

Tabelle1

Bitte nachschauen.
Gesetzt sind

01 Alt	Plan I Plan II	01 2137-6 CK 01 2226-7 HJ Sander (Reserve)
01.5 Reko	Plan I Plan II Alt	01 0509-8 R. Köppe 01 1531-1 R. Köppe läuft im 01 Alt Umlauf II 01 0525-4 CK (Reserve) 01 1514 HJ Sander (Reserve) 01 0523-9 M.Langenh. (Reserve) 01 0520-? M. Langenh. (RAW)
44 Öl	Plan I Plan II	44 0278-0 R.Köppe 44 0233-5 J. Dähnert 44 0233-5 HJ Sander (Reserve für R-Köppe)
106	Plan I (HKL) Plan II KIZ FIH HMD Plan III AZ	106 056-5 A.Ranft 106 493-0 Kasi 106 134-0 H. Mallow (Reserve) 106 800-6 J. Feller 106 771-9 M. Langenh. 106 058-1 M.Röseler 106 080-5 M.Röseler 106 860-0 M.Röseler (Reserve) 105 105-1 M Kohla
110	Plan I I-Bahn Plan II Plan IV	110 233-4 A. Ranft 110 161-7 Kasi 110 026-2 M. Langenh. (Reserve) 110 565-9 M. Langenh.(Reserve) 110 008-0 M. Röseler dazu das Paar vom J.Dähnert
118	Plan I	118 793 M. Langenh. 118 118-9 HJ Sander (Reserve)
119	Plan I Plan II Plan III	119 029-7 Kasi 119 004-0 Pß 119 004-0 CK (Reserve für Pß) 119 022-2 M Kohla 119 013-1 HJ Sander (Reserve) 119 047-9 HJ Sander (Reserve) 119 014-9 M. Langenh. (Reserve)
120	Plan I	120 045-0 M. Röseler 120 269-6 Pß (Reserve)

Tabelle1

132	Plan II Plan I	132 092-8 Pß (Reserve) 132 094-4 Pß 132 388-0 M. Röseler
Triebw	Plan I Plan II	172 013-5 A. Ranft 172 011-9 M. Langenh. 171 053 M.Röseler (Reserve)

Es fehlt nun nur noch eine Öl 44er als Reservemaschine
Weiterhin noch die Lok's die ins BW gestellt werden.

Gesetzt sind fürs BW nun

44 1042-2 A. Ranft

50 1849-4 R. Köppe
50 0035-1 H. Schäfer
50 0052-6 HJ Sander
50 2407-0 HJ Sander

52 1412-7 M. Langenh.
52 2528-9 M. Langenh.
52 8177-9 M. Langenh.
52 8183-7 M. Langenh.

65 1024-2 HJ Sander
65 1057-2 CK

94 2105 A Ranft
94 2080-3 M. Langenh
94 2136-3 A Ranft

110 315-9 A. Ranft

120 048 H. Mallow
120 294-4 C. Leonhard

132 003-5 J. Gräbsch
132 134-8 J. Dähnert