

### **Zuglaufmeldung** laut **letzter Spalte** des **Buchfahrplanes**:

- **Zf** - der Zugführer des eigenen Zuges
- **Zf f [Zugnummer]** - der Zugführer des eigenen Zuges muss eine Zuglaufmeldung für den Zug [Zugnummer] abgeben
- **Zf [Zugnummer]** - der Zugführer des Zuges [Zugnummer] muss eine Zuglaufmeldung für den eigenen Zug abgeben

### **abzugebenden Zuglaufmeldungen**:

- **Fe** - einholen der Fahrerlaubnis
- **Ak** - Abgabe der Ankunftsmeldung
- **As** - Abgabe der Abstellmeldung
- **Ak+As** - Besonderheit siehe unter Abstellmeldung
- **Ve** - Abgabe der Verlassensmeldung
- **FsE** - Abgabe der Fahrwegsicherungsmeldung für Einfahrten

### **Rangiererlaubnis**

**Zugleiter:** „Rangieren in der Zuglaufstelle [Name] bis [Zeit] Uhr erlaubt.“

**Grenzen:** Ra 10, Trapeztafel, Einfahrsignal

Ist keine Trapeztafel/kein Einfahrsignal vorhanden, ist vor dem Rangieren über die Einfahrweiche hinaus eine zusätzliche Zustimmung des Zugleiters einzuholen.

**Beenden** des Rangierens:

- alle Weichen und Gleissperren in Grundstellung stehen,
- keine Fahrzeuge in den Hauptgleisen zurückgelassen wurden und
- der Einfahrweg für einen folgenden Zug frei ist.

Anfrage zur **Fahrerlaubnis, Abstellmeldung oder Fahrwegsicherungsmeldung** == Rangieren auf Hauptgleisen **beendet**.

### **Fahrerlaubnis (Fe)**

Rangieren beendet, Hauptgleise bis auf Zug frei, Weichen u. GSP Grundstellung

**Zugführer:** „Zuglaufmeldung, darf Zug [Zugnummer] [Abfahrtszeit] bis [Zuglaufstelle] fahren?“

**Zugleiter:** „Zug [Zugnummer] darf [Abfahrtszeit] bis [Zuglaufstelle] fahren!“

oder: „Nein, warten!“

**Zugführer:** „Ich wiederhole! Zug [Zugnummer] darf [Abfahrtszeit] bis [Zuglaufstelle] fahren“

oder: „Ich wiederhole: Warten“

**Zugleiter:** „Richtig! Schluss“

### **Ankunftsmeldung (Ak)**

Zug vollständig eingefahren (Zugschlußscheibe)

**Zugführer:** „Zuglaufmeldung, Zug [Zugnummer] in [Zuglaufstelle].“

**Zugleiter:** „Ich wiederhole: Zug [Zugnummer] in [Zuglaufstelle].“

**Zugführer:** „Richtig! Schluss!“

### **Abstellmeldung (As)**

Rangieren beendet, Hauptgleise bis auf Zug frei, Weichen u. GSP Grundstellung

**Zugführer:** „Zuglaufmeldung, Zug [Zugnummer] in [Zuglaufstelle] in Gleis [Gleisnr] abgestellt.“

**Zugleiter:** „Ich wiederhole: Zug [Zugnummer] in [Zuglaufstelle] in Gleis [Gleisnr] abgestellt.“

**Zugführer:** „Richtig! Schluss!“

Besonderheit: **Ak+As** == Rangiererlaubnis erteilt (nicht extra eingeholen).

### **Verlassensmeldung (Ve)**

Der Einfahrweg für den nachfolgenden Zug muss frei sein.

**Zugführer:** „Zuglaufmeldung, Zug [Zugnr] hat [Zuglaufstelle] verlassen.“

**Zugleiter:** „Ich wiederhole: Zug [Zugnr] hat [Zuglaufstelle] verlassen.“

**Zugführer:** „Richtig. Schluss.“

### **Fahrwegsicherungsmeldung für Einfahrten (FsE)**

Fahrweg in das bezeichnete Gleis eingestellt, Einfahrweg frei, Rangieren in Hauptgleisen eingestellt.

**Zugführer:** „Zuglaufmeldung, Fahrweg für Zug [Zugnummer] nach [Gleisnr] gesichert.“

**Zugleiter:** „Ich wiederhole: Fahrweg für Zug [Zugnummer] nach [Gleisnr] gesichert.“

**Zugführer:** „Richtig. Schluss.“