

Bf. Knotitz - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 20 km/h

Tfz: 102 (DR)

Last: 100 t

MBR: 40 G

Dienstbeginn: 3⁵⁸

Geschoben

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Knotitz | | 10 ⁴⁹ | | | | | |
| 11,26 | 20 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | 11 ²⁴ | | | | | | Ak Zf |

Awanst. Ersatzteillager - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR)

Last: 100 t

MBR: 40 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 11,26 | 30 | Awanst. Ersatzteillager unb. | | 12²⁶ | | | | | Fe |
| 0 | 30 | 10,23 Bf. Knotitz | 12⁵⁰ | | | | | | Zf |

Üg 70523 B

Bf. Knotitz - Bf. Zella-Mehlis West

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t

MBR: 40 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 12,28 | 30 | Bf. Knotitz Bf. Zella-Mehlis West | 17 ⁰⁹ | 16 ⁴⁴ | | | | | Ak Zf |

Üg 70524 B

Bf. Zella-Mehlis West - Bf. Knotitz

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102 (DR)

Last: 200 t

MBR: 40 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 12,28 0 | 30 | Bf. Zella-Mehlis West Bf. Knotitz | 18 ²⁷ | 18 ⁰¹ | | | | | Fe Zf |

Bf. Kruemelburg - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 4 ⁴³ | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 53 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 57 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 59 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 5 ⁰⁰ | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 01 | | | | | |
| | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 02 | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 05 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 5 ⁰⁷ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Hst. Allzunah

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 5 ²⁷ | | | | | E Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | | 29 | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | | 32 | | | | |
| | 50 | 9,04 | | | | | | | |
| | 60 | 8,14 | | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwangunb. | 34 | 35 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 37 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 37 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 39 | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 44 | 45 | | | | | |
| 48,42 | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | 70 | Bf. Kruemelburg | 56 | 57 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 6 ⁰⁵ | 09 | | | | | |
| 0 | 50 | 10,23 | | | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager.. | | 21 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | 22 | 23 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 6 ²⁹ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | 58 | 6 ⁵² | | | | | E Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | | 7 ⁰⁰ | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | | | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 Bf. Knotitz | 7 ¹² | | | | | | |

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4⁰⁰

In KIZ Lok in 3a abstellen.

Nach Einfahrt P 15520 hinteren Zugteil nach 3a abziehen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 4 ²⁸ | | | | | Fe Zf |
| 12,28 | 50 | 17,54 Bf. Zella-Mehlis Westnb. | 4 ³⁸ | 5 ²⁵ | | | | | Ak+Fe Zf |
| 0 | | Bf. Knotitz | 5 ⁴¹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Nach D 952 Lok mit P15424 und Lok für P15952 von 3a nach 3

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 7²⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 28 | 29 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 40 | 41 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke | | 46 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau | | 48 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus | | 48 | | | | | |
| 7,62 | | Katzwangunb. | 50 | 51 | | | | | |
| | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 53 | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen .. | | 56 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 7⁵⁸ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

In KIZ Zug nach 13 umfahren und in 10 abstellen, Lok nach 17

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 8 ²⁶ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | | 29 | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | | 32 | | | | |
| | | 50 | 9,04 | | | | | | |
| | | 60 | 8,14 | | | | | | |
| 7,62 | | | Katzwangunb. | | 34 | 35 | | | |
| 6,74 | | | Anschl. Kühlhaus..... | | | 36 | | | |
| 6,11 | | | Abzw. Trebbichau..... | | | 37 | | | |
| 4,3 | | | Abzw. Dirk Wandke.... | | | 39 | | | |
| 0 | | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 43 | 45 | | | |
| 48,42 | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 55 | 56 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 9 ⁰⁵ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 16 t

MBR: 40 P

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 50 | Bf. Knotitz | | 4⁰⁸ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 22 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | 24 | 25 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 4³¹ | | | | | | Ak Zf |

GmP 69422

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Tender voraus

Last: 250 t

MBR: 40 G

Wagenreihung: Lok / P-Wagen / G-Wagen

In KIZ, P Teil in 9 umlaufen und nach 1 west an P 4167.

G Teil gezogen über Ost nach 4a

Zugbildung: P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | 25 | 5 ²⁰ | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | | 26 | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | 28 | | | | | |
| 0 | 50 | 10,23 Bf. Knotitz | 5 ⁴² | | | | | | |

Lzv 78422

Bf. Knotitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Tender voraus

Last: t

MBR: 40 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 50 | Bf. Knotitz | | 6 ⁵⁰ | | | | | |
| 36,36 | 50 | 34,2 Bf. Kruemelburg | 7 ⁰¹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Lok aus 17 an Zug in 6 bereitstellen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 4 ²³ | | | | | |
| 36,36 | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| | | Bf. Kruemelburg | | 31 | | | | | |
| 48,42 | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 40 | | | | | |
| 52,5 | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 57,48 | | Abzw. Trebbichau..... | | 44 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| | | Bf. Ruhpolding | 4 ⁴⁹ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. KnotitzHg.: 70 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 50 G

In KIZ Lok nach 3a mit zu P15542
Nach D 952 kompl nach 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 6 ⁰⁴ | | | | | |
| | 70 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 09 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | | 13 | | | | | |
| | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 23 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 6 ³² | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 140 t

MBR: 50 P

Zugbildung: Kurswagen Ferien

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 12,28 | 50 | Bf. Knotitz | | 7 ³⁹ 54 | | | | | |
| 19,38 | 40 | Bf. Zella-Mehlis West. 17,54 Bf. Frauenwald | 8 ⁰³ | | | | | | Ak Zf |

Lrv 78952

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

In KIZ Wagenzug nach 3a Lok nach 17

Zugbildung: Kurswagen Ferien

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 8 ³⁷ | | | | | Fe Zf |
| 12,28 | 50 | 17,54 Bf. Zella-Mehlis West. | | 47 | | | | | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 9 ⁰² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4⁰⁰

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 4 ⁰⁴ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 14 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 17 | 47 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 53 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 58 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 5 ⁰⁰ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 06 | | | | | |
| | 65 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 14 | 59 | | | | | |
| | 65 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 6 ¹¹ | 41 | | | | | |
| | 65 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 46 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 6 ⁵¹ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 7 ⁴⁰ | | | | | |
| | 65 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 46 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 7 ⁵⁰ | 8 ³² | | | | | |
| | 65 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 8 ⁴⁵ | 9 ³⁰ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 9 ³⁷ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 43 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 45 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 50 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 9 ⁵⁶ | 10 ³⁶ | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 10 ³⁹ | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 10 ⁴⁹ | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 700 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4⁰⁰

Zugbildung: Kessel I

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 80 | Bf. Hartmannsdorf..... | | 4 ¹⁸ | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 29 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 35 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 40 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 42 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 46 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 50 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 52 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 5 ⁰¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Görzke

Hg.: 65 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 4⁰⁰

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 4²³ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 36 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 41 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 46 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 48 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 54 | | | | | |
| | 65 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 5⁰¹ | | | | | |
| | 65 | 43,28 | | | | | | | |
| 48,42 | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 13 | 48 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 53 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 55 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 55 | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 56 | | | | | |
| | 50 | 8,14 | | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Görzke

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 9,14 11,92 13,9 | 50 | 8,14 | 5 ⁵⁸ | 6 ⁴⁴ | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| | Anschl. BayWaunb. | | | | | | | | |
| | Abzw. Rainershagen.. | | | | | | | | |
| | | Bf. Görzke | 6 ⁵⁰ | | | | | | Ak Zf |

Üa 71688

Bf. Görzke - Bf. Görzke

Hg.: 20 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 200 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Görzke | | 7 ³² | | | | | Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 38 | | | | | |
| 3,81 | | Anschl. Marienschacht unabh. | 7 ⁴⁴ | 8 ³⁹ | | | | | Ak+Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 8 ⁴⁵ | | | | | |
| 0 | | Bf. Görzke | 8 ⁵¹ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 9 ¹⁹ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 22 | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 24 | | | | | |
| | 50 | 9,04 | | | | | | | |
| | 60 | 8,14 | | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 26 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus unb. | 27 | 48 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 50 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 51 | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 9 ⁵⁶ | 10 ³⁸ | | | | |
| 48,42 | 65 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 10 ⁵⁰ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 57 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 11 ⁰³ | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 06 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 11 | | | | | |
| 12,05 | Bf. Finkenheerd | | 16 | | | | | | |
| 8,89 | Abzw. Werkstraße..... | | 19 | | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 11 ²⁸ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Dienstbeginn: 4¹⁵

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 4 ⁵¹ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 58 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 5 ⁰¹ | 02 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 06 | 07 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 11 | 12 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 19 | 21 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 27 | 28 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 38 | 39 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 43 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 5 ⁴⁸ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 6 ¹⁵ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 20 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 24 | 25 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 34 | 35 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 41 | 43 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 48 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 50 | 51 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 55 | 56 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 7 ⁰¹ | 02 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 04 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 7 ¹² | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 4³⁰

Piw aus 26 nach 1 Ost bereitsstellen

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 6 ⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 07 | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 21 | 22 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | | 25 | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 6 ³⁴ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 7⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 7³⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 8 ⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 07 | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 22 | 23 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße..... | | 25 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz... | 8 ³⁴ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 9⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 9³⁴ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 4³⁰

In KIZ, Wagen in 1 West stehen lassen, Lok nach
abfahrt Piw über ost nach 6

Zugbildung: P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 5⁰⁴ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 09 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 13 | 14 | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 25 | 26 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 5³⁵ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 65 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 60 | Bf. Knotitz | | 7²⁰ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 31 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager | | 32 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 7³⁸ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

In KIZ Lok über west nach 1 west

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | | 8 ¹⁵ | | | | | Ez |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager..... | | 20 | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager unb. | 8 ²¹ | 9 ⁰⁷ | | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 Bf. Knotitz | 9 ¹⁹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

(KZZ->KIZ mit Vorspannlok 112 (DR))

Dienstbeginn: 4⁴⁰

Von KZZ bis KIZ mit Vorspannlok 112 Plantag 17

In KIZ Vorspannlok nach 1 west an P4160

Zugbildung: P Neben 1

P Neben 2(KZZ->KIZ)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 5²⁴ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 32 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 35 | 36 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 41 | 42 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 47 | 48 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 51 | | | | | |
| <u>30,16</u> 0 | | Bf. Knotitz | 5⁵⁶ | 6⁰¹ | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis West.....nb. | 6¹⁷ | 18 | | | | | |
| | 40 | 17,54 | | | | | | | |
| 19,38 | | Bf. Frauenwald | 6²⁸ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Neben 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|----------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 6 ⁵⁷ | | | | | E _z |
| | 50 | 17,54 | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis Westnb. | 7 ⁰⁷ | 08 | | | | | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 24 | 26 | | | | | |
| 30,16 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 32 | | | | | |
| 25,37 | | 24,04 | | | | | | | |
| | 80 | Hp. Miltitzunb. | 34 | 35 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 40 | 41 | | | | | |
| 17,55 | | Bf. Finkenheerd | 46 | 47 | | | | | |
| 12,05 | | Abzw. Werkstraße..... | | 50 | | | | | |
| 8,89 | | 2,04 | | | | | | | |
| | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | 7 ⁵⁹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. RuhpoldingHg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Haupt 2

P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 7 ⁴⁹ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Krümelburg | 58 | 59 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 8 ¹⁰ | 16 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 20 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 8 ²⁵ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

In KIZ Lok nach 35

Zugbildung: P Neben 3

P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 8 ⁵⁰ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 54 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 8 ⁵⁹ | 9 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Krümelburg | 9 ¹⁰ | 11 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 9 ²⁰ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 350 t

MBR: 70 R

Dienstbeginn: 4⁴⁵

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 90 | Bf. Kruemelburg | | 5 ¹⁶ | | | | | |
| 30,16 | 100 | 34,2 Bf. Knotitz | 5 ²⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 110 | Bf. Knotitz | | 5 ⁴⁷ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 53 | | | | | |
| | 120 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 55 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 57 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 6 ⁰⁰ | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 02 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz ... | 6 ⁰⁸ | | | | | |

Bf. Krümelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 4⁴⁵

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Krümelburg | | 5⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 10 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 15 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 18 | 19 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 24 | 25 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 30 | 31 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 34 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 5⁴² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 6⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 6⁴¹ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 7 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 7 ⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 8⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 8⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 5¹⁵

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 5 ⁴⁴ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 54 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 57 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 6 ⁰² | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 07 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkasselwitz. | | 09 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 6 ¹⁷ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------|------------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 65 | Bf. Knotitz | | 6 ⁵⁴ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 7 ⁰² | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 04 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 14 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 17 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz... | 7 ²⁷ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)
als Vorspannlok

Last: 1000 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 8 ¹⁵ | | | | | |
| 8,89 | 65 | 2,04 Abzw. Werkstraße..... | | 25 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 8 ²⁸ | | | | | | |

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 12,05 | 65 | Bf. Finkenheerd | | 9 ⁰⁷ 10 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 Fy. Kleinzschattwitz... | 9 ²⁰ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 10 ¹² | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 22 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 25 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 30 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 35 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 37 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 10 ⁴⁵ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 11 ¹⁶ | | | | | |
| 36,36 | 80 | 34,2 Bf. Kruemelburg | 11 ²⁵ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 350 t

MBR: 85 R

Dienstbeginn: 6¹⁰

Zugbildung: D / E Umlauf

Kurswagen Ferien(KZZ->KIZ)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 6 ⁴⁰ | | | | | |
| | 120 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 47 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 48 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 51 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 54 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 55 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 7 ⁰⁰ | 05 | | | | | |
| | 110 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 10 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 18 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 22 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 350 t

MBR: 85 R

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| | 40 | 56,58 Bf. Ruhpolding | 7²⁷ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 350 t

MBR: 85 R

Zugbildung: D / E Umlauf

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 8 ⁰⁴ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 09 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 13 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 110 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 21 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 26 | 28 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 33 | | | | | |
| | 120 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 34 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 37 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 40 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 41 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 8 ⁴⁸ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

(KZZ->FIH mit Vorspannlok 120 (DR))

Dienstbeginn: 7⁴⁵

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 8 ¹⁵ | | | | | |
| 8,89 | 65 | 2,04 | | 25 | | | | | |
| 12,05 | | Abzw. Werkstraße..... | | | | | | | |
| | | Bf. Finkenheerd | 8 ²⁸ | | | | | | |

Lgo 59758

Bf. Finkenheerd - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 12,05 | 80 | Bf. Finkenheerd | | 9 ³¹ | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 36 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 40 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 42 | | | | | |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 47 | | | | | |
| | | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 53 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | 60 | Bf. Hartmannsdorf..... | | 10 ⁰³ | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 07 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 09 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 09 | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 10 | | | | | |
| | | 50 | 8,14 | | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 12 | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 15 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 10 ¹⁷ | | | | | | |

Ak Zf

Üa 76758

Bf. Görzke - Bf. Görzke

Hg.: 20 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 250 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Görzke | | 10 ³³ | | | | | Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | ³⁹ | | | | | |
| 3,81 | | Anschl. Marienschacht unabh. | 10 ⁴⁵ | 11 ²⁸ | | | | | Ak+Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 11 ³⁴ | | | | | |
| 0 | | Bf. Görzke | 11 ⁴¹ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Bf. Görzke

Hg.: 20 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 250 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Görzke | | 12 ⁰⁰ | | | | | Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 06 | | | | | |
| 3,81 | | Anschl. Marienschacht, unabh. | 12 | 53 | | | | | Ak+Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 59 | | | | | |
| 0 | | Bf. Görzke | 13 ⁰⁶ | | | | | | Ak Zf |

Gag 56759

Bf. Görzke - Bf. Finkenheerd

Hg.: 70 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 13 ⁴⁹ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 51 | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 54 | 61690 | | | | |
| | | 50 | 9,04 | | | | | | |
| | | 60 | 8,14 | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 56 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 57 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 57 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 59 | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | | 14 ⁰³ | | | | |
| 48,42 | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 14 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 21 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 26 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 28 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 33 | | | | | |
| 12,05 | Bf. Finkenheerd | | 14 ³⁸ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Dienstbeginn: 8⁰⁰

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 8 ³⁷ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 45 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 47 | 48 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 52 | 53 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 58 | 59 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 9 ⁰¹ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 05 | 07 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 14 | 15 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 24 | 25 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 29 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 9 ³⁴ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 10 ⁰³ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 08 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 12 | 13 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 22 | 23 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 30 | 32 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 37 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 39 | 40 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 44 | 45 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 49 | 50 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 52 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 11 ⁰⁰ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. RuhpoldingHg.: 65 km/h
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 11³¹ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 41 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11⁴⁴ | 12²⁶ | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 12³² | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 37 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 39 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 45 | | | | | |
| | 65 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 12⁵³ | 13⁴⁷ | | | | | |
| | 65 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 14⁰⁰ | 42 | | | | | |
| | 65 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 46 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 14⁵² | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 16 ⁰⁹ | | | | | |
| | 65 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 15 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 19 | | | | | |
| | 65 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 16 ³¹ | 17 ¹⁵ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 17 ²³ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 29 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 31 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 36 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 17 ⁴¹ | 18 ⁴⁹ | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 18 ⁵² | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 19 ⁰² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

(KZZ->KRM mit Vorspannlok 132 (DR))

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 20 ³⁷ | | | | | |
| | 120 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 44 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 46 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 49 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 51 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 53 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 57 | 59 | | | | | |
| | 110 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 21 ⁰⁶ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 9⁰⁰

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 10⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 21 | 22 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 25 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz ... | 10³⁴ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 11 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 11 ³⁴ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 9⁰⁰

Zugbildung: P Neben 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 9 ³⁵ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 43 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 46 | 47 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 52 | 53 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 58 | 59 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 10 ⁰² | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis Westunb. | 25 | 26 | | | | | |
| | 40 | 17,54 | | | | | | | |
| 19,38 | | Bf. Frauenwald | 10 ³⁶ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Neben 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 11 ⁰¹ | | | | | Fe Zf |
| | 50 | 17,54 | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis Westnb. | 11 | 12 | 66520 | | | Halt | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 27 | 29 | | | | | |
| 30,16 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 35 | | | | | |
| 25,37 | | 24,04 | | | | | | | |
| | 80 | Hp. Miltitzunb. | 37 | 38 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 43 | 44 | | | | | |
| 17,55 | | Bf. Finkenheerd | 49 | 50 | | | | | |
| 12,05 | | Abzw. Werkstraße..... | | 53 | | | | | |
| 8,89 | | 2,04 | | | | | | | |
| | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | 12 ⁰² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Görzke

Hg.: 65 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|--------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 12 ²⁶ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 36 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 39 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 44 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 49 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 51 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 57 | | | | | |
| | 65 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 13 ⁰⁴ | | | | | |
| | 65 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 15 | | | | | |
| 0 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 20 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Trebbichau..... | | 21 | | | | | |
| 6,11 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 22 | | | | | |
| 6,74 | | Katzwang | | 23 | | | | | |
| 7,62 | | 8,14 | | | | | | | |
| | 50 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | 60 | Anschl. BayWaunb. | 13 ²⁵ | 14 ⁰⁶ | 56759 | | | | Ak _z Fe Zf |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Görzke

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 9,14 | | Anschl. BayWaunb. | 13 ²⁵ | 14 ⁰⁶ | 56759 | | | | Ak+Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 14 ⁰⁹ | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 14 ¹² | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Fy. KleinzschattwitzHg.: 65 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 15 ¹⁸ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | ²⁰ | | | | | |
| 9,14 | 50 | Anschl. BayWaunb. | 15 ²³ | 16 ¹⁰ | 59760 | 15429 | | | Ak+Fe Zf |
| | | 9,04 | | | | | | | |
| | 60 | 8,14 | | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | | 16 ¹² | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus unb. | ¹⁴ | ⁴⁴ | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau | | ⁴⁵ | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke | | ⁴⁷ | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf | 16 ⁵¹ | 17 ³¹ | | | | | |
| 48,42 | 65 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | | 17 ⁴³ | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | ⁵⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | ⁵⁶ | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | ⁵⁹ | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 18 ⁰³ | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | ⁰⁹ | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | ¹¹ | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 18 ²¹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 9⁰⁰

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 60 | Bf. Knotitz | | 9²⁴ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 36 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | 38 | 39 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 9⁴⁴ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Görzke

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von KIZ bis HMD mit 172 Plantag 16 als SL

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | | 10 ⁰⁵ | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | 11 | | 12 | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | | 13 | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 25 | 43 | | | | | |
| | 70 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 51 | 52 | | | | | |
| | 70 | 43,28 | | | | | | | |
| | | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | 60 | Bf. Hartmannsdorf..... | 11 ⁰⁴ | 09 | | | | | |
| 0 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | | | 14 | | | |
| 4,3 | | Abzw. Trebbichau..... | | 15 | | | | | |
| 6,11 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 16 | | | | | |
| 6,74 | | Katzwangunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 7,62 | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 21 | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 23 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 11 ²⁶ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von ALZ bis KIZ mit 172 Plantag 16 als SL

In KIZ in 7 abstellen

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | 55 | 13 ⁴⁹ 56 57 | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | | | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | | | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 Bf. Knotitz | 14 ⁰⁹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 350 t

MBR: 70 R

Dienstbeginn: 9¹⁵

Zugbildung: D / E Umlauf

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 9 ⁵⁴ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 10 ⁰² | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 05 | 06 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 09 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 12 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 19 | 21 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 27 | 28 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 37 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 41 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 10 ⁴⁵ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 350 t

MBR: 70 R

Zugbildung: D / E Umlauf

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 11 ³⁴ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 39 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 43 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 52 | 53 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 11 ⁵⁹ | 12 ⁰¹ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 12 ⁰⁶ | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 07 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 10 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 14 | 15 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 18 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 12 ²⁵ | | | | | | |

Fy. Kleinzsattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzsattwitz... | | 13 ¹⁸ | | | | | |
| | 120 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 25 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 27 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 29 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 32 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 33 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 38 | 40 | | | | | |
| | 110 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 13 ⁴⁶ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 9³⁰

In KIZ von 4 bis Signal S vorziehen und in 3 an T 15426 ansetzen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 70 | Bf. Kruemelburg | | 10 ⁰² | | | | | |
| 30,16 | 70 | 34,2 Bf. Knotitz | 10 ¹¹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von KIZ bis HMD mit 172 Plantag 16 als SL

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 70 | Bf. Knotitz | 10 ²⁵ | 43 | | | | | |
| 36,36 | 70 | 34,2 | 51 | 52 | | | | | |
| | Bf. Kruemelburg | | | | | | | | |
| 48,42 | 70 | 43,28 | 11 ⁰⁴ | 09 | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Ruhpolding

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 60 | Bf. Hartmannsdorf..... | | 11 ¹⁵ | | | | | |
| | 70 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 19 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 11 ²⁴ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 12 ¹⁹ | | | | | |
| | 70 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 24 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 12 ²⁸ | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Hst. Allzunah

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von HMD bis ALZ mit 172 Plantag 16 als Vorspann

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 70 | Bf. Hartmannsdorf..... | 12 ³⁵ | 38 | | | | | |
| | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 50 | 51 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 12 ⁵⁸ | 13 ⁰⁹ | | | | | |
| 0 | 50 | 10,23 | | | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager.. | | 13 ²¹ | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | 22 | 23 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 13 ²⁹ | | | | | | Ak Zi |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von ALZ bis KIZ mit 172 Plantag 16 als SL

In KIZ in 7 abstellen

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|------------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | 55 | 13 ⁴⁹ 56 57 | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | | | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | | | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 Bf. Knotitz | 14 ⁰⁹ | | | | | | |

(11547)

N 66520

Dienst

40

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 65 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 10⁰⁰

Lok aus 17 nach 4 bereitstellen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 12,28 | 50 | Bf. Knotitz | | 10⁴¹ | | | | | |
| | | Bf. Zella-Mehlis Westnb. | 10⁵⁷ | 11⁴⁷ | 15523 | | | | Ak+Fe Zf |
| 19,38 | 40 | 17,54 Bf. Frauenwald | 11⁵⁷ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

MBR: 45 G

In KIZ Lok über west nach 3a an Lrz 78759

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 12 ⁵¹ | | | | | Ez Zf |
| | 50 | 17,54 | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis West unb. | 13 ⁰¹ | 48 | | | | | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 14 ⁰⁴ | | | | | | |

Lrz 78759

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Nach Piw 13760 kompl von 3a nach 3 bereitstellen

Zugbildung: Kurswagen Ferien

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|--|--|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|-----------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 12,28 19,38 | 50 40 | Bf. Knotitz Bf. Zella-Mehlis Westnb. 17,54 Bf. Frauenwald | 15 ¹² 15 ³² | 14 ⁵⁶ 22 | 15525 | | | | Ak+Fe Zf Ak Zf |

Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

In KIZ vorziehen nach 9a,
nach Einfahrt D 759 Kurswagen an D 759 ansetzen.
Lok nach 10 abstellen

Zugbildung: Kurswagen Ferien

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 16 ⁰⁵ | | | | | Fe Zf |
| 12,28 | 50 | 17,54 Bf. Zella-Mehlis West. | | 15 | | | | | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 16 ³⁰ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 70 km/h
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 10¹²

Zugbildung: Kessel I

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 10 ³⁸ | | | | | |
| | 70 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 48 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 50 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 55 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 11 ⁰⁰ | | | | | |
| | 70 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 02 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 07 | | | | | |
| | 70 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 14 | | | | | |
| | 70 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 11 ²⁵ | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 700 t

MBR: 45 G

Zugbildung: Kessel II

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 80 | Bf. Hartmannsdorf..... | | 12 ¹⁰ | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 20 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 26 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 31 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 33 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 37 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 41 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 43 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 12 ⁵² | | | | | | |

Bf. Krümelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 10⁴⁵

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Krümelburg | | 11 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 11 ⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 12⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 12⁴¹ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 13 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 13 ⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 14⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 14⁴² | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 11⁰⁰

Zugbildung: P Haupt 2

P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 11 ⁴⁶ | | | | | |
| 36,36 | 80 | 34,2 Bf. Kruemelburg | 54 | 55 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| 48,42 | 60 | 45,9 Bf. Hartmannsdorf | 12 ⁰⁶ | 07 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | 80 | Abzw. Trebbichau | | 11 | | | | | |
| 57,48 | 40 | 56,58 Bf. Ruhpolding | 12 ¹⁶ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

In KIZ P2 nach 14, in 10 a/b umfahren P2 nach 10.
Dann 11 nach 14 freiziehen und zurück nach 11 dabei P3 in 14 stehen lassen.
Lok in 10 abstellen

Zugbildung: P Haupt 2

P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 15 ²⁷ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 32 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 36 | 37 | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Krümelburg | 48 | 49 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 15 ⁵⁷ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 17 ⁰⁵ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 13 | 14 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 25 | 26 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 31 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 33 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 33 | | | | | |
| 7,62 | | Katzwangunb. | 35 | 36 | | | | | |
| | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 38 | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 41 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 17 ⁴³ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

In KIZ über 4 umlaufen und in 3a abstellen

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 18 ⁰³ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | | 05 | | | | |
| 9,14 | 50 | Anschl. BayWa | | 10 | 15 | 16 | 17 | 18 | Ak Zf |
| | | 9,04 | | | | | | | |
| | 60 | 8,14 | | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | unb. | 10 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 6,74 | 80 | Anschl. Kühlhaus..... | | 23 | 24 | 36 | 35 | 36 | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | | | | | | |
| 4,3 | 0 | Abzw. Dirk Wandke.... | | | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 23 | 24 | | | | |
| 48,42 | 80 | 45,9 | | 18 ⁴⁴ | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 18 ⁴⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 65 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 400 t

MBR: 45 G

nach einfahrt P 15527 P2 auf P15527 beistellen.

Lok nach 4 umsetzen an N 66522

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 12,28 | 50 | Bf. Knotitz | | 20 ⁴¹ | | | | | |
| | | Bf. Zella-Mehlis Westnb. | 20 ⁵⁶ | 21 ³⁵ | | | | | |
| 19,38 | 40 | 17,54 Bf. Frauenwald | 21 ⁴⁵ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Kruemelburg - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: t

MBR: 45 G

(KRM->KIZ mit Vorspannlok 120 (DR))

Dienstbeginn: 11⁴⁵

Zugreihung beachten 120 vorn, 50 hinten.

In KIZ 120 über Ost nach 6

50 durch 10b nach 14 nach 10

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 70 | Bf. Kruemelburg | | 13 ⁰⁹ | | | | | |
| 30,16 | 70 | 34,2 Bf. Knotitz | 13 ¹⁹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Görzke

Hg.: 50 km/h
Tfz: 50.0 (DR)
Tender voraus

Last: 100 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 50 | Bf. Knotitz | | 14 ¹⁸ | | | | | |
| | 50 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 30 | 31 | | | | | |
| | 50 | 43,28 | | | | | | | |
| | 50 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 46 | 47 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 53 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 55 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 56 | | | | | |
| 7,62 | | Katzwangunb. | 57 | 58 | | | | | |
| | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| | 50 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 15 ⁰¹ | | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 04 | | | | | |
| 13,9 | | Bf. Görzke | 15 ⁰⁷ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

In KIZ nach freiziehen Lok nach 13 an P3, weiter nach 27 für G-Teil

Zugbildung: P Neben 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 15 ³⁵ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 38 | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 40 | | 61691 | | | |
| | | 50 | 9,04 | | | | | | |
| | | 60 | 8,14 | | | | | | |
| 7,62 | | | Katzwangunb. | 43 | 44 | | | | |
| 6,74 | | | Anschl. Kühlhaus..... | | 45 | | | | |
| 6,11 | | | Abzw. Trebbichau..... | | 46 | | | | |
| 4,3 | | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 47 | | | | |
| 0 | | | Bf. Hartmannsdorf..... | 52 | 53 | | | | |
| 48,42 | | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | 70 | Bf. Kruemelburg | 16 ⁰⁵ | 06 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 16 ¹⁵ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h
Tfz: 120 (DR)
als Vorspannlok

Last: t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 11⁴⁵

Zugreihung beachten 120 vorn, 50 hinten.
In KIZ 120 über Ost nach 6
50 durch 10b nach 14 nach 10

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 70 | Bf. Kruemelburg | | 13 ⁰⁹ | | | | | |
| 30,16 | 70 | 34,2 Bf. Knotitz | 13 ¹⁹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 65 | Bf. Knotitz | | 13 ⁴⁹ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 56 | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 59 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 14 ⁰⁴ | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 09 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 12 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz ... | 14 ²² | | | | | |

Lg 58118

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

Dienstbeginn: 11⁴⁵

Lok aus 17 nach 5 bereitstellen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 12¹⁴ | | | | | |
| 36,36 | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| | | Bf. Krümelburg | | 23 | | | | | |
| 48,42 | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| | | Bf. Hartmannsdorf | 33 | 41 | | | | | |
| 52,5 | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 57,48 | | Abzw. Trebbichau | | 45 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| | | Bf. Ruhpolding | 12⁵⁰ | | | | | | |

Gag 56117

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 50 G

In KIZ Lok nach 17 abstellen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 14 ⁵⁹ | | | | | |
| | 70 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 15 ⁰⁴ | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 08 | | | | | |
| | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 18 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 15 ²⁷ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h
Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Dienstbeginn: 12¹⁵

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 12 ⁴⁷ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 55 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 57 | 58 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 13 ⁰³ | 04 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 08 | 09 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 11 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 16 | 18 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 24 | 25 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 34 | 35 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 39 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 13 ⁴⁴ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 14 ¹¹ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 16 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 20 | 21 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 30 | 31 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 38 | 40 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz . | | 44 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 46 | 47 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 52 | 53 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 57 | 58 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 15 ⁰⁰ | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 15 ⁰⁸ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 13⁰⁰

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 14 ⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 07 | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 21 | 22 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße..... | | 25 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz... | 14 ³⁴ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 15⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 12 | 13 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 18 | 19 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 24 | 25 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 15³⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 16 ⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 07 | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 21 | 22 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße..... | | 25 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz... | 16 ³⁴ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 17⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 18 | 19 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 24 | 25 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 17³⁴ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 13⁰⁰

Zugbildung: P Neben 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 13 ³⁸ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 47 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 49 | 50 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 56 | 57 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 14 ⁰² | 03 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 05 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 11 | 13 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis Westunb. | 28 | 29 | | | | | |
| | 40 | 17,54 | | | | | | | |
| 19,38 | | Bf. Frauenwald | 14 ³⁹ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 65 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 14⁰⁰

Lok aus 35 nach Rbf bereitstellen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 60 | Bf. Knotitz | | 14²⁹ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 41 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager | | 42 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 14⁴⁷ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

In KIZ Lok in 9a abstellen

Nach einfahrt P 4029 Vorspann in 1ost ansetzen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | | 15 ³⁴ | | | | | Ak Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager..... | | 39 | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager unb. | 15 ⁴¹ | 16 ⁵² | | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 Bf. Knotitz | 17 ⁰⁵ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h
Tfz: 112 (DR)
als Vorspannlok

Last: 250 t

MBR: 55 P

Von KIZ bis KZZ mit 112 Plantag 17 als VL

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 100 | Bf. Knotitz | 18⁰⁹ | 17 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 22 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 24 | 25 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 29 | 30 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 35 | 36 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 38 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz ... | 18⁴⁶ | | | | | |

Lgo 59760

Bf. Finkenheerd - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 14³⁰

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 12,05 | 80 | Bf. Finkenheerd | | 15 ⁰² | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | | 07 | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | | 11 | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 13 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 18 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 24 | | | | | |
| | | 43,28 | | | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 34 | 55 | | | | | |
| 0 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 16 ⁰⁰ | | | | | |
| 4,3 | Abzw. Trebbichau..... | | 01 | | | | | | |
| 6,11 | Anschl. Kühlhaus..... | | 02 | | | | | | |
| 6,74 | Katzwang | | 03 | | | | | | |
| 7,62 | 8,14 | | | | | | | | |
| | 50 | 9,04 | | | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 05 | 61691 | | | | |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 07 | | | | | |

Lgo 59760

Bf. Finkenheerd - Bf. Görzke

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 500 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 11,92 13,9 | | Abzw. Rainershagen.. Bf. Görzke | 16¹⁰ | 16⁰⁷ | | | | | Ak Zf |

Üa 76760

Bf. Görzke - Bf. Görzke

Hg.: 20 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 250 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Görzke | | 16 ³⁷ | | | | | Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 16 ⁴⁴ | | | | | |
| 3,81 | | Anschl. Marienschacht unabh. | 16 ⁵⁰ | 18 ¹² | | | | | Ak+Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 18 ¹⁸ | | | | | |
| 0 | | Bf. Görzke | 18 ²⁵ | | | | | | Ak Zf |

Üa 71688

Bf. Görzke - Bf. Görzke

Hg.: 20 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 200 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 20 | Bf. Görzke | | 18 ⁴⁷ | | | | | Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 53 | | | | | |
| 3,81 | | Anschl. Marienschacht unabh. | 18 ⁵⁹ | 19 ⁵⁴ | | | | | Ak+Fe Zf |
| 1,98 | | Abzw. Rainershagen.. | | 20 ⁰⁰ | | | | | |
| 0 | | Bf. Görzke | 20 ⁰⁷ | | | | | | Ak Zf |

Gag 56760

Bf. Görzke - Bf. Finkenheerd

Hg.: 70 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 1200 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 20 ³⁴ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 36 | | | | | |
| 9,14 | | Anschl. BayWa | | 39 | | | | | |
| | | 50 | 9,04 | | | | | | |
| | | 60 | 8,14 | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 40 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 41 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 42 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 44 | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 48 | | | | | |
| 48,42 | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 59 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 21 ⁰⁵ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 11 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 13 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 18 | | | | | |
| 12,05 | Bf. Finkenheerd | | 21 ²³ | | | | | | |

Bf. Finkenheerd - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 70 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 12,05 | 70 | Bf. Finkenheerd | | 21 ⁴⁷ | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 50 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 Fy. Kleinzschattwitz... | 21 ⁵⁹ | | | | | | |

Bf. Krümelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 14⁴⁵

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Krümelburg | | 15⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 15⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 16⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 12 | 13 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 18 | 19 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 24 | 25 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 33 | 35 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 16⁴² | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 17 ⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 14 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 17 ⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 18⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 18⁴² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

Dienstbeginn: 15⁰⁰

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 15 ³¹ | | | | | |
| | 65 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 41 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 44 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 49 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 54 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkasselwitz. | | 56 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 16 ⁰⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 16 ³⁷ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz inb. | 44 | 44 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 46 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 50 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 55 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 57 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 17 ⁰⁶ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 70 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

Zugbildung: Kessel II

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 18 ³⁷ | | | | | |
| | 70 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 47 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 49 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 54 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 59 | | | | | |
| | 70 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 19 ⁰¹ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | | 06 | | | | | |
| | 70 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 13 | | | | | |
| | 70 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 19 ²⁴ | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 120 (DR)
als Vorspannlok

Last: 150 t

MBR: 50 P

In KIZ Vorspann 120 über ost nach 5
Zuglok über 2 umlaufen

Zugbildung: P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 80 | Bf. Hartmannsdorf..... | 19 ⁴⁶ | 50 | | | | | |
| 36,36 | 80 | 45,9 Bf. Kruemelburg | 20 ⁰⁰ | 01 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 20 ¹⁰ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 65 km/h
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 45 G

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|--|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch | |
| 30,16 | 65 | Bf. Knotitz | | 20 ⁵⁰ | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | 57 | | | | | |
| | 65 | 24,04 | | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 21 ⁰⁰ | | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | | 05 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | | 10 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | | 13 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz... | 21 ²³ | | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Dienstbeginn: 16⁰⁰

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 16 ²⁵ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 33 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 35 | 36 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 41 | 42 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 46 | 47 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 49 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 54 | 56 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 17 ⁰² | 03 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 12 | 13 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 17 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 17 ²² | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

(KIZ->KZZ mit Vorspannlok 112 (DR))

Von KIZ bis KZZ mit 112 Plantag 17 als VL

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 17 ⁴³ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 48 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 52 | 53 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 18 ⁰² | 03 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 09 | 17 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz . | | 22 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 24 | 25 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 29 | 30 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 35 | 36 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 38 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 18 ⁴⁶ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 120 km/h
Tfz: 132 (DR)
als Vorspannlok

Last: 450 t

MBR: 85 R

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 20 ³⁷ | | | | | |
| | 120 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 44 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 46 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 49 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 51 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 53 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 57 | 59 | | | | | |
| | 110 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 21 ⁰⁶ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 45 R

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 21 ³³ | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 21 ⁴⁴ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

(KIZ->ALZ mit Vorspannlok 172 (DR))

Dienstbeginn: 16⁰⁰

beide VT aus 7 nach 8 bereitstellen

Von KIZ bis ALZ mit 172 Plantag 16 als Vorspann

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 60 | Bf. Knotitz | | 17²⁰ | | | | | |
| | 50 | 10,23 | | | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | 32 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | 34 | 35 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 17⁴⁰ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Görzke

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von ALZ bis HMD mit 172 Plantag 16 als SL

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | | 18 ⁰⁵ | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | 11 | | 12 | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | | 13 | | | | |
| 0 | 60 | 10,23 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 25 | 43 | | | | | |
| 36,36 | 70 | 34,2 | | | | | | | |
| | | Bf. Kruemelburg | 51 | 52 | | | | | |
| 48,42 | 70 | 43,28 | | | | | | | |
| 0 | | 45,9 | | | | | | | |
| 4,3 | 60 | Bf. Hartmannsdorf..... | 19 ⁰³ | 06 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 11 | | | | | |
| 6,74 | | Abzw. Trebbichau..... | | 13 | | | | | |
| 7,62 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 14 | | | | | |
| | | Katzwangunb. | 15 | 16 | | | | | |
| 9,14 | 50 | 8,14 | | | | | | | |
| 11,92 | 60 | 9,04 | | | | | | | |
| 13,9 | | Anschl. BayWa | | 18 | | | | | |
| | | Abzw. Rainershagen.. | | 21 | | | | | |
| | | Bf. Görzke | 19 ²³ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Görzke - Bf. Kruemelburg

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von HMD bie KRM mit 172 Plantag 15 als VL
In KRM noch TB

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 13,9 | 60 | Bf. Görzke | | 19 ⁴⁴ | | | | | Fe Zf |
| 11,92 | | Abzw. Rainershagen.. | | 47 | | | | | |
| 9,14 | 50 | Anschl. BayWa | | 50 | | | | | |
| | | 9,04 | | | | | | | |
| | 60 | 8,14 | | | | | | | |
| 7,62 | | Katzwang | | 51 | | | | | |
| 6,74 | | Anschl. Kühlhaus..... | | 52 | | | | | |
| 6,11 | | Abzw. Trebbichau..... | | 53 | | | | | |
| 4,3 | | Abzw. Dirk Wandke.... | | 55 | | | | | |
| 0 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 19 ⁵⁹ | 20 ¹⁷ | | | | | |
| 48,42 | 70 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 20 ²⁹ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 70 km/h
Tfz: 172 (DR)
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 16⁰⁰

beide VT aus 7 nach 8 bereitstellen
Von KIZ bis ALZ mit 172 Plantag 16 als Vorspann

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 60 | Bf. Knotitz | | 17²⁰ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 32 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | 34 | 35 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 17⁴⁰ | | | | | | Ak Zf |

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Ruhpolding

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 60 | Bf. Hartmannsdorf..... | | 19 ¹² | | | | | |
| | 70 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 17 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 19 ²² | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 19 ⁵⁶ | | | | | |
| | 70 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 20 ⁰¹ | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 20 ⁰⁵ | | | | | | |

Bf. Hartmannsdorf - Bf. Kruemelburg

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172 (DR)

Last: 40 t

MBR: 50 P

Von HMD bie KRM mit 172 Plantag 15 als VL
In KRM noch TB

Zugbildung: mit Steuerwagen

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 48,42 | 70 | Bf. Hartmannsdorf..... | 19 ⁵⁹ | 20 ¹⁷ | | | | | |
| 36,36 | 70 | 45,9 Bf. Kruemelburg | 20 ²⁹ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Dienstbeginn: 16⁰⁰

Zugbildung: D / E Umlauf

D Verstärker

Kurswagen Ferien(KIZ->KZZ)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 90 | Bf. Kruemelburg | | 16 ²⁸ | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 16 ³⁴ | 17 ⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 17 ⁰⁵ | | | | | |
| | 120 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 06 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 09 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 12 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 13 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 17 ²⁰ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 17⁰⁰

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 18⁰⁰ | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 09 | 10 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 15 | 16 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 21 | 22 | | | | | |
| 8,89 | 40 | Abzw. Werkstraße | | 25 | | | | | |
| 0 | | 2,04 | Fy. Kleinzschattwitz ... | 18³⁴ | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

In KIZ kompl in 26 abstellen

Zugbildung: Wende 2 B

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 19⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz unb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 19³⁴ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 350 t

MBR: 85 R

Dienstbeginn: 17¹⁵

Zugbildung: D / E Umlauf

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 17 ⁴⁶ | | | | | |
| | 120 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 53 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 54 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 57 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 59 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 18 ⁰¹ | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 06 | 08 | | | | | |
| | 110 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 13 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 21 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 25 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 18 ³⁰ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 350 t

MBR: 85 R

Zugbildung: D / E Umlauf

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 19 ²⁵ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 30 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | | 34 | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 110 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | | 42 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 48 | 50 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 54 | | | | | |
| | 120 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitz | | 56 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte | | 58 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | | 20 ⁰¹ | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 03 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 20 ¹⁰ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 18⁰⁰

Zugbildung: P Neben 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 18 ²⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 29 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 32 | 33 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 38 | 39 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 44 | 45 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 47 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 53 | 55 | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis Westunb. | 19 ¹¹ | 12 | | | | | |
| | 40 | 17,54 | | | | | | | |
| 19,38 | | Bf. Frauenwald | 19 ²² | | | | | | Ak Zf |

Bf. Frauenwald - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h
Tfz: 112 (DR)

Last: 100 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Neben 1

P Neben 2(KIZ->KZZ)

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 19,38 | 40 | Bf. Frauenwaldunb. | | 19 ⁵³ | | | | | Fe Zf |
| | 50 | 17,54 | | | | | | | |
| 12,28 | | Bf. Zella-Mehlis West nb. | 20 ⁰³ | 04 | | | | | |
| 0 | | Bf. Knotitz | 20 | 28 | | | | | |
| 30,16 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 33 | | | | | |
| 25,37 | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 36 | 37 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 42 | 43 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 48 | 49 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 52 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 21 ⁰⁰ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Hst. Allzunah

Hg.: 50 km/h
Tfz: 50.0 (DR)

Last: 250 t

MBR: 40 G

Dienstbeginn: 18⁰⁰

Zugbildung: P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|------------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 50 | Bf. Knotitz | | 19⁰³ | | | | | |
| 11,26 | 50 | 10,23 Awanst. Ersatzteillager. | | 17 | | | | | |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillager unb. | 19 | 20 | | | | | |
| 15,97 | | Hst. Allzunah | 19²⁶ | | | | | | Ak Zf |

Hst. Allzunah - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.0 (DR)

Last: 30 t

MBR: 40 P

Tender voraus

In KIZ umlaufen und in 8 abstellen

Zugbildung: P Neben 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 15,97 | 50 | Hst. Allzunahunb. | 25 | 20 ²⁰ | | | | | Fe Zf |
| 12,01 | | Hp. Ersatzteillagerunb. | | 26 | | | | | |
| 11,26 | | Awanst. Ersatzteillager. | | 28 | | | | | |
| 0 | 50 | 10,23 Bf. Knotitz | 20 ⁴² | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

Dienstbeginn: 18⁰⁰

Zugbildung: P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 18 ²⁵ | | | | | |
| 36,36 | 80 | 34,2 | 34 | 39 | | | | | |
| | | Bf. Kruemelburg | | | | | | | |
| 48,42 | 80 | 43,28 | 49 | 50 | | | | | |
| | | 45,9 | | | | | | | |
| | | Bf. Hartmannsdorf..... | | | | | | | |
| 52,5 | 80 | 50,83 | 54 | | | | | | |
| | | Abzw. Trebbichau..... | | | | | | | |
| 57,48 | 40 | 56,58 | 18 ⁵⁹ | | | | | | |
| | | Bf. Ruhpolding | | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

(HMD->KIZ mit Vorspannlok 120 (DR))

In KIZ Vorspann 120 über ost nach 5
Zuglok über 2 umlaufen

Zugbildung: P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 19 ³⁷ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 42 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 46 | 50 | | | | | |
| | 80 | 45,9 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 20 ⁰⁰ | 01 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 20 ¹⁰ | | | | | | |

Bf. Knotitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 80 km/h
Tfz: 110 (DR)

Last: 150 t

MBR: 50 P

Zugbildung: P Haupt 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 30,16 | 80 | Bf. Knotitz | | 21 ¹¹ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 20 | 21 | | | | | |
| | 80 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 31 | 32 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 36 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 21 ⁴¹ | | | | | | |

Bf. Kruemelburg - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Dienstbeginn: 18⁴⁵

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 36,36 | 80 | Bf. Kruemelburg | | 19⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 07 | 09 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 15 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 23 | 24 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 29 | 30 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 33 | | | | | |
| 0 | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| | | Fy. Kleinzschattwitz ... | 19⁴² | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Kruemelburg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 75 P

Zugbildung: Wende 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 20⁰⁰ | | | | | |
| | 80 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 08 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 11 | 12 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitteunb. | 17 | 18 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 23 | 24 | | | | | |
| | 80 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 27 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 32 | 34 | | | | | |
| | 80 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 20⁴¹ | | | | | | |

Fy. Kleinzschattwitz - Bf. Ruhpolding

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Dienstbeginn: 19⁰⁰

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 0 | 40 | Fy. Kleinzschattwitz... | | 19 ²⁸ | | | | | |
| | 100 | 2,04 | | | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße..... | | 36 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 38 | 39 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte.....unb. | 43 | 44 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 48 | 49 | | | | | |
| | 100 | 24,04 | | | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 51 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 56 | 58 | | | | | |
| | 100 | 34,2 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 20 ⁰⁴ | 05 | | | | | |
| | 90 | 43,28 | | | | | | | |
| | 60 | 45,9 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf..... | 15 | 16 | | | | | |
| | 80 | 50,83 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau..... | | 20 | | | | | |
| | 40 | 56,58 | | | | | | | |
| 57,48 | | Bf. Ruhpolding | 20 ²⁵ | | | | | | |

Bf. Ruhpolding - Fy. Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: P Haupt 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|------------------------------|---|------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|---------------|---------------|
| Lage der Betriebsstelle (km) | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg | Ankunft | Abfahrt oder Durchfahrt | Kreuzung mit Zug | überholt Zug / wird überholt durch Zug | Einfahrt in Gleis | Halt vor So 5 | Meldung durch |
| 57,48 | 40 | Bf. Ruhpolding | | 20 ⁵⁰ | | | | | |
| | 80 | 56,58 | | | | | | | |
| 52,5 | | Abzw. Trebbichau | | 54 | | | | | |
| | 60 | 50,83 | | | | | | | |
| 48,42 | | Bf. Hartmannsdorf | 20 ⁵⁹ | 21 ⁰⁰ | | | | | |
| | 90 | 45,9 | | | | | | | |
| | 100 | 43,28 | | | | | | | |
| 36,36 | | Bf. Kruemelburg | 21 ⁰⁹ | 10 | | | | | |
| 30,16 | | Bf. Knotitz | 16 | 18 | | | | | |
| 25,37 | | Abzw. Oberkaselwitz. | | 23 | | | | | |
| 22,88 | | Hp. Miltitzunb. | 25 | 26 | | | | | |
| 17,55 | | Hp. Wittgensdorf Mitte unb. | 30 | 31 | | | | | |
| 12,05 | | Bf. Finkenheerd | 36 | 37 | | | | | |
| 8,89 | | Abzw. Werkstraße | | 39 | | | | | |
| | 40 | 2,04 | | | | | | | |
| 0 | | Fy. Kleinzschattwitz... | 21 ⁴⁷ | | | | | | |