

Zuggattungen ab 11.12.2011

Adler	- Zug mit historischem Fahrzeugmaterial "Adler"
Arbz	- Arbeitszug
AS-K	- Autoreisezug im Übersetzverkehr (z.B. SyltShuttle)
AZ [-K]	- Autoreisezug (AZ ohne -K ist also ein Autozug ohne Autos)
Bauz	- Bauzug
CNL [-K]	- CityNightLine
D	- Schnellzug
DBM	- Zug mit historischem Fahrzeugmaterial des DB Museums
DBV	- Bauzug externer EVU
DbZ [-D, -L]	- Zug externer EVU für besondere Zwecke
DGS [-Z]	- Güterzug konzernexterner EVU auf Standardtrasse
DGX [-Z]	- Güterzug konzernexterner EVU auf Expresstrasse
DGZ [-Z]	- Zubringergüterzug konzernexterner EVU
DPF [-K]	- Reisezug externer EVU im Fernbereich
DPN [-D, -L]	- Reisezug externer EVU im Nahbereich
DPS [-D, -L]	- Reisezug externer EVU im Nahbereich, der teilweise auf S-Bahn-Strecken verkehrt
DPX	- Reisezug externer EVU im Fernbereich, Expresstrasse
Dsts	- Dienstzug S-Bahn Berlin
E [-D]	- Eilzug ausländischer EVU im grenzüberschreitenden Verkehr
E [-t]	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
EC [-K]	- EuroCity
EK [-Z]	- Einzelwagenzug Kundenbedienung
EN [-K]	- EuroNight
ES [-Z]	- Einzelwagenzug für Spezialaufgaben
Ex	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
EZ [-Z]	- Einzelwagenzug
F	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
GA [-Z]	- Ganzzug Automotive
GB [-Z]	- Ganzzug Baustoffe, Industrie, Konsumgüter
GC [-Z]	- Ganzzug Chemie, Mineralöl, Düngemittel
GIP	- Güterzüge konzerninterner Personenverkehrsunternehmen
GM [-Z]	- Ganzzug Montan
HILFF	- (dringlicher) Hilfzzug DB Fernverkehr
Hilfz	- (dringlicher) Hilfszug
IC [-A, -K]	- InterCity
ICE [-A, -W, -T]	- InterCityExpress
IEx	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
KM [-Z]	- Kombi-Feeder-Zug Maschen
KT [-Z]	- Kombi-Zug zwischen Terminals
LNf [-K]	- Leerzug aus Nachtreisezug oder Autoreisezug
LPF [-A, -D, -K]	- Leerzug DB Fernverkehr, auch Lokzüge mit mindestens 3 Triebfahrzeugen
LPFT [-A, -W, -T]	- Leerzug DB Fernverkehr, wendenzugfähig
LPN [-D]	- Leerzug aus IRE, RE oder RB
LPNT [-D]	- Leerzug aus IRE, RE oder RB, wendenzugfähig
Lr	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
LS [-D, -L]	- Leerzug S-Bahn (bei identischer Zugnummer mit vorheriger/folgender Fahrt der Gattung S)
LZF	- Triebfahrzeugfahrt DB Fernverkehr
M	- Militärzug
MESF	- Messfahrt DB System
NbZ	- Züge für besondere Zwecke DB Netz
NF [-K]	- Sonderzug im Nachtverkehr DB Fernverkehr und DB BahnCharter
P [-t, -to]	- Zug des Profitcenters Historische Verkehre
PbZ [-D]	- Zug des UB Personenverkehr für besondere Zwecke

- | | |
|------------------|---|
| Pe | - S-Bahn im Pendelbetrieb (nur S-Bahn Berlin) |
| PF [-D, -K] | - Sonderzug im Tagesverkehr DB Fernverkehr und DB BahnCharter |
| PFT [-A, -W, -T] | - Sonderzug im Tagesverkehr DB Fernverkehr und DB BahnCharter mit ICE |
| Prb | - Probezug |
| R [-D] | - Regionalzug ausländischer EVU im grenzüberschreitenden Verkehr |
| RB [-D, -L] | - Regionalbahn, auch RegioTram auf DB-Strecken |
| RbZ [-D, -L] | - Zug der DB Regio für besondere Zwecke |
| RE [-D, -L] | - Regionalexpress |
| RJ | - Railjet |
| S [-D, -L] | - S-Bahn |
| Schad R [-D, -L] | - Schadfahrzeugzug DB Regio |
| Sp | - S-Bahn als Sperrfahrt (nur S-Bahn Berlin) |
| ST [-D, -L] | - Züge DB Systemtechnik (außer ICE) |
| StEx | - Zug des Profitcenters Historische Verkehre |
| T | - Triebfahrzeugfahrt DB Schenker |
| TEE | - Zug des Profitcenters Historische Verkehre |
| Tfzf (D) | - Triebfahrzeugfahrt Konzernexterne EVU |
| Tfzf (K) | - Triebfahrzeugfahrt Sonstige DB Konzern |
| Tfzf (N) | - Triebfahrzeugfahrt DB Netz |
| Tfzf (R) | - Triebfahrzeugfahrt DB Regio |
| Tfzf (ST) | - Triebfahrzeugfahrt DB Systemtechnik |
| TGV | - Train à la grande vitesse |
| THA | - Thalys |
| XP [-Z] | - Netzwerkzug Produktionsmix (trotz deutscher Sprache - keine Ahnung) |
-
- | | |
|-----|--|
| -A | - mit Fahrzeugen der Baureihen 401, 402 oder Wagen der Bauart 116 (ehem. Metropolitan) |
| -D | - mit Doppelstockwagen |
| -K | - mit Kraftfahrzeugbeförderung |
| -L | - mit Fahrzeugen lt. LNT-Richtlinie |
| -W | - mit Fahrzeugen der Baureihen 403, 406 oder 407 |
| -T | - mit Fahrzeugen der Baureihen 411, 415 oder 605 |
| -t | - aus Triebwagen bestehend |
| -to | - aus Schienenbussen bestehend |
| -Z | - mit Fahrzeugen, die eine Dauer-Lü-Anordnung erfordern |

Erstellt: Christian Lennartz, 02.12.2011