

Ersatzbespannungen

für das

FKTT - Modultreffen

Borsdorf 2018

allgemeines:

Diesmal liegt ja der Fokus auf dem Einsatz der Ferkeltaxen. Diese müssen zwingend mit einer Kadee – Kupplung ausgerüstet sein.

Hier sind verschiedene Kombinationen möglich. Um mögliche Störungen auszugleichen gibt es verschiedene Ersatzbespannungen

Das regeln die Bw Hängersdorf und Guttenberg (Fiddel) in eigenem Benehmen
folgende Ersatzbespannung wäre möglich

BR 171:

Tag 1 u 2– Plan ist jeweils ein einzelner LVT der BR 171
da hier auch mit Beiwagen gefahren wird kann kein einzelner LVT BR 172 eingesetzt werden. Es sind aber genug Reservefahrzeuge BR 171 vorhanden

BR 172:

Tag 11 – Plan ist eine 5 teilige Einheit aus LVT/LVS+LVS+LVT/LVS
diese Fahrzeuge laufen auf einer Adresse mit einem Fred
Als Ersatz kommt ein extra Lokbespannter Zug mit BR 110 und 5 x Bag zum Einsatz.
Dieser steht in Hängersdorf

Tag 12 – Plan ist eine 4 teilige Einheit aus LVT/LVS+LVT/LVS
diese Fahrzeuge laufen auf einer Adresse mit einem Fred
Als Ersatz kommt ein zweiteiliger LVT (LVT/LVS) zum Einsatz

Tag 21,22,23– Plan ist jeweils eine 2teilige Einheit aus LVT/LVS
hier wäre auch ein Ersatz mit einem LVT der BR 171 möglich

Tag 34– Plan ist ein einzelner LVT der BR 172 (172 150)
hier wäre auch ein Ersatz mit einem LVT der BR 171 möglich

BR 118.6:

Tag 1 u 2– Plan ist jeweils eine 118.6
Ersatz wäre mit der BR 119 möglich
Im Tag 1 wäre auch ein Päärchen 110/110 oder 111/111 möglich

BR 110:

Tag 1 – Plan ist jeweils eine 110
Ersatz wäre mit der BR 112 ,118.6 oder 119 möglich

Tag 2,3,4– Plan ist jeweils eine 110
Ersatz wäre mit der BR 112 möglich

BR 102:

Tag 1 – Plan ist jeweils eine 102
Ersatz wäre mit der BR 101 möglich

Tag 2,3– Plan ist jeweils eine 102
Ersatz wäre mit der BR 101 oder 106 möglich

BR 106:

Tag 1,2,3– Plan ist jeweils eine 106
Ersatz wäre mit der BR 110 oder 112 möglich

BR 50:

Tag 1 – Plan ist jeweils eine 50.35
Ersatz wäre BR 118.6, 119 oder auch ein Päärchen 110/110 oder 111/111 möglich.
Als Ausnahme könnte auch eine Trommel (BR120) laufen.

die Fahrzeuge werden auf die beiden Fiddel als Bahnbetriebswerk verteilt. Das heißt, den Lokeinsatz regeln die Fiddel in eigenem Benehmen. Auch werden dort Reservefahrzeuge vorgehalten.