

**Fy. Waldenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>7<sup>09</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		18					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		22					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		23					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		26					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		33					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		41					
	90	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	45,45							
<b>49,34</b>	<b>80</b>	48,47 <b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>7<sup>45</sup></b>					
<b>51,83</b>	<b>90</b>	51,25 <b>Abzw. Rainershagen..</b>		47					
<b>53,22</b>		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		48					
<b>58,76</b>		<b>Bf. Barby .....</b>		52					
<b>63,58</b>	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>7<sup>56</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8<sup>11</sup></b>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	16	26					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		30					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		31					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		33					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		37					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		44					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		52					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		54					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		55					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		56					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>9<sup>00</sup></b>					
	90	6,51							
	100	6,13							

### Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48 Fy. Waldengenberg....	9 <sup>09</sup>						

**Fy. Waldenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>14<sup>34</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		43					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		47					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		48					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		49					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		51					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		59					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>15<sup>04</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		06					
	90	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	45,45							
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		15 <sup>10</sup>					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		12					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		13					
58,76		Bf. Barby .....		17					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	15 <sup>21</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16</b> <sup>34</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		38					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		42					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		43					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		45					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		49					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		51					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		57					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>17</b> <sup>05</sup>	17					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		19					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		20					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		22					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		25					
	90	6,51							
	100	6,13							

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>34</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

**Dienstbeginn: 0<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>18<sup>27</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		36					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		39					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		41					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		42					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		44					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		51					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		57					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		59					
	90	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	45,45							
<b>49,34</b>	<b>80</b>	48,47 <b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>19</b> <sup>03</sup>					
<b>51,83</b>	<b>90</b>	51,25 <b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>05</b>					
<b>53,22</b>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>06</b>	<b>26</b>					
<b>58,76</b>		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>30</b>					
<b>63,58</b>	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>19</b> <sup>35</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>19</b> <sup>56</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>20</b> <sup>00</sup>	15					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		19					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		20					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		22					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		27					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		28					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		46					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		49					
	90	6,51							
	100	6,13							

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>20<sup>58</sup></b>						

## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

Dienstbeginn: 0<sup>01</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		1 <sup>56</sup>					
	50	45,45							
	50	48,47							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..	2 <sup>04</sup>						

## Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 25 km/h

Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		2 <sup>39</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	2 <sup>53</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		12 <sup>20</sup>					
	50	45,45							
	50	48,47							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..	12 <sup>27</sup>						

## Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 25 km/h

Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		13 <sup>11</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	13 <sup>26</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Awanst. Ersatzteillager

Hg.: 50 km/h  
Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	50	Bf. Hartmannsdorf.....		18 <sup>13</sup>					
	50	45,45							
49,34	50	48,47 Awanst. Ersatzteillager..	18 <sup>20</sup>						

## Awanst. Ersatzteillager - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 25 km/h

Tfz: 106 (DR)

Last: 400 t

MBR: 30 G

geschoben, Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	25	Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>		19 <sup>13</sup>					
43,72	25	48,47 Bf. Hartmannsdorf.....	19 <sup>27</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 102 (DR)

Last: 180 t

MBR: 30 G

## Dienstbeginn: 0<sup>01</sup>

zurück geschoben HG 25 Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Dahmstadt .....		2 <sup>24</sup>					
1,44	30	0,01 Anschl. Kühlhaus.....	28	54					
0	30	0,01 Bf. Dahmstadt .....	2 <sup>58</sup>						

## Bf. Dahmstadt - Bf. Dahmstadt

Hg.: 30 km/h  
Tfz: 102 (DR)

Last: 180 t

MBR: 30 G

zurück geschoben HG 25 Zugspitze besetzen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Bf. Dahmstadt .....		16 <sup>36</sup>					
	30	0,01							
1,44		Anschl. Kühlhaus.....	16 <sup>40</sup>	17 <sup>05</sup>					
	30	0,01							
0		Bf. Dahmstadt .....	17 <sup>09</sup>						

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	Bf. Knotitz .....		0 <sup>22</sup>					
	65	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....		35					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		38					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		39					
18,03		Hp. Miltitz .....		41					
12,59		Bf. Vieselbach .....		46					
0	60	2,48							
		Fy. Waldengenberg....	0 <sup>59</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>1<sup>45</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		57					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>2<sup>02</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		09					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>2<sup>22</sup></b>						

## Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	Bf. Knotitz .....		3 <sup>01</sup>					
	60	38,87							
41,87	60	41,75		11					
43,72		Abzw. Dirk Wandke....							
		Bf. Hartmannsdorf.....	3 <sup>14</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		3 <sup>37</sup> 40					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	3 <sup>50</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 400 t

MBR: 85 R

**Zugbildung: 8x 24,5m + Speise**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>5<sup>14</sup></b>					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		23					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		25					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		25					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		27					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		30					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>5<sup>38</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: Kessel II**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>6<sup>33</sup></b>					
	<b>70</b>	2,48							
	<b>70</b>	6,13							
	<b>70</b>	6,51							
	<b>70</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		44					
	<b>70</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		49					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		51					
	<b>70</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		52					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		55					
	<b>70</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>7<sup>05</sup></b>					
	<b>70</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		12					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>7<sup>15</sup></b>						

### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	80	Bf. Hartmannsdorf.....		7 <sup>35</sup> 38					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	80	41,75 Bf. Knotitz .....	7 <sup>46</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8</b> <sup>15</sup>					
	65	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		28					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		31					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		32					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		34					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		39					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>8</b> <sup>52</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>9<sup>26</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		38					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		43					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		45					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		46					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		50					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>10<sup>00</sup></b>					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		08					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		10					
	65	45,45							
	65	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		15					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	<b>65</b>	<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>10<sup>15</sup></b>					
		51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		17					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		18					
58,76	<b>50</b>	<b>Bf. Barby .....</b>		24					
63,58		62,6							
		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>10<sup>29</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>11</b> <sup>21</sup>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		26					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	39					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		40					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		42					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>11</b> <sup>47</sup>						

**Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: Kessel I**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	<b>80</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>12</b> <sup>12</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		15					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		21					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		30					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		33					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		33					
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		35					
12,59	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach .....</b>		40					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>12</b> <sup>50</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Bf. Dahmstadt**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 65 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>****Zugbildung:** 2x Postwagen

3x Ibbhs

Gbs Themar Reisegep.

Gbs FW Reisegep.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>19</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		28					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		34					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		37					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		45					
	<b>90</b>	38,87							

**Fy. Waldengenberg - Bf. Dahmstadt**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 250 t

MBR: 65 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,87							
41,87	60	41,75							
43,72		<b>Abzw. Dirk Wandke.....</b>		<b>0</b> <sup>51</sup>					
		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		53					
	90	45,45							
49,34	80	48,47							
		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		57					
51,83	90	51,25							
53,22		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		59					
		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>	<b>1</b> <sup>00</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	50	Bf. Dahmstadt .....öA		1 <sup>18</sup>					
51,83		Abzw. Rainershagen..			20				
	80	51,25							
49,34		Awanst. Ersatzteillager..			22				
	60	45,45							
43,72		Bf. Hartmannsdorf.....	1 <sup>27</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 118.5 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 600 t

MBR: 50 G

### Zugbildung: Kessel II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	80	Bf. Hartmannsdorf.....		1 <sup>39</sup>					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....		41					
	80	41,75							
35,58		Bf. Knotitz .....		47					
25,36		Bf. Finkenheerd .....		56					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		59					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		2 <sup>00</sup>					
18,03		Hp. Miltitz .....		02					
12,59		Bf. Vieselbach .....		06					
0	60	2,48							
		Fy. Waldengenberg....	2 <sup>16</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>2<sup>47</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>3<sup>02</sup></b>	03					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	09	10					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	18	21					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		27					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	29	30					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager <sup>unb.</sup>	3 <sup>36</sup>	37					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		39					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	41	43					
58,76		Bf. Barby .....	47	48					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	3 <sup>53</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>4</b> <sup>56</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>5</b> <sup>01</sup>	02					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	07	09					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		10					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	12	13					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	19	20					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		22					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	28	32					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	41	42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		45					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	47	48					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	52	53					
	<b>90</b>	6,51							

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>6<sup>03</sup></b>						

## Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		0 <sup>27</sup>					
	65	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	0 <sup>32</sup>	1 <sup>17</sup>					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	1 <sup>24</sup>	59					
0		0,01							
1,44	65	Anschl. Kühlhaus.....		2 <sup>00</sup>					
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	04	59					
	50	5,5							
7,58		Hst. Allzunah .....unb.	3 <sup>03</sup>	33					
10,85		Fy. Eisfelder Schmiede.	3 <sup>38</sup>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>5<sup>00</sup></b>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....		<b>04</b>					
	65	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>5<sup>07</sup></b>	<b>6<sup>12</sup></b>					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		<b>6<sup>15</sup></b>					
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	17	52					
53,22		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>6<sup>58</sup></b>	<b>7<sup>43</sup></b>					
58,76		62,6							
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>7<sup>49</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

(STG-&gt;KIZ mit Vorspannlok 112 (DR))

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(DST-&gt;FW)

Gbs Themar Reisegep.(DST-&gt;THM)

Postwagen THM(DST-&gt;THM)

Postwagen KIZ(DST-&gt;KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8</b> <sup>41</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8</b> <sup>51</sup>	<b>9</b> <sup>06</sup>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>9</b> <sup>08</sup>					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	10	11					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	17					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	90	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	38					
	80	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	48	49					

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

(STG->KIZ mit Vorspannlok 112 (DR))

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,04	40	<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>9<sup>48</sup></b>	<b>49</b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>9<sup>53</sup></b>	<b>10<sup>03</sup></b>					
20		19,23 <b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>10<sup>09</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>10</b> <sup>38</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	44	46					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	50	51					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>11</b> <sup>01</sup>	13					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		19					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	22	23					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	28	29					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		31					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	33	35					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	39	40					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>11</b> <sup>45</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>****Zugbildung: Kessel I**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>30</sup></b>					
	70	2,48							
	70	6,13							
	70	6,51							
	70	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		42					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		46					
20,82		<b>Abzw. Oberkasselwitz.</b>		49					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		53					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		<b>1<sup>03</sup></b>					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		10					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>1<sup>12</sup></b>						

**Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

(HMD-&gt;WEB mit Vorspannlok 118.5 (DR))

**Zugbildung: Kessel II**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	<b>80</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>1</b> <sup>39</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		41					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		47					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		56					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		59					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>2</b> <sup>00</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		02					
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		06					
0	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>2</b> <sup>16</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3<sup>20</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		32					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		40					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		41					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		44					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		55					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>4<sup>02</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		04					
	65	45,45							
	65	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		10					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	<b>65</b>	<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>4<sup>10</sup></b>					
51,83		51,25 <b>Abzw. Rainershagen..</b>		12					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	14	22					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		27					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>4<sup>32</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5</b> <sup>18</sup>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		23					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		28					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		29					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		31					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		37					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
	65	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		46					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		57					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>6</b> <sup>00</sup>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		01					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		04					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		09					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>6</b> <sup>21</sup>						

**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>02</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>0<sup>12</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>0<sup>27</sup></b>	<b>1<sup>05</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>1<sup>10</sup></b>	<b>50</b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>1<sup>57</sup></b>						

## Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	Bf. Frauenwald .....unb.		2 <sup>40</sup>					
	65	19,23							
13,94		Bf. Themar .....	2 <sup>47</sup>	3 <sup>24</sup>					
10,04		Bf. Bad Baumburgunb.	3 <sup>29</sup>	4 <sup>17</sup>					
0		Bf. Knotitz .....	4 <sup>31</sup>						

### Fy. Waldengenberg - Bf. Vieselbach

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50

**Dienstbeginn: 0<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>0<sup>43</sup></b>					
	80	2,48							
	80	6,13							
	80	6,51							
	80	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>0<sup>54</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	70	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>1</b> <sup>15</sup>					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		20					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		22					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		23					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		26					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		36					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		43					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		45					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		50					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		52					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		53					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		58					

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>1<sup>58</sup></b>					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>2<sup>03</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Vieselbach**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>3<sup>08</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		12					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		16					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		17					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		19					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		24					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		26					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		32					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		41					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		44					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		47					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>3<sup>51</sup></b>						

### Bf. Vieselbach - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59  0	80	Bf. Vieselbach .....		4 <sup>14</sup>					
	80	10,62							
	60	2,48 Fy. Waldengenberg....	4 <sup>25</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>5<sup>26</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	35	36					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		40					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		42					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		42					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	45	46					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>5<sup>56</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>01</sup></b>					
	<b>100</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	11	12					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		14					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		15					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		17					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	20	21					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>8<sup>31</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>10<sup>02</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		11					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		14					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		15					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		16					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		18					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	25	27					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		33					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		35					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		10 <sup>39</sup>					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		41					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		42					
58,76		Bf. Barby .....		46					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	10 <sup>50</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 0<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>1<sup>18</sup></b>					
	<b>65</b>	2,48							
	<b>65</b>	6,13							
	<b>65</b>	6,51							
	<b>65</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>1<sup>31</sup></b>	<b>2<sup>16</sup></b>					
	<b>65</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>2<sup>21</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>24</b>					
	<b>65</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>24</b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>2<sup>28</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	65	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>2</b> <sup>55</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		59					
20,82	65	21,49							
18,03		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>3</b> <sup>00</sup>					
12,59		<b>Hp. Miltitz</b> .....		02					
	60	<b>Bf. Vieselbach</b> .....	08	43					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>3</b> <sup>55</sup>					

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

**Dienstbeginn: 1<sup>00</sup>**

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	25	<b>Bf. Unterneubrunn</b> <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>2<sup>14</sup></b>	<b>2<sup>02</sup></b>					

## Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	3 <sup>16</sup>	3 <sup>04</sup>					

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

### Dienstbeginn: 2<sup>00</sup>

Zugbildung: DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	Bf. Knotitz .....		2 <sup>59</sup>					
	90	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....	3 <sup>10</sup>	12					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		15					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		15					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	18	19					
12,59		Bf. Vieselbach .....	23	24					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg....	3 <sup>34</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3</b> <sup>53</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>4</b> <sup>03</sup>	04					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	08	09					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		12					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		12					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	15	17					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>4</b> <sup>28</sup>						

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	Bf. Knotitz .....		4 <sup>52</sup>					
	90	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....	5 <sup>03</sup>	05					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		08					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		09					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	11	12					
12,59		Bf. Vieselbach .....	17	18					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg....	5 <sup>28</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>5<sup>59</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>6<sup>09</sup></b>	10					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	15	16					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		18					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		19					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	22	24					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>6<sup>35</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>7<sup>08</sup></b>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	19	21					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		24					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		24					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	27	28					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	32	33					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>7<sup>43</sup></b>						

## Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

### Dienstbeginn: 3<sup>00</sup>

Zugbildung: 5x Daag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		3 <sup>25</sup>					
	80	62,6							
58,76		Bf. Barby .....		30					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	3 <sup>34</sup>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>80</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>3</b> <sup>50</sup>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		52					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	55	56					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>4</b> <sup>00</sup>	01					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>4</b> <sup>06</sup>						



**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>6</b> <sup>11</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	16	17					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		26					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> inb.	28	29					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	34	35					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		38					
	80	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>6</b> <sup>46</sup>						

## Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 3<sup>00</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>3<sup>37</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		46					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		50					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		52					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		52					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>3<sup>55</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>90</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>4</b> <sup>37</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		40					
	<b>90</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		41					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		42					
12,59	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		46					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>4</b> <sup>56</sup>					

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 3<sup>45</sup>****Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>4<sup>06</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	11	12					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	17	19					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		20					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	22	23					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	29	30					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		32					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	38	40					
	<b>80</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	50	51					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	55	57					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>5<sup>03</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>5<sup>36</sup></b>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	42	44					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	48	49					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>5<sup>59</sup></b>	<b>6<sup>02</sup></b>					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		<b>6<sup>08</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	11	12					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	17	18					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		21					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	29	37					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>6<sup>41</sup></b>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 3<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	<b>30</b>	<b>Bf. Unterneubrunn</b> unb. <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>4<sup>26</sup></b>	<b>4<sup>16</sup></b>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	<b>30</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....</b>	<b>5<sup>06</sup></b>	<b>4<sup>56</sup></b>					

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	30	<b>Bf. Unterneubrunn</b> unb. <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	6 <sup>35</sup>	6 <sup>25</sup>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	<b>30</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....</b>	<b>7<sup>45</sup></b>	<b>7<sup>35</sup></b>					

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 70 km/h  
 Tfz: 171 (DR)  
 als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

**Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>**

VT-VB-VT in DST Trennung

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5<sup>27</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	32	33					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	39	49					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		50					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	53	54					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>6<sup>00</sup></b>	01					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		03					
	<b>70</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	11	16					
	<b>70</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	27	28					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	33	35					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>6<sup>41</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 45 P

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	<b>40</b>	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>7</b> <sup>13</sup>					
	<b>70</b>	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	19	21					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	26	27					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	38	41					
35,58	<b>70</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	51	52					
	<b>70</b>	45,45							
	<b>70</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	58	59					
	<b>70</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		<b>8</b> <sup>02</sup>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	03	13					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	19	20					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>8</b> <sup>25</sup>						

## Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(STG->FW mit Vorspannlok 171 (DR))

### Dienstbeginn: 5<sup>00</sup>

VT-VB-VT in DST Trennung

Zugbildung: 171.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>5<sup>27</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	32	33					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	39	49					

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>5<sup>55</sup></b>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		57					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	<b>6<sup>01</sup></b>	02					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	05	06					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>6<sup>11</sup></b>						

### Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>6</b> <sup>51</sup>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	56	57					
	70	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	<b>7</b> <sup>01</sup>	02					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		06					
0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>7</b> <sup>07</sup>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>7<sup>22</sup></b>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		23					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	27	28					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	32	33					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>7<sup>38</sup></b>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

Achtung Fahrt ins besetzte Gleis 1 in DST, kuppeln mit T18680

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	<b>50</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>7<sup>50</sup></b>					
7,58		<b>Hst. Allzunah .....unb.</b>	55	56					
	<b>70</b>	5,5							
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>8<sup>00</sup></b>	01					
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus.....</b>		04					
0		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>	<b>8<sup>06</sup></b>						

### Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 45 P

(FW->STG mit Vorspannlok 171 (DR))

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	70	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8</b> <sup>03</sup>	13					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	19	20					
63,58	50	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>8</b> <sup>25</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Dienstbeginn: 6<sup>15</sup>****Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>6<sup>32</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		37					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		40					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		41					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		43					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		47					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	55	57					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>7<sup>05</sup></b>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<b>06</b>					
	<b>110</b>	21,49							

Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20,82	110	21,49 <b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>7</b> <sup>07</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>08</b>					
12,59	100	14,56 <b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>11</b>					
	120	10,62							
	90	6,51							
	100	6,13							
0	60	2,48 <b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>7</b> <sup>20</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Ferienkurswagen FW

**Zugbildung:** 8x 24,5m + Speise

4x Bmh Kursw FW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>7<sup>56</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>8<sup>04</sup></b>					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		09					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		09					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		11					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>8<sup>20</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Vieselbach

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>34</sup></b>					
	80	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		45					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		48					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		51					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>10<sup>55</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

**Zugbildung: 18x Facs**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	70	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>11</b> <sup>20</sup>					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		25					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		28					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		28					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		31					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		42					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		49					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		50					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		56					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		58					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		59					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>12</b> <sup>04</sup>					

### Bf. Vieselbach - Fy. Schattingen

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1800 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>12<sup>04</sup></b>					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>12<sup>08</sup></b>						

### Fy. Schattingen - Bf. Barby

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 6<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		6 <sup>47</sup>					
	80	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	6 <sup>52</sup>						

**Bf. Barby - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76	50	<b>Bf. Barby</b> .....		<b>7</b> <sup>10</sup>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		14					
51,83	80	<b>Abzw. Rainershagen..</b> 51,25		15					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b> 45,45		17					
43,72	60	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		22					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b> 41,75		24					
35,58	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>7</b> <sup>32</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8</b> <sup>30</sup>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	41	42					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	48	49					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9</b> <sup>00</sup>	01					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>9</b> <sup>06</sup>						

### Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

## Dienstbeginn: 7<sup>00</sup>

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	8 <sup>18</sup>	8 <sup>06</sup>					

## Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	9 <sup>15</sup>	9 <sup>03</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>**

KW

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>8<sup>14</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	24	25					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	30	31					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		33					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		34					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	37	39					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>8<sup>49</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

KW

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>38</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	49	51					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		54					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		54					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	57	58					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>10</b> <sup>02</sup>	03					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>10</b> <sup>14</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>10<sup>31</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	41	42					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	47	48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		50					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	53	55					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>11<sup>06</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11</b> <sup>55</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>12</b> <sup>06</sup>	08					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		11					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		12					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	14	15					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	20	21					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>12</b> <sup>31</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>12<sup>52</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>13<sup>02</sup></b>	<b>03</b>					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>08</b>	<b>09</b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<b>11</b>					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>12</b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>14</b>	<b>16</b>					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>13<sup>27</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>13</b> <sup>51</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>14</b> <sup>02</sup>	04					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		08					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	10	11					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	16	17					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>14</b> <sup>27</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>14<sup>47</sup></b>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>15<sup>03</sup></b>	04					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		06					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		07					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	10	12					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>15<sup>23</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15</b> <sup>49</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>16</b> <sup>00</sup>	02					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		05					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		06					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	08	09					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	14	15					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>16</b> <sup>25</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 7<sup>45</sup>**

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>30</sup></b>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	41	42					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	48	49					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9<sup>00</sup></b>	01					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>9<sup>06</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>9</b> <sup>40</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
<u>53,22</u> 0		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	52	56					
	70	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		57					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	<b>10</b> <sup>01</sup>	02					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	06	07					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>10</b> <sup>12</sup>						



## Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

### Dienstbeginn: 8<sup>00</sup>

Zugbildung: 4x Bmh Kursw FW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz .....		8 <sup>50</sup>					
10,04	80	6,58 Bf. Bad Baumburg unabh.	9 <sup>02</sup>	03					
13,94		Bf. Themar .....	07	09					
20	40	19,23 Bf. Frauenwald .....	9 <sup>15</sup>						

## Bf. Frauenwald - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	Bf. Frauenwald .....unb.		9 <sup>37</sup>					
13,94	80	19,23 Bf. Themar .....	9 <sup>44</sup>						

### Bf. Themar - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	40	Bf. Themar .....		10 <sup>07</sup> 10					
10,04		Bf. Bad Baumburg.....							
0	80	6,58 Bf. Knotitz .....	10 <sup>22</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h  
Tfz: 112 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 8<sup>15</sup>**

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(DST->FW)

Gbs Themar Reisegep.(DST->THM)

Postwagen THM(DST->THM)

Postwagen KIZ(DST->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>8<sup>41</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	45	46					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>8<sup>51</sup></b>	<b>9<sup>06</sup></b>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>9<sup>08</sup></b>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	10	11					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	16	17					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	38					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Dienstbeginn: 8<sup>30</sup>****Zugbildung: 5x Bghw / Bmh**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>8<sup>59</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>9<sup>09</sup></b>	10					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	14	15					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		17					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		18					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	21	22					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	30	33					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		39					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	42	43					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>9<sup>42</sup></b>	43					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> (nb.)	48	49					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		51					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	53	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>9<sup>59</sup></b>	<b>10<sup>00</sup></b>					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>10<sup>05</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

2x Postwagen(DST-&gt;WEB)

Postwagen FIH(DST-&gt;FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>10</b> <sup>37</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	41	49					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>10</b> <sup>54</sup>	<b>11</b> <sup>07</sup>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>11</b> <sup>08</sup>					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	11	12					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	17	18					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		20					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	29					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	38	46					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		48					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		49					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	51	52					

**Fy. Schattingen - Fy. Waldenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>11</b> <sup>51</sup>	52					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	56	57					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldenberg</b> ....	<b>12</b> <sup>07</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 8<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,520	30	Bf. Unterneubrunn unabh. Fy. Eisfelder Schmiede.	9 <sup>49</sup>	9 <sup>39</sup>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	11 <sup>14</sup>	11 <sup>04</sup>					

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 9<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>10<sup>14</sup></b>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>10<sup>20</sup></b>	<b>11<sup>05</sup></b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>11<sup>11</sup></b>	<b>36</b>					
0		0,01							
1,44	65	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		<b>38</b>					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis Westnb.</b>	<b>11<sup>42</sup></b>	<b>12<sup>37</sup></b>					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	<b>12<sup>41</sup></b>	<b>13<sup>11</sup></b>					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>13<sup>16</sup></b>						



**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 10<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11<sup>12</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>11<sup>26</sup></b>	<b>12<sup>06</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>12<sup>10</sup></b>	<b>50</b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>12<sup>58</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>13<sup>50</sup></b>					
	65	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>13<sup>57</sup></b>	<b>15<sup>14</sup></b>					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> .....		<b>15<sup>18</sup></b>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>32</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>****Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>11<sup>25</sup></b>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	34	35					
	100	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		39					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		41					
	100	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		41					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	44	45					
	100	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	54	56					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>12<sup>02</sup></b>					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		03					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>12<sup>03</sup></b>					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		<b>08</b>					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>10</b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....öA</b>	<b>11</b>	<b>12</b>					
58,76		<b>Bf. Barby .....</b>		<b>16</b>					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>12<sup>20</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

**Zugbildung: 6x Bghw**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>12</b> <sup>49</sup>					
	90	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		54					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	58	59					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		<b>13</b> <sup>00</sup>					
	80	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		02					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		06					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		08					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	14	16					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	25	26					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		28					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		29					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		31					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	34	35					
	90	6,51							

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 300 t

MBR: 75 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	6,51							
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>13<sup>45</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>15<sup>51</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>16<sup>00</sup></b>					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		04					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		06					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>16<sup>09</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.6 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>90</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>17</b> <sup>05</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<sup>07</sup>					
	<b>90</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		<sup>08</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<sup>10</sup>					
12,59	<b>60</b>	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<sup>14</sup>					
0		2,48	<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>17</b> <sup>23</sup>					

**Fy. Waldenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 52.8 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 11<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>11<sup>36</sup></b>					
	<b>65</b>	2,48							
	<b>65</b>	6,13							
	<b>65</b>	6,51							
	<b>65</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>11<sup>49</sup></b>	<b>12<sup>34</sup></b>					
	<b>65</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>12<sup>40</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<sup>43</sup>					
	<b>65</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<sup>43</sup>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>12<sup>47</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 52.8 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

Tender voraus

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>50</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>13</b> <sup>33</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		<sup>38</sup>					
	<b>50</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<sup>39</sup>					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<sup>42</sup>					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>13</b> <sup>49</sup>	<b>14</b> <sup>27</sup>				
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>14</b> <sup>43</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 11<sup>20</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>11<sup>51</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>12<sup>03</sup></b>					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		09					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		11					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		12					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		15					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>12<sup>28</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>13<sup>01</sup></b>					
	60	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		11					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>13<sup>13</sup></b>						

### Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		13 <sup>51</sup> 54					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	14 <sup>03</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>15<sup>21</sup></b>					
	65	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		34					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		38					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		40					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		45					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>15<sup>58</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**

Hg.: 70 km/h  
 Tfz: 171 (DR)  
 als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

**Dienstbeginn: 12<sup>45</sup>**

VT-VB-VT in DST Trennung

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>13<sup>04</sup></b>					
	<b>70</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	09	10					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	16	26					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		27					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	30	31					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	37	38					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		40					
	<b>70</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	48	53					
	<b>70</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>14<sup>04</sup></b>	05					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	10	12					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>14<sup>18</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 40 t

MBR: 40 P

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>14</b> <sup>39</sup>					
	70	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	46	48					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	52	53					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15</b> <sup>05</sup>	10					
35,58	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		17					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	70	45,45							
	70	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	70	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	32	42					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	48	56					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>16</b> <sup>01</sup>						

### Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(STG->FW mit Vorspannlok 171 (DR))

## Dienstbeginn: 12<sup>45</sup>

VT-VB-VT in DST Trennung

Zugbildung: 171.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		13 <sup>04</sup>					
	70	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	09	10					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	16	26					

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>13</b> <sup>31</sup>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		33					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	36	37					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	41	42					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>13</b> <sup>47</sup>						

## Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt

Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	50	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 <sup>18</sup>					
7,58		Hst. Allzunah .....unb.	23	24					
	70	5,5							
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	28	29					
1,44		Anschl. Kühlhaus.....			32				
0		Bf. Dahmstadt .....	14 <sup>34</sup>						

**Bf. Dahmstadt - Fy. Eisfelder Schmiede**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>70</b>	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>14</b> <sup>48</sup>					
	<b>70</b>	0,01							
1,44		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		49					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	53	54					
	<b>50</b>	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	58	59					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede</b> .	<b>15</b> <sup>04</sup>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Dahmstadt**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 171 (DR)

Last: 20 t

MBR: 45 P

Achtung Fahrt ins besetzte Gleis 1 in DST, kuppeln mit T18684

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	<b>50</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>15</b> <sup>21</sup>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	25	26					
5,06	<b>70</b>	5,5							
1,44		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	30	31					
0		<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....			35				
		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	<b>15</b> <sup>37</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen

Hg.: 70 km/h

Tfz: 171 (DR)

Last: 40 t

MBR: 40 P

(FW->STG mit Vorspannlok 171 (DR))

Bis DST VT-VB ab DST VT-VB-VT

**Zugbildung: 171.8**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	70	<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>15</b> <sup>32</sup>	42					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	48	56					
63,58	50	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>16</b> <sup>01</sup>						

### Fy. Schattingen - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 40 G

**Dienstbeginn: 13<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		13 <sup>31</sup>					
	60	62,6							
58,76		Bf. Barby .....		37					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	13 <sup>43</sup>						

### Bf. Dahmstadt - Fy. Schattingen

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 500 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22	60	Bf. Dahmstadt .....öA		14 <sup>17</sup> 23					
58,76		Bf. Barby .....							
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	14 <sup>28</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>17</b> <sup>26</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		34					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		35					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		36					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		41					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		43					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	49	51					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		58					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>18</b> <sup>00</sup>					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		00					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		02					

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>18</b> <sup>02</sup>					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>05</b>					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>18</b> <sup>13</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 13<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,52 0	<b>30</b>	<b>Bf. Unterneubrunn</b> <b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>13<sup>58</sup></b>	<b>13<sup>48</sup></b>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	15 <sup>15</sup>	15 <sup>05</sup>					

## Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen

Hg.: 100 km/h  
Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Dienstbeginn: 13<sup>15</sup>**

Zugbildung: 5x Bghw / Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg....		13 <sup>42</sup>					
	100	2,48							
	90	6,13							
	100	6,51							
	100	10,62							
12,59		Bf. Vieselbach .....	52	53					
	100	14,56							
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	57	58					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		14 <sup>00</sup>					
	100	21,49							
21,73		Abzw. Werkstraße.....		01					
25,36		Bf. Finkenheerd .....	03	04					
	100	32,29							
35,58		Bf. Knotitz .....	13	16					
	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		Abzw. Dirk Wandke....		22					
43,72		Bf. Hartmannsdorf.....	24	25					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>14</b> <sup>24</sup>	25					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> (nb.)	31	32					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		34					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	35	37					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>14</b> <sup>48</sup>						

## Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

Zugbildung: 5x Bghw / Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		15 <sup>46</sup>					
	90	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	51	52					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	57	59					
51,83		Abzw. Rainershagen..		16 <sup>00</sup>					
	80	51,25							
49,34		Awanst. Ersatzteillager <sub>unb.</sub>	03	04					
	90	48,47							
	60	45,45							
43,72		Bf. Hartmannsdorf.....	09	10					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....		12					
	90	41,75							
	100	38,87							
35,58		Bf. Knotitz .....	18	21					
25,36		Bf. Finkenheerd .....	30	31					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		34					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		34					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	36	37					
12,59		Bf. Vieselbach .....	42	59					
	90	6,51							

### Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	6,51							
	100	6,13							
	60	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>08</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Hartmannsdorf**Hg.: 70 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 13<sup>30</sup>**

Zugbildung: Kessel I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>14<sup>05</sup></b>					
	70	2,48							
	70	6,13							
	70	6,51							
	70	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		16					
	70	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		21					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		23					
	70	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		27					
	70	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		37					
	70	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		44					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>14<sup>47</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Themar

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: t

MBR: 55 P

## Dienstbeginn: 13<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Bf. Knotitz .....		14 <sup>25</sup>					
10,04	80	6,58 Bf. Bad Baumburg.....		37					
13,94		Bf. Themar .....	14 <sup>41</sup>						

### Bf. Themar - Bf. Frauenwald

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,94	80	Bf. Themar .....		15 <sup>10</sup>					
20	40	19,23 Bf. Frauenwald .....	15 <sup>16</sup>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 160 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 4x Bmh Kursw FW**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb. 19,23		<b>15</b> <sup>40</sup>					
13,94	80	<b>Bf. Themar</b> .....	46	48					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	52	53					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>16</b> <sup>06</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)  
als Vorspannlok

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17<sup>09</sup></b>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		18					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	36					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>17<sup>48</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Bf. Vieselbach**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 13<sup>45</sup>**

Zugbildung: 18x Facs

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>14<sup>04</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		08					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		12					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		13					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		15					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		20					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		22					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		28					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		37					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		40					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		40					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		42					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	<b>14<sup>47</sup></b>						

**Bf. Vieselbach - Bf. Knotitz**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,59	80	<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>15<sup>25</sup></b>					
	80	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		30					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		32					
	80	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		33					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		35					
	80	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>46</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

Ferienkurswagen FW

**Zugbildung:** 8x 24,5m + Speise

4x Bmh Kursw FW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>16</b> <sup>33</sup>					
	<b>120</b>	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		42					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		44					
	<b>110</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		44					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		46					
	<b>100</b>	14,56							
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		49					
	<b>120</b>	10,62							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>16</b> <sup>58</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Knotitz**

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 14<sup>00</sup>**

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>14<sup>34</sup></b>					
	<b>80</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	39	45					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	50	52					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		54					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	56	57					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>15<sup>03</sup></b>	04					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		06					
	<b>80</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>15</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Fy. Schattingen**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

(KIZ-&gt;STG mit Vorspannlok 112 (DR))

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17<sup>09</sup></b>					
	80	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		18					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	20	21					
	80	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	27	28					
	80	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		30					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	31	36					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	42	43					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>17<sup>48</sup></b>						

**Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>18</b> <sup>05</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	10	11					
<u>53,22</u>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....	16	18					
0		0,01							
1,44	70	<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		20					
5,06		<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	24	25					
	50	5,5							
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....unb.	29	30					
10,85		<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>	<b>18</b> <sup>35</sup>						



**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>20</b> <sup>26</sup>					
	80	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	31	41					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	47	49					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		50					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	52	53					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>20</b> <sup>59</sup>	<b>21</b> <sup>00</sup>					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		<b>21</b> <sup>02</sup>					
	80	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	09	13					
	80	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	24	25					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	29	31					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>21</b> <sup>37</sup>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 120 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 5x Daag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>22</b> <sup>06</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	12	14					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	18	19					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	29	33					
35,58	80	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		40					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	42	43					
	80	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	49	50					
	80	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		52					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	54	56					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>23</b> <sup>01</sup>	02					
	50	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>23</b> <sup>07</sup>						

**Fy. Schattingen - Bf. Frauenwald**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Dienstbeginn: 15<sup>45</sup>**

Zugbildung: 4x Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16<sup>12</sup></b>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	17	18					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	24					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		26					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	28	29					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	35	36					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		38					
	<b>90</b>	41,75							
<u>35,58</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	44	49					
	<b>80</b>	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>16<sup>59</sup></b>	<b>17<sup>00</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>17<sup>04</sup></b>	<b>06</b>					
	<b>40</b>	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>17<sup>12</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw

Gbs FW Reisegep.(FW-&gt;DST)

Gbs Themar Reisegep.(THM-&gt;DST)

Postwagen THM(THM-&gt;DST)

Postwagen KIZ(KIZ-&gt;DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>17</b> <sup>37</sup>					
	80	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	43	58					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>18</b> <sup>02</sup>	03					
	90	6,58							
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	13	26					
35,58	90	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		33					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	35	36					
	90	45,45							
	80	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	41	42					
	90	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		45					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	46	55					

**Bf. Frauenwald - Fy. Schattingen**Hg.: 90 km/h  
Tfz: 119 (DR)

Last: 150 t

MBR: 55 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>18</b> <sup>46</sup>	55					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>19</b> <sup>00</sup>	01					
63,58	<b>50</b>	62,6 <b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>19</b> <sup>05</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 16<sup>30</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>16<sup>55</sup></b>					
	<b>65</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		<b>17<sup>01</sup></b>					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		06					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		07					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		09					
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		15					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		16					
	<b>65</b>	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		24					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		35					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		38					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		39					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		41					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		46					
0	<b>60</b>	2,48							
		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>17<sup>59</sup></b>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

Postwagen FIH(FIH-&gt;DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>18<sup>47</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>100</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	57	58					
	<b>100</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	<b>19<sup>02</sup></b>	03					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		05					
	<b>100</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		06					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	08	20					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	28	31					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		37					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	40	41					
	<b>90</b>	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	45,45							
49,34	80	48,47 Awanst. Ersatzteillager <sub>unb.</sub>	19 <sup>46</sup>	47					
51,83	90	51,25 Abzw. Rainershagen..		49					
53,22		Bf. Dahmstadt .....öA	19 <sup>51</sup>	20 <sup>00</sup>					
58,76		Bf. Barby .....	20 <sup>05</sup>	06					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	20 <sup>10</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

**Zugbildung:** 5x Bghw / Bmh

Gbs Themar Reisegep.(DST-&gt;WEB)

Gbs FW Reisegep.(DST-&gt;WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>21</b> <sup>12</sup>					
	<b>90</b>	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	17	18					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	22	32					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		34					
	<b>80</b>	51,25							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> unb.	36	37					
	<b>90</b>	48,47							
	<b>60</b>	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	42	43					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		46					
	<b>90</b>	41,75							
	<b>100</b>	38,87							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....	52	55					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>22</b> <sup>03</sup>	04					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		07					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		08					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	10	11					

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 300 t

MBR: 65 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	<b>22</b> <sup>10</sup>	11					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	15	16					
	<b>90</b>	6,51							
	<b>100</b>	6,13							
	<b>60</b>	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>26</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 290 t

MBR: 75 P

**Dienstbeginn: 17<sup>10</sup>****Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

DB 13 Verstärker

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>17<sup>40</sup></b>					
	90	2,48							
	90	6,13							
	90	6,51							
	90	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	50	51					
	90	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	56	57					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		59					
	90	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		<b>18<sup>00</sup></b>					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	03	05					
	90	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>18<sup>16</sup></b>						

## Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	Bf. Knotitz .....		18 <sup>37</sup>					
	90	32,29							
25,36		Bf. Finkenheerd .....	48	50					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		53					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		53					
18,03		Hp. Miltitz .....unb.	56	57					
12,59		Bf. Vieselbach .....	19 <sup>01</sup>	02					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg....	19 <sup>12</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>20</b> <sup>51</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>21</b> <sup>01</sup>	02					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	07	08					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		10					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		11					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	14	16					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>21</b> <sup>26</sup>						

**Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	90	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>22</b> <sup>17</sup>					
	90	32,29							
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	27	29					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz</b> .		33					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....unb.	35	36					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....	41	42					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>52</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 145 t

MBR: 75 P

**Zugbildung:** DB 13 mit Steuera.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>23</b> <sup>10</sup>					
	<b>90</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>90</b>	6,51							
	<b>90</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	20	21					
	<b>90</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....unb.</b>	26	27					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		29					
	<b>90</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		30					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	33	35					
	<b>90</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>23</b> <sup>45</sup>						

**Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

**Dienstbeginn: 17<sup>15</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,520	30	Bf. Unterneubrunn unb. Fy. Eisfelder Schmiede.	18 <sup>09</sup>	17 <sup>59</sup>					

**Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn**

Hg.: 35 km/h

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 150 t

MBR: 35 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	19 <sup>34</sup>	19 <sup>24</sup>					

### Fy. Schattingen - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

## Dienstbeginn: 17<sup>45</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	Fy. Schattingen .....		18 <sup>14</sup>					
	65	62,6							
58,76		Bf. Barby .....	18 <sup>20</sup>	19 <sup>05</sup>					
53,22		Bf. Dahmstadt .....	19 <sup>11</sup>	46					
0	65	0,01							
1,44		Anschl. Kühlhaus.....		48					
5,06		Bf. Zella-Mehlis Westnb.	19 <sup>52</sup>	20 <sup>47</sup>					
	50	5,5							
7,58		Hst. Allzunah .....unb.	20 <sup>50</sup>	21 <sup>20</sup>					
10,85		Fy. Eisfelder Schmiede.	21 <sup>25</sup>						

**Fy. Eisfelder Schmiede - Fy. Schattingen**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,85	<b>50</b>	<b>Fy. Eisfelder Schmiede.</b>		<b>21</b> <sup>59</sup>					
7,58		<b>Hst. Allzunah</b> .....		<b>22</b> <sup>03</sup>					
		<b>65</b>	5,5						
5,06			<b>Bf. Zella-Mehlis West</b> nb.	07	37				
1,44			<b>Anschl. Kühlhaus</b> .....		40				
<u>0</u>		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....öA	<b>22</b> <sup>42</sup>	<b>23</b> <sup>09</sup>					
53,22		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>23</b> <sup>15</sup>	<sup>44</sup>					
58,76		62,6							
63,58	<b>50</b>	<b>Fy. Schattingen</b> .....	<b>23</b> <sup>50</sup>						

**Bf. Knotitz - Bf. Frauenwald**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 17<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	65	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>18<sup>35</sup></b>					
	65	6,58							
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>18<sup>49</sup></b>	<b>19<sup>29</sup></b>					
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>19<sup>34</sup></b>	<b>20<sup>14</sup></b>					
	40	19,23							
20		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>20<sup>21</sup></b>						

**Bf. Frauenwald - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 112 (DR)

Last: 800 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
20	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....unb.		<b>21</b> <sup>11</sup>					
	65	19,23							
13,94		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>21</b> <sup>18</sup>	<b>22</b> <sup>32</sup>					
10,04		<b>Bf. Bad Baumburg</b> unb.	<b>22</b> <sup>37</sup>	<b>23</b> <sup>08</sup>					
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>23</b> <sup>22</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 18<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>19<sup>15</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		28					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		33					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		35					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		36					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>		50					
	65	38,87							
	60	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		57					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		59					
	65	45,45							

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	65	45,45							
49,34	65	48,47 Awanst. Ersatzteillager..		20 <sup>05</sup>					
51,83	65	51,25 Abzw. Rainershagen..		07					
53,22		Bf. Dahmstadt .....		08					
58,76		Bf. Barby .....		13					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	20 <sup>18</sup>						

**Fy. Schattingen - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 118.5 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
63,58	50	<b>Fy. Schattingen</b> .....		<b>20</b> <sup>54</sup>					
	65	62,6							
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....		59					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>21</b> <sup>04</sup>					
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		06					
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		08					
	60	45,45							
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		13					
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		15					
	65	41,75							
35,58		<b>Bf. Knotitz</b> .....		22					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		33					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		37					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz..</b>		37					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		40					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		45					
	60	2,48							
0		<b>Fy. Waldengenberg....</b>	<b>21</b> <sup>57</sup>						

**Fy. Waldenberg - Bf. Finkenheerd**

Hg.: 65 km/h

Tfz: 52.8 (DR)

Last: 1400 t

MBR: 45 G

**Dienstbeginn: 19<sup>00</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldenberg....</b>		<b>19<sup>31</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>	<b>19<sup>44</sup></b>	<b>20<sup>41</sup></b>					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		<b>20<sup>47</sup></b>					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		<sup>49</sup>					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		50					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>20<sup>54</sup></b>						

**Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg**

Hg.: 50 km/h  
 Tfz: 52.8 (DR)  
 Tender voraus

Last: 1400 t

MBR: 45 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,36	<b>50</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>21</b> <sup>20</sup>					
21,73		<b>Abzw. Werkstraße</b> .....		25					
	<b>50</b>	21,49							
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		26					
18,03		<b>Hp. Miltitz</b> .....		29					
12,59		<b>Bf. Vieselbach</b> .....		<b>21</b> <sup>36</sup>	<b>22</b> <sup>26</sup>				
0		<b>Fy. Waldengenberg</b> ....	<b>22</b> <sup>42</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 120 (DR)

Last: 600 t

MBR: 50 G

### Dienstbeginn: 19<sup>10</sup>

Zugbildung: Kessel II

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	80	Bf. Hartmannsdorf.....		19 <sup>46</sup>					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....		48					
	80	41,75							
35,58		Bf. Knotitz .....		55					
25,36		Bf. Finkenheerd .....		20 <sup>04</sup>					
21,73		Abzw. Werkstraße.....		07					
20,82		Abzw. Oberkaselwitz.		07					
18,03		Hp. Miltitz .....		09					
12,59	60	Bf. Vieselbach .....		13					
0		2,48	Fy. Waldengenberg....	20 <sup>24</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

**Dienstbeginn: 19<sup>15</sup>****Zugbildung: 9x 24,5m + Buffet**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>19<sup>56</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		<b>20<sup>05</sup></b>					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		08					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		09					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		10					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		12					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	19	21					
	<b>90</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		27					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		29					

**Fy. Waldengenberg - Fy. Schattingen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 320 t

MBR: 75 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>20<sup>29</sup></b>					
	<b>90</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		33					
	<b>90</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen..</b>		35					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt .....</b>		36					
58,76		<b>Bf. Barby .....</b>		40					
	<b>50</b>	62,6							
63,58		<b>Fy. Schattingen .....</b>	<b>20<sup>44</sup></b>						

### Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

## Dienstbeginn: 19<sup>15</sup>

Zug in UNB bilden.

Wagen in EFS ab und neu aufrollen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,520	25	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	20 <sup>25</sup>	20 <sup>13</sup>					

### Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 25 km/h

Tfz: 199.8 (DR)

Last: 250 t

MBR: 25 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,52	25	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn.....	21 <sup>21</sup>	21 <sup>09</sup>					

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**Hg.: 65 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1600 t

MBR: 50 G

**Dienstbeginn: 19<sup>45</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>20<sup>15</sup></b>					
	65	2,48							
	65	6,13							
	65	6,51							
	65	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		27					
	65	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		32					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		35					
	65	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		35					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	65	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>20<sup>52</sup></b>						

**Bf. Knotitz - Bf. Barby**Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 400 t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>21</b> <sup>42</sup>					
	<b>80</b>	38,87							
	<b>60</b>	41,75							
41,87		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		50					
43,72		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		52					
	<b>80</b>	45,45							
	<b>80</b>	48,47							
49,34		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		57					
	<b>80</b>	51,25							
51,83		<b>Abzw. Rainershagen</b> ..		59					
53,22		<b>Bf. Dahmstadt</b> .....		<b>22</b> <sup>00</sup>					
58,76		<b>Bf. Barby</b> .....	<b>22</b> <sup>04</sup>						

### Bf. Barby - Fy. Schattingen

Hg.: 80 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: t

MBR: 50 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
58,76	80	Bf. Barby .....		22 <sup>17</sup>					
63,58	50	62,6 Fy. Schattingen .....	22 <sup>22</sup>						

**Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 (DR)

Last: 450 t

MBR: 85 R

**Dienstbeginn: 21<sup>00</sup>****Zugbildung: 8x 24,5m + Speise**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>60</b>	<b>Fy. Waldengenberg....</b>		<b>21<sup>24</sup></b>					
	<b>100</b>	2,48							
	<b>90</b>	6,13							
	<b>120</b>	6,51							
	<b>100</b>	10,62							
12,59		<b>Bf. Vieselbach .....</b>		32					
	<b>110</b>	14,56							
18,03		<b>Hp. Miltitz .....</b>		35					
20,82		<b>Abzw. Oberkaselwitz.</b>		37					
	<b>120</b>	21,49							
21,73		<b>Abzw. Werkstraße.....</b>		37					
25,36		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>		39					
	<b>100</b>	32,29							
35,58		<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>21<sup>48</sup></b>						

### Bf. Knotitz - Bf. Hartmannsdorf

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
35,58	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>22</b> <sup>15</sup>					
	60	38,87							
41,87	60	41,75		24					
43,72		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....							
		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>22</b> <sup>27</sup>						

## Bf. Hartmannsdorf - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h  
Tfz: 132 (DR)

Last: 1000 t

MBR: 40 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
43,72	60	Bf. Hartmannsdorf.....		23 <sup>08</sup> 10					
41,87		Abzw. Dirk Wandke....							
35,58	60	41,75 Bf. Knotitz .....	23 <sup>20</sup>						