Bf. Bad Baumburg - Bf. Bad Baumburg

Hg.: 30 km/h

Tfz: 261 Last: 400 t MBR: 26 G

Dienstbeginn: 0°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,85	30	Bf. Bad Baumburg		9 ⁰⁷					
29,14		Anschl. Ladungen.unb.	9 ¹³	10 ⁰³					
26,85		Bf. Bad Baumburg	10 ⁰⁸						
	I		I	l	l				

Bf. Bad Baumburg - Bf. Bad Baumburg

Hg.: 30 km/h

Tfz: 261 Last: 400 t MBR: 26 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,85	30	Bf. Bad Baumburg		22 ³⁰					
29,14		Anschl. Ladungen.unb.	22 ³⁵	23 ²⁴					
26,85		Bf. Bad Baumburg	23 ³⁰						

Dienstende: 0°°

Bf. Ruhpolding - Bf. Ruhpolding

Hg.: 20 km/h

Tfz: 102.0 Last: 300 t MBR: 25 G

Dienstbeginn: 0°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
32,97	20	Bf. Ruhpolding		5 ³²					
28,64		Awanst. Ersatzteillagerinb.	5 ⁴⁶	6 ³⁵					
32,97		Bf. Ruhpolding	6 ⁴⁹						
	I		I	l	l				

Bf. Ruhpolding - Bf. Ruhpolding

Hg.: 20 km/h

Tfz: 102.0 Last: 300 t MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
32,97	20	Bf. Ruhpolding		18 ⁴⁸					
28,64		Awanst. Ersatzteillagerunb.	19 ⁰²	20 ⁰⁸					
32,97		Bf. Ruhpolding	20 ²²						

Dienstende: 0°°

Üa 72392 B

Dienst

3

Sassnitz - Sassnitz

Hg.: 20 km/h

Tfz: 101 Last: 300 t MBR: 25 G

Dienstbeginn: 0°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	20	Sassnitz		14 ⁰⁰					
27,6		Hp. Ersatzteillager		12					
28,64		Awanst. Ersatzteillagerunb.	14 ¹⁶	15 ⁰⁶					
27,6		Hp. Ersatzteillager		10					
23,5		Sassnitz	15 ²³						

Dienstende: 0°°

Dstg 79202 B

Dienst

4

Sassnitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 40 km/h

Tfz: 102.1 Last: 200 t MBR: 35 G

Dienstbeginn: 0°

Bauzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	40	Sassnitz		10 ⁴²					
27,6		Hp. Ersatzteillager		49					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		50					
32,97		Bf. Ruhpolding	10 ⁵⁷						

(20441)

Dstg 79203 B

Dienst

4

Bf. Ruhpolding - Sassnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 102.1 Last: 200 t MBR: 35 G

Bauzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
32,97	40	Bf. Ruhpolding		14 ³⁸					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		45					
27,6		Hp. Ersatzteillager		47					
23,5		Sassnitz	14 ⁵³						

Dienstende: 14⁵³

Dstg 79200 B

Dienst

5

Sassnitz - Walthersdorf

Hg.: 40 km/h

Tfz: 102.1 Last: 100 t MBR: 36 G

Dienstbeginn: 0°

Bauzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 8,22	40	Sassnitz Walthersdorf	0 ⁵¹	038					

(20443)

Dstg 79201 B

Dienst

5

Walthersdorf - Sassnitz

Hg.: 40 km/h

Tfz: 102.1 Last: 100 t MBR: 36 G

Bauzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	40	Walthersdorf Sassnitz	 3 ²⁰	3 ⁰⁷					

Dienstende: 3²⁰

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 700 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 0°1

Zugbildung: Kessel I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		0 ¹¹					
0,01 57,34	80	Abzw. Oberkaselwitz		18					
50,52	00	Bf. Finkenheerd		23					
42,84		Bk. 123		29					
34,8		Bf. Knotitz		36					
33,2		Knotitz Stw B2		39					
30,28		BW Tim		41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		44					
24,12		Bf. Pöhlau		46					
21,94		Abzw. Pöhlau West		48					
15,89		Bk. 25		52					
11,2		Bf. Themar		56					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	1 05						

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		1 ³²					
11,2		Bf. Themar		44					
15,89		Bk. 25		49					
21,94		Abzw. Pöhlau West		55					
24,12		Bf. Pöhlau		57					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		59					
30,28		BW Tim		2 ⁰³					
33,2		Knotitz Stw B2		06					
34,8		Bf. Knotitz		09					
42,84		Bk. 123		18					
50,52		Bf. Finkenheerd		26					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		33					
7,74		Bf. Hartmannsdorf		41					
16,68		Abzw. UBB		50					
17,54		Abzw. Rainershagen		50					
21,9		Grenze CSD		55					
25,01		Karlstejn	2 ⁵⁸						

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	60	Karlstejn		3 ³⁶					
21,9		Grenze CSD		39					
17,54		Abzw. Rainershagen		44					
16,68		Abzw. UBB		44					
7,74		Bf. Hartmannsdorf		53					
<u>0,01</u> 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		4 ⁰¹					
50,52		Bf. Finkenheerd		08					
42,84		Bk. 123		15					
34,8		Bf. Knotitz		25					
33,2		Knotitz Stw B2		28					
30,28		BW Tim		31					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		35					
24,12		Bf. Pöhlau		37					
21,94		Abzw. Pöhlau West		39					
15,89		Bk. 25		45					
11,2		Bf. Themar		50					
0		Fy. Waldengenberg	5 ⁰²						

Dienstende: 5°2

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 0°1

Zugbildung: 4x lbs / Kühlwagengruppe III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		014					
11,2		Bf. Themar	26	56					
15,89		Bk. 25		1 01					
21,94 0	40	Abzw. Pöhlau West		07					
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	11	37					
4,7		Abzw. Pöhlau Ost		40					
26,3 30,28	60	BW Tim		44					
33,2				47					
34,8		Knotitz Stw B2		50					
0		Bf. Knotitz							
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	2 ⁰⁷	3 ¹⁰					
23,5		Sassnitz	3 ¹⁹						

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	60	Sassnitz		4 ²¹					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	4 ²⁹	5 ²²					
34,8		Bf. Knotitz		38					
33,2		Knotitz Stw B2		41					
30,28		BW Tim		44					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		48					
4,7 2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	5 ⁵²	6 ¹⁹					
0			3	23					
21,94	60	Abzw. Pöhlau West							
15,89		Bk. 25		29					
11,2		Bf. Themar	6 ³⁴	7 ²⁶					
0		Fy. Waldengenberg	7 ³⁸						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 70 km/h

Tfz: 44 Last: 300 t MBR: 45 P

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

						1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ⁰⁸					
	70	2,97							
11,2		Bf. Themar	18	34					
15,89		Bk. 25		38					
21,94		Abzw. Pöhlau West		43					
24,12		Bf. Pöhlau	45	46					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		48					
30,28		BW Tim		51					
33,2		Knotitz Stw B2		53					
34,8		Bf. Knotitz	56	59					
42,84		Bk. 123		9 ⁰⁷					
50,52		Bf. Finkenheerd	13	14					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		20					
63,74		Bf. Vieselbach	25	26					
71,38		Hp. Miltitzunb.	33	34					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	9 ³⁹						

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		10 ²⁹					
71,38		Hp. Miltitz		34					
63,74		Bf. Vieselbach		41					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		48					
50,52		Bf. Finkenheerd		55					
42,84		Bk. 123		11 ⁰²					
34,8		Bf. Knotitz		12					
33,2		Knotitz Stw B2		15					
30,28		BW Tim		18					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		22					
24,12		Bf. Pöhlau		24					
21,94		Abzw. Pöhlau West		26					
15,89		Bk. 25		32					
11,2		Bf. Themar		37					
0		Fy. Waldengenberg	11 ⁴⁹						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

	_	2			_	-	_		40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ³⁷					
11,2		Bf. Themar		49					
15,89		Bk. 25		53					
21,94		Abzw. Pöhlau West		59					
24,12		Bf. Pöhlau		13 ⁰²					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		04					
30,28		BW Tim		08					
33,2		Knotitz Stw B2		11					
34,8		Bf. Knotitz		14					
42,84		Bk. 123		23					
50,52		Bf. Finkenheerd		31					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		38					
63,74		Bf. Vieselbach		44					
71,38		Hp. Miltitz		52					
75,52		Fy. Schattungen	13 ⁵⁶						

MBR: 45 G

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t

(STG->KIZ mit Vorspannlok 118 0-1)

Zuglok ins Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		14 ⁵⁷					
71,38		Hp. Miltitz		15 ⁰²					
63,74		Bf. Vieselbach		10					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		16					
50,52		Bf. Finkenheerd		23					
42,84		Bk. 123		30					
34,8		Bf. Knotitz	15 ⁴²						
			ı	l	ı		l	ı	l

Dienstende: 16^{oo}

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- FY Irun)

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 0°1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		0 ³¹					
11,2		Bf. Themar		43					
15,89		Bk. 25		48					
21,94		Abzw. Pöhlau West		54					
24,12		Bf. Pöhlau		56					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		58					
30,28		BW Tim		1 02					
33,2		Knotitz Stw B2		05					
34,8		Bf. Knotitz		08					
42,84		Bk. 123		17					
50,52		Bf. Finkenheerd		25					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		32					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	1 ⁴⁰	2 ²⁶					

Dienstende: 1⁴⁰

Bf. Knotitz - Karlstejn

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 0°1

Zugbildung: CSD / Getreide international

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	80	Bf. Knotitz		022					
42,84		Bk. 123		31					
50,52		Bf. Finkenheerd		37					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		42					
-,	60	5,66							
7,74	00	Bf. Hartmannsdorf		48					l
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68		Abzw. UBB		56					
	80	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		56					
21,9		Grenze CSD		1 ⁰⁰					
25,01		Karlstejn	1 02						

Karlstejn - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h Tfz: 120

Last: t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	80	Karlstejn		1 31					
21,9		Grenze CSD		34					
17,54		Abzw. Rainershagen		37					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		38					
	80	16,34	1						
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	146						

(FY Irun -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	2 ⁰⁰	44					
<u>0,01</u> 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		52					
50,52		Bf. Finkenheerd		59					
42,84		Bk. 123		3 ⁰⁷					
34,8		Bf. Knotitz		16					
33,2		Knotitz Stw B2		19					l
30,28		BW Tim		22					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		26					l
24,12		Bf. Pöhlau		28					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		31					l
15,89		Bk. 25		37					
11,2		Bf. Themar		41					
0		Fy. Waldengenberg	3 ⁵³						
					l				

Dienstende: 3⁵³

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 65 P

Dienstbeginn: 0⁰¹

Zugbildung: Postm / Post KIZ(STG->KIZ)

Post4-b/15 / Post IRUN (BRD)

Gbs, Gbs, Postm, Postc / Post Stamm

Postc / Post THE(STG->THE)

Posta / Post RUP(STG->KIZ)

Postc / Post SAS(STG->KIZ)

Postm / Post FIH(STG->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		038					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		42					
63,74		Bf. Vieselbach		48					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		53					
50,52		Bf. Finkenheerd	0 ⁵⁸	1 ¹³					
42,84		Bk. 123		20					
34,8		Bf. Knotitz	28	58					
33,2		Knotitz Stw B2		2 ⁰¹					
30,28		BW Tim		03					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		06					
24,12		Bf. Pöhlau		08					

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 35.10

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
24,12	90	Bf. Pöhlau		2 ⁰⁸					
21,94	80	Abzw. Pöhlau West		09					
15,89		Bk. 25		14					
11,2		Bf. Themar	18	33					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	2 ⁴³						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 45 P

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		3 ⁵⁹					
	80	2,97			 				l
11,2		Bf. Themar	4 ¹⁰	11					
15,89		Bk. 25		15					
21,94		Abzw. Pöhlau West		19					
24,12		Bf. Pöhlau	21	22					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		24					
30,28		BW Tim		27					
33,2		Knotitz Stw B2		29					
34,8		Bf. Knotitz	33	35					
42,84		Bk. 123		43					
50,52		Bf. Finkenheerd	49	50					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		56					
63,74		Bf. Vieselbach	5 ⁰¹	02					
71,38		Hp. Miltitzunb.	09	10					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	5 ¹⁴						

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 45 P

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

	laalig								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		6 ⁰²					
	80	72,42	l						
71,38		Hp. Miltitzunb.	07	08					
63,74		Bf. Vieselbach	14	15					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		21					
50,52		Bf. Finkenheerd	26	27					
42,84		Bk. 123		33					
34,8		Bf. Knotitz	41	44					
33,2		Knotitz Stw B2		48					
30,28		BW Tim		50					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		53					
24,12		Bf. Pöhlau	55	56					
21,94		Abzw. Pöhlau West		58					
15,89		Bk. 25		7 ⁰³					
11,2		Bf. Themar	07	08					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	7 ¹⁸						

Dienstende: 7

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 100 km/h

Tfz: 215 Last: t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 0°1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhausenunb.		0 08					
	60	1,42							
20,08	100	Abzw. Gertrudstal		10					
19,05	100	Hp Schulzendorf		11					
16,9		Bf. Torschau		12					
15,23		Anschl. BayWa		13					
9,92		Bf. Dahmstadt	0 ¹⁷						

Bf. Dahmstadt - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 800 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		0 ⁴³					
15,23		Anschl. BayWa		47					
16,9		Bf. Torschau		49					
19,05		Hp Schulzendorf		50					
<u>20,08</u> 0	60	Abzw. Gertrudstal		51					
	40	1,42							
1,76	70	Wendisch-Wusterhausen	0 ⁵³						

Gag 7917

Dienst 11

Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 80 km/h Tfz: 215 Last: 1200 t MBR: 40 G

Zugbildung: 20x Uc / DB Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhau <u>seุก</u> ูเกb.		122					
	60	1,42							
20,08	80	Abzw. Gertrudstal		24					
19,05		Hp Schulzendorf		25					
16,9		Bf. Torschau		27					
15,23		Anschl. BayWa		28					
9,92		Bf. Dahmstadt	32	40					
5,42		HP Katzwang		44					
	40	2,59							
0	40	FY Irun	1 ⁵¹						

FY Irun - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h Tfz: 215 Last: t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		-	-					-	
Lage der Be- triebs-	Höchst- ge- schwin-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch-	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
stelle (km)	digkeit (km/h)	verkuiztei bienisweg		fahrt		überholt durch Zug			
	()								
0	40	FY Irun		2 ³⁸					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		44	İ	İ			
	80	6,14							l
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	47	54					
15,23		Anschl. BayWa		58					l
16,9		Bf. Torschau		59					I
19,05		Hp Schulzendorf		3 ⁰⁰					
20,08		Abzw. Gertrudstal		00					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		02					
17,04	70	17,03							l
16,68	70	Abzw. UBB		03					
	00	16,34							
	80	9,81							
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	3 ¹⁰						
,		2	3						

TGag 47918

Dienst 11

Bf. Hartmannsdorf - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 1600 t MBR: 40 G

Zugbildung: Kessel international

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		4 ¹⁹					
	80	9,81							l
	70	16,34							l
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		26					
	80	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		27					
20,08		Abzw. Gertrudstal		29					
19,05		Hp Schulzendorf		30					
16,9		Bf. Torschau		31					
15,23		Anschl. BayWa		33					
9,92		Bf. Dahmstadt		37					
5,42		HP Katzwang		40					
	40	2,59							l
0	70	FY Irun	4 ⁴⁶						

FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h Tfz: 215 Last: 600 t MBR: 40 G

Zugbildung: 20x Uc / DB Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		5 ⁴³					
	80	2,59							
5,42		HP Katzwang		49					
9,92		Bf. Dahmstadt		53					
15,23		Anschl. BayWa		57					
16,9		Bf. Torschau		58					
19,05		Hp Schulzendorf		59					
<u>20,08</u> 0	60	Abzw. Gertrudstal		6°°					
	40	1,42							
1,76		Wendisch-Wusterhausen.	6 ⁰³						
	l		ı	l	ı		l	ı	1

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 400 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhau <u>ṣคฺก</u> ูเกb.		640					
	60	1,42						! 	
0		Abzw. Gertrudstal		42					
20,08 19,05	80	Hp Schulzendorf		43					
16,9		Bf. Torschau		45					
15,23		Anschl. BayWa		46					
9,92		Bf. Dahmstadt	6 ⁵⁰						

Bf. Dahmstadt - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h Tfz: 215 Last: t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	100	Bf. Dahmstadt		7 ⁰⁸					
15,23		Anschl. BayWa		11					
16,9		Bf. Torschau		12					
19,05		Hp Schulzendorf		13					
<u>20,08</u> 0	60	Abzw. Gertrudstal		14					
	40	1,42							
1,76	70	Wendisch-Wusterha <u>usen</u>	7 ¹⁷						

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 400 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhausenunb.		7 ⁴³					
	60	1,42							l
20,08		Abzw. Gertrudstal		46					
19,05	80	Hp Schulzendorf		47					
16,9		Bf. Torschau		48					l
15,23		Anschl. BayWa		49					
9,92		Bf. Dahmstadt	7 ⁵⁴						
			•						

Bf. Dahmstadt - Bf. Hartmannsdorf (- Bft. Pöhlau Gbf)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 800 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

11x Fal / Kohle international Teil IV

									1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		8 ³¹					
15,23		Anschl. BayWa		36					
16,9		Bf. Torschau		37					
19,05		Hp Schulzendorf		38					
20,08		Abzw. Gertrudstal		39					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		41					
	70	17,03							
16,68	. •	Abzw. UBB		42					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	8 ⁴⁹	9 ²¹					

Bf. Hartmannsdorf - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 215 Last: t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		9 ¹⁹					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68 23,56		Abzw. UBB		27	İ			İ	
23,30	60	23,21							
	100								
22,7		Abzw. Rainershagen		28					
20,08		Abzw. Gertrudstal		29					
19,05		Hp Schulzendorf		30					
16,9		Bf. Torschauunb.	32	51					
19,05		Hp Schulzendorf		53					
20,08		Abzw. Gertrudstal		53					
0	60								
	40	1,42							
1,76		Wendisch-Wusterhausen.	9 ⁵⁶						
			•						

Dienstende: 9⁵⁶

Fy. Schattungen - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 0¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		049					
71,38		Hp. Miltitz		53					
63,74		Bf. Vieselbach	1 01	46					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	_	53					
50,52		Bf. Finkenheerd	2 ⁰¹	48					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		55					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	3 ⁰³						

Dienstende: 3°3

Bft. Pöhlau Gbf - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 58.30 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 0¹⁰

Zugbildung: Eas / Es Kohle I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		033					
4,7		Abzw. Pöhlau Ost		37		1		İ	
26,3	60			41					
30,28		BW Tim		1 7.					
33,2		Knotitz Stw B2		44	l	l		1	
34,8		Bf. Knotitz		47					
42,84		Bk. 123		56					
50,52		Bf. Finkenheerd		1 04					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	<u></u>	11				İ	
63,74		Bf. Vieselbach		17					
71,38		Hp. Miltitz		25					
75,52		Fy. Schattungen	··· 1 ²⁹						

Dienstende: 1²⁹

Ng 6774

Dienst 14

FY Irun - Anschl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: 211 Last: 1000 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 0¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		042					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		49					
9,92		Bf. Dahmstadt	 0 ⁵⁴	1 ⁵⁴	! 				
15,23		Anschl. BayWa	 2 ⁰¹						

Anschl. BayWa - FY Irun

Hg.: 60 km/h Tfz: 211 Last: 1000 t MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,23	60	Anschl. BayWaunb.		3 ¹⁷					
9,92		Bf. Dahmstadt	3 ²³	4 ⁰³					
5,42		HP Katzwang		08					
	40	2,59							
0		FY Irun	4 ¹⁶						

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

				_		_	•		40
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle (km)	schwin- digkeit (km/h)	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt durch Zug			
(KIII)	(KIII/II)					durch Zug			
0	40	FY Irun		4 ⁵⁴					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwangunb.	5 ⁰⁰	01					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	05	07					
15,23		Anschl. BayWa		11					
16,9		Bf. Torschauunb.	12	20					
19,05		Hp Schulzendorf	22	23					
20,08		Abzw. Gertrudstal		24					
22,7		Abzw. Rainershagen		26					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		27					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	29	30					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		32					
	90	30,26							
	70	30,44							
	'								

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	70	30,44							
		32,12							
		Bf. Sophienhof	5 ³⁷						
	40	•	5 ³⁷						

Bf. Sophienhof - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		6 ⁰²					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		07					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	09	10					
	60	23,9							
23,56 16,68	70	Abzw. UBB		12					
	100	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		13					
21,9		Grenze CSD		16					
25,01		Karlstejn	6 ¹⁸						

Karlstejn - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

						,			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		7 ⁰²					
21,9		Grenze CSD		05					
17,54 22,7		Abzw. Rainershagen		07					
·	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		08					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	11	12					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		14					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	7 ¹⁸						
			l	l	l	l		l	

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		7 ⁴⁵					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14	100	Anschl. Ladungen		49					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85	100	Bf. Bad Baumburg	51	52					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		55					
	100	23,21							
22,7	100	Abzw. Rainershagen		55					
20,08		Abzw. Gertrudstal		57					
19,05		Hp Schulzendorf	58	59					
16,9		Bf. Torschauunb.	8 ⁰¹	02					
15,23		Anschl. BayWa		04					
9,92		Bf. Dahmstadt	08	10					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwangunb.	13	14					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 211 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang	unb.	8 ¹³	14					
0	40	2,59 FY Irun		8 ²¹						

8²¹ Dienstende:

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 0³⁰

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	60	Bf. Knotitz		1 ³¹					
42,84		Bk. 123		43					
50,52		Bf. Finkenheerd		50					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		57					
63,74		Bf. Vieselbach		2 ⁰⁴					
71,38		Hp. Miltitz		11					
75,52		Fy. Schattungen	· 2 ¹⁶						

Dienstende: 2¹⁶

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: 400 t MBR: 65 P

Dienstbeginn: 0³⁰

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

4x YB 70 Balt Orient Kurswagengruppe(SAS->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		1 ⁰¹					
-	60	40,44							
-	70	40,08							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	05	06					
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	12	42					
-	70	32,02							
-	60	29,5							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		47					
-	100	27,77							
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	48	49					
23,5		Sassnitz	1 ⁵³	2 ⁰¹					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	06	08					
0		Bf. Knotitz	2 ¹⁹						

Bf. Knotitz - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 118 2-4

Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

Postc / Post SAS(KIZ->SAS)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz		3 ⁴³					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	56	57					
23,5 0	60	Sassnitz	4 ⁰³	08					
	50	4,92							l
	60	5,22							l
8,22	80	Walthersdorf	18	19					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	24	25					
17,8		Trelleborg	4 ³¹						Ak Zf

Trelleborg - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb		6 ⁴⁹					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb	. 55	56					
8,22		Walthersdorf	702	03					l
	50	5,22		l					l
	60	4,92		l					l
23,5	80	Sassnitz	. 12	14					
15,89	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	21	27					
<u>0</u> 34,8		Bf. Knotitz	. 40	43					ı
33,2		Knotitz Stw B2		46					
30,28		BW Tim		48					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		51					
24,12		Bf. Pöhlau	. 53	54					
21,94		Abzw. Pöhlau West		56					
15,89		Bk. 25		8 ⁰²					
11,2		Bf. Themar	. 06	07					
		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg	817	l					l

Fy. Waldengenberg - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ⁵²					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	9 ⁰²	03					
15,89		Bk. 25		07					
21,94		Abzw. Pöhlau West		12					
24,12		Bf. Pöhlau	14	15					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		17					
30,28		BW Tim		20					
33,2		Knotitz Stw B2		22					
34,8 0		Bf. Knotitz	25	29					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	42	43					
23,5		Sassnitz	50	52					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	56	57					
	60	27,77							
28,64	00	Awanst. Ersatzteillager		58					
	70	29,5							
	40	32,02							
32,97	40	Bf. Ruhpolding	10 ⁰³	28					
	70	33,92							
38,37	/0	Schleusingerneundorfunb.	34	35					

Fy. Waldengenberg - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
38,37		Schleusingerneundorfunb.	10 ³⁴	35					
, .	70		10						
	60	40,08							
	40	40,44							
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.	10 ⁴⁰						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		11 ¹²					
	60	40,44							
	70	40,08							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	16	17					
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	24	48					
	70	32,02							
	60	29,5							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		53					
	80	27,77							
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	55	56					
23,5		Sassnitz	12 ⁰⁰	02					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	08	09					
<u>0</u> 34,8		Bf. Knotitz	12 ²²						

Dienstende: 12²²

FY Irun - Bf. Bad Baumburg

Hg.: 70 km/h

Tfz: 290 Last: 1000 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 0³⁰

Zugbildung: 7x Gbs / Henkelzug I Teil I

7x Gbs / Henkelzug II Teil I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		0 ⁵⁷					
	70	2,59							
5,42		HP Katzwang		1 ⁰⁴					
9,92		Bf. Dahmstadt		07					
15,23		Anschl. BayWa		11					
16,9		Bf. Torschau		12					
19,05		Hp Schulzendorf		14					
20,08		Abzw. Gertrudstal		15					
22,7		Abzw. Rainershagen		17					
	60	23,21							
23,56	60	Abzw. UBB		17					
	70	23,9							
26,85	70	Bf. Bad Baumburg	1 ²⁰						

Bf. Bad Baumburg - Bf. Bad Baumburg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 290 Last: 500 t MBR: 35 G

Zugbildung: 7x Gbs / Henkelzug I Teil I(BBG->LDN)

7x Gbs / Henkelzug I Teil II(LDN->BBG)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,85	60	Bf. Bad Baumburg		1 ³⁶					
29,14		Anschl. Ladungen unb.	1 ³⁹	2 ¹³					
26,85		Bf. Bad Baumburg	2 ¹⁷						

Bf. Bad Baumburg - Bf. Bad Baumburg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 290 Last: 500 t MBR: 35 G

Zugbildung: 7x Gbs / Henkelzug II Teil I(BBG->LDN)

5x Gbs, 2x Za / Henkelzug II Teil II(LDN->BBG)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,85	60	Bf. Bad Baumburg		2 ⁴⁰					
29,14		Anschl. Ladungen.unb.	2 ⁴³	3 ¹⁷					
26,85		Bf. Bad Baumburg	3 ²⁰						

Bf. Bad Baumburg - FY Irun

Hg.: 70 km/h

Tfz: 290 Last: 1000 t MBR: 45 G

Zugbildung: 7x Gbs / Henkelzug I Teil II

5x Gbs, 2x Za / Henkelzug II Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,85	70	Bf. Bad Baumburg		3 ⁴⁶					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		49					
	70	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		50					
20,08		Abzw. Gertrudstal		52					
19,05		Hp Schulzendorf		53					
16,9		Bf. Torschau		55					
15,23		Anschl. BayWa		56					
9,92		Bf. Dahmstadt	4 ⁰¹	19					
5,42		HP Katzwang		23					
	40	2,59							
0	70	FY Irun	4 ³⁰						

Dienstende: 4³⁰

FY Irun - Bf. Hartmannsdorf (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 60 km/h

Tfz: 218.1 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 1°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		1 ²⁵					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		32					
9,92		Bf. Dahmstadt		37					
15,23		Anschl. BayWa		42					
16,9		Bf. Torschau		43					
19,05		Hp Schulzendorf		46					
20,08		Abzw. Gertrudstal		47					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		49					
16,68		Abzw. UBB		50					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	2 ⁰⁰	44					
			l		l	l			

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Hartmannsdorf - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 218.1 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	1 ⁴⁰	2 ²⁶					
16,68 23,56		Abzw. UBB		36					
22,7		Abzw. Rainershagen		36					
20,08		Abzw. Gertrudstal		39					
19,05		Hp Schulzendorf		40					
16,9		Bf. Torschau		42					
15,23		Anschl. BayWa		44					
9,92		Bf. Dahmstadt		49					
5,42		HP Katzwang		54					
	40	2,59							
0		FY Irun	3 ⁰¹						

Dienstende: 3°1

19

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln- Praha- Brno hln- Komarom- Budapest Nyugati pu- Belgrad- Sofia)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 1³⁰

Pannonia

Zugbildung: WLAB CSD, WLABme DR, Bme DR, Ame DR,

ABm MAV, Ame DR, WLABm BDZ, Bcm BDZ,

Dgs DR, WR DR, ABa CSD, Ba CSD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		2 ⁰¹					
21,9		Grenze CSD		03					
17,54		Abzw. Rainershagen		05					
	70	17,03							
16,68	. •	Abzw. UBB		06					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		13					
	90	5,66							
0,01 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		19					
·	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		23					
	120	48,18							
	120								

19

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln- Praha- Brno hln- Komarom- Budapest Nyugati pu- Belgrad- Sofia)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	48,18							
42,84	120	Bk. 123	.	2 ²⁷					
34,8		Bf. Knotitz	.	32					
33,2	90	Knotitz Stw B2	.	35					
30,28	120	BW Tim	.	37					
26,3	.20	Abzw. Pöhlau Ost	.	39					
24,12		Bf. Pöhlau	.	40					
21,94		Abzw. Pöhlau West	.	41					
15,89		Bk. 25	.	44					
11,2	ı	Bf. Themar	.	46					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	254						

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 850 t MBR: 50 G

Zugbildung: 4x lbs / Kühlwagengruppe I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ¹¹					
	100	2,97							
11,2		Bf. Themar		19					
15,89		Bk. 25		22					
21,94		Abzw. Pöhlau West		25					
24,12		Bf. Pöhlau		27					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		28					
30,28	90	BW Tim		30					
33,2	100	Knotitz Stw B2		32					
34,8	100	Bf. Knotitz		35					
42,84		Bk. 123		41					
50,52		Bf. Finkenheerd		46					
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		50					
5,5 .	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		56					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68	'	Abzw. UBB		7 ⁰³					
	100	17,03							
17,54	100	Abzw. Rainershagen		03					

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 850 t MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,54	100	Abzw. Rainershagen		7 ⁰³					
21,9		Grenze CSD		06					
25,01		Karlstejn	7 ⁰⁸						

(Belgrad-Subotica-Budapest keleti pu-Bratislava hln-Brno hln-Praha-Decin hln -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg

(- Dresden Hbf- Berlin Ost- Stralsund Rügendamm- Sassnitz Hafen- Trelleborg- Malmö C)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Meridian

Zugbildung: Fa CSD, WLABme DR, ABme DR, Bme DR, Bac JZ,

WLAB CSD, Ba CSD, Dgs DR, ABm MAV, Bm MAV,

Bm MAV, AM MAV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		7 ⁴⁶					
21,9		Grenze CSD		48					
17,54		Abzw. Rainershagen		51					
	70	17,03							
16,68	10	Abzw. UBB		52					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		59					
	90	5,66							
<u>0,01</u> 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		8 ⁰⁵					
07,04		52,85							
50,52	100	Bf. Finkenheerd		08					
	120	48,18							
42,84	120	Bk. 123		12					
34,8		Bf. Knotitz		18					

(Belgrad-Subotica-Budapest keleti pu-Bratislava hln-Brno hln-Praha-Decin hln -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg

(- Dresden Hbf- Berlin Ost- Stralsund Rügendamm- Sassnitz Hafen- Trelleborg- Malmö C)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	120	Bf. Knotitz		8 ¹⁸					
33,2	90	Knotitz Stw B2		20					
30,28	120	BW Tim		22					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		24					
24,12		Bf. Pöhlau		25					
21,94		Abzw. Pöhlau West		26					
15,89		Bk. 25		29					
11,2		Bf. Themar		32					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	8 ³⁹						

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR: 65 P

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		9 ¹⁵					
	100	2,97							
11,2	100	Bf. Themar		24					
15,89		Bk. 25		26					
21,94		Abzw. Pöhlau West		30					
24,12		Bf. Pöhlau		31					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		33					
30,28	90	BW Tim		35					
33,2	100	Knotitz Stw B2		37					
34,8	100	Bf. Knotitz		39					
42,84		Bk. 123		46					
50,52		Bf. Finkenheerd		50					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		54	! !				
0,01	90								
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	10 ⁰¹						
	l l		I	l	I	I		I	l

Dienst

19

(FY Irun -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Zugbildung: 5x m 2 Kl, 2x m 1 Kl / Interzonen II

3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart(DST->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	9 ⁵³	10 ²⁸					
0.04	90	5,66							
0,01 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		35					
	100	52,85							
50,52	100	Bf. Finkenheerd		38					
	120	48,18	i		i				
42,84	0	Bk. 123		42					
34,8		Bf. Knotitz	48	51					
33,2	90	Knotitz Stw B2		54					
30,28	120	BW Tim		56					
26,3	0	Abzw. Pöhlau Ost		58	! 				
24,12		Bf. Pöhlau		59					
21,94		Abzw. Pöhlau West		11ºº	! 				
15,89		Bk. 25		03					
11,2		Bf. Themar	06	09					
	60	2,97			<u> </u> 				
0		Fy. Waldengenberg	11 ¹⁷						

(Malmö C- Trelleborg-Sassnitz Hafen- Stralsund Rügendamm- Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn

(- Decin hlm- Praha- Brno hln- Bratislava hln- Komaron- Budapest Keleti pu- Subotica- Belgrad)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Meridian

Zugbildung: Fa CSD, WLABme DR, ABme DR, Bme DR, Bac JZ,

WLAB CSD, Ba CSD, Dgs DR, ABm MAV, Bm MAV,

Bm MAV, AM MAV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ²²					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar		30					
15,89		Bk. 25		32					
21,94		Abzw. Pöhlau West		35					
24,12		Bf. Pöhlau		36					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		37					
30,28	90	BW Tim		39					
33,2	120	Knotitz Stw B2		41					
34,8	0	Bf. Knotitz		44					
42,84		Bk. 123		49					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		53					
	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		57					
-,									

(Malmö C- Trelleborg-Sassnitz Hafen- Stralsund Rügendamm- Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn

(- Decin hlm- Praha- Brno hln- Bratislava hln- Komaron- Budapest Keleti pu- Subotica- Belgrad)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		12 ⁵⁷					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		13 ⁰³					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68		Abzw. UBB		10					
	100	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		10					
21,9		Grenze CSD		13					
25,01		Karlstejn	13 ¹⁵						
			l		l			l	

(Berlin Ost- Bresden Hbf, Bad Schandau -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln, Praha stred)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Progress

Zugbildung: 3x Ba CSD, Aa CSD, WR CSD, Aa CSD, 3x Ba CSD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		13 ⁵⁹					
21,9		Grenze CSD		14 ⁰²					
17,54		Abzw. Rainershagen		04					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		05					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		12					
	90	5,66							
<u>0,01</u> 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		18					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		21					
	120	48,18							
42,84		Bk. 123		25					
34,8		Bf. Knotitz	32	35					
33,2	90	Knotitz Stw B2		37					
			l		l			l	

(Berlin Ost- Bresden Hbf, Bad Schandau -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln, Praha stred)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,2	00	Knotitz Stw B2		14 ³⁷					
30,28	90	BW Tim		39					
	120			41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		'					
24,12		Bf. Pöhlau		42					
21,94		Abzw. Pöhlau West		43					l
15,89		Bk. 25		46					
11,2		Bf. Themar		49					
	60	2,97			 				
0	80	Fy. Waldengenberg	14 ⁵⁶						

Dienstende: 14⁵⁶

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 60 km/h

Tfz: 95 Last: 1000 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 1⁴⁰

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		2 ⁴³					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		3 ⁰⁰					
23,5		Sassnitz		07					
27,6		Hp. Ersatzteillager		11					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		13					
	40	32,02							
32,97	40	Bf. Ruhpolding	3 ¹⁸	4 ⁵⁴					
	60	33,92							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	5 ⁰¹	36					Ak+Fe Zf
	40	40,44							
41,46	10	Fy. Eisfelder Schmiede.	5 ⁴⁰						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 95 Last: 1000 t MBR: 38 G

Lok ins Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		6 ⁵⁰					
	60	40,44							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	6 ⁵⁵	7 ²¹					Ak+Fe Zf
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	7 ²⁸	8 ²⁴					
	60	32,02							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		29					
27,6		Hp. Ersatzteillager		30					
23,5		Sassnitz		35					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlau <u>snitz</u>		42					
0		Bf. Knotitz	8 ⁵⁹						

Dienstende: 8⁵⁵

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: 218.1 Last: 1200 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 1⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		2 ¹²					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		20					
9,92		Bf. Dahmstadt	2 ²⁵	3 ⁰⁶					
15,23		Anschl. BayWa		11					
16,9		Bf. Torschauunb.	14	57					
19,05		Hp Schulzendorf		4 ⁰⁰					
20,08		Abzw. Gertrudstal		01					
22,7		Abzw. Rainershagen		03					
23,56		Abzw. UBB		04					
26,85		Bf. Bad Baumburg	4 ⁰⁸	5 ⁰⁸					
29,14		Anschl. Ladungen		11					
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	5 ¹⁶						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 218.1 Last: 1200 t MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		6 ¹⁹					
	60	32,12							
29,14	80	Anschl. Ladungen		25					
26,85		Bf. Bad Baumburg	6 ²⁷	7 ¹⁹					
23,56		Abzw. UBB		23					
22,7		Abzw. Rainershagen		24					
20,08		Abzw. Gertrudstal		27					
19,05		Hp Schulzendorf		28					
16,9		Bf. Torschauunb.	7 ³⁰	8 ¹⁹					
15,23		Anschl. BayWa		21					
9,92		Bf. Dahmstadt	8 ²⁷	9 ⁰¹					
5,42		HP Katzwang		06					
	40	2,59							
0	70	FY Irun	9 ¹³						

Dienstende: 9¹³

22

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln- Praha- Brno hln- Budapest Nyugati- Brasov- Bucaresti Nord)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 600 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 2°°

Balt Orient Express

Zugbildung: Postm DR, Da CSD, WLABme DR, WLA CFR,

WLA CFR, WLABme CSD, Bm MAV, Bm MAV,

Bm MAV, Ba CSD

4x YB 70 Balt Orient Kurswagengruppe(KIZ->KST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		2 ²⁷					
	120	2,97							
11,2	120	Bf. Themar		35					
15,89		Bk. 25		37					
21,94		Abzw. Pöhlau West		40					
24,12		Bf. Pöhlau		41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		43					
30,28	90	BW Tim		45					
33,2	120	Knotitz Stw B2		46					
34,8	120	Bf. Knotitz	2 ⁴⁹	3 ¹²					
42,84		Bk. 123		18					
	100	48,18							

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln- Praha- Brno hln- Budapest Nyugati- Brasov- Bucaresti Nord)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 600 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	48,18							
50,52	100	Bf. Finkenheerd		3 ²²					
	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		26					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		32	i	İ			
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68	. •	Abzw. UBB		39					
	100	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		39					
21,9		Grenze CSD		42					
25,01		Karlstejn	3 ⁴⁴						

Dienstende: 3⁴⁴

23

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 850 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 2¹⁵

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		3 ²³					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		40					
23,5 0		Sassnitz		47					
	50	4,92			! 			! 	
	60	5,22							
8,22		Walthersdorf	3 ⁵⁶	4 ³⁷					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	4 ⁴²	5 ³⁰	İ				
17,8		Trelleborgunb.	5 ³⁷	6 ⁰⁷					Ak+Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis West		12					
8,22		Walthersdorf	17	21					
0 3,56	40	Hp. Erdweg		27					
4,04		-		28					
		Anschl. Erdweg	_ 24						Λk
5,83		Bf. Frauenwald	6 ³¹						Ak Zf

MBR: 38 G

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 94.5-18

Last: 850 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		7 ¹⁶					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdwegunb.	20	45					
3,56		Hp. Erdweg		46					
<u>0</u> 8,22	60	Walthersdorf		52					
12,54	60	Bf. Zella-Mehlis West.		56					
17,8		Trelleborgunb.	8 ⁰²	24					Ak+Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	830	9 ¹⁶					Ak+Fe Zf
8,22		Walthersdorf	21	50					
	50	5,22							
		4,92							
0	60	Sassnitz		59					
23,5 15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10 ⁰⁶					
0		Bf. Knotitz	10 ²³						

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		11 ⁵⁰					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12 ⁰⁶	12					
23,5		Sassnitz	21	23					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	28	29					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		31					
	40	32,02							
32,97		Bf. Ruhpolding	12 ³⁶						

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 4x Baai, 2x Bci, Baai, Pw / P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
32,97	40	Bf. Ruhpolding		13 ⁰⁶					
28,64	60	Awanst. Ersatzteillager.		11					
27,6	00	Hp. Ersatzteillagerunb.	13	14					
23,5		Sassnitz	19	21					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	30	31					
0		Bf. Knotitz	13 ⁴⁷						

Dienstende: 13⁴⁷

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 350 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 2³⁰

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		3 ⁰⁰					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	05	06					
63,74		Bf. Vieselbach	13	14					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		19					
50,52		Bf. Finkenheerd	25	26					
42,84		Bk. 123		32					
34,8		Bf. Knotitz	40	43					
33,2		Knotitz Stw B2		46					
30,28		BW Tim		48					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		51					
24,12		Bf. Pöhlau	53	54					
21,94		Abzw. Pöhlau West		56					
15,89		Bk. 25		4 ⁰¹					
11,2		Bf. Themar	05	06					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	4 ¹⁶						

Fy. Waldengenberg - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 35.10 Last: 1000 t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		4 ³⁹					
11,2		Bf. Themar		51					l
15,89		Bk. 25		55					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		5 ⁰¹					
24,12		Bf. Pöhlau		03					l
26,3 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		06				! 	l
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	5 ⁰⁹						

Bft. Pöhlau Gbf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 35.10 Last: 1000 t MBR: 38 G

Tender voraus

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		5 ⁴¹					
<u>4,7</u> 26,3	50	Abzw. Pöhlau Ost		44					
24,12	50	Bf. Pöhlau		46					
21,94		Abzw. Pöhlau West		49					
15,89		Bk. 25		55					
11,2		Bf. Themar	6ºº	24					
0		Fy. Waldengenberg	6 ³⁶						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

_ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁰⁶			_		
	80	2,97							l
11,2		Bf. Themar	16	17					l
15,89		Bk. 25		21					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		26					l
24,12		Bf. Pöhlau	28	29					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		31					l
30,28		BW Tim		34					l
33,2		Knotitz Stw B2		36					
34,8		Bf. Knotitz	39	42					
42,84		Bk. 123		50					l
50,52		Bf. Finkenheerd	57	58					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		8 ⁰³					l
63,74		Bf. Vieselbach	08	09					l
71,38		Hp. Miltitzunb.	16	17					l
	60	72,42							l
75,52		Fy. Schattungen	8 ²²						

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h Tfz: 35.10

Tfz: 35.10 Last: t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		8 ³⁷					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		42					
63,74		Bf. Vieselbach		48					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		52					
50,52		Bf. Finkenheerd		57					
42,84		Bk. 123		9 ⁰³					
34,8		Bf. Knotitz	9 ¹³						
			l		l	l			

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 600 t MBR: 38 G

Zugbildung: 24x Tdgs / Getreide national

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	80	Bf. Knotitz		10 ¹⁰					
42,84		Bk. 123		19					
50,52		Bf. Finkenheerd		25					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		30					
63,74		Bf. Vieselbach		35					
71,38		Hp. Miltitz		40					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	10 ⁴⁵						

Dienstende: 10⁴⁵

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 3°

Zugbildung: Kessel I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		3 ³⁵					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar		45					
15,89		Bk. 25		48					
21,94		Abzw. Pöhlau West		53					
24,12		Bf. Pöhlau		54					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		56					
30,28		BW Tim		59					
33,2		Knotitz Stw B2		4 ⁰¹					
34,8		Bf. Knotitz		04					
42,84		Bk. 123		11					
50,52		Bf. Finkenheerd		17					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		22					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	4 ²⁹						

Bf. Hartmannsdorf - Karlstejn

Hg.: 80 km/h Tfz: 120

Last: t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		4 ⁴¹					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68	,,,	Abzw. UBB		49					
	80	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		49					
21,9		Grenze CSD		53					
25,01		Karlstejn	4 ⁵⁵						

TGag 47842

Dienst 25

Karlstejn - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

Lok ins Bw

Zugbildung: CSD / Getreide international

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	80	Karlstejn		6 ³⁶					
21,9		Grenze CSD		39					
17,54		Abzw. Rainershagen		42					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		43					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	6 ⁵¹	7 ⁰¹					
	80	5,66							
<u>0,01</u> 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		07					
50,52		Bf. Finkenheerd		12					
42,84		Bk. 123		18					
34,8		Bf. Knotitz	7 ²⁸						

7²⁸

Dienstende:

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

Dienstbeginn: 3°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63	20	Bf. Unterneubrunn		4 ³⁶					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	4 ⁵¹						

Dienst 26

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	25	Fy. Eisfelder Schmiede.		5 ¹⁴					
4,63		Bf. Unterneubrunn	5 ²⁶						

Dienst **26**

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63	25	Bf. Unterneubrunn	- 07	5 ⁵⁵					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	6 ⁰⁷						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	6 ⁴⁴	6 ³²					

Dienstende: 6⁴⁴

Fy. Schattungen - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 58.30 Last: 700 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 3¹⁵

Zugbildung: Eas / Es Kohle I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		3 ³³					
	80	72,42			i I				
71,38		Hp. Miltitz		37	<u> </u> 			! 	
63,74		Bf. Vieselbach		43					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	<u></u>	48					
50,52		Bf. Finkenheerd		53					
42,84		Bk. 123		59					
34,8		Bf. Knotitz		4 ⁰⁶					
33,2		Knotitz Stw B2		09					
30,28		BW Tim		11					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		14					
4,7	40	Abzw. i oiliau Ost							
2,52		Bft. Pöhlau Gbf	- 4 ¹⁸						

Bft. Pöhlau Gbf - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 58.30 Last: t MBR: 38

Tender voraus

Lok ins Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		4 ⁴³					
4,7		Abzw. Pöhlau Ost	l	47					l
26,3 30,28	50	BW Tim		51					
33,2		Knotitz Stw B2		55					
34,8		Bf. Knotitz	5°°						

Dienstende: 5°°

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 3²⁰

Lok aus Bw

Zugbildung: Posta / Post RUP(KIZ->RUP)

4x Baai, 2x Bci, Baai, Pw / P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz		4 ⁴⁸					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	5 ⁰¹	02					l
23,5		Sassnitz	08	10					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	15	16					
	60	27,77							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		17					
	70	29,5							l
	40	32,02							
32,97		Bf. Ruhpolding	22	47					l
	70	33,92							l
38,37		Schleusingerneundorfunb.	53	54					
	60	40,08							
	40	40,44							
41,46		Fy. Eisfelder Schmiede.	5 ⁵⁸						

Fy. Eisfelder Schmiede - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		6 ³²					
38,37	60	40,44 Schleusingerneundorfunb.	36	37					
32,97	40	33,92 Bf. Ruhpolding	644	7 ¹⁴					
28,64	60	32,02 Awanst. Ersatzteillager.		19					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	21	22					
<u>23,5</u> 0		Sassnitz	27	57					
	50	4,92 5,22							
8,22	60	Walthersdorf	8 ⁰⁶	07					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	12	13					
17,8		Trelleborg	8 ²⁰						Ak Zf

Dienst 28

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		8 ⁴⁵					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	52	58				Halt	
<u>8,22</u>	40	Walthersdorf	9 ⁰⁴	07					
3,56	40	Hp. Erdwegunb.	13	14					
4,04		Anschl. Erdweg		15					
5,83		Bf. Frauenwald	9 ¹⁹						Ak Zf

Dienst 28

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		9 ³⁹					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdweg		42					
3,56		Hp. Erdwegunb.	44	45					
8,22	60	Walthersdorf	51	52					
12,54	00	Bf. Zella-Mehlis Westunb.	9 ⁵⁷	10 ⁰⁴				Halt	Fe Zf
17,8		Trelleborg	10 ¹¹						Ak Zf

Trelleborg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 250 t MBR: 45 P

Lok ins Bw

Zugbildung: 4x Baai, 2x Bci, Baai, Pw / P Neben III

			_						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb		10 ²⁵					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb	31	35				Halt	Fe Zf
8,22		Walthersdorf	41	42					
	50	5,22							
	60	4,92		l					
23,5		Sassnitz	51	52					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11 ⁰¹	02					
0		Bf. Knotitz	11 ¹⁹						

Dienstende: 11¹⁹

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 3³⁰

Zugbildung: 4x Bghw, Dag / P Neben II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		3 ⁵⁶					
	60	40,44							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	4 ⁰¹	02					
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	09	34					
	60	32,02							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		39					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	40	41					
23,5		Sassnitz	46	48					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	4 ⁵⁷	5 ⁰³					
0		Bf. Knotitz	5 ²⁰						

Dienstende: 5²

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 3³⁰

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

Post4-b/15 / Post SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		3 ⁵⁰					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwangunb.	57	58					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	4 ⁰¹	04					
15,23		Anschl. BayWa		08					
16,9		Bf. Torschauunb.	09	10					
19,05		Hp Schulzendorf	13	14					
20,08		Abzw. Gertrudstal		15					
22,7		Abzw. Rainershagen		16					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		17					
	100	23,9							
26,85	.00	Bf. Bad Baumburg	20	21					
	80	27,63							
	100	28,15							

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		4 ²³					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	4 ²⁷						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 200 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		4 ⁵⁹					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		5 ⁰³					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	05	06					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		09					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		10					
20,08		Abzw. Gertrudstal		11					
19,05		Hp Schulzendorf	12	13					
16,9		Bf. Torschauunb.	15	16					
15,23		Anschl. BayWa		18					
9,92		Bf. Dahmstadt	22	24					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwangunb.	27	28					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang	unb.	5 ²⁷	28					
0	40	2,59 FY Irun		5 ³⁵						

30

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		6 ²²					
	100	2,59							l
5,42		HP Katzwangunb.	29	30					
	80	6,14							
	100	6,59		20					
9,92		Bf. Dahmstadt	34	36					
15,23		Anschl. BayWa		39					
16,9		Bf. Torschauunb.	41	49					
19,05		Hp Schulzendorf	51	52					
20,08		Abzw. Gertrudstal		53				İ	
22,7		Abzw. Rainershagen		55					l
	60	23,21							l
23,56		Abzw. UBB		55					l
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	58	59					
	80	27,63							l
	100	28,15							l
29,14		Anschl. Ladungen		7 ⁰¹					
	90	30,26							
	70	30,44							l
	'								

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		30,44							
	70	•							
	40	32,12							
		Bf. Sophienhof	705						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		8 ¹⁵					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		20					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	22	23					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		25					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		26					
20,08		Abzw. Gertrudstal		27					
19,05		Hp Schulzendorf	29	30					
16,9		Bf. Torschauunb.	32	40					
15,23		Anschl. BayWa		41					
9,92		Bf. Dahmstadt	45	47					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwangunb.	51	52					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang	unb.	8 ⁵¹	52					
0	40	2,59 FY Irun		8 ⁵⁸						

Dienstende: 8⁵⁸

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 345

Lok aus Bw

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		4 ⁴⁹					
33,2	90	Knotitz Stw B2		53					
30,28	100	BW Tim		55					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		57					
24,12		Bf. Pöhlau		59					
21,94		Abzw. Pöhlau West		5 00					
15,89		Bk. 25		04					
11,2		Bf. Themar		06					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	5 ¹⁵						

(Berlin Ost Flughafen Berlin-Schönefeld -) Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen (- Dresden Neustadt Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Städteschnellverkehr Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		5 ⁵¹					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar		58					
15,89		Bk. 25		6 ⁰¹					
21,94		Abzw. Pöhlau West		04					
24,12		Bf. Pöhlau		05					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		06					
30,28	90	BW Tim		08					
33,2	120	Knotitz Stw B2		10					
34,8	120	Bf. Knotitz	13	21					
42,84		Bk. 123		27					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		31					
	120	52,85							
57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		34					

(Berlin Ost Flughafen Berlin-Schönefeld -) Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen (- Dresden Neustadt Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		6 ³⁴					
	100	61,38							
63,74	100	Bf. Vieselbach		38					
	110	66,1							
71,38	110	Hp. Miltitz		42					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	6 ⁴⁶						

Dienstende: 6⁴⁶

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 3⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		4 ⁰⁷					
0,01 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		15					
50,52		Bf. Finkenheerd	4 ²²	5 ⁰³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		11					
63,74		Bf. Vieselbach	5 ¹⁸	6 ⁰³					
71,38		Hp. Miltitz		11					
75,52		Fy. Schattungen	6 ¹⁶						

Dienstende: 6¹⁶

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 345

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		4 ⁰⁸					
	100	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	13	14					
63,74		Bf. Vieselbach	19	20					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		25					
50,52		Bf. Finkenheerd	29	30					
42,84		Bk. 123		35					
34,8		Bf. Knotitz	4 ⁴³						

Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		5 ⁰⁸					
42,84		Bk. 123		16					
50,52		Bf. Finkenheerd	21	22					
57,34 0,01	00	Abzw. Oberkaselwitz		27					
0,01	90	5,66							
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	5 ³³						

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		5 ⁵⁰					
	90	5,66							
0,01		Abzw. Oberkaselwitz		56					ı
57,34 50,52	100		_ 00	01					
50,52		Bf. Finkenheerd	6ºº						
42,84		Bk. 123		06					1
34,8		Bf. Knotitz	6 ¹⁵						

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		6 ⁴⁷					
42,84		Bk. 123		56					
50,52		Bf. Finkenheerd	7 ⁰¹	02					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		06					
63,74		Bf. Vieselbach	11	12					
71,38		Hp. Miltitzunb.	17	18					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	7 ²³						

Dienstende: 7²³

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 400

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

									_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		4 ²⁴					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	29	30					
63,74		Bf. Vieselbach	37	38					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		43					
50,52		Bf. Finkenheerd	49	50					
42,84		Bk. 123		56					
34,8		Bf. Knotitz	5 ⁰⁴	07					
33,2		Knotitz Stw B2		10					
30,28		BW Tim		12					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		15					
24,12		Bf. Pöhlau	18	19					
21,94		Abzw. Pöhlau West		21					
15,89		Bk. 25		25					
11,2		Bf. Themar	29	30					
	60	2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg	5 ⁴⁰						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 350 t MBR: 45 P

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ⁴⁰					
	80	2,97	1						
11,2		Bf. Themar	50	51					l
15,89		Bk. 25		55					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		59					l
24,12		Bf. Pöhlau	7 ⁰¹	02					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		05					l
30,28		BW Tim		07					
33,2		Knotitz Stw B2		10					
34,8		Bf. Knotitz	13	16					l
42,84		Bk. 123		24					
50,52		Bf. Finkenheerd	30	31					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz.		37					l
63,74		Bf. Vieselbach	42	43					
71,38		Hp. Miltitzunb.	50	51					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	7 ⁵⁶						l

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		8 ⁵³					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	58	59					
63,74		Bf. Vieselbach	9 ⁰⁶	07					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		12					l
50,52		Bf. Finkenheerd	18	19					
42,84		Bk. 123		25					
34,8		Bf. Knotitz	33	36					
33,2		Knotitz Stw B2		39					
30,28		BW Tim		41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		44					
24,12		Bf. Pöhlau	47	48					
21,94		Abzw. Pöhlau West		50					
15,89		Bk. 25		54					
11,2		Bf. Themar	58	59					l
	60	2,97							l
0		Fy. Waldengenberg	10 ⁰⁹						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

					_			_	_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		10 ³⁷					
	80	2,97	<u> </u> 					 	
11,2		Bf. Themar	47	48					
15,89		Bk. 25		52					
21,94		Abzw. Pöhlau West		57					l
24,12		Bf. Pöhlau	10 ⁵⁹	11ºº					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		02					
30,28		BW Tim		05					l
33,2		Knotitz Stw B2		07					l
34,8		Bf. Knotitz	10	13					
42,84		Bk. 123		21					l
50,52		Bf. Finkenheerd	28	29					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		34					l
63,74		Bf. Vieselbach	39	40					l
71,38		Hp. Miltitzunb.	47	48					l
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	11 ⁵³						
								l	İ

Dienstende: 11⁵³

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		4 ⁴⁰					
71,38		Hp. Miltitz		45					
63,74		Bf. Vieselbach		53					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		59					
50,52		Bf. Finkenheerd		5 ⁰⁶					
42,84		Bk. 123		13					
34,8		Bf. Knotitz		23					
33,2		Knotitz Stw B2		26					
30,28		BW Tim		29					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		33					
24,12		Bf. Pöhlau		35					
21,94		Abzw. Pöhlau West		37					
15,89		Bk. 25		43					
11,2		Bf. Themar		48					
0		Fy. Waldengenberg	6 ⁰⁰						

Dienstende: 6°

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4⁴⁶

Lok ins Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		5 ⁰⁹					
11,2		Bf. Themar		21					
15,89		Bk. 25		26					
21,94		Abzw. Pöhlau West		32					
24,12		Bf. Pöhlau		34					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		36					
30,28		BW Tim		40					
33,2		Knotitz Stw B2		43					
34,8		Bf. Knotitz		46					
42,84		Bk. 123		56					
50,52		Bf. Finkenheerd		6 ⁰³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		10					
63,74		Bf. Vieselbach		16					
71,38		Hp. Miltitz		24					
75,52		Fy. Schattungen	6 ²⁹						

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		7 ¹⁰					
71,38		Hp. Miltitz		15					
63,74		Bf. Vieselbach		22					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		29					
50,52		Bf. Finkenheerd		35					
42,84		Bk. 123		43					
34,8		Bf. Knotitz	7 ⁵⁵						

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	60	Bf. Knotitz		9 ¹⁶					
42,84		Bk. 123		28					
50,52		Bf. Finkenheerd		35					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		42					
63,74		Bf. Vieselbach		48					
71,38		Hp. Miltitz		56					
75,52		Fy. Schattungen	10 ⁰¹						

Dienstende: 10°1

Dienst

37

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 5[™]

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x Bghw, 2x Mod A, WR, Y AB, 4x Y B, PW / D Umlauf I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		5 ²¹					
	110	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		26					
	100	66,1		20					
63,74		Bf. Vieselbach		30					
57.04	120	61,38		33					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		33					
50,52	100	52,85		37					
50,52		Bf. Finkenheerd							
42,84	120	Bk. 123		41					
34,8		Bf. Knotitz	47	55					
33,2		Knotitz Stw B2		58					
30,28	90	BW Tim		6 ⁰⁰					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		02					
24,12		Bf. Pöhlau		03					
21,94		Abzw. Pöhlau West		04					

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,94	120	Abzw. Pöhlau West		6 ⁰⁴					
15,89	0	Bk. 25		07					
11,2		Bf. Themar	10	12					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	6 ²⁰						

Dienstende: 6²⁰

Dienst 38

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 5¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		5 ³³					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdweg		36					
3,56		Hp. Erdwegunb.	37	38					
0		Walthersdorf	44	45					
8,22 12,54	60	Bf. Zella-Mehlis Westınb.	51	52					
17,8		Trelleborg	5 ⁵⁸						Ak Zf

MBR: 45 P

Trelleborg - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

1 2 3 4 5 6 7 9 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch geschwintriebsverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird stelle digkeit fahrt überholt (km) (km/h) durch Zug 6²⁵ Fe Zf 17,8 60 **Trelleborg**unb. 31 32 12,54 Bf. Zella-Mehlis Westinb. 37 38 8,22 Walthersdorf 5,22 50 4,92 60 6⁴⁸ **7**00 Sassnitz 23,5 80 04 05 27,6 Hp. Ersatzteillagerunb. 06 28,64 Awanst. Ersatzteillager 60 29,5 70 32,02 40 32,97 **Bf. Ruhpolding**

MBR: 45 P

Bf. Ruhpolding - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
32,97	40	Bf. Ruhpolding		8 ⁵¹					
	60	29,5							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		56					
	80	27,77							
27,6		Hp. Ersatzteillager.unb.	57	58					
<u>23,5</u>	60	Sassnitz	9 ⁰²	14					
	50	4,92							
	60	5,22							
8,22	80	Walthersdorf	23	24					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	30	31					
17,8		Trelleborg	9 ³⁷						Ak Zf

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		9 ⁴⁹					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	9 ⁵⁵	10 ⁰⁷					Ak+Fe Zf
8,22 0	40	Walthersdorf	13	16					
3,56	70	Hp. Erdwegunb.	22	23					
4,04		Anschl. Erdweg		24					
5,83		Bf. Frauenwald	10 ²⁷						Ak Zf

Dienstende: 10²⁷

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 5⁴⁵

Zugbildung: 3x 2 Kl Alt, 2x 1 Kl Alt, 4x 2 Kl Alt / Interzonen I

									_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		6 ¹⁰					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		16					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	19	22					
15,23		Anschl. BayWa		26					
16,9		Bf. Torschau		27					
19,05		Hp Schulzendorf		28					
20,08		Abzw. Gertrudstal		28					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		30					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		31					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		38					
	90	5,66							
<u>0,01</u> 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		44					

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

					ı				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz.		644					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		47					
	120	48,18							
42,84		Bk. 123		51					
34,8		Bf. Knotitz	6 ⁵⁷	7 ºº					
33,2	90	Knotitz Stw B2		03					
30,28	120	BW Tim		05					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		07					
24,12		Bf. Pöhlau		08					
21,94		Abzw. Pöhlau West		09					
15,89		Bk. 25		12					
11,2		Bf. Themar	15	18					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	7 ²⁶						

Dienstende: 7²⁶

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 5⁴⁵

Zugbildung: Altbau 5x B / D Umlauf II

Altbau WR, 3x A, AB, PW / D Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	100	Sassnitz		6 ¹²					
	110	18,69							
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		17					
34,8	400	Bf. Knotitz	26	29					
33,2	120	Knotitz Stw B2		32					
30,28	90	BW Tim		34					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		36					
24,12		Bf. Pöhlau		37					
•				38					
21,94		Abzw. Pöhlau West		41					
15,89		Bk. 25							
11,2		Bf. Themar	44	46					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	6 ⁵⁴						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

(WEB->STG mit Vorspannlok 118 0-1)

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x Bghw, 2x Mod A, WR, Y AB, 4x Y B, PW / D Umlauf I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁴⁸					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	56	58					
15,89		Bk. 25		8 ⁰¹					
21,94		Abzw. Pöhlau West		04					
24,12		Bf. Pöhlau		05					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		06					
30,28	90	BW Tim		08					
33,2	120	Knotitz Stw B2		10					
34,8		Bf. Knotitz	13	21					
42,84		Bk. 123		27					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		31					
	120	52,85							
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		34					
	100	61,38							
63,74	.55	Bf. Vieselbach		38					
	110	66,1							
	'''								

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

(WEB->STG mit Vorspannlok 118 0-1)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	110	66,1							
71,38		Hp. Miltitz		8 ⁴²					
	60	72,42	46						
75,52		Fy. Schattungen	8 ⁴⁶						

Dienstende: 8⁴⁶

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 6°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		7 05					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	22	23					
23,5		Sassnitz	32	34					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	39	40					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		42					
	40	32,02							
32,97	70	Bf. Ruhpolding	7 ⁴⁷	8 ¹²					
	60	33,92							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	19	20					
	40	40,44							
41,46	70	Fy. Eisfelder Schmiede.	824						

Fy. Eisfelder Schmiede - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		8 ⁵²					
	60	40,44							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	56	57					
	40	33,92	.,	33					
32,97		Bf. Ruhpolding	9 ⁰⁴	33					
	60	32,02							
28,64		Awanst. Ersatzteillager		38					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	40	41					
23,5 0		Sassnitz	9 ⁴⁶	10 ¹⁰					
	50	4,92							
	60	5,22							
8,22		Walthersdorf	19	20	! 				
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	26	40					Ak+Fe Zf
17,8		Trelleborg	10 ⁴⁶						Ak Zf
					ĺ				

Dienst 41

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb		11 ⁰⁹					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb	15	16					
<u>8,22</u>	40	Walthersdorf	22	25					
3,56	40	Hp. Erdwegunb.	31	32					
4,04		Anschl. Erdweg		33					
5,83		Bf. Frauenwald	11 ³⁶						Ak Zf

Dienst 41

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

9	10
	Meldung durch
	Fe Zf
	Ak Zf
	ırt Halt

Hg.: 60 km/h Tfz: 94.5-18

Last: 250 t MBR: 45 P

$\overline{}$	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		12 ⁵¹					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis West _{inb.}	57	58					l
8,22		Walthersdorf	13 ⁰³	04					l
ŀ	50	5,22							
ļ	60	4,92							l
23,5		Sassnitz	14	38					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	43	44					l
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		45					
ŀ	40	32,02							
32,97		Bf. Ruhpolding	13 ⁵⁰	14 ¹⁸					ı
Ì	60	33,92							ı
38,37		Schleusingerneundorfunb.	25	26					
ŀ	40	40,44							
41,46		Fy. Eisfelder Schmiede.	14 ³¹						

Dienst 41

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Lok aus Bw

Zugbildung: 4x Bghw, Dag / P Neben II

Posta / Post RUP(RUP->SAS)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 ⁵²					
	60	40,44							
38,37		Schleusingerneund <u>orf</u> unb.	57	58					
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	15 ⁰⁵	29					
	60	32,02							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		34					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	36	37					
23,5		Sassnitz	42	47					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	10	16 ⁰³					
0		Bf. Knotitz	16 ²⁰						
			ı	ı	ı	ı		1	l

Dienstende: 16²⁰

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

Dienstbeginn: 6⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	20	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	7 ²⁴	7 ⁰⁹					

Dienstende: 7²⁴

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 7⁰⁰

Zugbildung: 3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		7 ²³					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		29					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt		32					
15,23		Anschl. BayWa		35					
16,9		Bf. Torschau		36					
19,05		Hp Schulzendorf		37					
20,08		Abzw. Gertrudstal		38					
22,7		Abzw. Rainershagen		39					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		40					
	100	23,9							
26,85	100	Bf. Bad Baumburg	43	54					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14	100	Anschl. Ladungen		56					
		_							

43

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		7 ⁵⁶					
	90	30,26							
	70	30,44							l
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	8 ⁰¹						
			l		l			l	

Bf. Sophienhof - Bf. Dahmstadt

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart

				_		_	_		4.0
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird			
(km)	(km/h)					durch Zug			
33,35	40	Bf. Sophienhof		8 ⁵⁰					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		54					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	56	58					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		9 ⁰¹					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		01					
20,08		Abzw. Gertrudstal		03					
19,05		Hp Schulzendorf		04					
16,9		Bf. Torschau		05					
15,23		Anschl. BayWa		06					
9,92		Bf. Dahmstadt	9 ¹⁰						

Bf. Dahmstadt - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	100	Bf. Dahmstadt		9 ³¹					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42		HP Katzwang		34					
	40	2,59							
0		FY Irun	 9 ⁴⁰						

Dienstende: 9⁴⁰

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Dienst

44

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

als Vorspannlok

Dienstbeginn: 700

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x Bghw, 2x Mod A, WR, Y AB, 4x Y B, PW / D Umlauf I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁴⁸					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	56	58					
15,89		Bk. 25		8 ⁰¹					
21,94		Abzw. Pöhlau West		04					
24,12		Bf. Pöhlau		05					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		06					
30,28	90	BW Tim		08					
33,2	120	Knotitz Stw B2		10					
34,8	0	Bf. Knotitz	13	21					
42,84		Bk. 123		27					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		31					
	120	52,85							
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		34					
	100	61,38							
	.00								

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 0-1

Last: 550 t

MBR: 88 R

als Vorspannlok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	61,38							
63,74		Bf. Vieselbach		8 ³⁸					
	110	66,1							
71,38		Hp. Miltitz		42					
	60	72,42	46						
75,52		Fy. Schattungen	8 ⁴⁶						

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 150 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		9 ⁴⁰					
	100	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	45	46					
63,74		Bf. Vieselbach	51	52					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		57					
50,52		Bf. Finkenheerd	10 ⁰¹	02					
42,84		Bk. 123		07					
34,8		Bf. Knotitz	10 ¹⁶						
	l		l		l			l	

Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 150 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		10 ⁵⁸					
42,84		Bk. 123		11 ⁰⁶					
50,52		Bf. Finkenheerd	11	12					
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		17					
-,	60	5,66							
7,74	80	Bf. Hartmannsdorf	11 ²³						

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 150 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		11 ⁴⁶					
	90	5,66							
0,01 57,34	100	Abzw. Oberkaselwitz		52					
50,52	100	Bf. Finkenheerd	57	58					
42,84		Bk. 123		12 ⁰³					
34,8		Bf. Knotitz	12 ¹¹						

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 150 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		12 ⁵⁵					
42,84		Bk. 123		13 ⁰³					
50,52		Bf. Finkenheerd	08	09					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		14					
63,74		Bf. Vieselbach	18	19					
71,38		Hp. Miltitzunb.	25	26					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	13 ³⁰						

Dg 50585

Dienst

44

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 1400 t

MBR: 45 G

Zuglok ins Bw

als Vorspannlok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		14 ⁵⁷					
71,38		Hp. Miltitz		15 ⁰²					
63,74		Bf. Vieselbach		10					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		16					
50,52		Bf. Finkenheerd		23					
42,84		Bk. 123		30					
34,8		Bf. Knotitz	15 ⁴²						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		15 ⁴⁸					
33,2	90	Knotitz Stw B2		53					
30,28	100	BW Tim		55					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		57					
24,12		Bf. Pöhlau		58					
21,94		Abzw. Pöhlau West		16ºº					
15,89		Bk. 25		03					
11,2		Bf. Themar		06					
	60	2,97	4.4						
0		Fy. Waldengenberg	16 ¹⁴						

Dienstende: 16¹⁴

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 7⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ²¹					
11,2		Bf. Themar	7 ³³	8 ⁰⁶					
15,89		Bk. 25		12				! 	
21,94 0	40	Abzw. Pöhlau West		18					
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	22	59					
4,7		Abzw. Pöhlau Ost		9 ⁰³					
26,3 30,28	60	BW Tim		07					
33,2				10					
34,8		Knotitz Stw B2		13					
0		Bf. Knotitz							
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	9 ²⁹	10 ¹⁰					
23,5		Sassnitz	10 ¹⁹						
			10						

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t (POEHG->WEB mit Vorspannlok 118 0-1)

MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	60	Sassnitz		11 ¹⁷					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11 ²⁶	12 ²⁵					
34,8		Bf. Knotitz		41					
33,2		Knotitz Stw B2		44					
30,28		BW Tim		47					
<u>26,3</u> 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		51					
2,52 0		Bft. Pöhlau Gbf	12 ⁵⁵						
21,94	60	Abzw. Pöhlau West		36					
15,89		Bk. 25		42					
11,2		Bf. Themar	13 ⁴⁷	14 ¹³					
0		Fy. Waldengenberg	14 ²⁵						

Dienstende: 14²⁵

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 700 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 7¹⁵

Zugbildung: Kessel II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		7 ⁴²					
0,01		Abzw. Oberkaselwitz	! !	49	! !				
57,34 50,52	80		7 ⁵⁴	a 18					
,		Bf. Finkenheerd	7						
42,84		Bk. 123		24					
34,8		Bf. Knotitz		32					
33,2		Knotitz Stw B2		34					
30,28		BW Tim		36					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		39					
24,12		Bf. Pöhlau		41					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		43					
15,89		Bk. 25		47					
11,2		Bf. Themar		51					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	900						

Dienstende: 9°°

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Dienstbeginn: 7³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede	8 ¹³	8 ⁰¹					

47

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	8 ⁵³	8 ⁴¹					

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63	25	Bf. Unterneubrunn		10 ¹⁹					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	10 ³¹						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	25	Fy. Eisfelder Schmiede.		10 ⁵⁴					
4,63		Bf. Unterneubrunn	11 ⁰⁶						

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63 0	20	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.		11 ³⁵					

Dienstende: 11⁵⁰

48

(Dresden Hbf, Dresden Neustadt -) Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg (- Flughafen Schönefeld Berlin Ost)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 7⁵⁹

Städteschnellverkehr Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

			_	1					_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		8 ¹⁷					
	110	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		22					
	100	66,1							
63,74		Bf. Vieselbach		26					
	120	61,38							
57,34	0	Abzw. Oberkaselwi	tz	29					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		33					
	120	48,18							
42,84	0	Bk. 123		37					
34,8		Bf. Knotitz	43	51					
33,2	90	Knotitz Stw B2		54					
	30								

(Dresden Hbf, Dresden Neustadt -) Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg (- Flughafen Schönefeld Berlin Ost)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,2	90	Knotitz Stw B2		8 ⁵⁴					
30,28	120	BW Tim		56					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		58					
24,12		Bf. Pöhlau		59					
21,94		Abzw. Pöhlau West		900					
15,89		Bk. 25		03					
11,2		Bf. Themar		05					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg	9 ¹³						

Dienstende: 9¹³

(Berlin Ost- Dresden Hbf -)
Fy. Waldengenberg - Karlstejn
(- Decin hln- Praha hln, Ceske Vetenice- Gmünd NÖ- Wien FJB)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: 300 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 8°°

Vindobona

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ¹⁹					
	120	2,97							
11,2	120	Bf. Themar		27					
15,89		Bk. 25		29					
21,94		Abzw. Pöhlau West		32					
24,12		Bf. Pöhlau		33					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		35					
30,28	90	BW Tim		37					
33,2	120	Knotitz Stw B2		38					
34,8		Bf. Knotitz	41	45					
42,84		Bk. 123		51					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		55					
57.0 <i>1</i>	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		59					
-,	"								

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln- Praha hln, Ceske Vetenice- Gmünd NÖ- Wien FJB)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: 300 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		8 ⁵⁹					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		9 ⁰⁵					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68		Abzw. UBB		12					
	100	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		13					
21,9		Grenze CSD		15					
25,01		Karlstejn	9 ¹⁸						

Dienstende: 9¹⁸

Karlstejn - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 8°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		8 ²⁴					
21,9		Grenze CSD		26					
17,54		Abzw. Rainershagen		29					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		30					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	8 ³⁷						

(Bf. Dahmstadt -) Bf. Hartmannsdorf - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 800 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

11x Fal / Kohle international Teil IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	8 ⁴⁹	9 ²¹					
0,01 57,34	80	Abzw. Oberkaselwitz		28					
50,52	00	Bf. Finkenheerd		33					
42,84		Bk. 123		39					
34,8		Bf. Knotitz		47					
33,2		Knotitz Stw B2		49					
30,28		BW Tim		52					
26,3 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		55					
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	9 ⁵⁸						

Dienstende: 9⁵⁸

FY Irun - Bf. Hartmannsdorf (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 221 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 9°°

Zugbildung: 5x m 2 Kl, 2x m 1 Kl / Interzonen II

3x m 2 KI, m 1 KI / Kurswagen Stuttgart(DST->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		9 ¹⁷					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		24					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	27	37					
15,23		Anschl. BayWa		40					
16,9		Bf. Torschau		41					
19,05		Hp Schulzendorf		43					
20,08		Abzw. Gertrudstal		43					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		45					
,	70	17,03							
16,68	, •	Abzw. UBB		46					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	9 ⁵³	10 ²⁸					

(Bft. Pöhlau Gbf -) Bf. Hartmannsdorf - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 221 Last: 1600 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

11x Fal / Kohle international Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	10 ¹⁹	57					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		11 ⁰⁵					
	80	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		06					
20,08		Abzw. Gertrudstal		08					
19,05		Hp Schulzendorf		08					
16,9		Bf. Torschau		10					
15,23		Anschl. BayWa		11					
9,92		Bf. Dahmstadt	11 ¹⁶						

Bf. Dahmstadt - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 221 Last: 800 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		11 ⁴⁸					
15,23		Anschl. BayWa		53					
16,9		Bf. Torschau		54					
19,05		Hp Schulzendorf		55					
<u>20,08</u> 0	60	Abzw. Gertrudstal		56					
	40	1,42							
1,76	70	Wendisch-Wusterhausen	11 ⁵⁹						

Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 221 Last: 1200 t MBR: 40 G

Zugbildung: 20x Uc / DB Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhauseก _{ู้เกb.}		12 ²⁸					
	60	1,42							
20,08	80	Abzw. Gertrudstal		31	! 			! 	l
19,05	00	Hp Schulzendorf		32					
16,9		Bf. Torschau		33					
15,23		Anschl. BayWa		34					
9,92		Bf. Dahmstadt		38					
5,42		HP Katzwang		42					
0	40	2,59 FY Irun	12 ⁴⁸						
	ı		I	I	I	I		I	I

Dienstende: 12⁴⁸

Bft. Pöhlau Gbf - Bf. Hartmannsdorf (- Bf. Dahmstadt)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 9²⁰

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

11x Fal / Kohle international Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		942					
<u>4,7</u> 26,3	80	Abzw. Pöhlau Ost		46					
30,28	80	BW Tim		49					
33,2		Knotitz Stw B2		51					
34,8		Bf. Knotitz		54					
42,84		Bk. 123		10 ⁰¹					
50,52		Bf. Finkenheerd		07					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz.		12					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	19	57					

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		10 ⁵¹					
0,01		Abzw. Oberkaselwitz		57	ļ				ı
57,34	80		,,,	12					
50,52		Bf. Finkenheerd	11 ⁰³	12	ĺ				
42,84		Bk. 123		18					
34,8		Bf. Knotitz	11 ²⁸						

Dienstende: 11²⁸

Ng 6778

Dienst **53**

FY Irun - Anschl. BayWa

Hg.: 60 km/h

Tfz: 211 Last: 1000 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 9²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		944					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		52					
9,92		Bf. Dahmstadt	 9 ⁵⁷	10 ⁴⁶					
15,23		Anschl. BayWa							

Anschl. BayWa - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 211 Last: 1000 t MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
15,23	60	Anschl. BayWaunb.		11 ⁵⁶					
9,92		Bf. Dahmstadt	12 ⁰²	50					
5,42		HP Katzwang		55					
	40	2,59							
0	70	FY Irun	13 ⁰²						

Dienstende: 13°2

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 9³⁰

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x 2 Kl Alt, 2x 1 Kl Alt, 4x 2 Kl Alt / Interzonen I

Post4-b/15 / Post IRUN (BRD)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		9 ⁵⁵					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	10 ⁰³	06					
15,89		Bk. 25	1	09					
21,94		Abzw. Pöhlau West		12					
24,12		Bf. Pöhlau		13					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		14					
30,28	90	BW Tim		16					
33,2	120	Knotitz Stw B2		18					
34,8	120	Bf. Knotitz	20	28					
42,84		Bk. 123		34					
	100	48,18							
50,52	.00	Bf. Finkenheerd		38					
	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		42					
0,01		5,66							
	60	,							

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		10 ⁴⁸					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		55					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		56					
20,08		Abzw. Gertrudstal		57					
19,05		Hp Schulzendorf		58					
16,9		Bf. Torschau		59					
15,23		Anschl. BayWa		11ºº					
9,92		Bf. Dahmstadt	04	07					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42		HP Katzwang		10					
	40	2,59							
0		FY Irun	11 ¹⁶						

Dienstende: 11¹⁶

Fy. Schattungen - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 9⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		10 ⁰³					
71,38		Hp. Miltitz		07					
63,74		Bf. Vieselbach	10 ¹⁵	11 ⁰⁰					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		07					
50,52		Bf. Finkenheerd	11 ¹⁴	12 ⁰⁴					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		11					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	12 ²⁰						

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		13 ⁰⁷					
0,01		Abzw. Oberkaselwitz		16					
57,34 50,52			13 ²³	14 ¹⁴					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	13	1 4 21					
63,74			4 4 28	4 = 00					
•			14 ²⁸						
71,38		Hp. Miltitz		80					
75,52		Fy. Schattungen	15 ¹³						

Dienstende: 15¹³

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 218.1 Last: 200 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 9⁴⁰

Zugbildung: 4x n / DB I

Post2ss-t/13 / Post DST(IRUN->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		10 ⁰⁰					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwangunb.	07	08					
	80	6,14							
	100	6,59	12	20					
9,92		Bf. Dahmstadt	12						
15,23		Anschl. BayWa		23					
16,9		Bf. Torschauunb.	25	26					
19,05		Hp Schulzendorf	28	29	i I				
20,08	l	Abzw. Gertrudstal.unb.	31	32					
22,7		Abzw. Rainershagen		34					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		35					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	37	38					
	80	27,63							
	100	28,15							
					l				

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 218.1 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		10 ⁴⁰					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	10 ⁴⁵						

Bf. Sophienhof - Bf. Dahmstadt

Hg.: 100 km/h

Tfz: 218.1 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		11 ⁰⁸					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		12					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	14	15					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		18					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		19					
20,08		Abzw. Gertrudstal		20					
19,05		Hp Schulzendorf	21	22					
16,9		Bf. Torschauunb.	25	26					
15,23		Anschl. BayWa		27					
9,92		Bf. Dahmstadt	11 ³¹						
			l		l	l		l	

Bf. Dahmstadt - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 218.1 Last: 800 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		12 ¹¹					
15,23		Anschl. BayWa		16					
16,9		Bf. Torschau		17					
19,05		Hp Schulzendorf		19					
20,08	60	Abzw. Gertrudstal		19					
	40	1,42							
1,76		Wendisch-Wusterhausen	12 ²²						

Dienstende: 12²²

Bf. Knotitz - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 10[∞]

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	80	Bf. Knotitz		10 ³⁶					
33,2		Knotitz Stw B2		41					
30,28		BW Tim		43					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		46					
24,12		Bf. Pöhlau		48					
21,94 0	40	Abzw. Pöhlau West		49					
2,52	-10	Bft. Pöhlau Gbf	10 ⁵⁴						

Dienst

57

Bft. Pöhlau Gbf - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Zugbildung: Eas / Es Kohle I

	9								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		11 ⁴³					
<u>4,7</u> 26,3	60	Abzw. Pöhlau Ost		46					
30,28		BW Tim		50					
33,2		Knotitz Stw B2		53					
34,8		Bf. Knotitz		56					
42,84		Bk. 123		12 ⁰⁶					
50,52		Bf. Finkenheerd		14					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		20					
63,74		Bf. Vieselbach	27	47					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		54					
50,52		Bf. Finkenheerd	13 ⁰¹						

Dienstende: 13°1

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 10[∞]

Zugbildung: Kessel II

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		10 ¹⁵					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar		24					
15,89		Bk. 25		28					
21,94		Abzw. Pöhlau West		32					
24,12		Bf. Pöhlau		34					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		35					
30,28		BW Tim		38					
33,2		Knotitz Stw B2		41					
34,8		Bf. Knotitz		43					
42,84		Bk. 123		51					
50,52		Bf. Finkenheerd		57					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz.		11 ⁰²					
	60	5,66							
7,74	00	Bf. Hartmannsdorf	11 ⁰⁹						

Dienstende: 11°

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 110 km/h

Tfz: ET 91 Last: t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 10[∞]

Gläserne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		10 ²²					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		28					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt		31					
15,23		Anschl. BayWa		34					
16,9		Bf. Torschauunb.	36	46					
19,05		Hp Schulzendorf		47					
20,08		Abzw. Gertrudstal		48					
22,7		Abzw. Rainershagen		50					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		50					
	100	23,9							
26,85	100	Bf. Bad Baumburg		52					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		54					

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 110 km/h Tfz: ET 91 Last: t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		10 ⁵⁴					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	10 ⁵⁸						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 110 km/h Tfz: ET 91 Last: t MBR: 45 P

Gläserne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		13 ¹⁷					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		22					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg		23					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		25					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		26					
20,08		Abzw. Gertrudstal		28					
19,05		Hp Schulzendorf		28					
16,9		Bf. Torschauunb.	30	50					
15,23		Anschl. BayWa		52					
9,92		Bf. Dahmstadt		55					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42		HP Katzwang		57					
					l			l	

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 110 km/h

Tfz: ET 91 Last: t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang		13 ⁵⁷					
0	40	2,59 FY Irun	14 ⁰³						

Dienstende: 14⁰³

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: 350 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 10⁴⁵

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		11 ⁰⁸					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	13	14					
63,74		Bf. Vieselbach	21	22					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		27					
50,52		Bf. Finkenheerd	33	34					
42,84		Bk. 123		40					
34,8		Bf. Knotitz	48	51					
33,2		Knotitz Stw B2		54					
30,28		BW Tim		56					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		59					
24,12		Bf. Pöhlau	12 ⁰¹	02					
21,94		Abzw. Pöhlau West		05					
15,89		Bk. 25		09					
11,2		Bf. Themar	13	14					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	12 ²⁴						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 Last: 350 t MBR: 45 P

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		13 ¹⁴					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	24	25					
15,89		Bk. 25		29					
21,94		Abzw. Pöhlau West		34					l
24,12		Bf. Pöhlau	36	37					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		39					l
30,28		BW Tim		42					l
33,2		Knotitz Stw B2		44					l
34,8		Bf. Knotitz	47	50					l
42,84		Bk. 123		58					l
50,52		Bf. Finkenheerd	14 ⁰⁵	06					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		11					
63,74		Bf. Vieselbach	16	17					
71,38		Hp. Miltitzunb.	24	25					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	14 ³⁰						

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

Lage der Be- Be- triebs- stelle (km) digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Betriebs- stelle (km) digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder zung mit Zug / wird überholt durch Zug	Meldung durch
	L
75,52 60 Fy. Schattungen 15 ⁴³	
72,42	
71,38 Hp. Miltitzunb. 47 48	
63,74 Bf. Vieselbach ⁵⁴ 55	
57,34 Abzw. Oberkaselwitz 59	
50,52 Bf. Finkenheerd 16 ⁰⁴	
42,84 Bk. 123	
34,8 Bf. Knotitz 16 ¹⁸	

Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		16 ⁴¹					
42,84		Bk. 123		49					l
50,52		Bf. Finkenheerd	54	55					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		17 ⁰⁰					ı
0,01	90			''					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	17 ⁰⁶						

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		17 ⁴⁶					
	90	5,66							
0,01 57,34	100	Abzw. Oberkaselwitz		52					
50,52	100	Bf. Finkenheerd	57	58					
42,84		Bk. 123		18 ⁰³					
34,8		Bf. Knotitz	18 ¹¹						

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		18 ⁴⁹					
42,84		Bk. 123		57					
50,52		Bf. Finkenheerd	19 ⁰²	03					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		08					
63,74		Bf. Vieselbach	12	13					
71,38		Hp. Miltitzunb.	19	20					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	19 ²⁴						

Dienstende: 19²⁴

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 11[™]

Zugbildung: Altbau WR, 3x A, AB, PW / D Verstärker

Altbau 5x B / D Umlauf II

			_		_				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 ⁰⁰					
	120	2,97							
11,2	1_0	Bf. Themar	08	10					
15,89		Bk. 25		13					
21,94		Abzw. Pöhlau West		16					
24,12		Bf. Pöhlau		17					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		18					
30,28	90	BW Tim		20					
33,2	120	Knotitz Stw B2		22					
34,8 0	110	Bf. Knotitz	24	27					
15,89	110	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		37					
	100	18,69							
23,5	100	Sassnitz	11 ⁴¹						

Dienstende: 11⁴¹

Dienst

62

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 11¹⁰

Zugbildung: 5x n Wagen / E Umlauf DB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		11 ³⁰					
5,42	100	2,59 HP Katzwang		36					
	80	6,14							
9,92	100	6,59 Bf. Dahmstadt	39	41					
15,23		Anschl. BayWa		45					
16,9		Bf. Torschau		46					
19,05		Hp Schulzendorf		47					
20,08		Abzw. Gertrudstal		48					
22,7		Abzw. Rainershagen		49					
23,56	60	23,21 Abzw. UBB		50					
26,85	100	23,9 Bf. Bad Baumburg	53	54					
	80	27,63							
29,14	100	28,15 Anschl. Ladungen		56					

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		11 ⁵⁶					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	12 ⁰⁰						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 5x n Wagen / E Umlauf DB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		12 ⁴⁶					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		51					
	80	28,15							
	100	27,63	53	54					
26,85		Bf. Bad Baumburg	53	54					
	60	23,9		57					
23,56		Abzw. UBB		37					
aa =	100	23,21		57					
22,7		Abzw. Rainershagen		59					
20,08		Abzw. Gertrudstal		59					
19,05		Hp Schulzendorf							
16,9		Bf. Torschau		13 ⁰¹					
15,23		Anschl. BayWa	05	07					
9,92		Bf. Dahmstadt	05	07					
	80	6,59							
	100	6,14		44					
5,42		HP Katzwang		11					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang		13 ¹¹					
0	40	2,59 FY Irun	13 ¹⁷						

Dienstende: 13¹⁷

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 11 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 ⁴⁴					
11,2		Bf. Themar		56					
15,89		Bk. 25		12 ⁰⁰					
21,94		Abzw. Pöhlau West		06					
24,12		Bf. Pöhlau		08					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		11					
30,28		BW Tim		15					
33,2		Knotitz Stw B2		17					
34,8		Bf. Knotitz		21					
42,84		Bk. 123		30					
50,52		Bf. Finkenheerd		38					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		45					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	12 ⁵³	13 ¹²					
16,68		Abzw. UBB		21					
17,54		Abzw. Rainershagen		22					
21,9		Grenze CSD		26					
25,01		Karlstejn	13 ³⁰						

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

								_	_
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	60	Karlstejn		14 ¹¹					
21,9		Grenze CSD		15					
17,54		Abzw. Rainershagen		19					
16,68		Abzw. UBB		20					
7,74		Bf. Hartmannsdorf		29					
0,01 57,34		Abzw. Oberkaselwitz.		37					
50,52		Bf. Finkenheerd	144	15 ⁰⁴					
42,84		Bk. 123		13					
34,8		Bf. Knotitz		22					
33,2		Knotitz Stw B2		25					
30,28		BW Tim		28					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		32					
24,12		Bf. Pöhlau		34					
21,94		Abzw. Pöhlau West		36					
15,89		Bk. 25		42					
11,2		Bf. Themar		47					
0		Fy. Waldengenberg	15 ⁵⁹						

Dienstende: 15⁵⁹

FY Irun - Bf. Dahmstadt

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 12¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		12 ²⁵					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		31					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	 12 ³⁴						
			l		l	l			

Bf. Dahmstadt - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

	9								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	100	Bf. Dahmstadt		13 ²⁸					
15,23		Anschl. BayWa		32					
16,9		Bf. Torschauunb.	33	34					
19,05		Hp Schulzendorf	37	38					
20,08		Abzw. Gertrudstal		39					
22,7		Abzw. Rainershagen		40					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		41					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	44	45					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		47					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	13 ⁵¹						
	l l		I	l	I	I		l	l

Bf. Sophienhof - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		14 ²⁰					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		24					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	26	27					
	60	23,9							
23,56 16,68	70	Abzw. UBB		30					
	100	17,03							
17,54		Abzw. Rainershagen		31					
21,9		Grenze CSD		33					
25,01		Karlstejn	14 ³⁶						

Karlstejn - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		15 ¹³					
21,9		Grenze CSD		16					
17,54 22,7		Abzw. Rainershagen		18					
·	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		19					
	100	23,9		l					
26,85		Bf. Bad Baumburg	21	22					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		24					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	15 ²⁹						
					l				

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 4x n / DB I

Post4-b/15 / Post SHF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		15 ⁵⁴					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		58					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	16ºº	01					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		04					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		05					
20,08		Abzw. Gertrudstal		06					
19,05		Hp Schulzendorf	07	08					
16,9		Bf. Torschauunb.	11	12					
15,23		Anschl. BayWa		13					
9,92		Bf. Dahmstadt	17	19					
	80	6,59							
	100	6,14							

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwangunb.	16 ²²	23					
	40	2,59							
0		FY Irun	16 ³⁰						

16³⁰ Dienstende:

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- FY Irun)

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 12³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ⁵⁶					
11,2		Bf. Themar		13 ⁰⁷					
15,89		Bk. 25		12					
21,94		Abzw. Pöhlau West		18					
24,12		Bf. Pöhlau		20					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		22					
30,28		BW Tim		26					
33,2		Knotitz Stw B2		29					
34,8		Bf. Knotitz		32					
42,84		Bk. 123		42					
50,52		Bf. Finkenheerd		49					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		56					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	14 ⁰⁴	47					

Dienstende: 14°4

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 35.10 Last: 350 t MBR: 75 P

Dienstbeginn: 12³⁰

Zugbildung: Altbau 5x B / D Umlauf II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	100	Sassnitz		12 ⁵⁷					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	13 ⁰²	03					
34,8		Bf. Knotitz	14	17					
33,2	90	Knotitz Stw B2		20					
30,28	100	BW Tim		22					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		24					
24,12		Bf. Pöhlau		26					
21,94		Abzw. Pöhlau West		27					
15,89		Bk. 25		30					
11,2		Bf. Themar	34	36					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	13 ⁴⁵						

Dienstende: 13⁴⁵

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 172.0-1 Last: t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 12³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		13 ⁰⁴					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdweg		07					
3,56		Hp. Erdwegunb.	09	10					
8,22		Walthersdorf	16	17					
12,54	60	Bf. Zella-Mehlis Westunb.	22	23					
17,8		Trelleborg	13 ²⁹						Ak Zf

MBR: 45 P

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		13 ⁴⁵					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	51	52					
8,22		Walthersdorf	57	58					
0 3,56	40		14 ⁰⁵	06					l
4,04		Anschl. Erdweg		07					
5,83		Bf. Frauenwald	14 ¹⁰						Ak Zf

MBR: 45 P

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

1 2 3 4 5 6 7 9 8 10 Lage der Höchst-Betriebsstelle, Ankunft Abfahrt Kreuüberholt Einfahrt Halt Meldung Be-Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor So 5 durch getriebsschwinverkürzter Bremsweg Durch-Zug wird überholt stelle digkeit fahrt (km) (km/h) durch Zug 14³² Fe Zf 5,83 40 Bf. Frauenwaldunb. 35 4,04 Anschl. Erdweg 37 38 3,56 Hp. Erdwegunb. 44 45 Walthersdorf 8,22 60 50 51 12,54 Bf. Zella-Mehlis Westinb. Ak Zf 17,8 **Trelleborg**

MBR: 45 P

Trelleborg - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

			1	1	1				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		15 ⁴⁵					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	51	52					
8,22		Walthersdorf	57	58					I
	50	5,22							
	60	4,92							
23,5	80	Sassnitz	16 ⁰⁸	22					
27,6	80	Hp. Ersatzteillagerunb.	26	27					
28,64	60	Awanst. Ersatzteillager.		28					
		29,5							
	70	32,02							
32,97	40	Bf. Ruhpolding	33	48					
		33,92							
38,37	70	Schleusingerneundorfunb.	54	54					
		40,08							
	60	40,44							
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.	16 ⁵⁹						

Dienstende: 16⁵⁹

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

Dienstbeginn: 12⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	20	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn		13 ⁰⁴					

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	14 ¹⁷	14 ⁰⁵					

Dienst **68**

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	25	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 ⁴²					
4,63		Bf. Unterneubrunn	14 ⁵⁴						

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63	25	Bf. Unterneubrunn	l .	16 ⁰⁹					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	16 [*]						

Dienst

68

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn		17 ⁰⁸					

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63 0	20	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede		17 ⁵²					

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 20 km/h

Tfz: 99.72 Last: 250 t MBR: 20 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	20	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	20 ¹⁵	20°°					

Dienstende: 20¹⁵

(Sassnitz -) Bft. Pöhlau Gbf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 1400 t MBR: 38 G

als Vorspannlok

Dienstbeginn: 13[™]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	12 ⁵⁵	13 ³²					
21,94	60	Abzw. Pöhlau West		36					
15,89	80	Bk. 25		42					
11,2		Bf. Themar	13 ⁴⁷	14 ¹³					
0		Bf. Themar Fy. Waldengenberg	14 ²⁵						

Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf (- FY Irun)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Zugbildung: 5x m 2 Kl, 2x m 1 Kl / Interzonen II

3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart(WEB->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		14 ⁵⁷					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	15 ⁰⁶	09					
15,89		Bk. 25		11					
21,94		Abzw. Pöhlau West		14					
24,12		Bf. Pöhlau		15					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		17					
30,28	90	BW Tim		19					
33,2	120	Knotitz Stw B2		20					
34,8	.20	Bf. Knotitz	23	26					
42,84		Bk. 123		32					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		36					
	120	52,85							
57,34	_	Abzw. Oberkaselwitz	İ	40	1				
0,01	90	5,66							
	60		,						
7,74		Bf. Hartmannsdorf	15 ⁴⁶	16 ²¹					

Bf. Hartmannsdorf - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: t MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		16 ⁰¹					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68		Abzw. UBB		09					
	100	17,03							
17,54	100	Abzw. Rainershagen		09					
21,9		Grenze CSD		12					
25,01		Karlstejn	16 ¹⁴						

Dienstende: 16¹⁴

FY Irun - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 218.1 Last: 800 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 13[™]

Zugbildung: Kessel international

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		13 ³¹					
	80	2,59							
5,42		HP Katzwang		38					
9,92		Bf. Dahmstadt		41					
15,23		Anschl. BayWa		45					
16,9		Bf. Torschau		46					
19,05		Hp Schulzendorf		48					
20,08		Abzw. Gertrudstal		49					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		51					
,	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		51					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	13 ⁵⁹						

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Hartmannsdorf - FY Irun

Hg.: 60 km/h Tfz: 218.1 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	14 ⁰⁴	47					
16,68 23,56		Abzw. UBB		57					
22,7		Abzw. Rainershagen		58					
20,08		Abzw. Gertrudstal		15 ⁰⁰					
19,05		Hp Schulzendorf		01					
16,9		Bf. Torschau		04					
15,23		Anschl. BayWa		05					
9,92		Bf. Dahmstadt		11					
5,42		HP Katzwang		15					
	40	2,59							
0		FY Irun	15 ²²						

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h Tfz: 218.1

Tfz: 218.1 Last: 1200 t MBR: 40 G

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		15 ⁴²					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		49					
9,92		Bf. Dahmstadt	15 ⁵⁴	16 ²⁴					
15,23		Anschl. BayWa		30					
16,9		Bf. Torschauunb.	16 ³²	17 ²⁸					
19,05		Hp Schulzendorf		31					
20,08		Abzw. Gertrudstal		32					
22,7		Abzw. Rainershagen		34					
23,56		Abzw. UBB		35					
26,85		Bf. Bad Baumburg	17 ³⁹	18 ⁴⁵					
29,14		Anschl. Ladungen		47					
	40	32,12		l					
33,35	••	Bf. Sophienhof	18 ⁵³	l					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 60 km/h

Tfz: 218.1 Last: 1200 t MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		19 ⁴²					
	60	32,12							
29,14	80	Anschl. Ladungen		47					
26,85		Bf. Bad Baumburg	19 ⁵⁰	20 ²⁶					
23,56		Abzw. UBB		30					
22,7		Abzw. Rainershagen		31					
20,08		Abzw. Gertrudstal		33					
19,05		Hp Schulzendorf		34					
16,9		Bf. Torschauunb.	20 ³⁷	21 ²⁰					
15,23	ı	Anschl. BayWa		22					
9,92		Bf. Dahmstadt	21 ²⁸	22 ⁰⁶					
5,42		HP Katzwang		11					
	40	2,59							
0		FY Irun	22 ¹⁸						

Dienstende: 22¹⁸

Dienst

71

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 13[™]

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

		·							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		13 ²³					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	27	28					
63,74		Bf. Vieselbach	35	36					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		41					
50,52		Bf. Finkenheerd	47	48					
42,84		Bk. 123		54					
34,8		Bf. Knotitz	14 ⁰²	05					
33,2		Knotitz Stw B2		08					
30,28		BW Tim		11					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		14					
24,12		Bf. Pöhlau	16	17					
21,94		Abzw. Pöhlau West		19					
15,89		Bk. 25		23					
11,2		Bf. Themar	27	28					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg	14 ³⁹						

Dienstende: 14³⁹

Wendisch-Wusterhausen - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 218.1 Last: t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 13³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhau <u>seุก</u> ูเกb.		13 ⁵⁶					
	60	1,42							
20,08	100	Abzw. Gertrudstal		59					
19,05		Hp Schulzendorf		59					
16,9		Bf. Torschau		14 ⁰¹					
15,23		Anschl. BayWa		02					
9,92		Bf. Dahmstadt		05					
	80	6,59							
	100	6,14							l
5,42	100	HP Katzwang		08					
	40	2,59							
0		FY Irun	14 ¹⁴						

FY Irun - Bf. Hartmannsdorf (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 60 km/h Tfz: 218.1 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		14 ⁵²					
	60	2,59							
5,42		HP Katzwang		59					
9,92	l	Bf. Dahmstadt	15º	17					l
15,23		Anschl. BayWa		23					
16,9		Bf. Torschau		25					
19,05		Hp Schulzendorf		27					l
20,08		Abzw. Gertrudstal		28					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		30					
16,68		Abzw. UBB		31					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	· 15⁴′	16 ¹⁰					

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Hartmannsdorf - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 218.1 Last: 550 t MBR: 88 R

Zugbildung: 5x m 2 Kl, 2x m 1 Kl / Interzonen II

3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart(WEB->DST)

		·			`		,		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	15 ⁴⁶	16 ²¹					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		29					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		30					
20,08		Abzw. Gertrudstal		31					
19,05		Hp Schulzendorf		32					
16,9		Bf. Torschau		33					
15,23		Anschl. BayWa		34					
9,92		Bf. Dahmstadt	38	47					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42	.00	HP Katzwang		50					
	40	2,59							
0		FY Irun	16 ⁵⁶						
			I	l	l	l		l	l

Dienstende: 16⁵⁶

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 58.30 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 13⁴⁵

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	60	Bf. Knotitz		14 ⁴⁷					
42,84		Bk. 123		58					
50,52		Bf. Finkenheerd		15 ⁰⁶					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		13					
63,74		Bf. Vieselbach		19					
71,38		Hp. Miltitz		27					
75,52		Fy. Schattungen	15 ³¹						

Dienstende: 15³¹

Bf. Knotitz - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 13⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		14 ⁴⁹					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	15 ⁰⁶	07					
23,5 0		Sassnitz	15	17					l
	50	4,92							
	60	5,22							
8,22		Walthersdorf	27	28					l
12,54		Bf. Zella-Mehlis W.estunb.	33	34					
17,8		Trelleborg	15 ⁴⁰						Ak Zf

Dienst

74

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		16 ⁰⁶					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	12	13					
<u>8,22</u>	40	Walthersdorf	19	22					
3,56	40	Hp. Erdwegunb.	28	29					
4,04		Anschl. Erdweg		30					
5,83		Bf. Frauenwald	16 ³³						Ak Zf

Bf. Frauenwald - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		17 ⁰⁶					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdweg		09					
3,56		Hp. Erdwegunb.	10	11					
<u>0</u> 	60	Walthersdorf	18	19					
12,54	00	Bf. Zella-Mehlis Westunb.	24	25					
17,8		Trelleborg	17 ³¹						Ak Zf

Trelleborg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 94.5-18

B Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb.		17 ⁵⁰					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	17 ⁵⁶	18 ⁰¹				Halt	Fe Zf
8,22		Walthersdorf	07	08					
	50	5,22							
	60	4,92							
23,5		Sassnitz	17	19					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	27	28					
0		Bf. Knotitz	18 ⁴⁵						

Hg.: 60 km/h Tfz: 94.5-18

B Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 4x Baai, 2x Bci, Baai, Pw / P Neben III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		19 ²²					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	38	39					
23,5		Sassnitz	48	50					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	55	56					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		58					
	40	32,02							
32,97	10	Bf. Ruhpolding	20 ⁰³	28					
	60	33,92							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	35	36					
	40	40,44							
41,46	70	Fy. Eisfelder Schmiede.	20 ⁴⁰						

Dienstende: 20⁴⁰

FY Irun - Fy. Waldengenberg

75

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 14[™]

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x 2 Kl Alt, 2x 1 Kl Alt, 4x 2 Kl Alt / Interzonen I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		14 ¹⁷					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		23					
	80	6,14							
0.00	100	6,59	26	29					
9,92		Bf. Dahmstadt		33					
15,23		Anschl. BayWa							
16,9		Bf. Torschau		34					
19,05		Hp Schulzendorf		35					
20,08		Abzw. Gertrudstal		35					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		37					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		38					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		45					
	90	5,66							

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

					1		1		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	5,66							
57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		14 ⁵¹					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		54					
	120	48,18		58					
42,84		Bk. 123		30					
34,8		Bf. Knotitz	15 ⁰⁴	13					
33,2	90	Knotitz Stw B2		15					
30,28	120	BW Tim		17					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		19					
24,12		Bf. Pöhlau		20					
21,94		Abzw. Pöhlau West		21					
15,89		Bk. 25		24					
11,2		Bf. Themar	27	30					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	15 ³⁸						

Dienstende: 15³⁸

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 14[™]

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		14 ²⁹					
5,42	100	2,59 HP Katzwang unb.	35	36					
	80	6,14							
9,92	100	6,59 Bf. Dahmstadt	40	42					
15,23		Anschl. BayWa		46					
16,9		Bf. Torschauunb.	47	48					
19,05		Hp Schulzendorf	51	52					
20,08		Abzw. Gertrudstal		53					
22,7		Abzw. Rainershagen		54					
23,56	60	23,21 Abzw. UBB		55					
26,85	100	23,9 Bf. Bad Baumburg	57	58					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		15 ⁰⁰					

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		15 ⁰⁰					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	15 ⁰⁵						

Dienst **76**

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x Umbau / DB II

Baber Characteristics Ch	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
70 32,12 30,44 30,26 Anschl. Ladungen 36 28,15 27,63 Bf. Bad Baumburg 38 39 23,9 Abzw. UBB 42 23,21 Abzw. Rainershagen 42 Abzw. Gertrudstal 44 Hp Schulzendorf 45 46 49 49 49 49 49 49 49	Be- triebs- stelle	ge- schwin- digkeit	Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	oder Durch-	zung mit	Zug / wird überholt			Meldung durch
29,14	33,35	40	Bf. Sophienhof		15 ³¹					
90 30,44 30,26 Anschl. Ladungen		70	32,12							
29,14 100 Anschl. Ladungen 36 28,15 27,63 Bf. Bad Baumburg 38 39 23,9 Abzw. UBB 42 23,21 Abzw. Rainershagen 42 Abzw. Gertrudstal 44 Hp Schulzendorf 45 46 Bf. Torschau 48 49 15,23 Anschl. BayWa 51 Bf. Dahmstadt 54 56 80 6,59 6,14 6 6,59 6,14			30,44							
28,15 27,63 Bf. Bad Baumburg 38 39 23,9 Abzw. UBB 42 23,21 Abzw. Rainershagen 42 20,08 Abzw. Gertrudstal 44 19,05 Hp Schulzendorf 45 46 16,9 Bf. Torschauunb. 48 49 15,23 Anschl. BayWa 51 9,92 Bf. Dahmstadt 54 56 80 6,59 6,14		100	30,26							
26,85 Bf. Bad Baumburg 38 39 23,56 Abzw. UBB 42 23,21 Abzw. Rainershagen 42 20,08 Abzw. Gertrudstal 44 19,05 Hp Schulzendorf 45 46 16,9 Bf. Torschauunb. 48 49 15,23 Anschl. BayWa 51 9,92 Bf. Dahmstadt 54 56 80 6,59 6,14	29,14		Anschl. Ladungen		36					
26,85 100 Bf. Bad Baumburg 38 39 23,9 42 23,21 Abzw. Rainershagen 42 44 44 44 49 49 49 49		80	28,15							
23,56		100	27,63							
23,56	26,85		Bf. Bad Baumburg	38	39					
23,30 100 23,21 Abzw. Rainershagen 42 Abzw. Gertrudstal 44 Hp Schulzendorf 45 46 Bf. Torschauunb. 48 49 Anschl. BayWa 51 Bf. Dahmstadt 6,59 6,59 6,14		60	23,9							
22,7 20,08 Abzw. Rainershagen 42 44 45 46 46 47 48 49 48 49 48 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 48 49 49 49 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	23,56		Abzw. UBB		42					
20,08 Abzw. Gertrudstal 44 19,05 Hp Schulzendorf 45 16,9 Bf. Torschauunb. 48 15,23 Anschl. BayWa 51 9,92 Bf. Dahmstadt 54 6,59 6,14		100	23,21							
19,05	22,7		Abzw. Rainershagen		42					
16,9 15,23 9,92 Bf. Torschauunb. 48 49 51 51 Bf. Dahmstadt 54 6,59 6,14	20,08		Abzw. Gertrudstal		44					
15,23 Anschl. BayWa 51 9,92 Bf. Dahmstadt 54 80 6,59 6,14	19,05		Hp Schulzendorf	45	46					
9,92 Bf. Dahmstadt 54 56 6,59 6,14	16,9		Bf. Torschauunb.	48	49					
80 6,59 6,14	15,23		Anschl. BayWa		51					
6,14	9,92		Bf. Dahmstadt	54	56					
100 6,14		80	6,59							
5.42 HP Katzwang upb 4 € 00 01			6,14							
	5,42		HP Katzwangunb.	16 ⁰⁰	01					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwangunb.	16 ⁰⁰	01					
0	40	2,59 FY Irun	16 ⁰⁸						

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 5x n Wagen / E Umlauf DB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		17 ²⁴					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		30					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	33	35					
15,23		Anschl. BayWa		39					
16,9		Bf. Torschau		40					
19,05		Hp Schulzendorf		41					
20,08		Abzw. Gertrudstal		42					
22,7		Abzw. Rainershagen		43					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		44					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	46	47					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		49					
	90	30,26							
	70	30,44							
	•								

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140

Γfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	70	30,44							
	40	32,12							
		Bf. Sophienhof	17 ⁵⁴						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 5x n Wagen / E Umlauf DB

4	2	2	4	E	c	7	0	0	40
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		18 ³²					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14	100	Anschl. Ladungen		36					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85	100	Bf. Bad Baumburg	38	39					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		42					
	100	23,21							
22,7	100	Abzw. Rainershagen		42					
20,08		Abzw. Gertrudstal		44					
19,05		Hp Schulzendorf		45					
16,9		Bf. Torschau		46					
15,23		Anschl. BayWa		47					
9,92		Bf. Dahmstadt	51	53					
		6,59							
	80	6,14							
5,42	100	HP Katzwang		56					
÷, :=		in itatzwany							

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		18 ⁵⁶					
0	40	2,59 FY Irun	19 ⁰²						

Dienstende: 19°2

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 14¹⁵

Lok aus Bw

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		15 ¹⁷					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlau <u>snitz</u>	34	35					
23,5		Sassnitz	44	46					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	51	52					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		54					
	40	32,02							
32,97		Bf. Ruhpolding	15 ⁵⁹	16 ²¹					
	60	33,92							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	28	29					
	40	40,44							
41,46	10	Fy. Eisfelder Schmiede.	16 ³³						

Fy. Eisfelder Schmiede - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		17 ⁴⁹					
38,37	60	40,44 Schleusingerneundorfunb.	54	58				Halt	Fe Zf
32,97	40	33,92 Bf. Ruhpolding	18 ⁰⁵	30					
28,64	60	32,02 Awanst. Ersatzteillager.		35					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	37	38					
23,5 0		Sassnitz	18 ⁴³	19 ⁰⁸					
	50 60	4,92 5,22							
8,22		Walthersdorf	17	18					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	24	25					١.,
17,8		Trelleborg	19 ³¹						Ak Zf

Dienst

77

Trelleborg - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 94.5-18 Last: 250 t MBR: 45 P

Lok aus Bw

Zugbildung: 3x Bag, Baag, Bagtre, Bag, Dag / P Neben I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgunb		20 ⁰⁸					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb		20				Halt	Fe Zf
8,22		Walthersdorf	. 26	27					
	50	5,22							
	60	4,92							
23,5		Sassnitz	. 36	38					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	. 47	53					
0		Bf. Knotitz	21 09						

Dienstende: 21°9

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 60 km/h

Tfz: 95 Last: 1000 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 14⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		15 ⁴³					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		59					
23,5		Sassnitz		16 ⁰⁷					
27,6		Hp. Ersatzteillager	 	11					
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		12					
	40	32,02							
32,97	10	Bf. Ruhpolding	16 ¹⁷	17 ⁴⁴					
	60	33,92							
38,37		Schleusingerneundorfunb.	17 ⁵¹	18 ³⁹					Ak+Fe Zf
	40	40,44							
41,46	70	Fy. Eisfelder Schmiede.	18 ⁴³						

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 95 Last: 1000 t MBR: 38 G

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		19 ⁴⁰					
	60	40,44	45						AluFa
38,37		Schleusingerneundorfunb.	19 ⁴⁵	20 ²⁰					Ak+Fe Zf
	40	33,92							
32,97		Bf. Ruhpolding	20 ²⁷	21 ³⁹					
	60	32,02							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		44					
27,6		Hp. Ersatzteillager		45					
23,5		Sassnitz		49					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		57					
0		Bf. Knotitz	22 ¹³						

Dienstende: 22¹³

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 35.10 Last: 350 t MBR: 75 P

Dienstbeginn: 14⁵⁵

Zugbildung: Altbau 5x B / D Umlauf II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ¹²					
	100	2,97							
11,2		Bf. Themar	21	23					
15,89		Bk. 25		27					
21,94		Abzw. Pöhlau West		30					
24,12		Bf. Pöhlau		31					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		33					
30,28	90	BW Tim		35					
33,2	100	Knotitz Stw B2		37					
34,8	100	Bf. Knotitz	40	47					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	58	59					
23,5		Sassnitz	17 ⁰⁴						

Dienstende: 17⁰⁴

(Berlin Ost Flughafen Berlin-Schönefeld -) Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen (- Dresden Neustadt Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 15[∞]

Städteschnellverkehr Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		15 ²⁷					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar		35				 	
15,89		Bk. 25		37					
21,94		Abzw. Pöhlau West		40					
24,12		Bf. Pöhlau		41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		42					
30,28	90	BW Tim		44					
33,2	120	Knotitz Stw B2		46					
34,8	120	Bf. Knotitz	49	57					
42,84		Bk. 123		16 ⁰³					
	100	48,18							
50,52	100	Bf. Finkenheerd		07					

(Berlin Ost Flughafen Berlin-Schönefeld -) Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen (- Dresden Neustadt Dresden Hbf)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,52	100	Bf. Finkenheerd		16 ⁰⁷					
	120	52,85							
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		11					
	100	61,38							
63,74		Bf. Vieselbach		14					
	110	66,1							
71,38		Hp. Miltitz		18					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	16 ²²						
10,02		ry. Scnattungen	16						

(Dresden Hbf, Dresden Neustadt -) Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg (- Flughafen Schönefeld Berlin Ost)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Städteschnellverkehr Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		17 ⁰⁷					
	110	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		11					
	100	66,1		45					
63,74		Bf. Vieselbach		15					
	120	61,38							
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		19					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		22					
	120	48,18							
42,84		Bk. 123		26					
34,8		Bf. Knotitz	33	41					
33,2	90	Knotitz Stw B2		43					
30,28	120	BW Tim		45					
26,3	3	Abzw. Pöhlau Ost		47					

Dienst

80

(Dresden Hbf, Dresden Neustadt -) Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg (- Flughafen Schönefeld Berlin Ost)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		17 ⁴⁷					
24,12	120	Bf. Pöhlau		48					
21,94		Abzw. Pöhlau West		49					
15,89		Bk. 25		52					
11,2		Bf. Themar		55					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	18 ⁰²						

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 550 t MBR: 88 R

Lok aus Bw

Zugbildung: 2x Bge (Mod), 2x Bge (Y), ABe (Y), Age (Mod),

WR, 3x Bghw / Städteschnellverkehr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ²²					
	100	2,97							
11,2	.00	Bf. Themar		31					
15,89		Bk. 25		34					
21,94		Abzw. Pöhlau West		37					
24,12		Bf. Pöhlau		38					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		40					
30,28	90	BW Tim		42					
33,2	100	Knotitz Stw B2		44					
34,8	100	Bf. Knotitz	18 ⁴⁹						

Dienstende: 18⁴⁹

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 15[∞]

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		15 ¹⁷					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	22	23					
63,74		Bf. Vieselbach	29	30					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		36					
50,52		Bf. Finkenheerd	41	42					
42,84		Bk. 123		49					
34,8		Bf. Knotitz	15 ⁵⁷	16 ⁰⁰					
33,2		Knotitz Stw B2		03					
30,28		BW Tim		05					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		08					
24,12		Bf. Pöhlau	10	11					
21,94		Abzw. Pöhlau West		13					
15,89		Bk. 25		18					
11,2		Bf. Themar	22	23					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	16 ³³						

MBR: 45 P

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t

(WEB->STG mit Vorspannlok 35.10)

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		17 ¹⁶					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	27	28					
15,89		Bk. 25		32					
21,94		Abzw. Pöhlau West		36					
24,12		Bf. Pöhlau	38	39					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		41					
30,28		BW Tim		44					
33,2		Knotitz Stw B2		47					
34,8		Bf. Knotitz	50	53					
42,84		Bk. 123		18 ⁰¹					
50,52		Bf. Finkenheerd	07	08					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		14					
63,74		Bf. Vieselbach	19	20					
71,38		Hp. Miltitzunb.	27	28					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	18 ³²						

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		19 ⁴⁸					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	52	53					l
63,74		Bf. Vieselbach	20°°	01					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		06					l
50,52		Bf. Finkenheerd	12	13					
42,84		Bk. 123		19					
34,8		Bf. Knotitz	27	31					
33,2		Knotitz Stw B2		34					
30,28		BW Tim		37					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		40					l
24,12		Bf. Pöhlau	42	43					
21,94		Abzw. Pöhlau West		45					
15,89		Bk. 25		49					
11,2		Bf. Themar	20 ⁵³	21 ⁰⁹					
		2,97	-0						
0	60	Fy. Waldengenberg	21 ¹⁹						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 65.10 Last: 350 t MBR: 45 P

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		21 44					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	54	55					
15,89		Bk. 25		59					
21,94		Abzw. Pöhlau West		22 ⁰⁴					
24,12		Bf. Pöhlau	06	07					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		09					l
30,28		BW Tim		12					l
33,2		Knotitz Stw B2		14					l
34,8		Bf. Knotitz	17	20					l
42,84		Bk. 123		28					l
50,52		Bf. Finkenheerd	35	36					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz.		41					
63,74		Bf. Vieselbach	47	48					
71,38		Hp. Miltitzunb.	54	55					l
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	23 ⁰⁰						

Dienstende: 23°°

Dienst

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 15¹⁵

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		15 ⁴⁶					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	56	57					
15,89		Bk. 25		16 ⁰¹					
21,94		Abzw. Pöhlau West		06					
24,12		Bf. Pöhlau	08	09					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		11					
30,28		BW Tim		14					
33,2		Knotitz Stw B2		16					
34,8		Bf. Knotitz	20	23					
42,84		Bk. 123		31					
50,52		Bf. Finkenheerd	37	38					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		44					
63,74		Bf. Vieselbach	49	50					
71,38		Hp. Miltitzunb.	57	58					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	17 ⁰²						

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 45 P

Zugbildung: DGB 12 / P Haupt II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		17 ⁴⁸					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	53	54					
63,74		Bf. Vieselbach	18 ⁰⁰	01					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		07					
50,52		Bf. Finkenheerd	12	13					
42,84		Bk. 123		20					
34,8		Bf. Knotitz	28	31					
33,2		Knotitz Stw B2		34					
30,28		BW Tim		36					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		39					
24,12		Bf. Pöhlau	41	42					
21,94		Abzw. Pöhlau West		44					
15,89		Bk. 25		49					
11,2		Bf. Themar	53	54					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	19 ⁰⁴						
			I		l	l		I	l

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 65 P

Zugbildung: Gbs, Gbs, Postm, Postc / Post Stamm

Post4-b/15 / Post IRUN (BRD)

Posta / Post RUP

Postc / Post SAS

Postc / Post THE(THE->STG)

Postm / Post KIZ(KIZ->STG)

Postm / Post FIH(FIH->STG)

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁴²					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	19 ⁵²	20 ¹²					
15,89		Bk. 25		16					
21,94		Abzw. Pöhlau West		21					
24,12		Bf. Pöhlau		22					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		24					
30,28		BW Tim		27					
33,2		Knotitz Stw B2		29					
34,8		Bf. Knotitz	20 ³²	21 ¹⁶					
42,84		Bk. 123		24					
50,52		Bf. Finkenheerd	30	55					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		22 ⁰¹					
	ı		I	I	I	I		ı	

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 300 t MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,34	80	Abzw. Oberkaselwitz		22 ⁰¹					
63,74		Bf. Vieselbach		05					
71,38		Hp. Miltitz		11					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	22 ¹⁵						

Dienstende: 22¹⁵

(Fy. Waldengenberg -) Bf. Knotitz - Sassnitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: 350 t MBR: 75 P

Dienstbeginn: 15³⁰

Zugbildung: Altbau 5x B / D Umlauf II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Bf. Knotitz	16 ⁴⁰	47					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	58	59					
23,5		Sassnitz	17 ⁰⁴						

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 118 2-4

Last: 350 t MBR: 45 G

Zugbildung: Posta / Post RUP

Postc / Post SAS

4x lbs / Kühlwagengruppe III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	80	Sassnitz		17 ³⁰					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		36					
34,8		Bf. Knotitz		48					
33,2		Knotitz Stw B2		51					
30,28		BW Tim		53					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		56					
24,12		Bf. Pöhlau		57					
21,94		Abzw. Pöhlau West		59					
15,89		Bk. 25		18 ⁰³					
11,2		Bf. Themar		07					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	18 ¹⁷						

83

(Berlin Ost- Bresden Hbf, Bad Schandau -) Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz (- Karlstejn - Decin hln, Praha stred)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: 550 t MBR: 88 R

als Vorspannlok

Progress

Zugbildung: 3x Ba CSD, Aa CSD, WR CSD, Aa CSD, 3x Ba CSD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ²⁷					
	120	2,97							
11,2	0	Bf. Themar		35					
15,89		Bk. 25		37					
21,94		Abzw. Pöhlau West		40					
24,12		Bf. Pöhlau		41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		42					
30,28	00	BW Tim		44					
33,2	90	Knotitz Stw B2		46					
34,8	120	Bf. Knotitz	49	57					

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4 Last: 400 t MBR: 65 P

Zugbildung: 4x YB 70 Balt Orient Kurswagengruppe(KIZ->SAS)

4x Bghw, Dag / P Neben II

		ix Egitti, Edg / Fittebel							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	100	Bf. Knotitz		20 ⁴⁰					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	49	51					
23,5		Sassnitz	20 ⁵⁷	21 ¹⁵					
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	18	19					
	60	27,77							
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		21					
	70	29,5							
	40	32,02							
32,97		Bf. Ruhpolding	26	53					
	70	33,92							
38,37	. •	Schleusingerneundorfunb.	21 ⁵⁹	22 ⁰⁰					
	60	40,08							
	40	40,44							
41,46	70	Fy. Eisfelder Schmiede.	22 ⁰⁴						

Dienstende: 22°4

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 850 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 15³⁰

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Bf. Knotitz		16 ²⁷					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		44					
<u>23,5</u>		Sassnitz		51					
· ·	50	4,92							
	60	5,22							
8,22	80	Walthersdorf	17ºº	35					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	l						Ak+Fe Zf
17,8		Trelleborgunb.	I	l					Ak+Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis West		08					l
<u>8,22</u>	40	Walthersdorf	13	17					
3,56	40	Hp. Erdweg		23					
4,04		Anschl. Erdweg		24					
5,83		Bf. Frauenwald	19 ²⁷						Ak Zf
			l						l

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 850 t MBR: 38 G

Lok aus Bw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,83	40	Bf. Frauenwaldunb.		20 ²¹					Fe Zf
4,04		Anschl. Erdwegunb.	24	49					
3,56		Hp. Erdweg		50					
<u>0</u> 8,22	60	Walthersdorf		56					
12,54		Bf. Zella-Mehlis West		21 ⁰⁰					
17,8		Trelleborgunb.	06	31					Ak+Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westinb.	21 ³⁷	22 ¹⁶					
8,22		Walthersdorf	21	56					
	50	5,22							
	60	4,92							
23,5		Sassnitz		23 ⁰⁵					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		13					
0		Bf. Knotitz	23 ²⁹						

Dienstende: 23²⁹

(FY Irun -) Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 15⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	15 ⁴¹	16 ¹⁰					
0,01 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		18					
50,52		Bf. Finkenheerd		25					
42,84		Bk. 123		32					
34,8		Bf. Knotitz		42					
33,2		Knotitz Stw B2		45					
30,28		BW Tim		48					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		52					
24,12		Bf. Pöhlau		54					
21,94		Abzw. Pöhlau West		56					
15,89		Bk. 25		17 ⁰²					
11,2		Bf. Themar		07					
0		Fy. Waldengenberg	17 ¹⁸						

Dienstende: 17¹⁸

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 16[∞]

					ı			ı	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		16 ¹¹					
71,38		Hp. Miltitz		16					
63,74		Bf. Vieselbach		23					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		30					
50,52		Bf. Finkenheerd	37	59					
42,84		Bk. 123		17 ⁰⁷					
34,8		Bf. Knotitz		16					
33,2		Knotitz Stw B2		19					
30,28		BW Tim		22					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		26					
24,12		Bf. Pöhlau		29					
21,94		Abzw. Pöhlau West		31					
15,89		Bk. 25		37					
11,2		Bf. Themar		41					
0		Fy. Waldengenberg	17 ⁵³						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ³⁴					
11,2		Bf. Themar		45					
15,89		Bk. 25		50					
21,94		Abzw. Pöhlau West		56					
24,12		Bf. Pöhlau		58					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		19 ⁰⁰					
30,28		BW Tim		04					
33,2		Knotitz Stw B2		07					
34,8		Bf. Knotitz		10					
42,84		Bk. 123		20					
50,52		Bf. Finkenheerd		27					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		34					
63,74		Bf. Vieselbach	41	53					
71,38		Hp. Miltitz		20 ⁰¹					
75,52		Fy. Schattungen	20 ⁰⁶						

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

Zugbildung: 24x Tdgs / Getreide national

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		21 ¹⁰					
	70	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		14					
63,74		Bf. Vieselbach		21					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		26					
50,52		Bf. Finkenheerd		32					
42,84		Bk. 123		39					
34,8		Bf. Knotitz	21 ⁴⁹						

Bf. Knotitz - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 50 km/h

Tfz: 44 Last: t MBR: 38 G

Tender voraus

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	50	Bf. Knotitz		22 ⁴⁷					
33,2		Knotitz Stw B2		52					
30,28		BW Tim		55					
26,3 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		23 ⁰⁰					
2,52	70	Bft. Pöhlau Gbf	23 ⁰⁴						

Dienstende: 23°4

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 16[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ³¹					
11,2		Bf. Themar	16 ⁴³	17 ¹³					
15,89		Bk. 25		18					
21,94	40	Abzw. Pöhlau West		24					
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	29	55					
4,7		Abzw. Pöhlau Ost		58					
26,3 30,28	60	BW Tim		18 ⁰²					
33,2		Knotitz Stw B2		05					
34,8		Bf. Knotitz		08					
0									
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	18 ²⁵	19 ⁰²					
23,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz Sassnitz	19 ¹⁰						

Hg.: 60 km/h

Tfz: 44 Last: 1400 t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	60	Sassnitz		20 ²²					
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	20 ³¹	21 ¹²					
<u>0</u> 34,8		Bf. Knotitz		28					
33,2		Knotitz Stw B2		31					
30,28		BW Tim		34					
26,3 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		38					
2,52		Bft. Pöhlau Gbf	21 ⁴²	22 ¹²					
<u>0</u> 21,94	60	Abzw. Pöhlau West		16					
15,89		Bk. 25		22					
11,2		Bf. Themar	27	57					
0		Fy. Waldengenberg	23 ⁰⁹						

Dienstende: 23°9

Dienst 88

FY Irun - Bf. Dahmstadt

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 16¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		16 ³³					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		40					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	 16 ⁴³						
			l						

Dienst 88

Bf. Dahmstadt - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	100	Bf. Dahmstadt		17 ⁰⁴					
15,23		Anschl. BayWa		08					
16,9		Bf. Torschau		09					
19,05		Hp Schulzendorf		10					
20,08		Abzw. Gertrudstal		11					
22,7		Abzw. Rainershagen		13					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		13					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	16	18					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		20					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	17 ²⁴						
					l	l			l

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

Zugbildung: 3x m 2 Kl, m 1 Kl / Kurswagen Stuttgart

				1					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		17 ⁵⁸					
	70	32,12		l					
	90	30,44		l					
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		18 ⁰³					
	80	28,15		l					
	100	27,63		l					
26,85	100	Bf. Bad Baumburg		04					
	60	23,9		l					
23,56		Abzw. UBB		07					
	100	23,21		l					
22,7	100	Abzw. Rainershagen		07					
20,08		Abzw. Gertrudstal		09					
19,05		Hp Schulzendorf		09					
16,9		Bf. Torschau		11					
15,23		Anschl. BayWa		12					
9,92		Bf. Dahmstadt		15					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwang		18					

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 240 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang		18 ¹⁸					
0	40	2,59 FY Irun	 18 ²⁴						

Dienstende: 18²⁴

89

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 16¹⁰

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x Bghw, 2x Mod A, WR, Y AB, 4x Y B, PW / D Umlauf I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		16 ³³					
	110	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		37					
••	100	66,1		42					
63,74		Bf. Vieselbach		42					
E7 24	120	61,38		45					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz							
50,52	100	52,85		49					
30,32		Bf. Finkenheerd							
42,84	120	Bk. 123		53					
34,8			16 ⁵⁹	17 ⁰⁷					
33,2		Knotitz Stw B2	10	10					
30,28	90	BW Tim		11					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		13					
24,12		Bf. Pöhlau		15					
21,94		Abzw. Pöhlau West		16					

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
21,94	120	Abzw. Pöhlau West		17 ¹⁶					
15,89	.20	Bk. 25		19					
11,2		Bf. Themar	21	23					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	17 ³¹						

Dienstende: 17³¹

90

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln- Praha- Brno hln- Komarom- Budapest Nyugati pu- Belgrad- Sofia)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 16³⁰

Pannonia

Zugbildung: WLAB CSD, WLABme DR, Bme DR, Ame DR,

ABm MAV, Ame DR, WLABm BDZ, Bcm BDZ,

Dgs DR, WR DR, ABa CSD, Ba CSD

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberç	g		16 ⁵²					
	120	2,97								
11,2	120	Bf. Themar			17ºº					
15,89		Bk. 25			02					
21,94		Abzw. Pöhlau Wes	t		05					
24,12		Bf. Pöhlau			06					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost.			07					
30,28	90	BW Tim			09					
33,2	120	Knotitz Stw B2			11					
34,8	120	Bf. Knotitz			13					
42,84		Bk. 123			19					
	100	48,18								
50,52		Bf. Finkenheerd			23					

90

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln- Praha- Brno hln- Komarom- Budapest Nyugati pu- Belgrad- Sofia)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,52	100	Bf. Finkenheerd		17 ²³					
57.04	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		26					
Ī	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		32					
ŀ	80	9,81							
ŀ	70	16,34							
16,68		Abzw. UBB		40					
ŀ	100	17,03							
17,54	100	Abzw. Rainershagen		40					
21,9		Grenze CSD		43					
25,01		Karlstejn	17 ⁴⁵						

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 850 t MBR: 50 G

Zugbildung: 3x TTnhhr / Kühlwagengruppe II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		18 ²⁶					
21,9		Grenze CSD		28					
17,54		Abzw. Rainershagen		31					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		31					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		39					
	90	5,66							
0,01 57,34	100	Abzw. Oberkaselwitz		44					
50,52		Bf. Finkenheerd		48					
42,84		Bk. 123		53					
34,8		Bf. Knotitz		59					
33,2	90	Knotitz Stw B2		19 ⁰²					
30,28	100	BW Tim		04					
26,3	100	Abzw. Pöhlau Ost		06					
24,12		Bf. Pöhlau		07					l
21,94		Abzw. Pöhlau West		09					
15,89		Bk. 25		12					
11,2		Bf. Themar		15					

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 850 t MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,2	100	Bf. Themar		19 ¹⁵					
0	60	2,97 Fy. Waldengenberg	19 ²³						

Dienstende: 19²³

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 100 t MBR: 45 P

als Vorspannlok

Dienstbeginn: 17°°

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

			_						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		17 ¹⁶					
	80	2,97							
11,2		Bf. Themar	27	28					
15,89		Bk. 25		32					
21,94		Abzw. Pöhlau West		36					
24,12		Bf. Pöhlau	38	39					l
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		41					
30,28		BW Tim		44					
33,2		Knotitz Stw B2		47					l
34,8		Bf. Knotitz	50	53					l
42,84		Bk. 123		18 ⁰¹					l
50,52		Bf. Finkenheerd	07	08					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		14					
63,74		Bf. Vieselbach	19	20					
71,38		Hp. Miltitzunb.	27	28					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	18 ³²						

Fy. Schattungen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 350 t MBR: 45 P

Zugbildung: 7x Bghw / P Haupt III

				_	_		0		40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		19 ¹¹					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	15	16					
63,74		Bf. Vieselbach	23	24					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		29					
50,52		Bf. Finkenheerd	35	36					
42,84		Bk. 123		42					
34,8		Bf. Knotitz	50	53					
33,2		Knotitz Stw B2		57					
30,28		BW Tim		59					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		20 ⁰²					
24,12		Bf. Pöhlau	04	05					
21,94		Abzw. Pöhlau West		07					
15,89		Bk. 25		11					
11,2		Bf. Themar	16	17					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	20 ²⁷						

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 35.10 Last: 100 t MBR: 45 P

Zugbildung: 6x E5 / P Haupt I

Zugbi	luulig	. OX E3 / F Haupt I							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		22 ⁰³					
	80	2,97			! 			 	l
11,2		Bf. Themar	13	14					l
15,89		Bk. 25		18					
21,94		Abzw. Pöhlau West		22					
24,12		Bf. Pöhlau	24	25					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		28					l
30,28		BW Tim		31					
33,2		Knotitz Stw B2		33					
34,8		Bf. Knotitz	36	39					l
42,84		Bk. 123		47					l
50,52		Bf. Finkenheerd	53	54					l
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		23 ⁰⁰					l
63,74		Bf. Vieselbach	05	06					l
71,38		Hp. Miltitzunb.	13	14					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	23 ¹⁹						
	i		I	l	i	l l	l	i	İ

Dienstende: 23¹⁹

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 17[∞]

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 10 x n / Interzonen III

Post4-b/15 / Post IRUN (BRD)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		17 ⁰⁰					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwang		06					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	09	12					
15,23		Anschl. BayWa		16					
16,9		Bf. Torschau		17					
19,05		Hp Schulzendorf		18					
20,08		Abzw. Gertrudstal		19					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		20					
,	70	17,03							
16,68	, 0	Abzw. UBB		21					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74	00	Bf. Hartmannsdorf	29	35					

FY Irun - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	17 ²⁹	35					
	90	5,66							l
0,01 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		41					
,	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		45					l
	120	48,18							l
42,84	120	Bk. 123		49					l
34,8		Bf. Knotitz	17 ⁵⁵	18 ⁰³					l
33,2	90	Knotitz Stw B2		06					l
30,28	120	BW Tim		08					l
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		10					l
24,12		Bf. Pöhlau		11					
21,94		Abzw. Pöhlau West		12					
15,89		Bk. 25		15					
11,2		Bf. Themar	18	20					
	60	2,97							
0	00	Fy. Waldengenberg	18 ²⁸						

Dienstende: 18²⁸

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 17³⁰

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x 2 Kl Alt, 2x 1 Kl Alt, 4x 2 Kl Alt / Interzonen I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ⁰⁰					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	08	11					
15,89		Bk. 25		14					
21,94		Abzw. Pöhlau West		17					
24,12		Bf. Pöhlau		18					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		19					
30,28	90	BW Tim		21					
33,2	120	Knotitz Stw B2		23					
34,8	0	Bf. Knotitz	25	33					
42,84		Bk. 123		39					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		43					
	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		47					
	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		53					

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01. 0-2 Last: 500 t MBR: 88 R

				_	_				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		18 ⁵³					
	80	9,81							
40.00	70	16,34							
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		19 ⁰⁰					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		01					
20,08		Abzw. Gertrudstal		02					
19,05		Hp Schulzendorf		03					
16,9		Bf. Torschau		04					
15,23		Anschl. BayWa		05					
9,92		Bf. Dahmstadt	09	12					l
	80	6,59		l					
	100	6,14							
5,42		HP Katzwang		15					
	40	2,59							
0		FY Irun	19 ²¹	l					
				l	l				

Dienstende: 19²¹

Dienst **94**

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 17³⁰

Zugbildung: 4x n / DB I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		17 ⁴⁸					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwangunb.	55	56					
	80	6,14							
	100	6,59		02					
9,92			18ºº						
15,23		Anschl. BayWa		05					
16,9		Bf. Torschauunb.	07	14					
19,05		Hp Schulzendorf	16	17					
20,08		Abzw. Gertrudstal		18					
22,7		Abzw. Rainershagen		20					
	60	23,21							
23,56		Abzw. UBB		20					
	100	23,9							
26,85		Bf. Bad Baumburg	23	24					
	80	27,63							
	100	28,15							
29,14		Anschl. Ladungen		26					

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		18 ²⁶					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	18 ³⁰						
33,35		Bf. Sophienhof	18 ³⁰						

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

Zugbildung: 4x n / DB I

Post2ss-t/13 / Post DST(DST->IRUN)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		19 ⁰²					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		07					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	09	10					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		12					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		13					
20,08		Abzw. Gertrudstal		15					
19,05		Hp Schulzendorf	16	17					
16,9		Bf. Torschauunb.	19	20					
15,23		Anschl. BayWa		22					
9,92		Bf. Dahmstadt	25	38					
	80	6,59							
	100	6,14							

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 212 Last: 250 t MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,14							
5,42	100	HP Katzwangunb.	19 ⁴²	43					
	40	2,59							
0		FY Irun	19 ⁴⁹						

19⁴⁹ Dienstende:

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 700 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 18[∞]

Zugbildung: Kessel I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		18 ²⁶					
0,01 57,34	80	Abzw. Oberkaselwitz		33					
50,52	00	Bf. Finkenheerd	18 ³⁹	19 ¹³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		19					
63,74		Bf. Vieselbach		23					
71,38		Hp. Miltitz		29					
	60	72,42							
75,52	00	Fy. Schattungen	19 ³⁴						

Dienstende: 19³⁴

Fy. Schattungen - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 18¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		18 ³⁹					
71,38		Hp. Miltitz		44					
63,74		Bf. Vieselbach	18 ⁵²	19 ³³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		40					
50,52		Bf. Finkenheerd	19 ⁴⁷	20 ³⁰					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		37					
7,74		Bf. Hartmannsdorf	20 ⁴⁵						

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1400 t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		21 ²⁸					
0,01 57,34		Abzw. Oberkaselwitz		37					
50,52		Bf. Finkenheerd	21 ⁴⁴	22 ²³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	_ '	30					
63,74		Bf. Vieselbach	22 ³⁷	23 ¹⁸					
71,38		Hp. Miltitz		26					
75,52		Fy. Schattungen	23 ³¹						

Dienstende: 23³¹

Lgo 59187

Dienst **97**

Bf. Finkenheerd - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 700 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 18¹⁰

Zugbildung: Eas / Es Kohle I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,52	80	Bf. Finkenheerd		18 ²⁹					
42,84		Bk. 123		35					
34,8		Bf. Knotitz		42					
33,2		Knotitz Stw B2		45					
30,28		BW Tim		47					
26,3 4,7	40	Abzw. Pöhlau Ost		50					
2,52	70	Bft. Pöhlau Gbf	18 ⁵⁴						

Dienstende: 18⁵⁴

Dienst 98

Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 18¹⁵

Zugbildung: Altbau 5x B / D Umlauf II

Altbau WR, 3x A, AB, PW / D Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,5	100	Sassnitz		18 ⁵⁴					
	110	18,69							
15,89		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		59					
34,8	120	Bf. Knotitz	19 ⁰⁸	11					
33,2	90	Knotitz Stw B2		14					
30,28		BW Tim		15					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		17					
24,12		Bf. Pöhlau		19					
21,94		Abzw. Pöhlau West		20					
15,89		Bk. 25		23					
11,2		Bf. Themar	25	27					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	19 ³⁶						

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 10 x n / Interzonen III

		2	,		_	-	_	_	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		20 ³⁰					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	38	40					
15,89		Bk. 25		42					
21,94		Abzw. Pöhlau West		45					
24,12		Bf. Pöhlau		47					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		48					
30,28	90	BW Tim		50					
33,2	120	Knotitz Stw B2		52					
34,8	0	Bf. Knotitz	20 ⁵⁴	21 ⁰⁴					
42,84		Bk. 123		10					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		14					
	120	52,85							
57,34 0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		18					
•	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		24					
	80	9,81							
		16,34							
	70								

Fy. Waldengenberg - FY Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
23,56	70 60 100	16,34 Abzw. UBB		21 ³¹					
22,7	100	Abzw. Rainershagen		32					
20,08		Abzw. Gertrudstal		33					
19,05		Hp Schulzendorf		34					
16,9		Bf. Torschau		35					
15,23		Anschl. BayWa		36					
9,92		Bf. Dahmstadt	40	43					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42		HP Katzwang		46					
	40	2,59							
0		FY Irun	21 ⁵²						

Dienstende: 21⁵²

FY Irun - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 211 Last: 600 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 18¹⁵

Zugbildung: 20x Uc / DB Kalk

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		18 ³⁷					
	80	2,59							
5,42		HP Katzwang		43					
9,92		Bf. Dahmstadt	47	53					
15,23		Anschl. BayWa		58					
16,9		Bf. Torschauunb.	19 ⁰⁰	08					
19,05		Hp Schulzendorf		10					
20,08		Abzw. Gertrudstal		10					
U	60	1,42							
1,76	40	Wendisch-Wusterhausen.	19 ¹³						

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 211 Last: 400 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,76	40	Wendisch-Wusterhauseกู้เก่อ.		20 ⁰⁶					
	60	1,42							
20,08	80	Abzw. Gertrudstal		08					
19,05	00	Hp Schulzendorf		09					
16,9		Bf. Torschau		11					
15,23		Anschl. BayWa		12					
9,92		Bf. Dahmstadt	20 ¹⁶						

Dienst 99

Bf. Dahmstadt - FY Irun

Hg.: 80 km/h Tfz: 211 Last: t MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		20 ²⁸					
5,42		HP Katzwang		32					
	40	2,59							
0		FY Irun	 20 ³⁹						

Dienstende: 20³⁹

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Dienstbeginn: 18¹⁵

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede	I	18 ⁴⁰					

Dienstende: 18⁵²

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln- Praha hln, Ceske Vetenice- Gmünd NÖ- Wien FJB)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: 300 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 18³⁰

Vindobona

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		19 ⁰³					
21,9		Grenze CSD		05					
17,54		Abzw. Rainershagen		08					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		09					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		16					
	90	5,66							
<u>0,01</u> 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		22					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		25					
	120	48,18							
42,84		Bk. 123		29					
34,8		Bf. Knotitz	35	38					

101

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln- Praha hln, Ceske Vetenice- Gmünd NÖ- Wien FJB)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 175 Last: 300 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	120	Bf. Knotitz	19 ³⁵	38					
33,2	90	Knotitz Stw B2		41					
30,28	120	BW Tim		43					
26,3	120	Abzw. Pöhlau Ost		45					
24,12		Bf. Pöhlau		46					
21,94		Abzw. Pöhlau West		47					
15,89		Bk. 25		50					
11,2		Bf. Themar		53					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	20°°						

Dienstende: 20°

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 18³⁰

Wasserhalt in KIZ

Zugbildung: 3x Bghw, 2x Mod A, WR, Y AB, 4x Y B, PW / D Umlauf I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ⁵⁶					
	120	2,97							
11,2		Bf. Themar	19 ⁰⁴	06					
15,89		Bk. 25		09					
21,94		Abzw. Pöhlau West		12					
24,12		Bf. Pöhlau		13					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		14					
30,28	90	BW Tim		16					
33,2	120	Knotitz Stw B2		18					
34,8	0	Bf. Knotitz	21	29					
42,84		Bk. 123		35					
	100	48,18							
50,52		Bf. Finkenheerd		39					
	120	52,85							
57,34		Abzw. Oberkaselwitz.		43					
	100	61,38							
63,74		Bf. Vieselbach		46					

102

Fy. Waldengenberg - Fy. Schattungen

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 550 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,74	100	Bf. Vieselbach		19 ⁴⁶					
71,38	110	66,1 Hp. Miltitz		51					
75,52	60	72,42 Fy. Schattungen	19 ⁵⁵						

Dienstende: 19⁵⁵

(Berlin Ost- Bresden Hbf, Bad Schandau -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln, Praha stred)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

(WEB->KIZ mit Vorspannlok 118 2-4)

Dienstbeginn: 19[∞]

Progress

Zugbildung: 3x Ba CSD, Aa CSD, WR CSD, Aa CSD, 3x Ba CSD

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenber	g		19 ²⁷					
	120	2,97								
11,2		Bf. Themar			35					
15,89		Bk. 25			37					
21,94		Abzw. Pöhlau Wes	st		40					
24,12		Bf. Pöhlau			41					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost			42					
30,28	90	BW Tim			44					
33,2	120	Knotitz Stw B2			46					
34,8	120	Bf. Knotitz		49	57					
42,84		Bk. 123			20 ⁰³					
	100	48,18								
50,52		Bf. Finkenheerd			07					
	120	52,85								
	120									

(Berlin Ost- Bresden Hbf, Bad Schandau -) Fy. Waldengenberg - Karlstejn (- Decin hln, Praha stred)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 550 t MBR: 88 R

(WEB->KIZ mit Vorspannlok 118 2-4)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	52,85							
0,01	90	Abzw. Oberkaselwitz		20 ¹¹					
	60	5,66							
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf		17					
	80	9,81				İ			
	70	16,34							
16,68	70	Abzw. UBB		24					
	100	17,03							
17,54	100	Abzw. Rainershagen		25					
21,9		Grenze CSD		27	i I				
25,01		Karlstejn	20 ³⁰						

Dienstende: 20³⁰

Fy. Eisfelder Schmiede - Trelleborg

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1 Last: t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 19[∞]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
41,46	40	Fy. Eisfelder Schmiede.		19 ¹²					
	60	40,44							
	70	40,08							
38,37	. •	Schleusingerneundorfunb.	16	17					
	40	33,92							l
32,97	10	Bf. Ruhpolding	23	33					l
	70	32,02							l
	60	29,5							l
28,64		Awanst. Ersatzteillager.		38					
	80	27,77							
27,6		Hp. Ersatzteillagerunb.	39	40					
<u>23,5</u>	60	Sassnitz	45	58					l
	50	4,92							
	60	5,22							l
8,22	60	Walthersdorf	20 ⁰⁷	08					
12,54		Bf. Zella-Mehlis Westunb.	I — •	25					Ak+Fe Zf
17,8		Trelleborg	20 ³¹						Ak Zf
			20						-

104

MBR: 45 P

Trelleborg - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h Tfz: 172.0-1

Last: t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,8	60	Trelleborgu	nb.	21 ¹⁰					Fe Zf
12,54		Bf. Zella-Mehlis West	nb. 17	18					
<u>8,22</u>	40	Walthersdorf	23	24					l
3,56	40	Hp. Erdwegu	nb. 30	31					
4,04		Anschl. Erdweg		32					l
5,83		Bf. Frauenwald	··· 21 ³⁶						Ak Zf

Dienstende: 21³⁶

105

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg (- Decin hln- Praha- Brno hln- Budapest Nyugati- Brasov- Bucaresti Nord)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 600 t MBR: 88 R

Dienstbeginn: 19¹⁰

Balt Orient Express

Zugbildung: Postm DR, Da CSD, WLABme DR, WLA CFR,

WLA CFR, WLABme CSD, Bm MAV, Bm MAV,

Bm MAV, Ba CSD

4x YB 70 Balt Orient Kurswagengruppe(KST->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,01	100	Karlstejn		19 ⁴⁰					
21,9		Grenze CSD		42					
17,54		Abzw. Rainershagen		45					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		46					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf		53					
	90	5,66							
<u>0,01</u> 57,34	120	Abzw. Oberkaselwitz		59					
	100	52,85							
50,52		Bf. Finkenheerd		20 ⁰²					

(Berlin Ost- Dresden Hbf -) Karlstejn - Fy. Waldengenberg

(- Decin hln- Praha- Brno hln- Budapest Nyugati- Brasov- Bucaresti Nord)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 0-1 Last: 600 t MBR: 88 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,52	100	Bf. Finkenheerd		20 ⁰²					
	120	48,18			<u> </u> 				
42,84		Bk. 123		06					
34,8		Bf. Knotitz	12	47					
33,2	90	Knotitz Stw B2		50					
30,28	120	BW Tim		52					
26,3	0	Abzw. Pöhlau Ost		54					
24,12		Bf. Pöhlau		55					
21,94		Abzw. Pöhlau West		56					
15,89		Bk. 25		59					
11,2		Bf. Themar		21 ⁰²					
	60	2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg	21 ⁰⁹						

Dienstende: 21°9

Dg 50587

Dienst 106

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 58.30 Last: 1400 t MBR: 45 G

Dienstbeginn: 20¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		20 ³⁸					
71,38		Hp. Miltitz		43					
63,74		Bf. Vieselbach		51					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		57					
50,52		Bf. Finkenheerd		21 ⁰⁴					
42,84		Bk. 123		11					
34,8		Bf. Knotitz	21 ²³						

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 70 km/h

Tfz: 58.30 Last: t MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	70	Bf. Knotitz		21 ⁴⁰					
33,2		Knotitz Stw B2		45					
30,28		BW Tim		47					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost		51					
24,12		Bf. Pöhlau		53					
21,94		Abzw. Pöhlau West		54					
15,89		Bk. 25		22 ⁰⁰					
11,2		Bf. Themar		04					
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	22 ¹⁴						

Dienstende: 22¹⁴

Fy. Waldengenberg - Sassnitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 01.5 Last: 450 t MBR: 80 R

Dienstbeginn: 20³⁰

Zugbildung: Altbau WR, 3x A, AB, PW / D Verstärker

Altbau 5x B / D Umlauf II

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ani	kunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg			21 ⁰⁴					
	120	2,97								
11,2		Bf. Themar		12	14					
15,89		Bk. 25			17					
21,94		Abzw. Pöhlau West.			20					
24,12		Bf. Pöhlau			21					
26,3		Abzw. Pöhlau Ost			22					
30,28		BW Tim			24					
33,2	90	Knotitz Stw B2			26					
34,8	120	Bf. Knotitz		29	32					
0 15,89	110	Bf. Hermsdorf-Klosterlausni	tz.		41					
	400	18,69								
23,5	100		2 ⁻	1 ⁴⁶						

Dienstende: 21⁴⁶

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 250 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 20³⁰

Zugbildung: 4x n / DB I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	FY Irun		20 ⁵⁷					
	100	2,59							
5,42		HP Katzwangunb.	21 04	05					
	80	6,14							
	100	6,59							
9,92		Bf. Dahmstadt	09	11					
15,23		Anschl. BayWa		14					
16,9		Bf. Torschauunb.	16	17					
19,05		Hp Schulzendorf	19	20					
20,08		Abzw. Gertrudstal		21					
22,7		Abzw. Rainershagen		23					
	60	23,21							
23,56	80	Abzw. UBB		24					
	400	23,9							
26,85	100	Bf. Bad Baumburg	26	27					
		27,63							
	80	28,15							
29,14	100	Anschl. Ladungen		29					
·									

FY Irun - Bf. Sophienhof

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 MBR: 45 P Last: 250 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
29,14	100	Anschl. Ladungen		21 ²⁹					
	90	30,26							
	70	30,44							
	40	32,12							
33,35		Bf. Sophienhof	21 ³⁴						
			l		l			l	

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 Last: 200 t MBR: 45 P

Zugbildung: 4x n / DB I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
33,35	40	Bf. Sophienhof		21 ⁵⁹					
	70	32,12							
	90	30,44							
	100	30,26							
29,14		Anschl. Ladungen		22 ⁰³					
	80	28,15							
	100	27,63							
26,85		Bf. Bad Baumburg	05	06					
	60	23,9							
23,56		Abzw. UBB		09					
	100	23,21							
22,7		Abzw. Rainershagen		10					
20,08		Abzw. Gertrudstal		11					
19,05		Hp Schulzendorf	12	13					
16,9		Bf. Torschauunb.	16	17					
15,23		Anschl. BayWa		18					
9,92		Bf. Dahmstadt	22	24					
	80	6,59							
	100	6,14							
5,42		HP Katzwangunb.	27	28					
				l	l	l		l	

Bf. Sophienhof - FY Irun

Hg.: 100 km/h Tfz: 140

Tfz: 140 Last: 200 t MBR: 45 P

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,42	100	HP Katzwang	unb.	22 ²⁷	28					
0	40	2,59 FY Irun		22 ³⁵						

Dienstende: 22³⁵

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Dienstbeginn: 20⁴⁵

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,63	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn		21 ⁰⁵					

109

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 99.72 Last: 100 t MBR: 20 P

Zugbildung: P Schmal

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,63	25	Bf. Unterneubrunn		21 ⁴³					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	21 ⁵⁵						

Dienstende: 21⁵⁵

Wendisch-Wusterhausen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 400 t MBR: 40 G

Dienstbeginn: 2049

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil II

Halt	Malduna
vor So 5	Meldung durch

Bf. Dahmstadt - Bf. Hartmannsdorf (- Bft. Pöhlau Gbf)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 800 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

11x Fal / Kohle international Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		21 ⁴³					
15,23		Anschl. BayWa		48					
16,9		Bf. Torschau		49					
19,05		Hp Schulzendorf		51					
20,08		Abzw. Gertrudstal		51					
22,7 17,54		Abzw. Rainershagen		53					
	70	17,03							
16,68		Abzw. UBB		54					
	80	16,34							
	60	9,81							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	22 ⁰²	40					
	'		'	!	•	•	1	•	1

(Bft. Pöhlau Gbf -) Bf. Hartmannsdorf - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 1600 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

11x Fal / Kohle international Teil IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	22 ²⁰	45					
	80	9,81							
	70	16,34							
16,68 23,56	60	Abzw. UBB		53					
,,,,,	80	23,21							
22,7	00	Abzw. Rainershagen		54					
20,08		Abzw. Gertrudstal		56					
19,05		Hp Schulzendorf		56					
16,9		Bf. Torschau		58					
15,23		Anschl. BayWa		59					
9,92		Bf. Dahmstadt	23 ⁰⁴						

Bf. Dahmstadt - Wendisch-Wusterhausen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 215 Last: 800 t MBR: 40 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,92	80	Bf. Dahmstadt		23 ²⁷					
15,23		Anschl. BayWa		31					
16,9		Bf. Torschau		32					
19,05		Hp Schulzendorf		34					
<u>20,08</u> 0	60	Abzw. Gertrudstal		35					
	40	1,42							
1,76		Wendisch-Wusterha <u>usen</u>	23 ³⁷						

Dienstende: 23³⁷

Bft. Pöhlau Gbf - Bf. Hartmannsdorf (- Bf. Dahmstadt)

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 21²⁰

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil III

11x Fal / Kohle international Teil IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf		21 ⁴³					
<u>4,7</u> 26,3	80	Abzw. Pöhlau Ost		47					
30,28	80	BW Tim		50					
33,2		Knotitz Stw B2		52					
34,8		Bf. Knotitz		55					
42,84		Bk. 123		22 ⁰²					
50,52		Bf. Finkenheerd		08					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		13					
,	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	20	45					

(Bf. Dahmstadt -) Bf. Hartmannsdorf - Bft. Pöhlau Gbf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 800 t MBR: 38 G

Zugbildung: 11x Fal / Kohle international Teil I

11x Fal / Kohle international Teil II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,74	60	Bf. Hartmannsdorf	22 ⁰²						
0,01 57,34	80	Abzw. Oberkaselwitz		46					
50,52		Bf. Finkenheerd		51					
42,84		Bk. 123		57					
34,8		Bf. Knotitz		23 ⁰⁵					
33,2		Knotitz Stw B2		07					
30,28		BW Tim		10					
26,3	40	Abzw. Pöhlau Ost		13					
4,7 2,52	40	Bft. Pöhlau Gbf	23 ¹⁶						

Dienstende: 23¹⁶

Fy. Schattungen - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 Last: 1600 t MBR: 38 G

Dienstbeginn: 21³⁰

Zugbildung: Kessel I

						_			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		21 ⁵³					
	80	72,42							
71,38		Hp. Miltitz		57					
63,74		Bf. Vieselbach		22 ⁰³					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		08					
50,52		Bf. Finkenheerd	13	44					
57,34 0,01		Abzw. Oberkaselwitz		49					
- ,	60	5,66							
7,74		Bf. Hartmannsdorf	22 ⁵⁶						

Dienstende: 22⁵⁶

Fy. Schattungen - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Dienstbeginn: 21⁴⁵

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
75,52	60	Fy. Schattungen		22 ⁰⁶					
	100	72,42							
71,38		Hp. Miltitzunb.	11	12					
63,74		Bf. Vieselbach	17	18					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz	! !	23	! 				
50,52		Bf. Finkenheerd	27	28					
42,84		Bk. 123		33					
34,8		Bf. Knotitz	22 ⁴²						

Bf. Knotitz - Fy. Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110 Last: 150 t MBR: 45 P

Zugbildung: DB 13 / P Wende

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,8	100	Bf. Knotitz		23 ⁰⁸					
42,84		Bk. 123		16					
50,52		Bf. Finkenheerd	21	22					
57,34		Abzw. Oberkaselwitz		27					
63,74		Bf. Vieselbach	31	32					
71,38		Hp. Miltitzunb.	38	39					
	60	72,42							
75,52		Fy. Schattungen	23 ⁴³						

Dienstende: 23⁴³