

Fahrplanvorschau

für das

FKTT - Modultreffen

Roßwein 2023

allgemeines:

In diesem Jahr wollen wir uns in der späten Epoche IV bewegen. Es wird natürlich der Hauptbahnbetrieb Vorrang haben, aber es gibt auch eine Kleinbahn. Diesmal habe ich mich etwas am Verkehr im Vogtland orientiert. Ein Grund dafür ist auch, daß wir wieder Grenzbetrieb von und zur ČSD haben werden. Als Besonderheit dieses mal mit Korridorzügen.

Auch wollen wir den Bau einer großen Brücke wiederholen, wer das damals nicht miterlebt hat darf gespannt sein.

Eine weitere Besonderheit wird ein Industriebahnnetz sein, daß an Dahmstadt angeschlossen wird.

Fahrzeugeinsatz Tfz :

3 x BR 106

6 x BR 110 → davon eine mit Wendezug

2 x BR 112

3 x BR 120

2 x BR 131

8 x BR 132

Zuzüglich noch die Ortsloks

Aber die Hauptlast der DR wird entsprechend der Region bei der BR 131 / 132 und 110 / 112 liegen.

Dazu kommen noch die Tfz der ČSD

Fahrzeugeinsatz Güterwagen :

Dieses Mal werden nicht viele Ganzzüge laufen.

Für das Tanklager Grünertal soll es je einen ČSD und DR Kesselwagenzug geben.

Diese fahren bis Finkenheerd und werden von dort geteilt nach OKW / Grünertal gebracht.

Kühlwagenzug → besteht aus MAV – Wagen im Transitverkehr ČSD - DR

ansonsten der übliche Wageneinsatz.

Fahrzeugeinsatz Reisezugwagen :

für die Reisezugwageneinsätze gibt es wieder eine Zugbildungsvorschrift.

Auch hier sind die Planungen noch nicht fertig, aber folgendes läßt sich schon sagen:

Benötigt werden:

1 x Stammzug Karlex: Bm,Bm,Am,Bm,Bm → DR - Park

1 x Stammzug Karola: Bm,Bm,Am,Bm,Bm → ČSD - Park

1 x Verstärkerteil Karlex / Karola: Reisezugteil und Speisewagen → DR

1 x DB: soll ein „Interzonenzug“ werden, gemischt DR/DB

1 x Speisewagen: Extra Speisewagen für den DB – Zug, wird am Zugschluß laufen und in Saßnitz bei einigen Zügen beigestellt wird

1 x D – Zuggarnitur

1 x P DR/ ČSD: dieser läuft in Grenzverkehr durch von WEB nach Tynov und zurück, DR - Wagenmaterial

1 x Wendezug: eine Doppelstockgarnitur im Wendezugverkehr mit BR 112

Die Personenzuggarnituren aus Bghw und Bag

Güterverkehr :

Folgende Relationen wird es geben:

International:

TDg 44882 / 44884 ČSD – DR

TDg 44885 / 44891 DR - ČSD

Kühlwagenzug TDg 40536 / TLg 49887 Transitverkehr ČSD - DR

Die Dg des Binnenverkehrs laufen WEB - HAED.

Trelleborg ist kein Fiddel im eigentlichen Sinne, sondern ein kleiner Rbf für das Industriegebiet Dahmstadt. Die Zuführungen dorthin erfolgt von HAED aus. Die Rangloks von der I – Bahn holen sich ihre Wagen als Rangierfahrt von Trelleborg.

Es gibt auf der Hauptbahn diesmal zwei durchgehende Nahgüterzugpaare von WEB nach HAED und zurück.

Diese bedienen FIH,SAS,BY,HKL und nehmen dazu unterwegs Wagen entsprechend der Richtungen ihrer Bestimmung aus und stellen die Ortsfrachten ab.

Für die Nebenbahn gibt es Nahgüterzüge ab HAED nach Sophienhof und zurück.

Frachten für MIO und die dort angeschlossenen Anschlüssen BLS und MOROT werden in Beerow ausgestellt und werden mit der dortigen Ranglok extra nach MIO gefahren.

Der Verkehr von und zur Kleinbahn ab Beerow ist noch nicht final geplant.

Stückgutverkehr :

Es gibt es keine besonderen Festlegungen. Umladehallen in WEB und Hängersdorf

Containerverkehr :

Hier sind keine speziellen Relationen geplant.

Personaleinsatz:

Folgende Betriebsstellen sind mit einem Fdl besetzt:

Waldengenberg + Wagenmeister

Abzw. OKW

Finkenheerd + Ortsrangierer

Saßnitz + Ortsrangierer

Abzw. Schönwalde und Gertrudstal in Personalunion

Dahmstadt

Industriebahn Ortsrangierer → es können auch zwei Leute dort Dienst tun

Trelleborg

Barby

Hermsdorf – Klosterlausnitz

Hängersdorf + Wagenmeister

Beerow → Zugleiter für die Strecke nach Frauenwald

Mittenwalde Ost

Sophienhof

Fiddelfarben :

HÄNGERSDORF: Blau, Grün, Gelb, Orange

Waldengenberg : Rot, Braun, Schwarz, Orange

Eine extra ein Betriebsstelle für Stückgut oder Container gibt es nicht.

Dienstausgabe :

Wir werden eine gemeinsame Dienstausgabe der Dienste für beide Bahnverwaltungen einrichten.

Diese wird sich am Zuweisungstisch befinden.

Grenzverkehr :

Wir fahren diesmal wieder gemeinsamen Verkehr ČSD – DR. Grenzbahnhof ist Karlstejn.

Als Besonderheit kommt noch der privilegierte Durchgangsverkehr der ČSD hinzu. Es fahren also ČSD – Züge mit eigenem Personal über die DR – Strecke Karlstejn – Saßnitz – Abzw. Oberkaselwitz.

Erkennbar sind diese Züge an den für uns ungewohnte Zuggattungen der ČSD:

Os → Personenzug

Pn → Durchgangsgüterzug

Vn → leerer Ganzzug

Sn → Güterzug

Für OKW kommt als Besonderheit noch hinzu, daß die Strecke nach Wendlinga auch eine ČSD – Strecke ist.