
12,86		Bf. Themar .....	20 <sup>29</sup>						

# Gag 8522

### Bf. Themar - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: V 162

Last: 1000 t

MBR:

Zement

Zugbildung: Zement SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,86	80	Bf. Themar .....		20 <sup>58</sup>					
20,55		Krümmlingerberg.....		21 <sup>05</sup>					
22,88		Hp. Krümmlingen.....		06					
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		08					
0		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig		08					
0,82		HP Katzwang .....		09					
1,34		2,2							
		80	2,8						
3,5		Anschl. BayWa .....			11				
4,12		Abzw. Rainershagen..			11				
0	60	Hst. Allzunah .....		13					
2,16	40	3,76							
	60	4,6							
5,64	Bf. Beerow .....			17					
9,48	Brauerei Mommelbräu.			21					
	40	11,06							
12,29	Bf. Sophienhof .....		21 <sup>25</sup>						

Dienstende: 21<sup>40</sup>

# Dg 5921

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 19<sup>02</sup>

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(KIZ->IRUN)

Stückgut schwarz/braun(KIZ->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>19</b> <sup>14</sup>					
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....		27					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		35					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> .....		37					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		39					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		43					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		46					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		51					

# Dg 5921

## Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- FY Irun )

Hg.: 60 km/h

Tfz: E 94

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
36,71	60	<b>Halten i. W.</b> .....		<b>19</b> <sup>51</sup>					
	50	38,28							
	60	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		55					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		59					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>20</b> <sup>04</sup>	36					

### Dienstende: 20<sup>20</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

# Dienstbeginn: 19<sup>15</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>19</b> <sup>33</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		36					
41,01		<b>Durchlass</b> .....		39					
		50	38,66						
		80	38,28						
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			43				
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			46				
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		49	53				
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>			57				
22,88		<b>Hp. Krümmlingen..unb.</b>		<b>19</b> <sup>59</sup>	<b>20</b> <sup>00</sup>				
20,55	<b>Krümmlingerberg.....</b>			02					
12,86	<b>Bf. Themar</b> .....		08	10					
0	60	2,97							
		<b>Fy. Waldengenberg.....</b>	<b>20</b> <sup>21</sup>						

# Dienstende: 20<sup>40</sup>

### Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

## Dienstbeginn: 19<sup>25</sup>

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>19<sup>39</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	50	52					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		58					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	<b>20<sup>01</sup></b>	02					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		03					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	07	11					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel</b> ..		14					
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		18					
	50	38,28							
	80	38,66							
41,01		<b>Durchlass</b> .....		21					
44,9		<b>BW Tim</b> .....		24					
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>20<sup>28</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 1, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>21</b> <sup>20</sup>					
44,9		<b>BW Tim</b> .....			24				
41,01		<b>Durchlass</b> .....			27				
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....		30					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>		34					
29,34		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>21</b> <sup>36</sup>					

**Dienstende: 22<sup>00</sup>**

(19927)

# D 129

Dienst

# 106

( Fy. Waldengenberg - )  
Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 120 km/h

(Hg.: 80 km/h KIZ->IRUN)

Tfz: E 50

Last: 500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 19<sup>39</sup>

Zugbildung: D130 Stamm

ABm, Bm, Bc DR(WEB->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	80	Bf. Knotitz .....	18 <sup>59</sup>	19 <sup>39</sup>					
59,16	120	Mühle .....		44					
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....		46					
68,68	40	67,38 FY Irun .....	19 <sup>51</sup>						

## Dienstende: 20<sup>10</sup>

### FY Irun - Bf. Finkenheerd

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 19<sup>45</sup>

### Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		20 <sup>04</sup>					
	80	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11	14					
59,16		Mühle .....		17					
49,42		Bf. Knotitz .....	25	42					
44,9		BW Tim .....		46					
41,01		Durchlass .....		49					
	50	38,66							
	80	38,28							
36,71		Halten i. W. ....		52					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		55					
29,34		Bf. Finkenheerd .....	20 <sup>58</sup>						

### Bf. Finkenheerd - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 38.10-40 Wanne

Last: 300 t

MBR:

Tender voraus

#### Zugbildung: Wendezug IRUN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,34	80	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>21</b> <sup>09</sup>					
32,26		<b>Anschl. Kohlehandel..</b>			12				
36,71		<b>Halten i. W.</b> .....			15				
		50	38,28						
		80	38,66						
41,01		<b>Durchlass</b> .....			19				
44,9		<b>BW Tim</b> .....			21				
49,42		<b>Bf. Knotitz</b> .....			25	28			
59,16		<b>Mühle</b> .....				36			
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....			39	42			
68,68	40	67,38							
		<b>FY Irun</b> .....	<b>21</b> <sup>49</sup>						

**Dienstende: 22<sup>00</sup>**

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

# Dienstbeginn: 19<sup>55</sup>

Zugbildung: SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>20<sup>10</sup></b>					
	80	2,97							
12,86		<b>Bf. Themar</b> .....	22	25					
20,55		<b>Krümmlingerberg</b> .....		31					
22,88		<b>Hp. Krümmlingen</b> ..unb.	33	35					
24,6		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> ..		37					
0		<b>Abzw. OKW Nebenbahnabzweig</b>		38					
0,82		<b>HP Katzwang</b> .....		38					
1,34		2,2							
	50	2,8							
3,5		<b>Anschl. BayWa</b> .....		40					
4,12		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		40					
0	60	<b>Hst. Allzunah</b> .....	43	46					
2,16		3,76							
	40	4,6							
5,64		<b>Bf. Beerow</b> .....	51	54					
9,48		<b>Brauerei Mommelbräu</b> ..		58					
	40	11,06							

### Fy. Waldengenberg - Bf. Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 18

Last: 300 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>40</b>	11,06 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>21</b> <sup>02</sup>						

# Dienstende: 21<sup>15</sup>

### Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

## Dienstbeginn: 20<sup>00</sup>

Stückgutzug

**Zugbildung:** Stückgut blau

Stückgut DST 1

Stückgut THE 1

Stückgut SHF 1

Stückgut BER 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
49,42	80	Bf. Knotitz .....		20 <sup>19</sup>						
44,9		BW Tim .....		23						
41,01		50	Durchlass .....		26					
			38,66							
36,71		80	38,28							
			Halten i. W. ....		29					
32,26		Anschl. Kohlehandel..		32						
29,34		Bf. Finkenheerd .....		34						
24,6		Abzw. Oberkaselwitz..		38						
22,88		Hp. Krümmlingen.....		39						
20,55		Krümmlingerberg.....		41						
12,86		60	Bf. Themar .....	47	54					
	2,97									

(19943)

# Dgs 7429

Dienst

**109**

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 40

Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>60</b>	2,97 Fy. Waldengenberg.....	<b>21<sup>06</sup></b>						

**Dienstende: 21<sup>20</sup>**



# PmG 6930

## Bf. Beerow - Bf. Granzlin

Hg.: 30 km/h

Tfz: VT 98

Last: 250 t

MBR:

**Zugbildung:** GRA, VB98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	<b>Bf. Beerow</b> .....		<b>21</b> <sup>00</sup>					
2,85		<b>Hp. Kurzlin</b> .....unb.	07	37					
4,02		<b>Anschl. Getreidewirtschaft</b> .....		40					
5,91		<b>Anschl. Sero</b> .....		44					
7,98		<b>Bf. Granzlin</b> .....	<b>21</b> <sup>49</sup>						

**Dienstende: 22<sup>00</sup>**

# Dg 5921

( Fy. Waldengenberg - )  
Bf. Knotitz - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: V 188

Last: 2000 t

MBR:

## Dienstbeginn: 20<sup>25</sup>

**Zugbildung:** BHG-Mühle 2 BT

GRA-Mühle 2 Tms

LEO-ABW 5 Kwg

IRUN-KHL 7 Om(m)

IRUN-MAU 1 Omm 1 Kwg

IRUN-BWTim 1 Dienstkohle, 1 Otmm36, 1 Diesel

EWG-IRUN 5 Ommi

Stückgut HKL 1(KIZ->IRUN)

Stückgut schwarz/braun(KIZ->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,42	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>20<sup>04</sup></b>	36					
59,16		<b>Mühle</b> .....		46					
61,86		<b>Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz</b> .....		49					
68,68	40	67,38 <b>FY Irun</b> .....	<b>20<sup>57</sup></b>						

### FY Irun - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: V 188

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
68,68	40	FY Irun .....		21 <sup>20</sup>					
	50	67,38							
61,86		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz .....	29	41					
59,16		Mühle .....		45					
49,42		Bf. Knotitz .....	21 <sup>57</sup>						

Dienstende: 22<sup>00</sup>

### Wendisch-Wusterhausen - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h

Tfz: VT 45

Last: 100 t

MBR:

## Dienstbeginn: 20<sup>40</sup>

Zugbildung: WEN, Wendeersatz für Tw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
14,76	40	Wendisch-Wusterhausen.		20 <sup>57</sup>					
	80	14,42							
12,82		Anschl. Lagerschuppen BHG.		59					
8,62		Bf. Dahmstadt .....	21 <sup>03</sup>	07					
5,72		Anschl. Erdweg .....		10					
5,24		Hp. Erdweg .....	10	13					
4,12		Abzw. Rainershagen...		15					
3,5		Anschl. BayWa .....		15					
	50	2,8							
	80	2,2							
1,34		HP Katzwang .....	18	21					
0,82		Abzw. OKW Nebenbahnabzweig.		22					
0		Abzw. Oberkaselwitz..		22					
24,6		Hp. Krümmlingen..unb.	24	26					
22,88		Krümmlingerberg.....		28					
20,55		Bf. Themar .....	21 <sup>34</sup>						
12,86									

## Dienstende: 21<sup>50</sup>

(19966)

**P 2370**

Dienst

**113**

**Fy. Waldengenberg - Bf. Themar**

Hg.: 80 km/h

Tfz: E 44

Last: 400 t

MBR:

**Dienstbeginn: 21<sup>00</sup>**

**Zugbildung:** Hauptbahn Personenzug 2, Wendezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg.öA</b>		<b>21<sup>17</sup></b>					
12,86	80	2,97 <b>Bf. Themar</b> .....	<b>21<sup>29</sup></b>						

**Dienstende: 22<sup>00</sup>**