

Tabelle1

Zugbildungsvorschrift Güterverkehr für die Betriebsstelle Waldengenberg

| Zug | Ab | Gleis | Nach | Reihung |
|------------|-------|-------|-----------|--|
| N 66942 | 0,14 | 9 | SAS | Lok, PW, Kühlwagengruppe, 16x SAS, 6x HKL, 18x (Stück unsort. IBA, KED, AWS), 20x THE |
| N 66944 | 7,21 | 9 | SAS | Lok, PW, 18x SAS (auf besondere Anordnung + 12x ETL), 6x HKL, 14 (Stück unsort., IBA, KED, AWS), 16x THE |
| N 66946 | 16,31 | 9 | SAS | Lok, PW, 18x SAS, 6x HKL, 18x (Stück unsort. IBA, KED, AWS), 20x THE |
| Üg 71684 | 4,39 | 9 | POEG | Lok, 60x (Stück unsort., IBA, KED, AWS) |
| TDg 48126 | 0,31 | 8 | Irun (DB) | Lok, 50x (DB Grün, Stück DB, DST, ABW, TSA, BBG, LDN, SHF, WEN) |
| TDg 46128 | 12,56 | 8 | Irun (DB) | Lok, 50x (DB Grün, Stück DB, DST, ABW, TSA, BBG, LDN, SHF, WEN) |
| TDg 48826 | 1,32 | 7 | KST (CSD) | Lok, 50x (CSD) |
| TDg 48828 | 11,44 | 7 | KST (CSD) | Lok, 50x (CSD) |
| Dg 50322 | 5,09 | 6 | STG | Lok, PW, 60x (Blau, Rot, alles außer Gelb, Grün (DB) THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| Dg 50324 | 12,37 | 6 | STG | Lok, PW, 60x (Blau, Rot, alles außer Gelb, Grün (DB) THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| Dg 50326 | 18,34 | 6 | STG | Lok, PW, 60x (Blau, Rot, alles außer Gelb, Grün (DB) THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| TEEM 41726 | 6,11 | 7 | KST (CSD) | Lok, Kühlwagengruppe, 36x CSD (Wagen ≥ 100km/h nur G, I, R und Z, kein Massengut) |

Zugbildungsvorschrift Güterverkehr für die Betriebsstelle Schattungen

| Zug | Ab | Gleis | Nach | Reihung |
|----------|-------|-------|------|---|
| N 66773 | 0,49 | 2 | HMD | Lok, 22x FIH, 28x HMD, PW, 10x VIE |
| N 66775 | 10,03 | 2 | HMD | Lok, 22x FIH, 28x HMD, PW, 10x VIE |
| N 66777 | 18,39 | 2 | HMD | Lok, 22x FIH, 28x HMD, PW, 10x VIE |
| Dg 50323 | 4,40 | 3 | WEB | Lok, 60x (Gelb, Schwarz, Braun, Grün (DB), CSD, THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| Dg 50325 | 10,29 | 3 | WEB | Lok, 60x (Gelb, Schwarz, Braun, Grün (DB), CSD, THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| Dg 50327 | 16,11 | 3 | WEB | Lok, 60x (Gelb, Schwarz, Braun, Grün (DB), CSD, THE, IBA, KED, AWS, HKL, SAS) |
| Dg 50583 | 7,10 | 4 | KIZ | Lok, 56x (KIZ, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), EFS, WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |
| Dg 50585 | 14,57 | 4 | KIZ | Lok, 56x (KIZ, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), EFS, WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |
| Dg 50587 | 20,38 | 4 | KIZ | Lok, 56x (KIZ, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), EFS, WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |

Zugbildungsvorschrift Güterverkehr für die Betriebsstelle Knotitz

| Zug | Ab | Gleis | Nach | Reihung |
|----------|-------|-------|------|---|
| Dg 50582 | 1,31 | 4 | STG | Lok, 56x (alles außer, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |
| Dg 50584 | 9,16 | 6 | STG | Lok, 56x (alles außer, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |
| Dg 50586 | 14,47 | 6 | STG | Lok, 56x (alles außer, ETL, RUP, SND, UNB (KFD), WDF, ZMW, TRB, EWGA, FW) |
| N 67824 | 2,43 | 5 | EFS | Lok, 6x RUP, 6x ETL, 6x SND, 8x UNB (KFD), PW |
| N 67826 | 15,43 | 4 | EFS | Lok, 6x RUP, 6x ETL, 6x SND, 8x UNB (KFD), PW |
| N 67944 | 3,23 | 6 | FW | Lok, PW, 4x WDF, 10x ZMW, 6x EWGA, 8x FW |
| N 67946 | 16,27 | 5 | FW | Lok, PW, 4x WDF, 16x ZMW, 6x EWGA, 8x FW |

Tabelle1

Zugbildungsvorschrift Güterverkehr für die Betriebsstelle IRUN

| Zug | Ab | Gleis | Nach | Reihung |
|-----------|-------|-------|------|---|
| Ng 6774 | 0,42 | 1 | ABW | Lok, 28x DST, 22x ABW |
| Ng 6778 | 9,44 | 1 | ABW | Lok, 28x DST, 22x ABW |
| Ng 6786 | 2,12 | 1 | SHF | Lok, 10x DST, 4x TSA, 10x BBG, 12x LDN, 18x SHF |
| Ng 6790 | 15,42 | 1 | SHF | Lok, 10x DST, 4x TSA, 10x BBG, 12x LDN, 18x SHF |
| TDg 48127 | 1,25 | 2 | WEB | Lok 50x (alles außer Grün, Stück DB, DST, ABW, TSA, BBG, LDN, SHF, WEN) |
| TDg 48129 | 14,52 | 2 | WEB | Lok 50x (alles außer Grün, Stück DB, DST, ABW, TSA, BBG, LDN, SHF, WEN) |